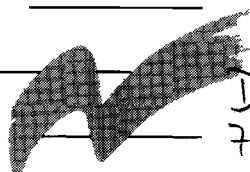


Færdselsuheld 1991

Road traffic accidents

DANMARKS
STATISTIK



Da. 4
777.1
ex. 9

Færdselsuheld 1991

Udgivet af Danmarks Statistik

November 1992

59. årgang

ISBN 87-501-0853-0

ISSN 0070-3516

Pris: 133,00 kr. inkl. 25% moms

Oplag: 700

Danmarks Statistiks trykkeri, København

Signaturforklaring

- » Gentagelse
- Nul
- 0 } Mindre end ½ af den anvendte enhed
- 0,0 }
- Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
- .. Oplysning for usikker til at angives
- ... Oplysning foreligger ikke
- * Foreløbige eller anslåede tal
- Databrud i en tidsserie. Oplysninger fra før og efter databrudet er ikke fuldt sammenlignelige
- // Databrud i diagrammer
- i.sk. Ikke sæsonkorrigeret
- sk. Sæsonkorrigeret
- r Reviderede tal

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.

Symbols

- » Repetition
- Nil
- 0 } Less than half the final digit shown
- 0,0 }
- Not applicable
- .. Available information not conclusive
- ... Data not available
- * Provisional or estimated figures
- Break in a series, which means that data above the line are not fully comparable with data below the line
- // Break in a series (in diagrams)
- i.sk. Not seasonally adjusted
- sk. Seasonally adjusted
- r Revised figures

Due to rounding, the figures given for individual items do not necessarily add up the corresponding totals shown.

© Danmarks Statistik
1992

Enhver form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation, uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik, er forbudt efter gældende lov om ophavsret.

Undtaget herfra er citatretten, der giver ret til at citere, med angivelse af denne publikation som kilde, i overensstemmelse med god skik og i det omfang, som betinges af formålet.

BIBLIOTEKET

FORORD

Nærværende hæfte er en fortsættelse af den årlige statistik om færdselsuheld, der er offentliggjort siden 1930.

Statistikens grundlag har hele tiden været indberetninger fra politiet.

De mest grundlæggende ændringer, der er foretaget siden statistikens begyndelse, vedrører uheldsklassifikation, statistikens omfang samt selve indberetningssystemet.

Indtil 1938 var klassificeringen af uheld ikke entydig.

I perioden 1938–1966 rubriceredes uheldene ved deres hovedårsag, som bestemtes efter en juridisk vurdering.

Fra 1967 er denne vurdering erstattet som klassificeringsgrundlag af en systematik, der ikke baseres på skyldsbegrebet, men derimod på en faktisk beskrivelse af omstændighederne ved uheldet.

Fra 1930 til 1958 omfattede statistikken såvel uheld med personskaade som materiel-skadeuheld.

Efter 1958 indgår uheld alene med materiel skade ikke længere i statistikken, og fra 1967 omfattes heller ikke uheld udelukkende med fodgængere impliceret, uanset om der er sket personskaade.

Til og med 1975 er politiets indberetninger blevet sendt direkte til Danmarks Statistik.

Fra 1976 er indberetningssystemet udvidet, således at vejmyndighederne i amter og kommuner medvirker ved indberetningen, derved at disse myndigheder foretager en stedfæstelse af uheldene. Denne omlægning er især gennemført for at forbedre mulighederne for lokal uheldsbekæmpelse, og systemændringen påvirker derfor ikke i sig selv den landsdækkende statistik.

Fra 1983 er indberetningsblanketten blevet indbygget i politirapporten, således at en del af den automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der optages politirapport. Desuden er der sket en ajourføring af de oplysninger, der indhentes om færdselsuheld.

Fra 1989 er der igen sket en ajourføring af nogle af punkterne på indberetningsblanketten, udelukkende ved tilføjelse af enkelte koder, mens selve blanketten er uændret. Kontinuiteten i de landsdækkende opgørelser skulle ikke påvirkes af disse ændringer.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 10. kontor under medvirken af afdelingsleder Inge Terkelsen.

Danmarks Statistik i august 1992

Hans E. Zeuthen

Carsten Torpe

Indhold

Tabel
Table

1. Resume

2. Statistiksystemets formål og indhold

- 2.1 Formål
- 2.2 Definitioner og afgrænsninger
- 2.3 Oplysninger om færdselsuheld
- 2.4 Dækningsgrad
- 2.5 Blanketgangen
- 2.6 Anvendelse af systemets data

3. Færdselsuheld med personskade

- 3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted
- 3.2 Uheldssituationerne
- 3.3 Implicerede elementer
- 3.4 Personskader
- 3.5 Implicerede førere
- 3.6 Brugen af sikkerhedssele og styrthjelm
- 3.7 Spiritusuheld

4. Specialafsnittet udgår nærværende år

5. Tabelafdeling

- 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet
- 5.2.1 Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned
- 5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned
- 5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet
- 5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart
- 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart
- 5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv.
- 5.5.2 Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt mv.
- 5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede elementers art
- 5.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet
- 5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet

Contents

Side
Page

Summary

7

Purpose and contents of the statistical system

Purpose	13
Definitions and delimitations	13
Informations about traffic accidents	13
Coverage	14
Reporting the accident	14
Utilization of the system's data	14

Road traffic accidents involving casualties

Accidents by time and location.....	15
Accident situations.....	15
Units involved.....	20
Casualties.....	27
Drivers and riders involved.....	30
Use of seat belt and crash helmet.....	33
Accidents involving persons influenced by alcohol	35

The special chapter does not appear this year

Tables section

Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident.....	38
Accidents by group of accident situations and hour, day and month.....	42
Accidents by type of unit involved and hour, day and month	43
Accidents and casualties, by day, month and hour	44
Casualties by day, location and type of unit.....	46
Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit.....	48
Fatal and non-fatal casualties, by type unit, sex, age etc.	52
Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc.	56
Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved.....	58
Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	60
Accidents involving vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident .	61

Tabel Table	Side Page
5.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 62
5.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 63
5.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving motor cycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident 64
5.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving mopeds by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 65
5.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving bicycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident 66
5.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving pedestrians by type of other units involved and circumstances at scene of accident 67
5.8.1 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 68
5.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident 69
5.8.3 Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident... 70
5.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident... 71
5.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 72
5.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 73
5.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 74
5.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident... 75
5.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 76
5.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 77
5.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv.	Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc..... 78
5.9.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning	Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 79
5.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 80

Tabel Table	Side Page		
5.10.2	Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt	81
5.11.1	Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury	82
5.11.2	Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt	Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point	83
5.12	Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art mv.	Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc.	84
5.13	Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen	Accidents involving obstacles on, over or off roadway	86
5.14.1	Antal spiritusuheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident	88
5.14.2	Antal spiritusuheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month	92
5.14.3	Antal spiritusuheld fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month	93
5.15	Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	Accidents and casualties by administrative districts	94
6. International oversigt		International summary	
6.1	Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1987–1991	Accident and casualties in the Nordic countries 1987–1991	109
6.2	Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1988–1990	Accidents and casualties in ECE member countries 1988–1990	110
Bilag		Annex	
1.	Fortegnelse over uheldssituationer	List of accident situations	114
2.	Indberetningsskema	Report form	118
3.	Uheldsbeskrivelse	Description of accident	119
4.	Definitioner	Definitions	126
5.	Tidligere publikationer om færdselsuheld	Earlier publications about road traffic accidents	127
6.	Stikordsregister	Subject index	128
7.	Danmarks Statistik informerer	Informations about Danmarks Statistik	132
8.	Danmarks Statistiks publikationer	Publication of Danmarks Statistik	133

1. Resumé

Færdselsuhedsstatistikken er baseret på indberetninger fra politiet og omfatter derfor kun uheld, som politiet har fået kendskab til. Uheldets sværhedsgrad og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Alle uheld med dræbte antages at blive indberettet, og uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld alene med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld alene med cykler og/eller knallerter.

Den 1. oktober 1990 blev der indført obligatorisk køreløys for motorkøretøjer hele døgnet. En fordeling af uheldene efter lysforhold leder imidlertid ikke umiddelbart frem til entydige konklusioner. Nærmere analyser vil være påkrævet, før effekten af loven kan vurderes. Derfor er der ikke bragt detaljerede oplysninger om køreløys i nærværende publikation. Vi kan i stedet henvise til Rådet for Trafiksikkerhedsforskning.

Brugen af cykelhjelm er ikke obligatorisk, og salget af cykelhelme var beskedent, indtil Rådet for Større Færdselssikkerhed i foråret 1990 gennemførte en massiv propaganda for cykelhelme, specielt henvendt til skolebørn. Derefter blev der i løbet af

1990 solgt 300 000 cykelhelme. Propagandaen blev gentaget i foråret 1991, hvor der blev solgt yderligere 100 000 cykelhelme. Det må formodes, at brugen af cykelhelme steg tilsvarende, især blandt børn og unge.

Der findes ingen direkte oplysninger om brugen af cykelhjelm i statistikken, men da hjelmens beskyttelseseffekt kun vedrører skader i hovedregionen, må effekten kunne måles ved hjælp af eventuelle ændringer i antal hovedskader. Fra 1989 til 1990 konstateredes imidlertid ingen væsentlige ændringer heri, men fra 1990 til 1991 faldt antallet af hovedskader i alt med 13 pct. mod kun 5 pct. for personskader i øvrigt.

En fordeling på alder af de skadede cyklister viser endvidere, at der var væsentligt større fald for børn og unge fra 1990 til 1991, end der var for de voksne aldersgrupper. De to nævnte forhold kunne tyde på, at cykelhjelm har ydet en beskyttelse. Efter yderligere at have foretaget en aldersfordeling, dels på hovedskaderne og dels på de øvrige skader tilsammen for henholdsvis 1990 og 1991 kan oplyses, at for børn under 15 år faldt antal hovedskader med 34 pct. mod 10 pct. for de øvrige skader. De tilsvarende fald

Tabel 1.1 Antal uheld og personskader 1980–1991
Accidents and casualties 1980–1991

	Antal uheld		Antal personskader							Antal indberettede materiel-skade-uheld	Antal skadeanmeldelser til forsikringselskaberne ¹
	I alt	Pr. dag	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Pr. dag	Pr. 1000 indbyggere	Pr. uheld		
1980.....	12 334	33,7	690	8 477	6 584	15 751	43,0	3,08	1,28	9 599	600 661
1981.....	11 257 ²	30,8	662	8 546	5 103 ²	14 311 ²	39,2	2,79	1,27	10 980	576 686
1982.....	11 196	30,7	658	8 427	5 015	14 100	38,6	2,75	1,26	11 155	588 894
1983.....	11 115	30,5	669	8 105	5 032	13 806	37,8	2,70	1,24	12 217	558 139
1984.....	11 489	31,4	665	8 523	5 195	14 383	39,3	2,81	1,25	12 981	607 514
1985.....	11 502	31,5	772	8 672	5 183	14 627	40,1	2,86	1,27	14 169	678 268
1986.....	11 170	30,6	723	8 301	5 097	14 121	38,7	2,76	1,26	14 186	703 815
1987.....	10 164	27,8	698	7 357	4 659	12 714	34,8	2,48	1,25	13 349	719 377
1988.....	9 978	27,3	713	7 321	4 469	12 503	34,2	2,44	1,25	12 427	654 812
1989.....	9 922	27,2	670	7 266	4 379	12 315	33,7	2,40	1,24	12 269	583 030
1990.....	9 155	25,1	634	6 396	4 257	11 287	30,9	2,20	1,23	11 781	558 928 ³
1991.....	8 757	24,0	606	6 231	4 034	10 871	29,8	2,11	1,24	10 976	568 351

¹ Kilde: Forsikringsoplysningen.

² Definitionen af lettere tilskadekomne er ændret pr 1. januar 1981

³ Regulerede tal.

Tabel 1.2 Antal personskader fordelt efter elementart 1980–1991
Casualties by type of unit 1980–1991

	Personskader										
	I alt	Elementart									
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Andet
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1980.....	15 751	6 575	640	210	123	39	1 163	2 465	2 628	1 887	21
1981.....	14 311	5 923	615	215	166	38	991	1 934	2 655	1 739	35
1982.....	14 100	5 805	590	206	119	53	1 002	1 886	2 726	1 691	22
1983.....	13 806	5 576	526	147	158	36	1 080	1 732	2 775	1 765	11
1984.....	14 383	6 154	645	152	135	38	1 066	1 689	2 907	1 576	21
1985.....	14 627	6 705	734	169	165	62	861	1 616	2 695	1 608	12
1986.....	14 121	6 673	786	172	140	43	828	1 373	2 542	1 552	12
1987.....	12 714	5 936	722	130	124	42	690	1 155	2 370	1 525	20
1988.....	12 503	5 780	701	121	77	33	635	1 240	2 473	1 432	11
1989.....	12 315	5 452	736	100	79	39	639	1 282	2 676	1 301	11
1990.....	11 287	4 843	533	88	45	40	626	1 169	2 615	1 305	23
1991.....	10 871	4 666	596	75	95	42	548	1 113	2 419	1 300	17

for de 15–19 årige var 23 pct. for hovedskader mod 11 pct. for de øvrige skader. For dem på 20 år og derover var der derimod ingen væsentlige forskelle på 1990 og 1991, hverken på antal hovedskader eller på antal personskader i øvrigt.

Tilsammen må de nævnte forhold være klare indikatorer for, at cykelhjelme har haft en gavnlige effekt.

1.1 Antal uheld og antal personskader

I 1991 registreredes 8 757 færdselsuheld med personskade. Ved disse uheld blev 606 dræbt og 10 265 kom til skade.

I forhold til 1990 faldt antallet af uheld, personskader og dræbte alle med 4 pct. Ifølge Vejdirektoratets trafikindeks steg biltrafikken i samme periode med 3 pct. og cykel/knallerttrafikken faldt med 3 pct. Antallet af indregistrerede biler var næsten uforandret, mens antallet af motorcykler steg med 3 pct.

De største fald i antal personskader kan noteres for lastbiler med 15 pct. og for motorcyklister med 12, mens antallet af personskader blandt cyklister faldt med 7 pct. Derimod blev antallet af personskader i busser fordoblet, mens det steg med 12 pct. i varebiler. Der var et næsten uændret antal personskader blandt fodgængerne.

De største fald i antal dræbte fandtes blandt cyklister med ikke mindre end 38 pct. og for knallertkørere med 20 pct. Derimod steg antal dræbte fodgængere med 19 pct. og antal dræbte i varebil steg med en trediedel.

Lastbiler og busser er altid de farligste modparter at have i et færdselsuheld. I uheld med disse tunge køretøjer blev der blandt deres modparter imidlertid dræbt 45 færre i 1991 end i 1990. Det svarer til et fald på 29 pct. Det drejede sig bl.a. om 22 færre dræbte personbiler og 16 færre cyklister, men desværre også om 6 flere fodgængere. I uheld med de store varebiler på 2001–3500 kg bruttovægt blev antal dræbte blandt deres modparter derimod næsten fordoblet.

Uheld i byzone faldt mest, nemlig med 6 pct. mod kun 1 pct. for uheld uden for byzone. 37 pct. af de politiregistrerede uheld fandt således sted uden for byzone i 1991. Men disse uheld var de alvorligste med 43 pct. af personskaderne og 64 pct. af alle færdselsdræbte.

Faldet i antal uheld var størst i februar–marts med 25 pct., hvilket kan tilskrives vintervejret i 1991 i modsætning til vejret i samme periode i 1990. Derimod steg antallet af uheld med 7 pct. i sommer-tiden juli–september. I dagtimerne kl. 9–16 steg antallet af uheld med 3 pct., mens det faldt med 10 pct. i tiden fra kl. 16–21.

21 pct. af uheldene var *eneuheld*, mens 15 pct. var *fodgængeruheld*. *Svingningsuheld mellem krydsende køretøjer og uheld mellem krydsende køretøjer* udgjorde henholdsvis 13 pct. og 12 pct.

1.2 Implicerede elementer

Personbil var impliceret i 71 pct. af alle uheldene. 74 pct. af alle personskader hidrørte fra uheld med

personbil. 58 pct. af disse skader blev tilføjet førere og passagerer i personbil.

Cykel var impliceret i næsten 30 pct. af de registrerede uheld. Ligeledes 30 pct. af samtlige personskader og 11 pct. af de dræbte hidrørte fra uheld med cykel impliceret. 91 pct. af disse skader blev tilføjet cyklisterne.

Fodgænger var impliceret i 13 pct. af uheldene. 13 pct. af personskaderne og 23 pct. af de dræbte hidrørte fra uheld med fodgængere impliceret. 93 pct. af personskaderne og samtlige dræbte i disse uheld var fodgængere. Fodgængere er altså den mest udsatte gruppe i trafikken.

Varebil var impliceret i 12 pct. af uheldene. 16 pct. af personskaderne og 22 pct. af de dræbte hidrørte fra uheld med varebil impliceret. 34 pct. af personskaderne og 27 pct. af de dræbte var førere og passagerer i vare bilen.

Knallert var impliceret i 11 pct. af uheldene. 12 pct. af personskaderne og 6 pct. af de dræbte har været impliceret i uheld med knallert. 88 pct. af disse personskader fandtes hos knallertkørere, ligesom 95 pct. af de dræbte.

Lastbil var impliceret i 6 pct. af alle uheld, men 18 pct. af de færdselsdræbte hidrørte fra uheld med lastbil. Under 10 pct. af personskaderne ramte chauffører og passagerer i lastbilen i de uheld, de var impliceret i.

Motorcykel var impliceret i 5 pct. af uheldene, og 86 pct. af skaderne i disse uheld blev tilføjet motorcyklisterne selv.

Desuden var *bus* og *traktor* hver for sig impliceret i ca. 2 pct. af uheldene.

1.3 Implicerede førere og fodgængere

I trafikken er der altid flere mænd end kvinder, der er førere af de forskellige køretøjer, og derfor bliver også flere mænd impliceret i færdselsuheld som førere af køretøjer. Mænd udgjorde således næsten 100 pct. af de implicerede lastbilchauffører mod 55 pct. af cyklisterne. 73 pct. af personbilførerne i alt var mænd, men af de unge på 18–24 år og de ældste på 65 år og derover udgjorde mændene omkring 80 pct. Derimod udgjorde mændene kun halvdelen af de implicerede fodgængere.

I næsten alle trafikantgrupper kan der fra 1990 til 1991 konstateres et større fald for implicerede unge førere og fodgængere end for førere og fodgængere i alt.

For personbilernes vedkommende faldt antallet af implicerede førere i alt med 3 pct. fra 1990 til 1991. Alene for de 18–24 årige førere var faldet dog på 6 pct., mens det kun var på 1 pct. for førere på 35 år og derover. Kørekort manglede 5 pct. af de mandlige

førere og knap 1 pct. af de kvindelige. Desuden var 11 pct. af mændene og 4 pct. af kvinderne spirituspåvirkede.

For varebilisternes vedkommende steg antallet af implicerede førere med 4 pct. Men mens antallet faldt med 5 pct. for 18–24 årige, steg antallet med hele 11 pct. for førere på 35 år og derover. 3 pct. af dem kørte uden kørekort, og 8 pct. var spirituspåvirkede.

Antallet af implicerede lastbilchauffører i alt faldt med 6 pct. i forhold til året før. Men faldet alene for de 18–24 årige var på hele 22 pct., mens det kun var 1 pct. for dem på 35 år og derover. 3 pct. af lastbilchaufførerne var spirituspåvirkede, og ingen kørte helt uden kørekort, men for knap 2 pct.s vedkommende gjaldt kørekortet dog ikke til den benyttede lastbil.

Antallet af implicerede motorcyklister i alt faldt med 13 pct. Af unge under 18 år, der ulovligt førte en motorcykel var der i 1991 kun 6 implicerede mod 20 i 1990. For de 18–24 årige var faldet på 17 pct., for de 25–34 årige var det på 4 pct., og for motorcyklister på 35 år og derover var antallet uændret i forhold til 1990. 17 pct. af motorcyklisterne kørte uden kørekort til motorcykel, men 6 pct. havde dog kørekort til et andet motorkørekort. Det er dog bemærkelsesværdigt at antallet af implicerede motorcyklister, der kørte helt uden kørekort er mere end halveret, så de udgjorde de nævnte 11 pct. af de implicerede motorcyklister i 1991 mod 15 pct. i 1990. Også antallet af spirituspåvirkede motorcyklister er blevet stærkt reduceret, idet dette antal faldt med ikke mindre end 35 pct. fra 1990 til 1991. Det er nærliggende at antage, at de nævnte forhold har medvirket til, at antallet af implicerede motorcyklister er faldet med 14 pct. til trods for, at antallet af registrerede motorcykler som nævnt er steget med 3 pct.

For implicerede knallertkørere er billedet lidt anderledes end for de tidligere nævnte implicerede førere. I alt er faldet på 6 pct., og ligeledes 6 pct. for knallertkørerne under 18 år. For knallertkørere på 18–34 år var faldet derimod på 15 pct., mens der var tale om stigning på 10 pct. for dem på 35 år og derover. En fjerdedel af alle implicerede knallertkørere var spirituspåvirkede, men alene for implicerede mandlige knallertkørere på 25–54 år var næsten halvdelen af dem spirituspåvirkede. Antallet af førere af knallertter med konstruktive ændringer faldt med 16 pct. i samme periode, og udgjorde derfor 20 pct. af alle implicerede knallertkørere i 1991 mod 22 pct. i 1990.

For cyklisterens vedkommende faldt antallet af implicerede i alt med 8 pct. Alene for børn og unge under 18 år var faldet dog på 15 pct. og for de 18–24

årige på 10 pct. Af de implicerede cyklister var 5 pct. spirituspåvirkede. Af de mandlige cyklister var dog 8 pct. berusede mod 1 pct. af de kvindelige.

Antal af implicerede fodgængere kun med 3 pct. fra 1990 til 1991, men dette fald dækker over store forskelle i de enkelte aldersgrupper. For de 15–17 årige var faldet på hele 30 pct. og for de 18–24 årige var det 16 pct. Derimod steg antallet af fodgængere på 25 år og derover med 12 pct. Af samtlige implicerede fodgængere var 13 pct. berusede, men af mændene var 21 pct. påvirkede mod 4 pct. af kvinderne. Ses udelukkende på fodgængere på 18–54 år var hele 37 pct. af mændene spirituspåvirkede, og en trediedel heraf havde en promille på mindst 2.

1.4 Personskader

Antallet af personskader og dræbte faldt som nævnt med 4 pct. i forhold til 1990. Faldet i antal dræbte er udelukkende sket i aldersgruppen på 65 år og derover, idet det her var på 15 pct. Summen af antal dræbte under 65 år var helt uændret i forhold til 1990, og der var kun meget små ændringer i de enkelte aldersgrupper. Tilsvarende kan konstateres, at faldet af dræbte i væsentlig grad skyldes fald i antal dræbte kvinder på 13 pct. mod kun 1 pct. for mændenes vedkommende. Paradoksalt nok steg antal af dræbte kvinder på 65 år og derover med 9 pct., mens antallet af dræbte mænd i samme alder faldt med 27 pct. For dræbte under 65 år var billedet omvendt. Her faldt antallet af dræbte kvinder nemlig med 25 pct., mens det steg for dræbte mænd med 9 pct.

For personskadernes vedkommende var ændringerne mere moderate. Det største fald konstateredes for børn og unge under 25 år med 9 pct., mens antal steg med 4 pct. for de 35–64 årige.

I forhold til indbyggertal havde mænd 80 pct. flere personskader end kvinder og næsten dobbelt så mange dræbte. De 15–24 årige havde 2 til 3 gange så mange personskader, som de øvrige aldersgrupper, ligeledes målt i forhold til indbyggertallet. Færdselsdrab er den hyppigste dødsårsag i denne aldersgruppe.

43 pct. af de skadede havde været i personbil, 22 pct. på cykel, 12 pct. var fodgængere og 10 pct. var på knallert.

Af de skadede var knap 6 pct. blevet dræbt, 57 pct.

var alvorligt tilskadekomne, og 37 pct. var lettere tilskadekomne.

1.5 Spiritusuheld

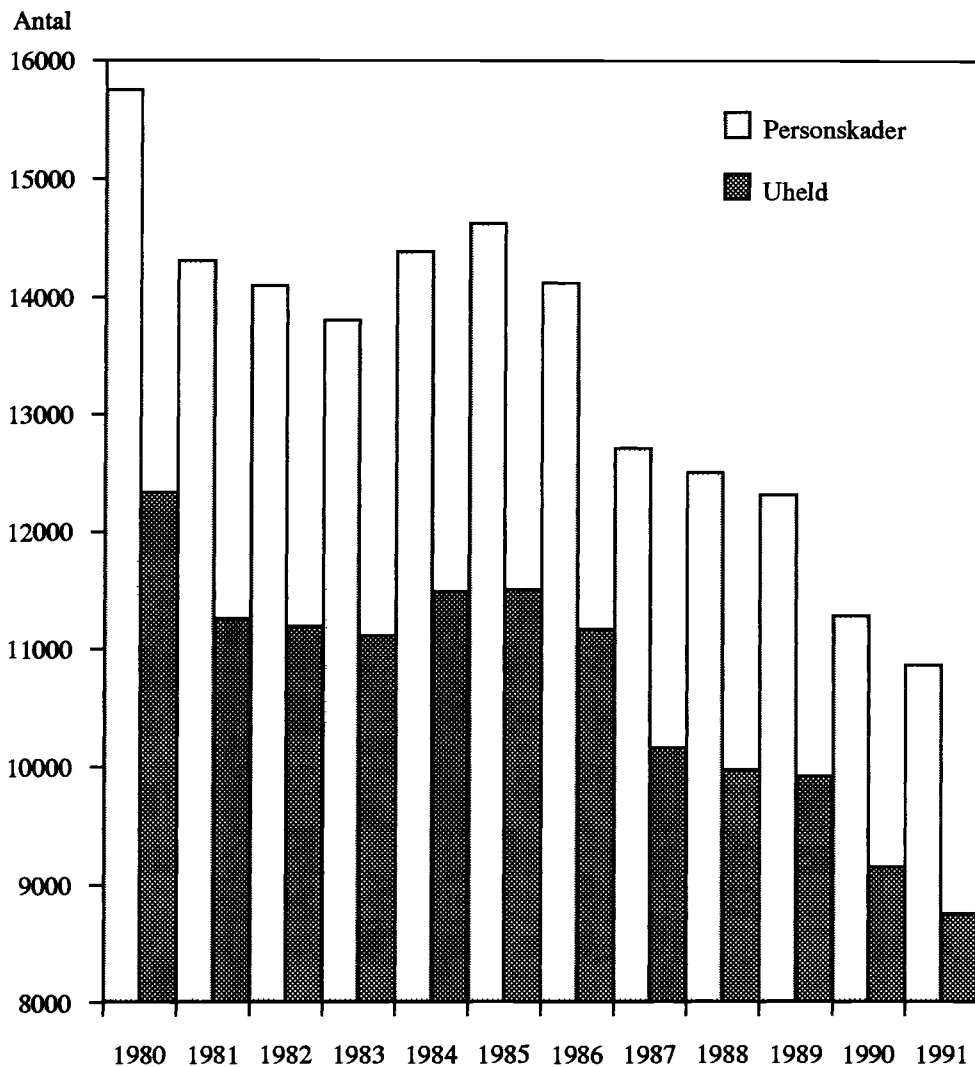
I 1991 registreredes 1491 spiritusuheld med personskade, hvilket svarer til et fald på 8 pct. i forhold til 1990. Da der også året før var tale om et stort fald i antal spiritusuheld, betyder det, at antallet af spiritusuheldene er faldet med ikke mindre end 25 pct. i løbet af to år. Faldet i løbet af de to år var desuden på 25 pct. både i og uden for byzone. Til sammenligning kan nævnes, at antallet af uheldene i øvrigt faldt med 9 pct. i samme periode.

Fordeling af spiritusuheld på ugedag og tidspunkt fulgte også i 1991 det sædvanlige mønster med flest uheld i weekends og i aften- og nattetimerne. Men fordelingen af spiritusuheld på måneder har de seneste år ændret sig lidt efter lidt, så forskellen i hyppigheden af spiritusuheld er blevet mindre. I 1991 varierede denne andel af spiritusuheld fra 14 pct. i januar og november til 22 pct. i marts. Særlig bemærkelsesværdig er udviklingen i juli måned. I årevis har denne måned haft den største andel af spiritusuheld. Men mens 24 pct. af uheldene i juli 1989 var spiritusuheld, var denne andel faldet til 20 pct. i 1990 og til 18 pct. i 1991.

Antallet af spirituspåvirkede i alt faldt med 8 pct. fra 1990 til 1991. En fordeling af de implicerede spirituspåvirkede efter spirituspromillens størrelse viser, at udover at antal påvirkede i alt er faldet, er der også tale om, at den gennemsnitlige promillestørrelse er mindsket. Mens antal påvirkede med en promille på 0,8–1,1 kun er faldet med 4 pct., var faldet for påvirkede med promiller på 1,2–1,9 på 12 pct. og for de meget berusede med en promille på mindst 2 var faldet på 13 pct. De sidstnævnte udgjorde derfor 66 pct. af alle påvirkede i 1991 mod 70 pct. i 1990. Karakteristisk for spiritusuheldene er, at over halvdelen er *eneuheld*, som kun udgjorde 14 pct. af de øvrige uheld.

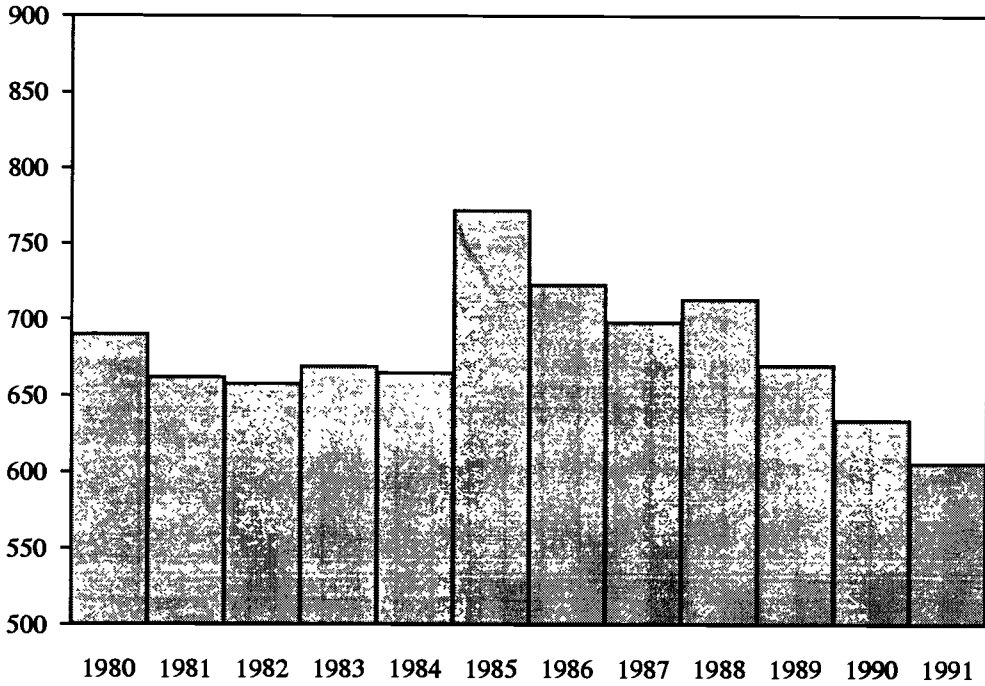
Til trods for faldet i antal spiritusuheld steg antal dræbte i disse uheld med 12 pct. i forhold til 1990, og udgjorde derfor 28 pct. af alle færdselsdræbte i 1991 mod 24 pct. i 1990. Det må dog bemærkes, at antal dræbte i spiritusuheld i 1990 var det laveste i nyere tid. Til trods for den nævnte stigning var antallet af dræbte således 14 pct. lavere i 1991 end i 1989.

Figur 1.1 **Antal uheld og personskader 1980-91**
Accidents and casualties 1980-91



Figur 1.2 **Antal dræbte ved færdselsuheld 1980-91**
Persons killed in road traffic accidents 1980-91

Antal dræbte



2. Statistiksystemets formål og indhold

2.1 Formål

Formålet med at indsamle oplysninger om færdselsuheld er at tilvejebringe et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

Færdselsuheldsbekæmpelsen foregår både lokalt og centralt og ved anvendelse af forskellige metoder. Derfor er systemet indrettet til at give flere typer informationer, der så vidt muligt er tilpasset de forskellige behov.

2.2 Definitioner og afgrænsninger

Et færdselsuheld defineres som et uheld, der er sket på en offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte områder, og mindst én af de implicerede parter har været kørende. Det vil sige at fx togulykker, bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer, eller uheld, hvor der kun har været fodgængere impliceret, ikke er omfattet af den nuværende definition af færdselsuheld.

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, der er følge af færdselsuheld, og som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Som tilskadekomne medregnes alle øvrige personer, der er kommet til skade ved færdselsuheld. (Småskader, der ikke kræver lægebehandling, skal ikke medregnes som personskader). De tilskadekomne deles i alvorligt og lettere tilskadekomne ved hjælp af oplysninger om skadens type (jf. bilag 3, punkt 36).

Nærværende færdselsuheldsstatistik omfatter kun personskadeuheld, altså færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade. Til vejmyndighederne indsamles også oplysninger om materiel-skadeuheld, det vil sige uheld, hvor skaderne er begrænset til køretøjer og andet materiel.

2.3 Oplysninger om færdselsuheld

Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i 3 hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger vedrører uheldet som helhed, fx uheldssted og -tidspunkt, vejr- og lysforhold og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen, der tilsligter at give en objektiv karakteristik af situationen umiddelbart

før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Uheldssituationerne omfatter i alt 64 typesituationer, der er inddelt i 10 hovedgrupper (jf. bilag 1).

Uheldssituationerne beskriver *ikke* om der for det enkelte element foreligger overtrædelse af færdselsloven. Til uheldsoplysningerne hører også de stedfæstelsesoplysninger, der er påført af vejmyndighederne.

Der er fra 1989 indført en ny uheldssituation 821: uheld ved ud- eller indstigning fra/i et køretøj i bevægelse, se bilag 1. På denne planche med uheldssituationer er yderligere tilføjet situation 520: uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med element 2 kommende fra venstre, i modsætning til situation 510, der har element 2 kommende fra højre. Ændringen er foretaget efter ønske fra politiet for at lette dets arbejde med indberetningen. Der er i statistikken dog fortsat tale om samme uheldssituation, så situation 520 bliver i Danmarks Statistiks konverteret til situation 510 gennem ændring af elementnummereringen og retningsangivelsen.

Elementoplysningerne vedrører de enkelte elementer, der er impliceret i færdselsuheldet. Det kan enten være færdselselementer (køretøjer eller fodgængere) eller en forhindring på eller uden for kørebanen. Foruden oplysninger om elementets art vil elementoplysningerne for færdselselementernes vedkommende også beskrive vejen, eventuelle former for regulering, manøvre eller andre foranstaltninger gældende for dette element. Fra 1989 er tilføjet to nye elementarter: »ellert« og »fodgænger« på hjul, dvs. skateboard, rulleskøjter eller rulleski. Desuden er tilføjet en ekstra kode for hastigheds-skøn, så det nu er muligt at angive, at hastigheden har været over 100 km/t (jf. bilag 3, punkterne 17–29).

Personoplysningerne anføres for alle implicerede førere og fodgængere samt for tilskadekomne passagerer. Foruden beskrivelse af personskaden drejer det sig om oplysninger om alder og køn, om der var tale om spirituspåvirkning eller sygdom, om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm og for førere af motorkøretøjer, om de havde kørekort og hvis ja, dettes alder (jf. bilag 3, punkterne 33–44).

2.4 Dækningsgrad

Færdselsuheldsstatistiksystemet er begrænset til kun at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab, og hvorom der optages rapport. Der skal altid optages rapport om personskadeuheld, mens det ikke gælder materielskadeuheld af begrænset omfang, og hvor der ikke er sket en sådan tilsidesættelse af færdselsloven, at der skal rejses sigtelse. Der kan dog træffes lokale aftaler om, at også materielskadeuheld uden rapport skal indberettes til Danmarks Statistik jf. afsnit 2.6.

Jo alvorligere konsekvenserne af et uheld er, jo større er sandsynligheden for, at politiet får kendskab til uheldet. Det vil sige, at der indberettes en større andel af personskadeuheldene end af materielskadeuheldene. Vedrørende personskadeuheldene kan der regnes med, at alle uheld med dræbte bliver indberettet. Undersøgelser ved Odense Sygehus har vist, at politiet fik kendskab til ca. 70 pct. af de alvorligt tilskadekomne og ca. 25 pct. af de lettere tilskadekomne. Udover skadernes betydning har transportmidlet også betydning for, om et uheld med personskade kommer til politiets kendskab og bliver indberettet. Således kommer uheld med alene cykler og/eller knallerter ikke så hyppigt til politiets kendskab som uheld med biler.

Problemerne omkring færdselsuheldsstatistikens dækningsgrad er i øvrigt behandlet som specialerne i »Færdselsuheld 1984«, afsnit 4 og i »Færdselsuheld 1988«, ligeledes afsnit 4.

2.5 Blanketgangen

Den nuværende indberetningsblanket blev taget i brug den 1. januar 1983. Indberetningen er indbygget i politirapportens forreste side, således at den foreløbige indberetning og den øverste del af den endelige indberetning automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der bliver optaget politirapport. (Indberetningsskemaet er vist i bilag 2).

Den foreløbige indberetning, der indeholder en summarisk uheldsbeskrivelse, skal senest 24 timer efter færdselsuheldet indsendes til Danmarks Statistik. Den foreløbige indberetning benyttes til en lynstatistik, og desuden kontrollerer Danmarks Statistik ved hjælp af de foreløbige indberetninger at også de endelige indberetninger om uheld med personskade modtages.

Senest 5 uger efter færdselsuheldet skal politiet færdiggøre deres del af den endelige indberetning ved hjælp af de øvrige oplysninger i politirapporten. (I bilag 3 vises en oversigt over de koder, der skal benyttes ved uheldsbeskrivelsen). Politiet sender

den endelige indberetning videre til de amtskommunale vejmyndigheder, der påfører stedfæstelsesoplysningerne (blankettens 2 nederste linier), og fra vejmyndighederne videresendes indberetningen til Danmarks Statistik.

Siden juli 1984 har Danmarks Statistik behandlet blanketterne om personskadeuheld forskelligt fra blanketterne om materielskadeuheld. Blanketterne om personskadeuheld kontrolleres manuelt i Danmarks Statistik inden de bliver registreret på magnetbånd. Derefter foretages en maskinel fejlsøgning på basis af de oplysninger, indberetningen omfatter.

Blanketterne vedrørende materielskadeuheld registreres umiddelbart på magnetbånd, som sendes til Vejdatalaboratoriet, der forestår fejlsøgning og fejlrettelser. Endvidere registrerer Danmarks Statistik for Vejdatalaboratoriet den summariske uheldsbeskrivelse for både materielskadeuheld og personskadeuheld.

2.6 Anvendelse af systemets data

Udover de oplysninger, der som ovenfor nævnt registreres direkte for Vejdatalaboratoriet, modtager Vejdatalaboratoriet hver måned fra Danmarks Statistik et magnetbånd med de seneste anonymiserede oplysninger om færdselsuheld med personskade.

Vejdatalaboratoriet benytter færdselsuheldsbåndene som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder vejmyndighederne forskellige former for bearbejdning af uhelds- og trafikdata til brug ved arbejdet med den lokale uheldsbekæmpelse.

Når alle færdselsuheld med personskade i et kvartal er registreret, dannes et kvartalsbånd, som er grundlag for Danmarks Statistiks offentliggørelse af kvartalsstatistikken over færdselsuheld med personskade og for tabeller til brug for politiet i de enkelte politikredse.

Når alle uheld for et kalenderår er registreret dannes det årsbånd med personskadeuheld, som er grundlag for nærværende årsopgørelse over færdselsuheld.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning modtager kopier af kvartalsbåndene med anonymiserede oplysninger om uheld med personskade. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender materialet til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset i den offentliggjorte færdselsuheldsstatistik.

Hvis andre har ønsker om oplysninger, der ikke fremgår af de publicerede tabeller, kan Danmarks Statistik mod betaling tilbyde at foretage specielle tabelleringer.

3. Færdselsuheld med personskade

I 1991 indberettede politiet 8757 færdselsuheld med 10871 personskader, hvoraf 606 var dræbte. Sammenlignet med 1990 faldt samtlige nævnte uheldstal med 4 pct. Ifølge Vejdirektoratets trafikindeks steg biltrafikken i samme periode med 3 pct., mens cykel-/knallertrafikken faldt med 3 pct. Antallet af registrerede automobiler var næsten uændret, mens antallet af motorcykler steg med 3 pct.

3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted

3.1.1 Fordeling på måneder

I figur 3.1 vises det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige måneder. Som nævnt faldt antallet af uheld for hele året med 4 pct. I perioden februar–marts var faldet på hele 25 pct., hvilket kan tilskrives vintervejret i 1991 i modsætning til vejret i samme periode 1990. I sommerperioden juli–september steg antallet af uheld med 7 pct. i forhold til 1990.

3.1.2 Fordeling på ugedage

Figur 3.2 viser det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige ugedage. Som sædvanligt indtraf flest uheld på fredage og færrest på søndage. I forhold til 1990 var faldet i antal uheld størst på lørdage og onsdage med henholdsvis 12 pct. og 9 pct., men næsten uændret på søndage.

3.1.3 Fordeling på klokkeslet

Det gennemsnitlige antal uheld pr. time fremgår af figur 3.3. Timefordelingen viser det sædvanlige mønster med flest uheld i tidsrummet fra kl. 15 til 17 og færrest i tidsrummet fra kl. 01 til 06. I forhold til året før var faldet størst i tidsrummet fra kl. 16 til 21 med 10 pct., mens der i tidsrummet fra kl. 9 til kl. 16 var tale om en stigning på 3 pct.

3.1.4 Fordeling på by/land

Antal uheld i byzone faldt mest, nemlig med 6 pct. mod kun 1 pct. uden for byzone. Uheldene uden for byzone udgør i 1991 derfor godt 37 pct. af samtlige uheld.

Af tabel 3.1 fremgår, at uheldene uden for byzone var de alvorligste, idet de medførte 43 pct. af samtlige personskader og 64 pct. af alle færdselsdræbte. Lørdag–søndag indtraf 46 pct. af uheldene uden for byzone med 52 pct. af personskaderne, og næsten 69 pct. af de dræbte.

3.2 Uheldssituationerne

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.3.

Uheldssituationerne er inddelt i 10 hovedsituationer, der kan karakteriseres som følger:

Hovedsituation 0 er uheld med eet køretøj, alene eller med en forhindring uden for kørebanen, heretter kaldet *eneuheld*.

Hovedsituation 1 er uheld mellem ligeud-kørende på samme vej med samme retning: *indhentningsuheld*.

Hovedsituation 2 er uheld mellem ligeud-kørende på samme vej med modsat retning: *mødeuheld*.

Hovedsituation 3 er uheld mellem kørende på samme vej med samme retning med svingning: *svingningsuheld mellem medkørende*.

Hovedsituation 4 er uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning: *svingningsuheld mellem modkørende*.

Hovedsituation 5 er uheld mellem ligeud-kørende i kryds: *uheld mellem krydsende køretøjer*.

Hovedsituation 6 er uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning: *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer*.

Hovedsituation 7 er uheld mellem et kørende og et parkeret køretøj: *parkeringsuheld*.

Hovedsituation 8 er uheld mellem et køretøj i bevægelse og en fodgænger: *fodgængeruheld*.

Hovedsituation 9 er uheld mellem et køretøj og en forhindring på eller over kørebanen: *forhindrengsuheld*.

Uheldenes fordeling på hovedsituation ses i tabel 3.2. Der var flest *eneuheld*, nemlig 21 pct. af alle uheldene. Dernæst kommer *fodgængeruheld* med 15 pct., samt *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* og *uheld mellem krydsende køretøjer* med henholdsvis 13 pct. og 12 pct.

De relativt største fald i antal af uheld i forhold til 1990 kan noteres for *parkeringsuheld* og *svingningsuheld mellem modkørende* med henholdsvis 14 pct. og 9 pct.

Tabel 3.1 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde 1991
 Accidents and casualties by day and urban or rural area 1991

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
	antal							
Uheld i alt	8 757	1 289	1 230	1 187	1 373	1 662	1 124	892
Pr. dag	24,0	24,8	23,2	22,8	26,4	32,0	21,6	17,2
	pct.							
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	62,8	65,9	65,1	65,7	67,6	63,7	56,5	50,6
Uden for byzone.....	37,2	34,1	34,9	34,3	32,4	36,3	43,5	49,4
	antal							
Personskader i alt	10 871	1 547	1 487	1 425	1 664	2 095	1 460	1 193
Pr. dag	29,8	29,8	28,1	27,4	32,0	40,3	28,1	22,9
	pct.							
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	57,3	61,9	60,7	59,5	62,9	57,2	49,9	46,3
Uden for byzone.....	42,7	38,1	39,3	40,5	37,1	42,8	50,1	53,7
	antal							
Dræbte i alt.....	606	93	80	71	99	126	79	58
Pr. dag	1,7	1,8	1,5	1,4	1,9	2,4	1,5	1,1
	pct.							
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	36,5	31,2	45,0	38,0	42,4	34,9	35,4	25,9
Uden for byzone.....	63,5	68,8	55,0	62,0	57,6	65,1	64,6	74,1

3.2.1 Baggrundsoplysninger

I bilagstabel 5.1 er uheldene i de forskellige uheldssituationer fordelt på bl.a. i eller uden for byzone, randbebyggelse, føre og lysforhold. For samtlige uheld gælder, at 37 pct. har fundet sted uden for byzone, 10 pct. er sket i forretningsgader, 20 pct. i beboelseskvarterer med etageejendomme, og 19 pct. i villakvarterer. Endvidere er 44 pct. af uheldene sket i kryds, mens 50 pct. er sket på lige vej eller i kurve. 33 pct. er sket i mørke eller tussmørke og endelig er 5 pct. sket i glat føre. I de enkelte hovedsituationer skal fremhæves følgende afvigelser fra dette mønster:

Eneuheldene skete hyppigere uden for byzone (57 pct.), på lige vej og i kurve (85 pct.), samt i mørke og tussmørke (48 pct.) og i glat føre (11 pct.).

Mødeuheldene skete hyppigere uden for byzone (63 pct.), på lige vej eller i kurve (92 pct.) og i glat føre (10 pct.).

80 pct. af *svingningsuheld mellem modkørende* fandt sted i byzone, og godt en fjerdedel af dem i beboelseskvarterer med etageejendomme.

Parkeringsuheld skete forholdsvis ofte i byzone (79 pct.), næsten en tredjedel af dem skete desuden i villakvarterer, mens 46 pct. fandt sted i mørke eller tussmørke.

86 pct. af *fodgængeruheldene* skete i byzone. Endvidere forekom en fjerdedel af dem i forretningsgader og næsten en tredjedel i beboelseskvarterer med etageejendomme.

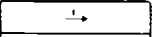
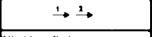
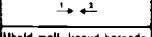
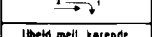
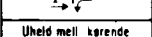
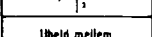
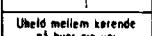
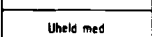
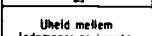
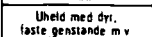
3.2.2 Uheldskonsekvenser

Det gennemsnitlige antal personskader pr. 100 uheld var 124 i 1991, og det gennemsnitlige antal dræbte var 7 pr. 100 uheld, se tabel 3.2.

Der var dog store forskelle mellem hovedsituationerne. *Mødeuheld* var de farligste uheld at blive impliceret i. I denne hovedsituation fandtes både det største antal personskader og det største antal dræbte pr. 100 uheld, nemlig 163 personskader, hvoraf 17 dræbte. *Fodgængeruheld* tegnede sig for det laveste antal personskader, nemlig 107 pr. 100 uheld, men derimod det næsthøjeste antal dræbte, 11 pr. 100 uheld, til trods for, at andre implicerede end fodgængereren kun sjældent blev dræbt eller kom til skade, se i øvrigt bilagstabel 5.4.

Tabel 3.2 Antal uheld og personskader fordelt efter hovedsituation 1991

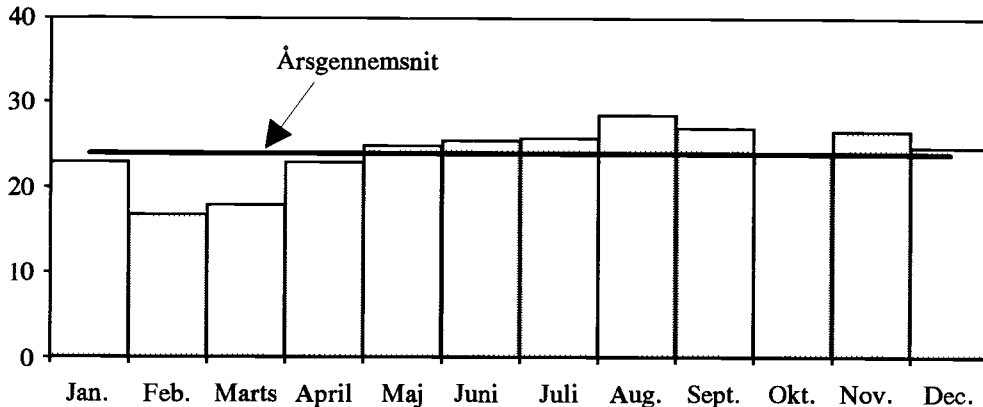
Accidents and casualties by group of accident situations 1991

	Uheld		Personskader		Dræbte	
	Antal	Pct.	Antal	Pct.	Antal	Pct.
I alt¹	8 757	100,0	10 871	100,0	606	100,0
						
Eneuheld						
0	1 799	20,5	2 194	20,2	121	20,0
						
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej i modsat kørs og uden svingning						
1	786	9,0	1 020	9,4	39	6,4
						
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej i modsat kørs og uden svingning						
2	658	7,5	1 071	9,9	109	18,0
						
Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørs og med svingning						
3	861	9,8	1 040	9,6	32	5,3
						
Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørs og med svingning						
4	704	8,0	875	8,0	30	5,0
						
Uheld mellem ligeud kørende i kryds						
5	1 011	11,5	1 357	12,5	61	10,1
						
Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning						
6	1 114	12,7	1 331	12,2	50	8,3
						
Uheld med parkeret køretøj						
7	330	3,8	367	3,4	13	2,1
						
Uheld mellem lodgænger og køretøj						
8	1 282	14,6	1 366	12,6	139	22,9
						
Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanelen						
9	199	2,3	236	2,2	11	1,8

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. Det drejer sig om 13 uheld, 14 personskader, heraf 1 dræbt.

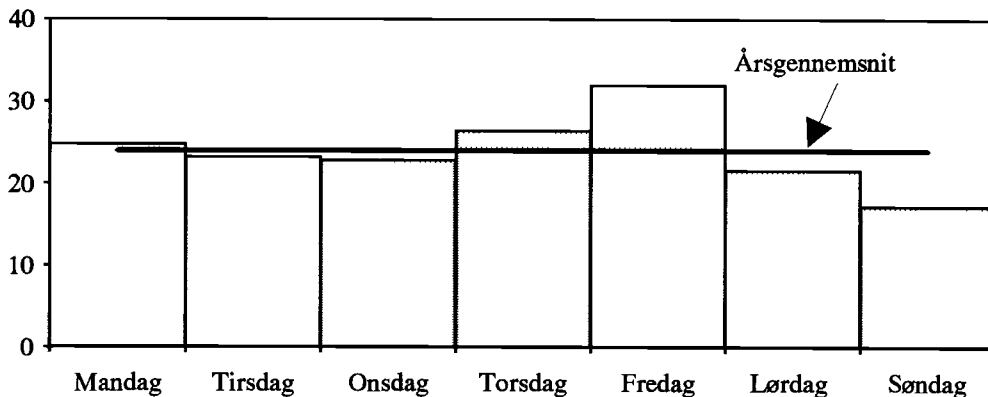
Figur 3.1 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1991
 Accidents per day, by months of 1991

Uheld pr. dag



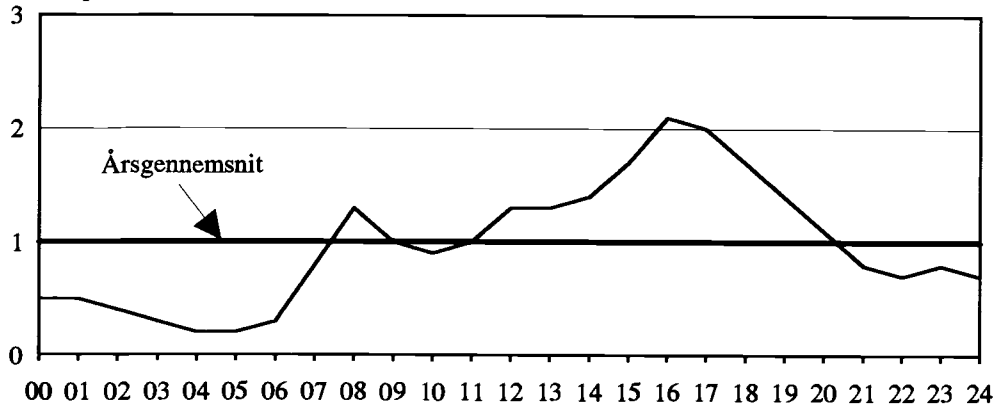
Figur 3.2 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1991
 Accidents per day, by days of the week, 1991

Uheld pr. dag



Figur 3.3 Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1991
 Accidents per hour, by hours of the day, 1991

Uheld pr. time



Tabel 3.3 Antal uheld fordelt på hovedsituation og elementart 1991

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit 1991

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
antal											
Uheld i alt.....	8 757	1 799	786	658	861	704	1 011	1 114	330	1 282	199
Uheld											
med personbil impl.	6 206	974	539	522	668	615	868	927	252	765	66
med varebil impl.	1 347	180	118	132	171	103	218	170	68	172	13
med lastbil impl.	657	31	111	94	105	40	76	88	56	52	3
med bus impl.	191	3	41	18	18	16	30	27	4	34	-
med traktor impl.	154	9	24	17	41	5	15	22	9	9	3
med motorcykel impl.	524	131	58	42	77	55	32	80	6	29	13
med knallert impl.	1 173	261	103	72	137	95	138	184	90	59	34
med cykel impl.	2 543	224	293	123	391	293	352	504	119	171	70
med fodgænger impl.	1 301	•	...	...	...	...	...	...	...	1 282	...
pct.											
Relativ fordeling											
Uheld i alt.....	100	21	9	8	10	8	12	13	4	15	2
Uheld											
med personbil impl.	100	16	9	8	11	10	14	15	4	12	1
med varebil impl.	100	13	9	10	13	8	16	13	5	13	1
med lastbil impl.	100	5	17	14	16	6	12	13	9	8	0
med bus impl.	100	2	21	9	9	8	16	14	2	18	0
med traktor impl.	100	6	16	11	27	3	10	14	6	6	2
med motorcykel impl.	100	25	11	8	15	10	6	15	1	6	2
med knallert impl.	100	22	9	6	12	8	12	16	8	5	3
med cykel impl.	100	9	12	5	15	12	14	20	5	7	3
med fodgænger impl.	100	•	...	...	...	...	...	...	...	99	...

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 13 uheld.

3.2.3 Elementart

Den hyppighed, hvormed de enkelte køretøjsarter var impliceret i *eneuheld*, var meget forskellig. For motorcyklernes vedkommende udgjorde disse 25 pct. af de uheld, de var impliceret i, og for knallerterne 22 pct., mens den tilsvarende hyppighed for lastbiler var 5 pct.

I hovedsituationerne 1-6 fandtes ikke tilsvarende forskelle for de enkelte køretøjsarter, da disse situationer netop er karakteriseret ved at have mindst to køretøjer impliceret. Lastbiler og busser var dog relativt oftere impliceret i *indhentningsuheld* end andre køretøjsarter, se tabel 3.3.

At de to-hjulede køretøjer i nærværende statistik sjældnere er impliceret i *fodgængeruheld* skyldes, at disse uheld ikke så ofte kommer til politiets kendskab, og at personskaderne for det meste ikke er så alvorlige, som det er tilfældet, når en bil er impliceret.

3.2.4 Regulering

Det fremgår af tabel 3.4, at der i de fleste af *uheldene mellem krydsende køretøjer* havde været ubetinget vigepligt for mindst 1 af parterne. I 49 pct. af uheldene havde det køretøj, der havde modparten kommende fra sin højre side, ikke overholdt sin vigepligt, og i 45 pct. af uheldene gjaldt det samme for det køretøj, der havde modparten kommende fra sin venstre side. Det var i øvrigt knallertkørere og cyklister, der hyppigst overtrådte vigepligten i denne situation. Dette kan dog skyldes, at en sådan forfølse oftere vil resultere i uheld med personskaade, end når der er tale om uheld mellem biler.

Af tabel 3.5 fremgår, at også i forbindelse med *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* havde der i mange tilfælde været ubetinget vigepligt for den svingende part. Af de 331 uheld med højresvingende køretøjer havde der i 82 pct. af tilfældene været ubetinget vigepligt for den svingende part, og

Tabel 3.4 Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt 1991

Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and any duty to give way 1991

	Element nr. 1 ¹					Element nr. 2 ²				
	I alt	Heraf med ubetinget vigepligt.				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt [*]			
		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Krydsuheld i alt	1 011	498	112	293	93	1 011	450	73	276	101
<i>Elementart</i>										
Personbil	588	293	61	187	45	570	238	37	165	36
Varebil	107	53	7	37	9	104	35	6	27	2
Lastbil	43	21	2	16	3	27	7	1	5	1
Bus	11	4	-	3	1	17	3	-	3	-
Motorcykel	16	3	1	2	-	16	1	1	-	-
Knallert	67	40	8	23	9	72	46	8	24	14
Cykel	168	75	33	22	20	199	117	20	50	47
Andet	11	9	-	3	6	6	3	-	2	1

¹ Det element, der har modparten kommende fra sin højre side.

² Det element, der har modparten kommende fra sin venstre side

Tabel 3.5 Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt 1991

Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way 1991

	Svingnings-uheld i alt	Højresvingende køretøjer					Venstresvingende køretøjer				
		I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt			
			I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Uheld i alt	1 114	331	272	7	175	90	762	661	17	431	213
<i>Elementart</i>											
Personbil	927	236	207	6	140	61	410	360	9	247	104
Varebil	170	27	22	-	15	7	52	45	-	30	15
Lastbil	88	6	5	-	2	3	40	39	1	27	11
Bus	27	2	2	-	2	-	11	10	1	8	1
Motorcykel	80	1	1	-	1	-	5	5	-	3	2
Knallert	184	19	10	1	3	6	84	72	3	41	28
Cykel	504	32	18	-	8	10	150	120	3	69	48
Andet	22	8	7	-	4	3	10	10	-	6	4

den tilsvarende andel for venstresvingende var hele 87 pct. I disse situationer var det i øvrigt bilisterne, der hyppigst undlod at overholde vigepligten.

3.3 Implicerede elementer

Der skelnes i færdselsuhedsstatistikken mellem færdselselementer, der udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, der udgøres af forhindringer på, over eller uden for kørebanen, fx dyr, afspærringsmateriel, luftledninger og vejtræer.

Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i tabel 3.6 foretaget en detaljeret opgørelse over antallet af implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art medio 1989, 1990 og 1991.

I forhold til antallet af enheder var som sædvanligt hyrevogne, busser og lastbiler de hyppigst implicerede i færdselsuheld med personskaade. Dette betyder ikke nødvendigvis, at de er de mest risikobelastede elementarter, idet deres gennemsnitlige årskørsel uden tvivl var større end for de øvrige køretøjer.

Tabel 3.6 Antal implicerede elementer 1989-1991

Number of units involved 1989-1991

	I alt			Pr. 1 000 enheder		
	1989	1990	1991	1989	1990	1991
Implicerede elementer i alt	19 869	18 260	17 524	.	.	.
<i>Elementart</i>						
Personbil	9 010	8 221	7 942	6	5	5
Personbil, almindelig	8 763	7 988	7 716	6	5	5
Hyrevogn	207	203	201	33	33	33
Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	40	30	25	...	...	...
Varebil	1 598	1 379	1 410	6	6	7
0-2 000 kg totalvægt	670	533	509	12	9	9
2 001-3 500 kg totalvægt	928	846	901	5	4	5
Lastbil over 3 500 kg totalvægt	798	739	687	16	16	18
Sololastbil	552	513	499	...	...	...
Lastbil med anhænger	141	140	120	...	...	...
Sættevognstog	103	82	67	...	...	...
Køretøj under udrykning	2	4	1	2	4	1
Bus	232	190	193	30	25	21
Rutebus	162	127	130	...	...	...
Bus i øvrigt	70	63	63	...	...	...
Traktor	182	143	156	...	...	...
Heraf traktor med anhænger, markredskab	83	48	56	...	...	...
Motorcykel	631	616	533	14	13	11
Knallert	1 403	1 269	1 198	15	14	14
Heraf knallert med konstruktive ændringer	327	285	240	...	...	...
Cykel	2 996	2 968	2 718	...	...	...
Fodgænger	1 375	1 391	1 356	0	0	0
Rytter, hestevogn	13	10	18	...	...	...
Uoplyst køretøj	18	11	19	...	...	...
Forhindring	1 613	1 323	1 294	...	...	...

Hypigheden, hvormed motorcykler var impliceret, var mere end dobbelt så stor som for personbiler i forhold til bestanden. Dette må imidlertid betyde en større risiko for motorcykler for at blive impliceret i et færdselsuheld med personskaade, da den gennemsnitlige årskørsel er mindre for motorcykler end for personbiler.

Næsten tre fjerdedele af alle færdselsuheld med personskaade havde i øvrigt to færdselselementer impliceret.

Oplysningerne om de enkelte færdselselementer i de følgende underafsnit er især hentet fra tabellerne 3.7 og 3.8, hvortil henvises med mindre andre tabeller er nævnt.

3.3.1 Personbil

I 1991 var 7 942 personbiler impliceret i 6 206 færdselsuheld med personskaade, hvilket er en nedgang på ca. 4 pct. i forhold til 1990. Personbiler var således impliceret i 71 pct. af samtlige uheld og udgjorde 53 pct. af alle implicerede køretøjer, se tabellerne 3.3 og 3.6.

I de 6 206 uheld blev 442 dræbt og 7 561 kom til skade. 63 pct. af de dræbte og 57 pct. af de tilskadekomne befandt sig i de implicerede personbiler.

Færligst for personbilister var uheld med lastbil som modpart. I 100 af disse uheld blev der i personbiler dræbt 17, mens 111 kom til skade. De tilsvarende tal for uheld i alt med personbiler var 5 dræbte og 71 tilskadekomne pr. 100 uheld.

41 pct. af uheld med personbil indtraf uden for byzone. 48 pct. skete i kryds, 34 pct. på lige vej og 11 pct. i kurve.

3.3.2 Varebil

I 1991 var 1 410 varebiler impliceret i 1 347 uheld, hvilket svarer til en stigning på 2 pct. i forhold til 1990. Alene for uheld med små varebiler på højst 2 000 kg totalvægt var der dog tale om et fald på 4 pct. mod en stigning på 6 pct. for uheld med varebiler på over 2 000 kg totalvægt. De små varebiler udgjorde derfor 36 pct. af alle implicerede varebiler i 1991 mod 39 pct. i 1990.

Tabel 3.7 Antal uheld og personskader fordelt efter elementart 1991
 Accidents and casualties by type of unit involved 1991

	Uheld			
	I alt	Med ét færdsels-element impliceret	Med to færdsels-elementer impliceret	Med tre eller flere færdsels-elementer impliceret
	1	2	3	4
Uheld i alt	8 757	1 984	6 225	548
<i>Elementart</i>				
Personbil	6 206	1 022	4 689	495
Personbil, almindelig	6 045	1 008	4 545	492
Hyrevogn	198	11	167	20
Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	24	3	18	3
Varebil	1 347	184	1 008	155
0-2 000 kg totalvægt	497	73	373	51
2 001-3 500 kg totalvægt	869	111	645	113
Lastbil over 3 500 kg totalvægt	657	32	533	92
Sololastbil	485	20	386	79
Lastbil med anhænger	119	6	96	17
Sættevognstog	65	6	52	7
Køretøj under udrykning	1	-	1	-
Bus	191	3	164	24
Rutebus	129	1	113	15
Bus i øvrigt	62	2	51	9
Traktor	156	11	131	14
Heraf traktor med anhænger, markredskab	56	3	51	2
Motorcykel	524	143	344	37
Knallert	1 173	293	845	35
Heraf knallert med konstruktive ændringer	234	50	176	8
Cykel	2 543	292	2 176	75
Fodgænger	1 301	-	1 210	91
Heraf fodgænger medbr. barnevogn, cykel mv.	67	-	61	6
Rytter, hestevogn	18	4	9	5
Uoplyst køretøj	18	-	15	3
Forhindring	1 279	1 103	156	20

I uheldene med de små varebiler blev 36 dræbt og 598 kom til skade. 38 pct. heraf befandt sig i varebilerne. De tilsvarende tal for de store varebiler var 101 dræbte og 1049 tilskadekomne. 31 pct. af disse befandt sig i varebilerne.

I varebiler blev 3 dræbt og 42 kom til skade pr. 100 uheld. De fleste skader skete i uheld med personbil, men også for varebiler var de farligste uheld med lastbil som modpart. Pr. 100 af disse uheld blev 10 dræbt og 80 kom til skade. Ingen varebilister blev dræbt og kun 5 kom til skade i uheld med to-hjulede køretøjer eller fodgængere.

46 pct. af uheldene med varebil impliceret indtraf uden for byzone, men baggrundsplysninger afviger i øvrigt ikke væsentlig fra de tilsvarende oplysninger om uheld med personbil, se bilagstabel 5.7.2.

3.3.3 Lastbil

I 1991 var 687 lastbiler impliceret i 657 uheld. Af de implicerede lastbiler var 488 sololastbiler, 120 var lastvogne med anhænger og 67 var sættevognstog.

Antallet af implicerede sololastbiler faldt med 13 pct. i forhold til 1990. De tilsvarende fald for lastbil med anhænger var 10 pct. og for sættevognstog 19 pct.

I uheld med lastbil impliceret blev 107 dræbt og 735 kom til skade, men knap 5 pct. af de dræbte og 10 pct. af de tilskadekomne befandt sig i lastbiler. I en uheldssituation er en lastbil således det sikreste transportmiddel at befinde sig i, men den farligste modpart for de øvrige trafikanter, også selv om antallet af dræbte i uheld med lastvogn er faldet med 24 pct. fra 1990 til 1991.

Personskader								
I alt		Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskademomne		
i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	
5	6	7	8	9	10	11	12	
.	.	.	.	.	.	.	.	Uheld i alt
								<i>Elementart</i>
4 666	3 337	284	158	2 428	1 983	1 954	1 196	Personbil
4 592	3 231	279	153	2 384	1 912	1 929	1 166	Personbil, almindelig
57	178	4	11	37	110	16	57	Hyrevogn
17	19	1	2	7	11	9	6	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning
596	1 160	36	99	311	676	249	385	Varebil
240	394	14	22	116	231	110	141	0-2 000 kg totalvægt
356	794	22	79	195	456	139	259	2 001-3 500 kg totalvægt
75	767	5	102	44	402	26	263	Lastbil over 3 500 kg totalvægt
54	561	3	73	34	306	17	182	Sololastbil
11	162	1	21	5	79	5	62	Lastbil med anhænger
10	72	1	12	5	30	4	30	Sættevognstog
-	1	-	-	-	1	-	-	Køretøj under udrykning
95	195	1	10	19	127	75	58	Bus
42	132	1	5	10	91	31	36	Rutebus
53	63	-	5	9	36	44	22	Bus i øvrigt
42	169	3	17	18	88	21	64	Traktor
17	65	1	11	7	28	9	26	Heraf traktor med anhænger, markredskab
548	92	32	8	360	58	156	26	Motorcykel
1 113	159	35	2	705	87	373	70	Knallert
242	24	12	2	149	9	81	13	Heraf knallert med konstruktive ændringer
2 419	233	68	1	1 472	151	879	81	Cykel
1 300	97	141	-	860	59	299	38	Fodgænger
61	10	10	-	39	5	12	5	Heraf fodgænger medbr. barnevogn, cykel mv.
17	5	1	-	14	5	2	-	Rytter, hestevogn
.	22	.	1	.	9	.	12	Uoplyst køretøj
.	1 625	.	114	.	932	.	579	Forhindring

56 pct. af uheldene med lastbil indtraf uden for byzone, hvilket er en større hyppighed, end det er tilfældet for andre elementarter bortset fra traktorer. Disse uheld indtraf også hyppigere i regnvejir og vådt føre, end andre køretøjer, men ikke så hyppigt i mørke, se bilagstabel 5.7.3.

3.3.4 Bus

Antallet af uheld i bus var 191 i 1991, hvilket er næsten uændret i forhold til 1990. I uheldene var impliceret 129 rutebusser og 62 busser i øvrigt.

I busuheldene blev 11 dræbt, hvoraf kun 1 i bus, mens 34 pct. af de 279 tilskadekomne var i de implicerede busser.

70 pct. af disse uheld indtraf i byzone og 81 pct. i dagslys, se bilagstabel 5.7.4.

3.3.5 Traktor

I 1991 var traktor impliceret i 156 uheld, hvilket er en stigning på 9 pct. i forhold til 1990. I 56 af uheldene havde traktoren en anhænger fx i form af et markredskab.

Der blev i traktoruheldene dræbt 20 personer, hvoraf de 3 på traktor, mens 21 pct. af de 191 tilskadekomne befandt sig på en traktor.

Som det kunne forventes indtraf hovedparten af traktoruheldene uden for byzone, i dagslys og i tørt og sigtbart vejr.

3.3.6 Motorcykel

Der var i 1991 impliceret 533 motorcykler i 524 uheld, svarende til et fald på ca. 13 pct. i forhold til 1990. Af de 40 dræbte og 600 tilskadekomne i disse

Tabel 3.8 Antal uheld og personskader fordelt efter de implicerede elementers art 1991
Accidents and casualties by type of units involved 1991

	I alt	Uheld med kun ét element	Modpart									
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Uheld												
med personbil impl.	6 206	385	1 485	518	330	74	83	252	535	1 396	785	785
med varebil impl.	1 347	75	518	63	81	17	14	42	88	253	166	155
med lastbil impl.	657	16	330	81	27	7	13	16	46	105	54	40
med bus impl.	191	1	74	17	7	2	1	5	14	43	37	6
med traktor impl.	156	8	83	14	13	1	-	11	7	13	9	9
med motorcykel impl.	524	58	252	42	16	5	11	9	9	29	30	91
med knallert impl.	1 173	147	535	88	46	14	7	9	25	115	60	152
med cykel impl.	2 543	188	1 396	253	105	43	13	29	115	165	176	122
med fodgænger impl.	1 301	.	785	166	54	37	9	30	60	176	.	.
Personskader												
i personbil.	4 666	518	2 308	589	422	75	108	28	8	22	10	1 036
i varebil.	596	84	238	77	73	14	10	2	1	2	-	155
i lastbil.	75	23	17	5	19	-	3	-	-	-	-	20
i bus.	95	1	33	3	38	10	4	-	1	-	-	7
i traktor.	42	8	16	2	12	1	-	-	-	-	-	4
på motorcykel.	548	65	281	47	18	7	13	14	3	16	13	102
på knallert.	1 113	155	550	92	46	15	8	8	40	45	21	158
på cykel.	2 419	188	1 394	251	106	43	13	25	93	187	53	121
for fodgængere.	1 300	.	809	172	54	41	10	32	53	148	.	.
Dræbte												
i personbil.	284	22	106	51	55	4	12	2	-	-	-	74
i varebil.	36	-	6	4	8	-	-	-	-	-	-	21
i lastbil.	5	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1
i bus.	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
i traktor.	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
på motorcykel.	32	2	12	3	1	1	3	-	-	-	-	13
på knallert.	35	4	17	7	4	-	-	-	1	-	-	5
på cykel.	68	4	32	12	11	4	1	1	-	3	-	-
fodgængere.	141	.	89	26	22	1	1	5	2	1	.	.

Anm. Tabellen angiver alle kombinationer mellem de implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

uheld var 86 pct. motorcyklister. Der blev således dræbt 6 motorcyklister, mens 98 kom til skade pr. 100 motorcykeluheld.

Uheld med motorcykel forekom hyppigst i dagslys og tørt og sigtbart vejr. Desuden skete næsten en femtedel af dem i kurver, hvilket er hyppigere end for uheld med noget andet køretøj. Ses alene på *eneuheld* med motorcykel skete mere end halvdelen i kurver mod en tredjedel for uheld i alt, se bilagstabellerne 5.1 og 5.7.5.

3.3.7 Knallert

Antallet af færdselsuheld med knallert impliceret var 1 173 i 1991, svarende til et fald på 6 pct. i forhold til 1990. Uheld med knallerter, hvorpå der var fore-

taget konstruktive ændringer, faldt endog med 16 pct.

Af de 37 dræbte og 1 235 tilskadekomne i knallertuheldene var de 88 pct. knallertkørere. Der blev dræbt 3 knallertkørere pr. 100 uheld, mens 92 kom til skade. Også for knallertkørere var lastbil naturligvis langt den farligste modpart i et færdselsuheld.

For 38 pct. af de implicerede knallerter var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet fandtes specielle cykel-/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant/cykelbane, men 11 pct. af knallertkørerne havde i disse tilfælde ikke benyttet anlægget, se tabel 3.9.

I tabel 3.10 vises antallet af uheld i mørke og tismørke med angivelse af de lygte- og refleksfejl, som skønnedes at have haft betydning for uheldet,

Tabel 3.9 Implicerede knallerter og cykler fordelt efter anlæg af og benyttelse af cykelsti mv. 1991

Mopeds and bicycles involved, by use of cycle track, etc. 1991

	Knallert					Cykel				
	I alt	Cykelsti mv.				I alt	Cykelsti mv.			
		Dobbeltrettet	Enkeltrettet	Kant-/cykelbane	Intet anlæg		Dobbeltrettet	Enkeltrettet	Kant-/cykelbane	Intet anlæg
Implicerede elementer i alt	1 198	73	337	47	741	2 718	140	1 034	117	1 427
På fodgængerareal	14	3	4	-	7	47	2	9	1	35
Anlæg benyttet	399	64	295	40	-	1 206	125	970	111	-
Anlæg ikke benyttet	785	6	38	7	734	1 465	13	55	5	1 392
Personskader i alt	1 113	56	298	47	712	2 419	122	871	109	1 317
På fodgængerareal	11	3	4	-	4	33	2	7	1	23
Anlæg benyttet	344	47	257	40	-	1 022	107	812	103	-
Anlæg ikke benyttet	758	6	37	7	708	1 364	13	52	5	1 294

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.10 Antal uheld og personskader i mørke og tussmørke fordelt efter lygte- og refleksfejl på køretøjerne 1991

Accidents and casualties in darkness and twilight, by any defective lamps or reflectors of the vehicles used 1991

	Uheld i mørke/tussmørke						Personskader i mørke/tussmørke					
	I alt	Impl. elementer med lygte- og refleksfejl:					I alt	Personskader i elementer med lygte- og refleksfejl:				
		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl
I alt	2 855	168	46	11	2	109	3 600	150	42	7	-	101
<i>Elementart</i>												
Personbil	2 075	7	3	-	-	4	1 684	6	1	-	-	5
Varebil	371	3	2	-	1	-	218	2	2	-	-	-
Lastbil	160	3	-	1	1	1	17	-	-	-	-	-
Bus	36	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
Motorcykel	128	4	1	-	-	3	144	4	1	-	-	3
Knallert	446	42	15	5	-	22	450	43	16	5	-	22
Cykel	609	95	23	1	-	71	591	91	21	1	-	69

og fordelt efter elementart. Kørsel uden lys i lygte-tændingstiden anses også for en lygtefejl, selv om lygterne teknisk set er i orden.

I alt 42 knallerter havde lygte- og refleksfejl. Det svarer til 9 pct. af alle knallerter, der var indberettet som impliceret i uheld i mørke eller tussmørke. Til sammenligning kan nævnes, at 0,5 pct. af de implicerede biler og 3 pct. af de implicerede motorcykler havde lygte-/refleksfejl. Af de 42 knallerter med fejl var der i mere end halvdelen af tilfældene tale om fejl flere steder.

I forhold til samtlige uheld var knallertuheldene

hyppigere sket inden for byzone, i beboelseskvarterer, især i villakvarterer, og i tørt vejr, se bilagstabel 5.7.6.

3.3.8 Cykel

I 1991 indberettede politiet 2543 cykeluheld med 2718 cykler impliceret, svarende til et fald på ca. 7 pct. i forhold til 1990. Skaderne i disse uheld ramte i meget høj grad cyklisterne selv. Af de 69 dræbte og 2583 tilskadekomne udgjorde cyklisterne henholdsvis 99 pct. og 91 pct.

Selv om personbil naturligvis var den hyppigst

Tabel 3.11 Antal personskader blandt fodgængere fordelt efter fodgængernes placering 1991
Pedestrian casualties by location of pedestrian 1991

	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Personskader i alt	1 300	141	860	299
<i>Langsgående fodgængere</i>				
Fortov benyttet	72	3	41	28
Fortov fandtes, men ikke benyttet	6	-	5	1
Langsgående fodgængere i øvrigt	84	8	50	26
<i>Krydsende fodgængere</i>				
Fodgængerfelt benyttet	315	22	225	68
Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet	71	10	46	15
Fodgængerfelt fandtes ikke	585	76	397	112
Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende	141	20	83	38

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

forekommende modpart, var lastbil også for cyklisterne den farligste modpart. Mens uheld med lastbil kun udgjorde 4 pct. af de registrerede cyklistuheld, udgjorde de dræbte cyklister i disse uheld 16 pct. af alle færdselsdræbte cyklister.

For 47 pct. af de implicerede cyklers vedkommende var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet var specielle cykel-/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant-/cykelbane, men 6 pct. af cyklisterne havde ikke benyttet disse anlæg.

Lygte- og refleksfejl fandtes på 95 cykler implicerede i uheld i mørke eller tussmørke, hvilket svarer til 16 pct. Tre fjerdedele af disse cykler havde flere fejl, hvilket sandsynligvis betyder helt mørklagte cykler. 57 pct. af alle implicerede færdselselementer med lygte- og refleksfejl var således cykler, selv om de kun var impliceret i 21 pct. af uheldene i mørke eller tussmørke.

87 pct. af de registrerede cykeluheld skete i byzone. Desuden indtraf disse uheld også hyppigere end uheld i alt i beboelseskvarterer, især høj bygelse, og i kryds og selvfølgelig også i dagslys og tørt vejr, se bilagstabel 5.7.7.

3.3.9 Fodgænger

Der indtraf 1 301 uheld med fodgænger impliceret i 1991, hvilket er en nedgang på knap 2 pct. i forhold til 1990. De 141 dræbte i disse uheld var alle fodgængere, og af de 1 256 tilskadekomne var 92 pct. fodgængere.

For implicerede fodgængere er risikoen for at blive dræbt større end for nogen af de øvrige trafi-

kanter. I 1991 blev således dræbt 11 fodgængere pr. 100 uheld, de var impliceret i. Antallet af tilskadekomne fodgængere var 89 pr. 100 uheld.

12 pct. af personskaderne blandt fodgængere blev påført fodgængere, der var gående på langs ad vejen/gaden i uheldsøjeblikket. Af disse benyttede de 44 pct. et fortov, mens der for 52 pct.s vedkommende ikke fandtes noget fortov på uheldsstedet.

971 svarende til 75 pct. af personskaderne blandt fodgængere opstod, når fodgængere forsøgte at krydse kørebanen. 32 pct. af dem befandt sig i en fodgængerovergang, mens 7 pct. ikke havde benyttet fodgængerovergang, selv om en sådan fandtes. 141 fodgængere blev skadet, mens de opholdt sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende, se tabel 3.11.

Antal dræbte fodgængere steg fra 118 i 1990 til 141 i 1991, svarende til 19 pct. Denne stigning er udelukkende sket i uheld, hvor fodgængerent krydser kørebanen eller direkte opholder sig på kørebanen, mens der for langsgående fodgængere er tale om et lille fald i antal dræbte.

Ses alene på fodgængeruheld i kryds, fandt 261 uheld svarende til 64 pct. sted i en fodgængerovergang. I 48 pct. af disse uheld var fodgængerent gået over for grønt, mens fodgængerent var gået mod rødt i en fjerdedel af tilfældene, se bilagstabel 5.12. Dette betyder, at mens antallet af uheld med fodgængere, der korrekt passerer krydset for grønt er steget med 25 pct., er antallet af uheld med fodgængere, der passerer ulovligt for rødt, faldet med 15 pct.

Tabel 3.12 **Antal personskader fordelt efter alder og køn 1991**

Casualties by age and sex 1991

	I alt	Heraf:										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
Personskader i alt	10 871	199	734	941	912	1 653	1 927	1 306	1 076	748	680	668
Pr. 1 000 indbyggere	2,1	0,5	1,6	4,3	6,0	4,2	2,5	1,7	1,6	1,5	1,5	1,9
Dræbte	606	16	30	35	35	67	80	58	73	48	69	94
Pr. 1 000 indbyggere	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3
Alvorligt tilskadekomne	6 231	101	438	523	510	896	1 077	767	629	459	405	417
Pr. 1 000 indbyggere	1,2	0,2	0,9	2,4	3,4	2,3	1,4	1,0	0,9	0,9	0,9	1,2
Lettere tilskadekomne	4 034	82	266	383	367	690	770	481	374	241	206	157
Pr. 1 000 indbyggere	0,8	0,2	0,6	1,8	2,4	1,8	1,0	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	6 765	106	411	624	627	1 177	1 279	815	638	398	352	333
Pr. 1 000 indbyggere	2,7	0,5	1,7	5,6	8,1	5,9	3,2	2,1	1,9	1,6	1,8	2,6
Dræbte	434	11	20	25	26	58	65	47	56	34	38	53
Pr. 1 000 indbyggere	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3	0,3	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,4
Alvorligt tilskadekomne	3 899	48	267	355	372	625	728	483	385	235	204	194
Pr. 1 000 indbyggere	1,5	0,2	1,1	3,2	4,8	3,1	1,8	1,2	1,1	1,0	1,0	1,5
Lettere tilskadekomne	2 432	47	124	244	229	494	486	285	197	129	110	86
Pr. 1 000 indbyggere	1,0	0,2	0,5	2,2	3,0	2,5	1,2	0,7	0,6	0,5	0,5	0,7
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	4 040	88	316	310	284	472	641	479	434	350	327	335
Pr. 1 000 indbyggere	1,5	0,4	1,4	2,9	3,9	2,5	1,7	1,3	1,3	1,4	1,3	1,5
Dræbte	170	5	9	10	9	9	14	11	17	14	31	41
Pr. 1 000 indbyggere	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2
Alvorligt tilskadekomne	2 301	49	169	163	138	269	345	279	240	224	200	223
Pr. 1 000 indbyggere	0,9	0,2	0,7	1,5	1,9	1,4	0,9	0,7	0,7	0,9	0,8	1,0
Lettere tilskadekomne	1 569	34	138	137	137	194	282	189	177	112	96	71
Pr. 1 000 indbyggere	0,6	0,2	0,6	1,3	1,9	1,0	0,7	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Fodgængeruheld sker typisk i byer. Således også i 1991, hvor 86 pct. skete i byzone, 24 pct. i forretningsgader og 31 pct. i beboelseskvarterer med etageejendomme. De tilsvarende andele for færdselsuheld i alt var 63 pct. i by, 10 pct. i forretningsgader og 20 pct. i beboelseskvarterer med etageejendomme.

3.4 Personskader

I 1991 blev 10 871 personer skadet i de politirapporterede færdselsuheld. Heraf blev 606 dræbt, 6 231 kom alvorligt til skade og 4 034 kom lettere til skade. (Definitioner findes i bilag 4).

3.4.1 Fordeling på alder og køn

Faldet i antallet af personskader i alt var 4 pct. fra 1990 til 1991. En fordeling på aldersgrupper viser imidlertid, at faldet i antal personskader for børn og unge under 25 år var 9 pct. og for de ældre på 65 år og derover 4 pct., mens der var tale en stigning for aldersgruppen 35-64 år på 4 pct.

Antallet af dræbte i alt faldt ligeledes med 4 pct. Men faldet er udelukkende sket i aldersgruppen på 65 år og derover, idet det her var på 15 pct. Summen af antal dræbte under denne alder var helt uændret i forhold til 1990, og i de enkelte aldersgrupper var der kun meget små ændringer.

Faldet i antal personskader var det samme for både mænd og kvinder. Derimod faldt antallet af dræbte kvinder med 13 pct. mod kun 1 pct. for mænd. Kvinder udgjorde derefter 28 pct. af samtlige færdselsdræbte i 1991 mod 31 pct. i 1990. Ses på aldersfordelingen var ændringerne imidlertid meget forskellige for de to køn. I alderen under 65 år steg antallet af dræbte med 9 pct. for mænd, men faldt med 25 pct. for kvinder. Omvendt for de ældste på 65 år og derover, hvor antallet af dræbte mænd faldt med 27 pct., men steg for dræbte kvinder med 9 pct.

I forhold til indbyggertal havde mænd 80 pct. flere personskader end kvinder, i alderen 18-24 år endog mere end dobbelt så mange, se tabel 3.12.

Tabel 3.13 **Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder 1991**
Drivers, riders and pedestrians involved, by age 1991

Løbe nr.		I alt	0-6 år	7-14 år	15 år	16 år
		1	2	3	4	5
1	Implicerede førere og fodgængere i alt	15 816	77	623	206	330
	<i>Elementart</i>					
2	Personbil	7 669	.	2	5	14
3	Personbil, almindelig	7 452	.	2	5	14
4	Hyrevogn	192	.	-	-	-
5	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	25	.	-	-	-
6	Varebil	1 344	.	-	1	-
7	0-2 000 kg totalvægt	486	.	-	-	-
8	2 001-3 500 kg totalvægt	858	.	-	1	-
9	Lastbil over 3 500 kg totalvægt	629	.	-	-	-
10	Sololastbil	459	.	-	-	-
11	Lastbil med anhænger	110	.	-	-	-
12	Sættevognstog	59	.	-	-	-
13	Køretøj under udrykning	1	.	-	-	-
14	Bus	188	.	-	-	-
15	Rutebus	127	.	-	-	-
16	Skolebus	2	.	-	-	-
17	Bus i øvrigt	59	.	-	-	-
18	Traktor	149	.	3	3	1
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab	55	.	1	1	-
20	Motorcykel	530	.	1	-	1
21	Knallert	1 197	.	18	58	196
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer	240	.	9	19	66
23	Cykel	2 717	14	422	109	104
24	Fodgænger	1 356	63	172	28	14
25	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel mv.	67	1	9	3	2
26	Rytter, hestevogn	18	-	5	2	-

For børn og unge er færdselsuheld hvert år en væsentlig dødsårsag. I 1990 var færdselsuheld således årsag til 28 pct. af alle dødsfald blandt børn på 7-14 år og 26 pct. for unge på 20-24 år. For aldersgruppen 15-19 år udgjorde færdselsdræbte endog 44 pct. af alle dødsfald. Tilsvarende oplysninger for 1991 foreligger desværre endnu ikke.

3.4.2 Fordeling på elementart og manøvre.

I 1991 faldt antallet af såvel personskader som dræbte som nævnt med 4 pct. i forhold til 1990.

En fordeling af personskaderne på elementart viser, at faldet var størst for brugere af to-hjulede køretøjer, nemlig på 7 pct. tilsammen, mens der var tale om stigning i antal personskader i varebiler og busser på 20 pct. For fodgængere i alt er antallet af personskader uændret, men alene for mandlige fodgængere steg antallet med 6 pct., mens det faldt for kvindelige fodgængere med andre 6 pct., se bilagstabel 5.5.1.

En tilsvarende fordeling af de færdselsdræbte viser også det største fald for de to-hjulede køretøjer,

her på 30 pct. Alene for dræbte cyklister var faldet på ikke mindre end 38 pct. Derimod steg antallet af dræbte fodgængere med 19 pct. For de mandlige fodgængere steg antallet af dræbte fra 60 i 1990 til 82 i 1991, svarende til en stigning på 37 pct., mens antallet af dræbte kvinder var næsten uændret. Mænd udgjorde derfor 59 pct. af de dræbte fodgængere i 1991 mod 51 pct. i 1990.

For bilernes vedkommende opstod 82 pct. af personskaderne i forbindelse med ligeudkørsel, 11 pct. ved venstresving og 5 pct. fra standsning i forbindelse med en færdselsmanøvre. De tilsvarende andele for dræbte bilister var 88 pct. ved ligeudkørsel, 9 pct. ved venstresving og 2 pct., når bilen var standset op. For motorcyklister var kun 2 pct. af personskaderne og en enkelt dræbt foranlediget ved venstresving, mens resten blev skadet ved ligeudkørsel. For knallertkørere og cyklister stammede 81 pct. af personskaderne og 62 pct. af de dræbte fra uheld, hvor de pågældende havde kørt ligeud, mens 15 pct. af personskaderne og 35 pct. af de dræbte kan henføres til venstresving.

17 år 6	18 år 7	19 år 8	20-24 år 9	25-34 år 10	35-44 år 11	45-54 år 12	55-64 år 13	65-74 år 14	75 år og derover 15	Uoplyst alder 16	Løbe nr.
280	552	590	2 268	3 264	2 485	1 963	1 200	920	718	340	1
25	304	323	1 199	1 743	1 381	1 059	646	502	284	182	2
25	302	322	1 178	1 691	1 321	1 016	626	494	283	173	3
-	-	-	16	47	58	36	17	8	1	9	4
-	2	1	5	5	2	7	3	-	-	-	5
3	31	64	230	373	235	216	114	43	11	23	6
2	14	25	93	131	72	87	31	10	9	12	7
1	17	39	137	242	163	129	83	33	2	11	8
-	2	7	62	206	160	106	56	9	2	19	9
-	2	5	45	151	111	80	41	9	2	13	10
-	-	1	7	33	34	20	9	-	-	6	11
-	-	1	10	22	15	6	5	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	13
-	-	1	5	38	59	52	27	2	1	3	14
-	-	-	3	20	38	41	21	1	1	2	15
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	16
-	-	1	2	17	20	11	6	1	-	1	17
3	6	6	20	33	21	23	17	6	2	5	18
2	2	3	7	16	7	9	4	1	-	2	19
4	44	51	207	158	35	20	5	1	-	3	20
128	76	35	104	154	135	113	69	48	38	25	21
44	22	11	29	26	8	4	1	-	1	-	22
95	69	74	348	427	327	256	159	149	114	50	23
22	19	28	92	130	130	117	106	159	266	10	24
-	-	-	4	2	10	6	8	8	13	1	25
-	1	1	1	2	2	1	1	1	-	1	26

3.4.3 Fordeling efter skadetype

I bilagstabel 5.11.2 er de dræbte og alvorligt tilskadekomne fordelt efter skadens type. Læsion i hovedregionen i form af hjernerystelse, kraniebrud mv. var den almindeligste skadetype med 41 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne. Dernæst kom hofte-, ben- og fodlæsion med 19 pct., læsion i skulder, arm og hånd med 15 pct. og læsion i flere kropsområder med 14 pct.

Den alvorligste skadetype var naturligvis læsion i flere kropsområder, idet 36 pct. med denne skadetype var blevet dræbt. Af de personer, der havde pådraget sig hovedskader, var 7 pct. blevet dræbt. Ofte vil læsion i flere kropsområder dog omfatte også læsion i hovedregionen.

Fordelingen af skadetyperne var forskellig for de forskellige elementarter. Af bilagstabel 5.5.1 fremgår, at 47 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne personbiler havde fået læsioner i hovedregionen. For motorcyklister var den tilsvarende andel kun 18 pct., hvilket vel må tilskrives brugen af styrthjelm. Når andelen af hovedskader blandt knal-

lertkørere var 37 pct., kan det hænge sammen med, at færre implicerede knallertkørere end motorcyklister benyttede styrthjelm, se afsnit 3.6.

Læsioner i hofte, ben og fod optrådte hyppigst hos knallertkørere og motorcyklister. En tredjedel af de dræbte og alvorligt tilskadekomne på disse køretøjer havde fået benlæsioner. Den tilsvarende andel for bilister var kun 10 pct.

Knap halvdelen af de dræbte og alvorligt tilskadekomne cyklister havde hovedlæsioner, mens benlæsioner og armlæsioner konstateredes for henholdsvis 20 pct. og 19 pct.

For fodgængere var hovedlæsion og benlæsion de almindeligste skadetyper med hver ca. 31 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne, mens læsion i flere kropsområder tegnede sig for 21 pct. Af personskaderne udgjorde de lettere tilskadekomne 42 pct. af bilisterne og 35 pct. af knallertkørerne og cyklisterne, men kun 28 pct. af motorcyklisterne og 23 pct. af fodgængerne.

Tabel 3.14 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets alder, spiritus
Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years, level of alcohol, fitness to use road etc. 1991

Løbe nr		I alt	Kørekort			Kørekortets udte-		
			Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	1991	1989-1990	1987-1988
		1	2	3	4	5	6	7
1	Implicerede førere og fodgængere i alt.....	15 816	9 765	123	395	494	877	766
	<i>Elementart</i>							
2	Personbil	7 669	7 159	58	277	375	615	537
3	Personbil, almindelig	7 452	6 956	55	275	373	602	519
4	Hyrevogn	192	179	3	1	1	12	15
5	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning ..	25	24	-	1	1	1	3
6	Varebil	1 344	1 257	21	44	50	127	107
7	0-2 000 kg totalvægt	486	445	14	16	18	46	40
8	2 001-3 500 kg totalvægt	858	812	7	28	32	81	67
9	Lastbil over 3 500 kg totalvægt	629	600	11	-	5	25	35
10	Sololastbil	459	440	7	-	5	19	29
11	Lastbil med anhænger	110	100	4	-	-	2	2
12	Sættevognstog	59	59	-	-	-	4	4
13	Køretøj under udrykning	1	1	-	-	-	-	-
14	Bus	188	183	2	-	3	3	6
15	Rutebus	127	123	2	-	2	1	3
16	Skolebus	2	2	-	-	-	-	-
17	Bus i øvrigt	59	58	-	-	1	2	3
18	Traktor	149	126	•	17	6	11	8
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab ..	55	49	•	4	4	6	2
20	Motorcykel	530	440	31	57	55	96	73
21	Knallert	1 197	•	•	•	•	•	•
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer ..	240	•	•	•	•	•	•
23	Cykel	2 717	•	•	•	•	•	•
24	Fodgænger	1 356	•	•	•	•	•	•
25	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel mv.	67	•	•	•	•	•	•
26	Rytter, hestevogn	18	•	•	•	•	•	•

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

3.5 Implicerede førere

Detaljerede oplysninger om de implicerede førere findes i tabellerne 3.13 og 3.14.

3.5.1 Førere af personbiler

Antallet af implicerede førere af personbiler faldt med 3 pct. fra 1990 til 1991. For de mandlige førere var faldet på 5 pct., mens antallet af kvindelige førere steg med 1 pct.

Knap 73 pct. af de implicerede førere var mænd, men denne andel er forskellig i de enkelte aldersgrupper. Af de unge på 18-24 år og af de ældste på 75 år og derover var 80 pct. mænd, mens mændene kun udgjorde 69 pct. af de implicerede i alderen 25-54 år. Over 27 pct. af de implicerede mænd var under 25 år, mens dette kun var tilfældet for 18 pct. af de implicerede kvinder. 11 pct. af mændene og 9 pct. af kvinderne var 65 år og derover.

5 pct. af de implicerede mandlige førere og under 1 pct. af de kvindelige kørte uden kørekort. Af de 7 217 førere med kørekort havde de 5 pct. erhvervet det i 1991, 69 pct. havde haft det over 5 år og 57 pct. også over 10 år.

Antallet af spirituspåvirkede førere af personbiler faldt fra 1990 til 1991 med 12 pct. Dette betyder, at spirituspåvirkede udgjorde 9 pct. af de implicerede personbiler i 1991 mod 10 pct. i 1990. Af hyrevognschaufførerne var mindre end 2 pct. spirituspåvirkede.

11 pct. af de mandlige førere i alt og 4 pct. af de kvindelige førere i alt var spirituspåvirkede. Næsten to trediedele af de implicerede unge mænd under 18 år var spirituspåvirkede. Ellers fandtes den største andel af spirituspåvirkede mænd blandt de 18-24 årige med 16 pct., mens den største andel af

påvirkning, sygdom mv. 1991

delsesår		Spirituspåvirkede							Påvirket af medicin eller narkotika	Pludselig opstået sygdom f.eks. blodprop	Trafikuegnet i øvrigt	Løbe-nr.
1982-1986	Før 1982	I alt	0,5-0,7 %	0,8-1,1 %	1,2-1,5 %	1,6-1,9 %	2,0 % og derover	Ikke prøvet				
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1 353	5 494	1 521	99	212	273	297	437	203	46	48	41	1
924	4 088	703	58	133	147	154	195	16	26	31	19	2
904	3 952	697	57	131	146	152	195	16	25	29	19	3
17	121	3	1	1	1	-	-	-	1	2	-	4
3	15	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	5
199	687	114	11	17	28	21	34	3	4	3	1	6
83	234	46	5	9	10	9	13	-	3	-	1	7
116	453	68	6	8	18	12	21	3	1	3	-	8
96	406	16	-	4	5	3	2	2	1	-	-	9
62	306	13	-	3	3	3	2	2	1	-	-	10
21	70	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	11
13	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
10	149	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	14
7	107	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	15
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
3	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
17	75	6	-	-	3	1	2	-	-	-	-	18
7	28	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	19
107	89	74	10	13	21	16	14	-	2	-	1	20
•	•	301	9	24	40	56	123	49	3	4	1	21
•	•	58	3	6	12	11	21	5	-	-	-	22
•	•	135	5	6	9	18	21	76	4	9	3	23
•	•	170	6	15	19	28	45	57	6	1	16	24
•	•	8	1	1	1	-	4	1	-	-	2	25
•	•	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	26

påvirkede kvinder fandtes i alderen 25-34 år, hvor den var 5 pct.

3.5.2 Førere af varebiler

Antallet af implicerede førere af varebiler steg med 4 pct. fra 1990 til 1991. Mænd udgjorde 89 pct. af alle implicerede førere af varebiler.

Aldersfordelingen af førerne viser, at aldersgruppen 65 år og derover udgjorde en mindre andel af førerne i alt, end det var tilfældet for personbilister, nemlig kun 4 pct. mod 10 pct. Ellers afveg de to aldersfordelinger ikke i væsentlig grad fra hinanden.

3 pct. af førerne af såvel små som store varebiler kørte uden kørekort, 4 pct. havde erhvervet det i 1991, mens henholdsvis 51 pct. og 55 pct. af førerne af

de små og store varebiler havde haft det i mere end 10 år.

9 pct. af førerne fandtes spirituspåvirkede i 1991 mod 12 pct. i 1990. Heller ikke i denne forbindelse var der nævneværdige forskelle på førere af små og store varebiler.

3.5.3 Førere af lastbiler

Der var i 1991 impliceret 629 lastbilchauffører, og kun 7 af dem var kvinder.

Aldersfordelingen af de implicerede førere af lastbiler viser nogen forskel fra aldersfordelingen af førerne af person- og varebiler, idet kun 11 pct. af dem var under 25 år, og 2 pct. var 65 år og derover.

Ingen af de implicerede lastbilchauffører kørte uden at have kørekort, mens næsten 2 pct. nok havde kørekort, men ikke til den benyttede lastbil.

Under 1 pct. havde erhvervet kørekortet i 1991, mens 82 pct. havde haft kørekort i mere end 5 år, de 66 pct. også i mere end 10 år.

Næsten 3 pct. af lastbilchaufførerne var i øvrigt spirituspåvirkede, hvilket er dobbelt så mange som i 1990.

3.5.4 Førere af busser

Mænd udgjorde 81 pct. af de 188 implicerede buschauffører i 1991.

Aldersfordelingen af buschaufførerne afveg fra de øvrige bilarter ved, at kun 3 pct. var under 25 år, og knap 2 pct. var i aldersgruppen 65 år og derover. Ingen impliceret buschauffør manglede kørekort, mens en enkelt var spirituspåvirket.

3.5.5 Førere af traktorer

Der var i 1991 impliceret 149 traktorførere i færdselsuheld med personskaade. Kun 4 af dem var kvinder.

Aldersfordelingen for traktorførerne adskilte sig fra de tidligere nævnte ved at have relativt flere unge førere. 28 pct. var under 25 år, 7 pct. også under 18 år.

11 pct. manglede førerbevis i form af traktorkørekort eller kørekort til motorkøretøj, og 4 pct. var spirituspåvirkede.

3.5.6 Førere af motorcykler

I 1991 var der impliceret 530 førere af motorcykler, og 95 pct. af dem var mænd.

Aldersfordelingen af motorcykelførerne var en del forskellig fra den tilsvarende fordeling for førerne af biler. 58 pct. af dem var under 25 år, 1 pct. også under 18 år, mens kun 5 pct. var 45 år og derover.

17 pct. af de implicerede motorcyklister kørte uden at have kørekort til motorcykel, men 6 pct. havde dog kørekort til et andet motorkøretøj. 12 pct. af motorcyklisterne med kørekort havde erhvervet det i 1991, og kun 42 pct. havde haft det i 5 år eller mere.

Mens antallet af implicerede motorcyklister i alt faldt med 14 pct., var det tilsvarende fald for spirituspåvirkede motorcyklister på 35 pct. Så mens andelen af spirituspåvirkede motorcyklister var 19 pct. i 1990, var denne andel faldet til 14 pct. i 1991.

3.5.7 Knallertkørere

Af de implicerede førere af knallerter var 86 pct. mænd. Der var i alt 1 197 implicerede knallertkørere i 1991, svarende til et fald på 6 pct. i forhold til 1990. Antallet af implicerede 16-årige steg dog med 7 pct. Derimod faldt antallet af implicerede knallertkørere i alderen 17-34 år med tilsammen 17 pct., mens det tilsvarende steg med 10 pct. i alderen 35 år og

derover. Antallet af implicerede børn under 16 år faldt med 6 pct.

I 1991 var 27 pct. af de implicerede knallertkørere i alderen 16-17 år, og over halvdelen var under 25 år, mens 7 pct. var 65 år og derover.

Ses alene på førerne af knallerter med konstruktive ændringer, udgjorde de yngste årgange en væsentlig større andel. Således var 46 pct. 16-17 år, og 12 pct. var under 16 år. I alt udgjorde unge under 25 år 83 pct. af førerne af de ulovlige knallerter.

Af bilagstabel 5.9.3 fremgår, at i de tilfælde hvor oplysning om det obligatoriske knallertbevis for de 16-17 årige er påført indberetningen, har 17 pct. af knallertkørerne i denne alder manglet knallertbeviset.

25 pct. af de implicerede knallertkørere var spirituspåvirkede, men for mænd alene var andelen 28 pct. mod 6 pct. for de implicerede kvinder. Næsten halvdelen af de implicerede mandlige knallertkørere i alderen 25-54 år var påvirkede mod 9 pct. for unge mænd på 16-17 år.

3.5.8 Cyklister

I 1991 var der i de indberettede uheld med personskaade 2 717 cyklister impliceret, hvilket svarer til et fald på 8 pct. i forhold til 1990. 55 pct. af cyklisterne var mænd/drenge. Kun for de 18-19 årige og de 55-64 årige var der lidt flere kvinder end mænd impliceret, mens mændenes andel var større i alle øvrige aldersgrupper. Størst var den for børn under 15 år, hvor drenge udgjorde næsten to trediedele af de implicerede.

Mens antal implicerede cyklister i alt faldt med 8 pct. fra 1990 til 1991, var der for børn og unge under 20 år tale om et fald på 16 pct. Denne aldersgruppe udgjorde i 1991 derfor knap 33 pct. af alle implicerede cyklister mod over 35 pct. i 1990.

5 pct. af de implicerede cyklister var spirituspåvirkede. For mænd var andelen dog 8 pct. mod 1 pct. for kvinder.

3.5.9 Fodgængere

Der var i 1991 impliceret 1 356 fodgængere i de registrerede færdselsuheld, svarende til et fald på 3 pct. i forhold til 1990. Fodgængere var i øvrigt den eneste trafikantgruppe med næsten lige mange mænd og kvinder impliceret.

Faldet på 3 pct. dækker imidlertid over store forskelle. For drenge/mænd var der således tale om en stigning på 4 pct., mens antallet af kvindelige fodgængere faldt med 8 pct. Men for mænd er der sket større ændringer fra 1990 til 1991 inden for de enkelte aldersgrupper, end der er for kvinder. Ser vi på aldersfordelingen for de mandlige fodgængere,

faldt antallet af implicerede drenge under 15 år med 6 pct. og af unge mænd på 15–24 år med 24 pct. Derimod steg antallet af implicerede mænd i alderen 25–54 år med ikke mindre end 30 pct. og i alderen 55 år og derover med 6 pct. For kvinder i de samme aldersgrupper var ændringerne: et fald på 4 pct. for piger under 15 år, fald på 15 pct. for de 15–24 årige, stigning på 3 pct. for 25–54 årige og sluttelig fald på 11 pct. for dem på 55 år og derover. Dette bevirker, at mænd i 1991 udgjorde 50 pct. af de implicerede fodgængere mod 47 pct. i 1990. Andelen af mænd/drenge var dog forskellig i de enkelte aldersgrupper: for børn under 15 år var den 52 pct., for de 15–24 årige 55 pct., for de 25–54 årige 63 pct. og for dem på 55 år og derover 38 pct. De to sidstnævnte andele var i 1990 henholdsvis 58 pct. og 34 pct. Så mens der er blevet færre drenge og unge mænd impliceret i færdselsuheld som fodgængere i 1991, blev der til gengæld flere voksne mænd impliceret.

13 pct. af de implicerede fodgængere var spirituspåvirkede. Men det drejede sig om 21 pct. af mændene mod kun 4 pct. af kvinderne. Ser vi midlertid bort fra børn og unge under 18 år og for fodgængerne på 55 år og derover, viser det sig, at ikke mindre end 37 pct. af de implicerede mænd og 8 pct. af de implicerede kvinder var spirituspåvirkede.

3.6 Brugen af sikkerhedssele og styrthjelm

Seletællinger foretaget af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og Falcks Redningskorps på foranledning af Rådet for Større Færdselsikkerhed sommeren 1991 har vist, at gennemsnitlig 74 pct. af førere i personbiler bruger sikkerhedssele. En tilsvarende tælling for forsædepassagerer er ikke blevet foretaget i 1991, men fra tidligere tællinger ved vi, at brugen af sikkerhedssele for forsædepassagerer ikke afviger væsentligt fra førernes brug af sikkerhedsseler.

Det blev på indberetningerne oplyst, at 63 pct. af de implicerede førere af personbiler og 54 pct. af førerne af varebiler havde benyttet sikkerhedssele. Dette er lidt højere andele, end der blev oplyst i 1990, men da andelen af uoplyst selebrug er angivet i 27 pct. og 34 pct. af tilfældende for førere af henholdsvis person- og varebiler, kan det ikke med sikkerhed afgøres, om der var tale om et øget brug af sikkerhedssele blandt de uheldsimplicerede førere.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår, at andelen af dræbte og tilskadekomne, som det er tilfældet hvert år, også i 1991 har været væsentlig mindre for førere med sele end dem uden sele. Af de implicerede personbilmførere med sele blev 1 pct. dræbt og 33 pct. kom til skade, mens godt 9 pct. af dem uden sele blev dræbt,

og 67 pct. kom til skade. For førere af varebiler blev knap 1 pct. dræbt, og 24 pct. kom til skade af dem med sele. Men af førerne uden sele blev dræbt 4 pct., mens 60 pct. kom til skade.

For forsædepassagerer findes ingen tilsvarende opgørelse, idet færdselsuheldsstatistikken ikke indeholder oplysninger om uskadte passagerer. Men af personskaderne blandt forsædepassagerer var der relativt færre dræbte, men flere lettere tilskadekomne blandt dem med sele end dem uden sele. For dem med sele blev 4 pct. dræbt og 44 pct. var lettere tilskadekomne, mens 7 pct. af dem uden sele blev dræbt og 39 pct. var lettere tilskadekomne.

Effekten af selebrug viste sig især i forbindelse med de alvorlige læsioner i hovedregionen. For førere og forsædepassagerer i personbiler udgjorde denne skadetype således 23 pct. af personskaderne i alt for selebærere mod 31 pct. af dem uden sele. Læsion i flere kropsområder, der som tidligere nævnt, er den farligste skadetype, udgjorde 7 pct. af personskaderne for selebærere mod 11 pct. af dem uden sele. Omvendt udgjorde de to med alvorlige skader i arm- og benområder en lidt større andel for selebærere, nemlig 13 pct. mod 10 pct. af dem uden sele.

I årene 1986–1988 viste tællinger af brugen af styrthjelm kun meget små forskelle på de enkelte år. For motorcyklister blev hjelmbrug konstateret for 98–99 pct.s vedkommende, mens de tilsvarende andele af hjelmbrug for knallertkørere varierede mellem 85 pct. og 90 pct. Det må på denne baggrund være rimeligt at antage, at brugen af styrthjelme i 1991 var på samme niveau.

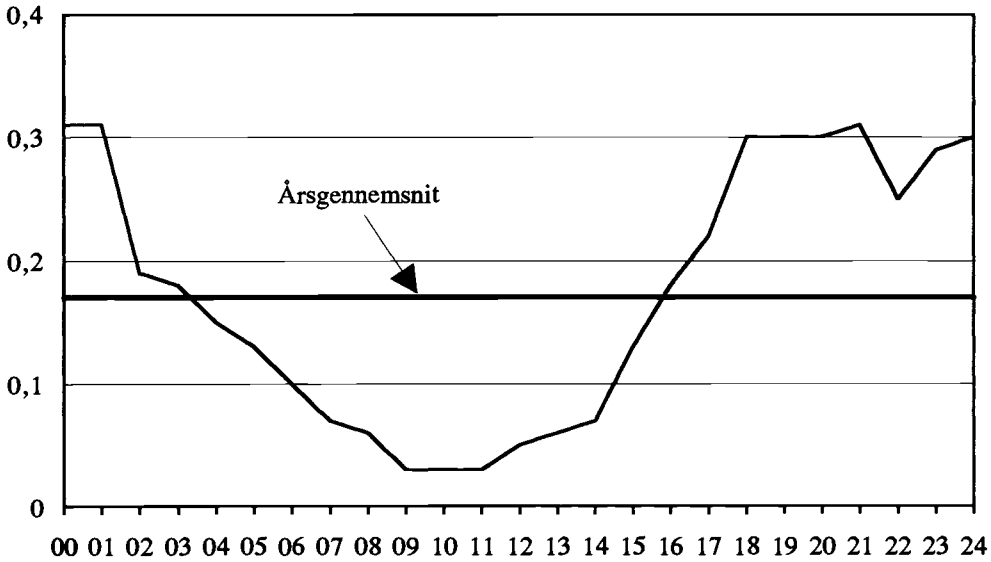
Af bilagstabel 5.11.1 fremgår, at styrthjelm kun blev benyttet af 88 pct. af de motorcyklister, der blev impliceret i færdselsuheld med personskade, og tilsvarende blev hjelm benyttet af 62 pct. af de implicerede knallertkørere. Uoplyst brug af styrthjelm blev anført for 6 pct. og 13 pct. af henholdsvis motorcyklister og knallertkørere. Men selv om også alle med uoplyst hjelmbrug havde benyttet styrthjelm i uheldsøjeblikket, ville hyppigheden alligevel have været mindre for dem, der var impliceret i et færdselsuheld med personskade end for samtlige motorcyklister og knallertkørere.

Styrthjelmens beskyttelseseffekt vedrører kun skader i hovedregionen. Hyppigheden af hovedskader hos de skadede motorcyklister og knallertkørere kan derfor benyttes som mål for hjelmens virkning. 10 pct. af de skadede motorcyklister med styrthjelm fik alvorlige hovedskader mod næsten halvdelen af dem uden styrthjelm. De tilsvarende andele for knallertkørere var 18 pct. med styrthjelm og 38 pct. uden styrthjelm.

Figur 3.4 **Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1991**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day, 1991

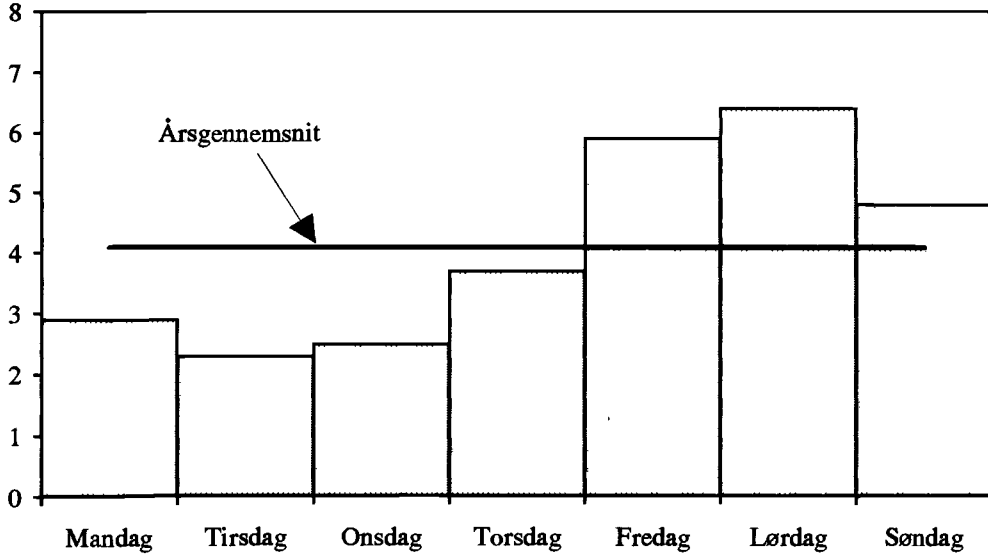
Uheld pr. time



Figur 3.5 **Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1991**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per day, by days of the week, 1991

Uheld pr. dag



Tabel 3.15 Antal personskader i uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret 1991

Casualties in accident involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol 1991

	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:								Med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Spiritusuheld i alt	1 491	701	114	16	1	6	73	299	133	168
Personskader i alt	1 871	984	152	20	1	11	89	326	150	184
Dræbte	172	87	15	9	–	–	12	15	3	33
Alvorligt tilskadekomne	1 027	526	73	5	1	4	56	193	91	116
Lettere tilskadekomne	672	371	64	6	–	7	21	118	56	35
Personskader blandt spirituspåvirkede	1 288	562	79	5	–	5	71	294	139	176
Dræbte	123	57	7	1	–	–	10	14	3	33
Alvorligt tilskadekomne	725	293	37	2	–	3	46	182	84	113
Lettere tilskadekomne	440	212	35	2	–	2	15	98	52	30
Personskader blandt øvrige implicerede	583	422	73	15	1	6	18	32	11	8
Dræbte	49	30	8	8	–	–	2	1	–	–
Alvorligt tilskadekomne	302	233	36	3	1	1	10	11	7	3
Lettere tilskadekomne	232	159	29	4	–	5	6	20	4	5

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

3.7 Spiritusuheld

Førere og fodgængere, der er impliceret i færdselsuheld, kan på politiets foranledning underkastes spiritusprøve. Alkoholpromillen påføres indberetningsblanketten med 1 decimal. Endvidere har politiet mulighed for at anføre, at en fører eller en fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Dette er anført for 8 pct. af de påvirkede, fortrinsvis for knallertkørere, cyklister og fodgængere.

Som spirituspåvirket i færdselsuhedsstatistikken anses førere eller fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover, eller som af politiet er skønnet påvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Som spiritusuheld betragtes alle uheld, hvor mindst een af de implicerede førere eller fodgængere har været spirituspåvirket.

I 1991 registreredes 1 491 spiritusuheld med personskade, svarende til et fald på 8 pct. i forhold til 1990. Uheldene i øvrigt faldt med 4 pct. i samme periode. Spiritusuheldene udgjorde derfor 17 pct. af samtlige uheld i 1991 mod 18 pct. i 1990.

Det største fald for spiritusuheld konstateredes inden for byzone, hvor det var på 11 pct. mod kun 3 pct. uden for byzone. Spiritusuheldene udgjorde i

1991 14 pct. af uheldene i byzone mod 20 pct. uden for byzone.

Andelen af spiritusuheld i de enkelte måneder varierede fra 22 pct. i marts til 14 pct. i januar og november.

Fordelingen af spiritusuheldene efter klokkeslet og ugedag er vist i figurerne 3.4 og 3.5. Ved sammenligning mellem figur 3.2 og figur 3.3 ses, at mens der var flest færdselsuheld i alt i eftermiddagstimerne, forekom spiritusuheldene typisk i aften- og nattetimerne.

Det er karakteristisk for spiritusuheldenes fordeling på ugedage, at forholdsvis mange er sket fredag til søndag og forholdsvis få i begyndelsen af ugen. 60 pct. af spiritusuheldene var sket i ugens sidste 3 dage, sammenlignet med 42 pct. af de øvrige uheld, se bilagstabellerne 5.2.1 og 5.14.2.

Uheldenes fordeling på hovedsituationer fremgår også af ovennævnte tabeller. *Eneuheld* var meget dominerende blandt spiritusuheldene. Det drejede sig om 52 pct. af spiritusuheldene mod 14 pct. af uheldene i øvrigt. Derimod udgjorde uheld i forbindelse med kryds, hovedsituationerne 3-6, kun 13 pct. af spiritusuheldene mod 48 pct. af de øvrige uheld.

Mens spiritusuheld udgjorde 17 pct. af samtlige uheld med personskade i 1991, udgjorde de dræbte i spiritusuheld 28 pct. af samtlige færdseldræbte.

Skaderne i spiritusuheld ramte dog i høj grad de spirituspåvirkede selv. Af tabel 3.15 fremgår, at de spirituspåvirkede udgjorde mere end to tredjedele af de dræbte og af de tilskadekomne i spiritusuheldene. De øvrige dræbte og tilskadekomne havde enten været modparter i uheldet eller passagerer i køretøjer med berusede førere.

I hvor høj grad skaderne ramte de spirituspåvirkede selv, var dog afhængig af den benyttede elementart. For person- og varebil udgjorde de spirituspåvirkede førere 56 pct. af personskaderne i de uheld, de var impliceret i. I uheld med påvirkede motorcyklister udgjorde disse de 80 pct. af personskaderne. Spirituspåvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere var endnu mindre til fare for andre end for sig selv. I spiritusuheld med knallertkørere var 90 pct. af de tilskadekomne og 14 ud af 15 dræbte den berusede knallertkører selv. I spiritusuheld med cykler og fodgængere var samtlige dræbte og ca. 94 pct. af de tilskadekomne de påvirkede bløde trafikanter selv.

Tabel 3.14 viser en fordeling af de spirituspåvirkede førere og fodgængere efter størrelsen af alkoholpromillen. Af samtlige spirituspåvirkede havde 7 pct. en promille på under 0,8 og 32 pct. en promille på 0,8-1,5, mens næsten halvdelen havde en

promille på 1,6 og derover, 29 pct. endda på 2,0 og derover. Antallet af påvirkede, der kun var skønnet påvirket men ikke prøvet, var steget med 12 pct. i forhold til 1990 og udgjorde 13 pct. af alle påvirkede i 1991.

8 pct. af de påvirkede førere af person- og varebiler havde en promille på under 0,8, mens 28 pct. havde en promille på 2,0 og derover. 2 pct. var skønnet påvirket uden at være prøvet. For motorcyklisterne var de tilsvarende andele 14 pct. under 0,8 promille, 19 pct. på 2 promille og derover, mens ingen var skønnet påvirket uden at være prøvet. For de bløde trafikanter var billedet anderledes. Kun 3 pct. havde en promille på under 0,8, mens 31 pct. havde en promille på mindst 2,0. Hele 30 pct. var skønnet spirituspåvirket uden at være prøvet.

Antal implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere i alt faldt med 8 pct. fra 1990 til 1991. Ses på størrelsen af de promiller, de påvirkede har haft i uheldsøjeblikket, viser det sig, at faldet er størst for de høje promiller. Mens antallet af implicerede med en promille på 0,5-0,7 var uændret, faldt antallet af implicerede, der kørte promillekørsel (0,8-1,1 promille) med 4 pct. og antallet af implicerede med en promille på 1,2 og derover (spirituskørsel) faldt med 12 pct.

Implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere fordelt efter elementart, køn og alder blev behandlet i afsnit 3.5.

5. Tabelafdeling











Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1991

Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1991

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf					Uheld mellem ligeud kørende på samme vej på samme kurs og uden sving
		I alt ¹	Eneuheld						
1	Uheld i alt.....	8 757	1 799	756	230	342	97	322	786
2	I byzone.....	5 503	781	260	56	99	82	251	450
3	Uden for byzone.....	3 254	1 018	496	174	243	15	71	336
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade.....	886	81	26	5	5	10	27	84
5	Industrikvarter.....	374	37	17	3	3	3	10	32
6	Beboelseskvarter, etageejendom.....	1 713	214	58	15	17	28	89	150
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse.....	1 661	293	101	24	46	28	80	115
8	Facadeløs randbebyggelse.....	442	60	26	7	6	4	16	41
9	Ingen eller spredt randbebyggelse.....	3 613	1 094	520	173	262	24	95	359
<i>Vejudformning</i>									
10	4-benet kryds.....	1 991	75	28	•	•	28	16	64
11	3-benet kryds.....	1 671	122	32	•	•	52	18	60
12	Kryds i øvrigt.....	197	24	6	•	•	7	7	2
13	Ud-/indkørsel.....	336	14	-	•	•	10	3	3
14	På bro.....	27	9	6	•	•	•	3	6
15	Kurve.....	898	597	•	229	341	•	22	27
16	Lige vej.....	3 438	927	666	•	•	•	245	608
17	Anden vejudformning.....	196	30	17	1	1	•	8	16
<i>Føre</i>									
18	Tørt.....	5 852	1 198	474	151	232	65	242	518
19	Vådt.....	2 468	401	179	52	74	19	61	241
20	Glat.....	402	193	101	26	34	13	17	24
<i>Sigtforhold</i>									
21	Sigtbart.....	8 122	1 655	690	213	312	89	303	716
22	Nedsat sigtbarhed.....	509	102	47	13	21	6	12	57
<i>Lysforhold</i>									
23	Dagslys.....	5 891	926	364	110	180	47	197	581
24	Tusmørke.....	436	98	50	8	13	7	17	32
25	Mørke.....	2 419	769	340	111	147	43	107	173
<i>Vejrforhold</i>									
26	Ingen nedbør.....	7 344	1 541	626	204	291	88	287	642
27	Regn.....	1 058	159	78	17	30	4	25	110
28	Tåge.....	177	42	17	4	12	4	3	23
29	Sne, slud, hagl.....	130	44	28	4	8	1	3	9
<i>Vejbelysning</i>									
30	Findes ikke.....	2 919	960	459	159	239	12	74	282
31	Tændt.....	1 675	386	151	32	46	44	98	107
32	Findes, men ikke tændt.....	4 068	435	139	37	51	41	147	393
<i>Hastighedsbegrænsning</i>									
33	20 km/t og derunder.....	9	2	-	-	1	-	1	-
34	25-50 km/t.....	4 470	676	215	54	93	64	217	352
35	60 km/t.....	698	83	37	7	10	10	19	72
36	70 km/t.....	454	45	21	4	4	6	10	46
37	80 km/t.....	2 885	887	404	154	231	16	66	252
38	90 km/t.....	48	13	8	1	2	-	2	10
39	100 km/t.....	159	78	65	10	1	•	1	54
40	Antal skolevejsuheld.....	232	7	2	-	-	-	5	20
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde ..	120	19	10	2	1	2	4	20

Anm 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.












Anm 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
¹Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 13 uheld.

heraf				↔	heraf			↔	heraf			Løbe nr
				Uhæld mellem kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingn				Uhæld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med svingn				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
165	398	59	88	658	72	418	118	861	285	192	316	1
95	202	40	58	245	12	149	51	586	268	69	207	2
70	196	19	30	413	60	269	67	275	17	123	109	3
22	29	9	12	27	2	14	1	85	46	5	22	4
2	19	6	2	13	1	8	2	38	20	5	12	5
34	59	17	23	40	1	18	12	197	109	16	59	6
25	47	8	19	100	4	69	20	167	48	27	78	7
7	27	1	2	26	1	20	4	42	17	7	16	8
74	213	18	30	447	63	286	77	326	43	131	127	9
2	44	8	4	16	2	4	3	235	118	27	71	10
6	40	5	5	13	3	8	1	324	86	89	126	11
-	-	1	1	2	-	-	2	31	14	6	8	12
-	1	2	-	4	1	2	-	75	35	11	23	13
2	3	-	1	5	1	4	-	1	1	-	-	14
7	15	1	4	196	7	149	38	12	-	4	7	15
147	284	40	72	409	57	248	71	179	30	53	81	16
1	11	2	1	13	1	3	3	4	1	2	-	17
121	240	42	59	364	35	224	71	638	221	129	234	18
33	147	14	28	225	33	138	38	202	59	56	74	19
10	9	3	1	67	3	56	8	17	3	7	7	20
154	358	51	81	583	55	378	103	818	273	180	301	21
6	36	8	5	70	16	37	14	28	9	8	9	22
133	298	41	53	439	50	281	73	734	249	161	264	23
5	15	3	5	32	5	23	2	32	10	5	16	24
27	85	15	30	187	17	114	43	94	25	26	36	25
145	306	47	74	513	53	324	92	751	249	161	282	26
14	69	9	12	97	12	59	21	90	29	25	29	27
2	16	3	2	19	7	10	1	10	2	4	3	28
3	6	-	-	29	-	25	4	5	2	2	1	29
61	163	13	22	406	58	264	68	239	13	116	91	30
17	44	13	21	81	2	53	19	85	26	14	38	31
86	188	33	45	162	10	96	30	524	242	61	179	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
82	139	32	48	207	10	131	39	436	190	52	161	34
11	40	7	9	37	1	24	8	89	40	12	31	35
5	30	3	6	26	1	17	5	71	37	9	22	36
55	145	10	24	358	51	232	60	263	18	118	101	37
2	7	1	-	18	8	9	1	1	-	1	-	38
10	37	6	1	6	-	5	1	1	-	.	.	39
4	8	-	2	9	-	5	4	30	17	2	11	40
2	14	1	1	14	-	12	2	6	1	1	3	41

Tabel 5.1 **Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1991**
(fortsat) Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1991 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf		heraf				
			Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingning	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	610	620	650	660
1	Uheld i alt.....	704	680	1 011	1 114	181	123	127	583
2	I byzone.....	564	546	645	762	140	83	78	389
3	Uden for byzone.....	140	134	366	352	41	40	49	194
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade.....	90	87	63	87	22	6	9	41
5	Industrikvarter.....	54	53	70	85	8	14	9	44
6	Beboelseskvarter, etageejendom.....	183	175	199	219	49	19	24	107
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse....	125	122	225	269	41	34	31	134
8	Facadeløs randbebyggelse.....	60	59	60	64	12	9	7	34
9	Ingen eller spredt randbebyggelse.....	189	181	387	384	47	41	47	220
<i>Vejudformning</i>									
10	4-benet kryds.....	359	354	797	175	26	17	29	90
11	3-benet kryds.....	227	217	106	642	104	71	64	366
12	Kryds i øvrigt.....	22	19	36	50	15	6	6	17
13	Ud-/indkørsel.....	28	26	32	161	27	20	15	78
14	På bro.....	-	-	-	1	-	-	-	1
15	Kurve.....	2	2	2	8	2	-	-	4
16	Lige vej.....	60	57	29	65	4	6	11	23
17	Anden vejudformning.....	6	5	8	12	3	3	2	4
<i>Føre</i>									
18	Tørt.....	486	466	679	737	128	90	78	377
19	Vådt.....	205	201	314	354	52	29	46	196
20	Glat.....	11	11	16	20	1	4	3	10
<i>Sigtforhold</i>									
21	Sigtbart.....	658	636	956	1 034	172	121	110	540
22	Nedsat sigtbarhed.....	39	37	44	65	6	2	15	36
<i>Lysforhold</i>									
23	Dagslys.....	495	479	813	814	138	96	81	425
24	Tusmørke.....	39	38	46	69	7	7	11	41
25	Mørke.....	170	163	152	230	36	20	35	117
<i>Vejrforhold</i>									
26	Ingen nedbør.....	607	586	841	914	156	101	106	472
27	Regn.....	76	74	134	160	22	17	15	90
28	Tåge.....	12	11	18	24	2	-	5	16
29	Sne, slud, hagl.....	7	7	12	11	1	4	1	4
<i>Vejbelysning</i>									
30	Findes ikke.....	90	86	301	318	40	31	44	179
31	Tændt.....	172	166	130	195	31	15	32	98
32	Findes, men ikke tændt.....	436	422	568	591	110	75	51	301
<i>Hastighedsbegrænsning</i>									
33	20 km/t og derunder.....	-	-	-	1	-	-	1	-
34	25-50 km/t.....	373	362	523	630	117	63	61	329
35	60 km/t.....	110	105	87	87	11	12	10	45
36	70 km/t.....	88	86	50	50	10	8	8	20
37	80 km/t.....	133	127	346	343	43	40	47	187
38	90 km/t.....	-	-	3	-	-	-	-	-
39	100 km/t.....	•	•	•	•	•	•	•	•
40	Antal skolevejsuheld.....	23	21	22	41	11	6	2	19
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde..	7	6	6	6	2	-	-	4

Anmærkninger og note. Se foregående side.

→ 	heraf		→ 	heraf							→ 	Løbe nr
				Uheld mellem fodgænger og køretøj								
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
390	216	69	1 282	241	158	69	78	83	74	411	199	1
260	159	68	1 098	204	136	64	70	46	33	387	107	2
70	57	1	184	37	22	5	8	37	41	24	92	3
53	16	34	308	66	36	15	17	11	3	112	7	4
8	8	-	26	5	4	-	1	3	-	7	11	5
81	41	27	394	65	42	24	34	17	6	163	35	6
98	80	7	235	48	35	16	14	11	13	58	32	7
7	5	-	71	11	12	3	2	2	5	31	10	8
80	63	1	236	43	28	11	9	39	47	36	103	9
3	1	2	262	.	.	-	2	-	2	249	4	10
3	2	-	168	.	.	3	4	4	2	138	5	11
1	1	-	27	.	.	1	1	1	-	20	2	12
2	1	-	17	1	1	-	-	2	-	4	-	13
1	-	1	3	1	1	-	-	1	-	.	1	14
17	12	-	25	8	4	1	4	2	2	.	10	15
295	196	66	705	221	147	59	66	64	64	.	154	16
8	3	-	74	8	4	5	1	8	4	.	23	17
217	127	61	858	160	99	48	56	63	49	257	149	18
107	86	8	378	74	55	18	22	16	21	139	37	19
6	3	-	38	7	4	3	-	4	3	10	9	20
310	196	69	1 194	222	146	69	75	75	63	384	185	21
19	19	-	74	16	11	-	3	7	10	22	11	22
178	95	57	805	161	89	51	56	35	27	267	98	23
14	7	4	61	13	10	1	3	4	4	18	11	24
138	114	8	414	67	59	17	19	44	43	125	89	25
270	167	63	1 077	207	130	58	68	75	60	334	178	26
55	44	6	157	27	25	10	7	3	8	63	17	27
4	4	-	23	5	2	1	2	4	4	4	2	28
1	1	-	11	-	1	-	-	1	-	6	1	29
66	54	1	169	34	18	3	8	37	37	18	82	30
112	88	12	358	62	57	17	19	25	17	123	48	31
149	71	56	738	143	81	49	51	21	17	264	66	32
-	-	-	6	1	-	-	-	3	1	-	-	33
243	147	67	930	170	118	53	64	39	29	310	96	34
14	10	1	110	18	13	10	4	5	1	50	8	35
6	4	-	67	19	8	-	2	2	4	30	5	36
60	50	1	157	32	19	6	8	29	36	21	81	37
-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	1	38
7	5	-	5	1	-	-	-	3	1	.	5	39
10	6	2	66	15	10	10	9	2	3	13	4	40
6	4	1	12	3	-	-	-	5	-	2	24	41

Tabel 5.2.1 Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1991
 Accidents by group of accident situations and hour, day and month 1991

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt.....	8 757	1 799	786	658	861	704	1 011	1 114	330	1 282	199
<i>Klokkeslet</i>											
00-01.....	174	85	5	13	5	6	8	7	11	26	8
01-02.....	128	64	8	7	1	3	5	7	9	16	7
02-03.....	101	60	4	6	-	-	3	3	8	14	3
03-04.....	87	49	2	3	2	-	3	5	6	15	2
04-05.....	82	53	3	2	1	1	3	2	4	13	-
05-06.....	107	44	5	9	1	4	3	8	8	17	7
06-07.....	278	62	21	33	16	25	31	52	10	15	12
07-08.....	471	51	46	41	54	48	60	91	8	63	9
08-09.....	376	54	35	38	37	40	52	65	12	35	8
09-10.....	328	55	38	20	54	26	46	38	3	42	6
10-11.....	381	52	35	37	40	34	55	50	16	58	4
11-12.....	463	41	57	31	57	35	73	70	14	77	7
12-13.....	461	51	49	26	64	36	75	56	20	72	10
13-14.....	502	59	39	31	67	32	87	72	21	85	8
14-15.....	626	83	52	47	89	46	89	80	23	107	10
15-16.....	768	104	68	63	101	79	90	109	19	124	11
16-17.....	743	103	76	40	95	74	103	103	22	116	10
17-18.....	637	106	70	45	67	63	71	69	19	113	12
18-19.....	510	98	55	47	38	51	53	71	22	63	10
19-20.....	413	113	33	36	23	38	29	56	22	56	7
20-21.....	305	109	23	18	14	31	22	27	15	41	5
21-22.....	263	84	24	25	14	12	19	23	9	41	11
22-23.....	277	95	12	26	16	14	12	36	19	34	13
23-24.....	242	101	26	12	4	6	18	13	10	35	17
Uoplyst.....	34	23	-	2	1	-	1	1	-	4	2
<i>Ugedag</i>											
Mandag.....	1 289	198	115	96	141	121	161	171	37	218	31
Tirsdag.....	1 230	162	118	92	151	107	154	182	45	192	26
Onsdag.....	1 187	188	104	74	147	99	133	197	36	176	32
Torsdag.....	1 373	246	146	89	129	135	155	175	65	208	24
Fredag.....	1 662	356	158	136	142	133	203	202	59	232	36
Lørdag.....	1 124	358	77	90	92	63	113	100	55	148	25
Søndag.....	892	291	68	81	59	46	92	87	33	108	25
Uoplyst.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar.....	710	138	58	52	51	61	83	85	32	141	8
Februar.....	469	121	32	45	35	51	49	45	12	74	5
Marts.....	554	147	42	35	43	41	54	71	27	81	13
April.....	686	148	63	45	80	51	72	89	29	93	15
Maj.....	772	187	73	49	84	42	93	91	22	112	18
Juni.....	764	166	62	61	79	44	101	106	22	106	14
Juli.....	799	159	76	68	101	61	90	101	33	84	23
August.....	882	144	98	57	108	67	115	114	38	123	17
September.....	809	168	78	53	95	68	93	107	20	96	30
Oktober.....	747	142	83	58	61	71	86	94	34	98	20
November.....	799	140	65	81	71	82	91	109	22	122	16
December.....	766	139	56	54	53	65	84	102	39	152	20

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltallet vedkommende drejer det sig om 13 uheld.

Tabel 5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned 1991

Accidents by type of unit involved and hour, day and month 1991

Uheld	I alt	Heraf med									
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	For-hin-dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt...	8 757	6 206	1 347	657	191	156	524	1 173	2 543	1 301	1 279
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	174	105	19	7	1	-	10	36	35	26	56
01-02	128	87	6	7	-	-	10	21	22	16	47
02-03	101	70	6	2	2	1	4	14	16	14	41
03-04	87	66	7	-	1	1	2	11	11	15	39
04-05	82	62	13	5	1	-	5	5	5	13	33
05-06	107	74	13	17	2	1	4	13	14	17	32
06-07	278	195	52	43	9	5	21	37	83	15	51
07-08	471	349	90	47	14	8	19	44	187	63	36
08-09	376	265	76	45	10	7	12	29	153	36	37
09-10	328	220	66	34	12	14	17	24	110	43	37
10-11	381	278	77	41	8	11	15	34	106	59	41
11-12	463	342	81	44	13	12	19	54	150	78	31
12-13	461	322	80	37	15	9	26	42	161	74	40
13-14	502	349	92	55	18	7	27	53	165	86	44
14-15	626	431	100	65	17	15	32	79	210	109	62
15-16	768	524	126	54	13	19	54	107	268	126	74
16-17	743	550	112	39	14	13	52	102	240	118	65
17-18	637	486	80	37	12	9	47	80	169	114	68
18-19	510	386	73	23	8	7	39	74	134	66	67
19-20	413	289	50	21	8	4	38	73	101	57	68
20-21	305	206	31	11	5	3	29	62	60	41	77
21-22	263	187	38	4	4	4	16	47	48	41	61
22-23	277	193	21	12	3	5	13	65	55	35	87
23-24	242	154	34	5	1	1	11	57	35	35	71
Uoplyst	34	16	4	2	-	-	2	10	5	4	14
<i>Ugedag</i>											
Mandag	1 289	876	204	120	30	29	68	148	446	220	150
Tirsdag	1 230	867	216	138	30	30	68	156	404	193	123
Onsdag	1 187	841	196	94	25	20	60	161	393	178	145
Torsdag	1 373	937	229	110	36	17	86	196	451	212	156
Fredag	1 662	1 194	255	136	33	34	106	242	462	238	274
Lørdag	1 124	834	143	36	23	16	69	157	219	150	230
Søndag	892	657	104	23	14	10	67	113	168	110	201
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	710	540	124	63	19	11	10	68	183	143	86
Februar	469	363	90	42	12	4	6	42	98	74	90
Marts	554	408	84	33	7	16	38	74	128	82	97
April	686	492	116	52	15	15	52	82	189	94	114
Maj	772	512	111	51	23	5	70	124	223	115	129
Juni	764	530	102	63	10	9	55	114	205	106	118
Juli	799	526	99	47	14	13	74	141	266	86	109
August	882	585	112	55	21	26	68	134	322	125	103
September	809	529	116	58	21	19	71	112	289	99	122
Oktober	747	526	129	65	20	16	38	105	221	99	104
November	799	604	136	64	14	12	34	93	227	125	105
December	766	591	128	64	15	10	8	84	192	153	102

Tabel 5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1991
 Accidents and casualties, by day, month and hour 1991

Løbe nr.		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
			1	2		3	4		5	6		7	8	9	10	11	12
1	I alt	8 757	10 871	606	1 289	1 547	93	1 230	1 487	80	1 187	1 425	71
2	I byzone	5 503	6 232	221	850	957	29	801	902	36	780	848	27
3	Uden for byzone... 3 254	4 639	385	439	590	64	429	585	44	407	577	44	
4	Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>													
5	Januar	710	859	44	103	120	4	103	118	6	96	104	8
6	Februar	469	589	27	82	107	2	67	79	4	50	55	5
7	Marts	554	690	36	101	123	8	65	78	2	77	99	4
8	April	686	844	47	117	151	10	121	149	4	80	86	2
9	Maj	772	953	46	82	100	5	96	108	4	113	139	6
10	Juni	764	951	47	114	136	9	91	108	6	94	110	4
11	Juli	799	1 032	55	135	165	11	122	161	9	124	161	3
12	August	882	1 100	61	108	129	6	105	122	6	111	136	3
13	September	809	966	59	131	139	8	110	126	10	103	122	7
14	Oktober	747	914	59	96	113	7	123	160	8	122	147	11
15	November	799	1 025	56	102	122	9	110	129	6	121	153	10
16	December	766	948	69	118	142	14	117	149	15	96	113	8
<i>Klokkeslet</i>													
17	00-01	174	222	10	11	14	1	6	6	-	12	13	2
18	01-02	128	164	17	10	12	-	7	8	1	5	8	-
19	02-03	101	131	13	7	8	1	4	4	1	9	12	1
20	03-04	87	103	8	4	4	-	6	7	-	4	6	-
21	04-05	82	98	10	4	4	1	7	7	3	2	2	-
22	05-06	107	144	18	11	19	5	16	19	4	12	16	-
23	06-07	278	329	19	42	49	3	55	68	6	39	44	2
24	07-08	471	553	20	92	108	3	90	100	2	94	113	5
25	08-09	376	446	17	64	68	4	67	85	4	66	79	2
26	09-10	328	416	15	55	69	3	45	54	1	45	54	1
27	10-11	381	484	25	61	69	4	54	63	5	36	48	1
28	11-12	463	566	29	70	85	4	53	68	2	75	91	4
29	12-13	461	566	29	69	78	4	66	84	2	63	74	3
30	13-14	502	607	18	66	81	3	67	77	4	66	75	2
31	14-15	626	762	49	104	119	7	88	100	7	77	85	6
32	15-16	768	939	54	125	155	8	142	166	8	116	131	7
33	16-17	743	898	45	122	154	8	113	130	3	108	118	6
34	17-18	637	812	51	98	115	8	81	104	5	88	109	14
35	18-19	510	656	32	84	102	8	74	93	4	60	81	1
36	19-20	413	523	32	60	68	2	64	87	7	55	65	4
37	20-21	305	391	17	29	34	3	35	43	1	41	55	-
38	21-22	263	344	31	37	51	4	39	45	2	46	54	6
39	22-23	277	373	21	38	48	4	34	50	5	33	48	3
40	23-24	242	310	20	23	30	3	15	17	3	32	41	1
41	Uoplyst	34	34	6	3	3	2	2	2	-	3	3	-

Anm Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 373	1 664	99	1 662	2 095	126	1 124	1 460	79	892	1 193	58	1
928	1 046	42	1 058	1 198	44	635	729	28	451	552	15	2
445	618	57	604	897	82	489	731	51	441	641	43	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
135	166	10	138	169	10	77	104	4	58	78	2	5
60	74	3	93	118	9	67	92	3	50	64	1	6
72	91	9	110	136	6	73	91	5	56	72	2	7
96	107	6	89	119	8	105	129	8	78	103	9	8
142	174	11	160	205	7	107	137	6	72	90	7	9
105	133	4	147	176	7	105	137	7	108	151	10	10
108	140	11	128	165	11	96	128	7	86	112	3	11
160	196	12	183	237	12	132	174	14	83	106	8	12
130	156	7	147	179	11	88	111	10	100	133	6	13
144	161	8	133	160	15	74	90	5	55	83	5	14
111	132	7	182	250	19	105	143	4	68	96	1	15
110	134	11	152	181	11	95	124	6	78	105	4	16
12	15	-	32	41	1	60	76	2	41	57	4	17
7	7	1	16	19	4	36	42	3	47	68	8	18
9	10	1	12	15	-	25	33	3	35	49	6	19
7	8	-	9	9	2	32	41	6	25	28	-	20
6	6	-	11	12	-	34	39	4	18	28	2	21
13	17	-	16	19	4	18	26	3	21	28	2	22
53	61	4	56	67	4	18	21	-	15	19	-	23
82	102	5	79	89	5	14	19	-	20	22	-	24
69	84	2	66	74	2	25	33	3	19	23	-	25
45	57	-	58	69	1	58	85	5	22	28	4	26
53	66	7	78	97	5	60	86	2	39	55	1	27
58	69	6	95	109	9	75	98	2	37	46	2	28
57	67	4	93	119	7	69	85	6	44	59	3	29
87	101	5	99	118	2	63	83	2	54	72	-	30
99	115	7	127	157	13	70	99	4	61	87	5	31
124	145	12	152	191	13	52	73	4	57	78	2	32
145	171	11	140	176	10	53	66	3	62	83	4	33
106	126	5	109	157	6	88	110	5	67	91	8	34
85	108	6	88	116	8	69	88	4	50	68	1	35
66	82	3	89	110	8	38	50	3	41	61	5	36
58	68	6	58	83	2	49	62	5	35	46	-	37
42	63	6	42	62	10	29	36	3	28	33	-	38
47	62	4	59	82	5	34	44	-	32	39	-	39
38	49	2	71	97	5	45	55	5	18	21	1	40
5	5	2	7	7	-	10	10	2	4	4	-	41

Tabel 5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart 1991

Casualties by day, location and type of unit 1991

Løbe nr	Personskader	I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Personskader i alt ..	10 871	6 232	4 639	1 547	957	590	1 487	902	585	1 425	848	577
2	Dræbte	606	221	385	93	29	64	80	36	44	71	27	44
3	Alvorligt tilskadek...	6 231	3 673	2 558	894	557	337	840	528	312	816	518	298
4	Lettere tilskadek.....	4 034	2 338	1 696	560	371	189	567	338	229	538	303	235
<i>Personbil</i>													
5	Personskader i alt	4 666	1 611	3 055	595	221	374	572	204	368	569	182	387
6	Dræbte	284	44	240	47	4	43	34	6	28	24	2	22
7	Alvorligt tilskadek...	2 428	833	1 595	310	115	195	289	110	179	291	102	189
8	Lettere tilskadek.....	1 954	734	1 220	238	102	136	249	88	161	254	78	176
<i>Varebil</i>													
9	Personskader i alt	596	188	408	69	25	44	79	23	56	84	31	53
10	Dræbte	36	11	25	3	-	3	8	1	7	4	1	3
11	Alvorligt tilskadek...	311	83	228	33	7	26	37	11	26	43	16	27
12	Lettere tilskadek.....	249	94	155	33	18	15	34	11	23	37	14	23
<i>Lastbil</i>													
13	Personskader i alt	75	21	54	9	-	9	19	4	15	7	-	7
14	Dræbte	5	1	4	1	-	1	1	-	1	1	-	1
15	Alvorligt tilskadek...	44	13	31	6	-	6	10	2	8	4	-	4
16	Lettere tilskadek.....	26	7	19	2	-	2	8	2	6	2	-	2
<i>Bus</i>													
17	Personskader i alt	95	54	41	16	14	2	15	13	2	8	7	1
18	Dræbte	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
19	Alvorligt tilskadek...	19	11	8	1	-	1	-	-	-	2	1	1
20	Lettere tilskadek.....	75	42	33	15	14	1	15	13	2	5	5	-
<i>Motorcykel</i>													
21	Personskader i alt	548	313	235	72	40	32	68	43	25	55	27	28
22	Dræbte	32	12	20	3	-	3	4	-	4	3	3	-
23	Alvorligt tilskadek...	360	206	154	49	26	23	48	32	16	36	19	17
24	Lettere tilskadek.....	156	95	61	20	14	6	16	11	5	16	5	11
<i>Knallert</i>													
25	Personskader i alt	1 113	831	282	137	105	32	138	105	33	145	113	32
26	Dræbte	35	19	16	6	4	2	9	8	1	4	-	4
27	Alvorligt tilskadek...	705	518	187	85	63	22	85	62	23	94	74	20
28	Lettere tilskadek.....	373	294	79	46	38	8	44	35	9	47	39	8
<i>Cykel</i>													
29	Personskader i alt	2 419	2 083	336	415	355	60	391	339	52	374	332	42
30	Dræbte	68	42	26	15	9	6	10	8	2	11	6	5
31	Alvorligt tilskadek...	1 472	1 252	220	249	209	40	242	208	34	217	191	26
32	Lettere tilskadek.....	879	789	90	151	137	14	139	123	16	146	135	11
<i>Fodgænger</i>													
33	Personskader i alt	1 300	1 107	193	220	193	27	188	161	27	176	153	23
34	Dræbte	141	91	50	18	12	6	14	13	1	22	14	8
35	Alvorligt tilskadek...	860	746	114	153	135	18	122	100	22	125	113	12
36	Lettere tilskadek.....	299	270	29	49	46	3	52	48	4	29	26	3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 664	1 046	618	2 095	1 198	897	1 460	729	731	1 193	552	641	1
99	42	57	126	44	82	79	28	51	58	15	43	2
982	617	365	1 212	714	498	812	423	389	675	316	359	3
583	387	196	757	440	317	569	278	291	460	221	239	4
629	248	381	874	313	561	774	249	525	653	194	459	5
42	13	29	63	10	53	49	8	41	25	1	24	6
329	116	213	471	170	301	395	128	267	343	92	251	7
258	119	139	340	133	207	330	113	217	285	101	184	8
94	31	63	123	32	91	84	28	56	63	18	45	9
2	2	-	8	3	5	5	4	1	6	-	6	10
57	14	43	75	16	59	35	9	26	31	10	21	11
35	15	20	40	13	27	44	15	29	26	8	18	12
15	9	6	19	6	13	4	2	2	2	-	2	13
1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	14
10	7	3	12	3	9	2	1	1	-	-	-	15
4	1	3	7	3	4	1	1	-	2	-	2	16
12	9	3	31	5	26	8	1	7	5	5	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
1	1	-	8	3	5	2	1	1	5	5	-	19
11	8	3	23	2	21	6	-	6	-	-	-	20
90	51	39	114	77	37	76	39	37	73	36	37	21
6	2	4	7	2	5	4	1	3	5	4	1	22
58	31	27	71	51	20	49	24	25	49	23	26	23
26	18	8	36	24	12	23	14	9	19	9	10	24
182	141	41	242	177	65	154	112	42	115	78	37	25
2	1	1	7	4	3	3	2	1	4	-	4	26
128	96	32	145	104	41	90	63	27	78	56	22	27
52	44	8	90	69	21	61	47	14	33	22	11	28
430	379	51	435	378	57	209	170	39	165	130	35	29
15	6	9	9	6	3	5	4	1	3	3	-	30
261	231	30	271	233	38	132	105	27	100	75	25	31
154	142	12	155	139	16	72	61	11	62	52	10	32
207	176	31	251	208	43	146	126	20	112	90	22	33
30	17	13	32	19	13	12	9	3	13	7	6	34
135	120	15	157	134	23	102	90	12	66	54	12	35
42	39	3	62	55	7	32	27	5	33	29	4	36

Tabel 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation
 Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1991

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt ¹	heraf					Uheld mellem ligeud kørende på samme vej på samme kurs og uden svign	
			Eneuheld	→ → →					
				↘ ↗	↑	↖ ↗	↘ ↗		↑
0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1		
1	Færdselselementer i alt	16 230	1 803	758	230	344	97	322	1 790
2	Personskader i alt	10 871	2 194	940	302	455	107	328	1 020
3	Dræbte	606	121	52	23	34	2	6	39
4	Alvorligt tilskadekomne	6 231	1 307	539	179	264	65	229	569
5	Lettere tilskadekomne	4 034	766	349	100	157	40	93	412
6	Implicerede personbiler	7 942	970	485	170	244	40	1	903
7	Personskader i alt	4 666	1 295	644	229	335	48	1	470
8	Dræbte	284	78	41	14	19	1	-	19
9	Alvorligt tilskadekomne	2 428	718	358	134	187	22	-	248
10	Lettere tilskadekomne	1 954	499	245	81	129	25	1	203
11	Implicerede varebiler	1 410	172	99	22	38	5	2	147
12	Personskader i alt	596	196	110	30	42	5	2	60
13	Dræbte	36	14	7	2	4	-	-	3
14	Alvorligt tilskadekomne	311	115	65	16	28	2	-	32
15	Lettere tilskadekomne	249	67	38	12	10	3	2	25
16	Implicerede sololastbiler	500	18	8	2	3	2	-	89
17	Personskader i alt	54	24	7	2	10	2	-	8
18	Dræbte	3	1	-	-	1	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne.....	34	20	7	2	7	2	-	2
20	Lettere tilskadekomne	17	3	-	-	2	-	-	6
21	Implicerede lastbiltog	187	12	7	-	5	-	-	34
22	Personskader i alt	21	12	7	-	5	-	-	1
23	Dræbte	2	1	-	-	1	-	-	-
24	Alvorligt tilskadekomne.....	10	5	2	-	3	-	-	-
25	Lettere tilskadekomne	9	6	5	-	1	-	-	1
26	Implicerede busser	193	3	2	-	-	-	-	41
27	Personskader i alt	95	7	6	-	-	-	-	47
28	Dræbte	1	-	-	-	-	-	-	1
29	Alvorligt tilskadekomne.....	19	-	-	-	-	-	-	8
30	Lettere tilskadekomne	75	7	6	-	-	-	-	38
31	Implicerede motorcykler	533	131	29	29	43	3	24	61
32	Personskader i alt	548	148	32	34	51	3	25	62
33	Dræbte	32	15	2	5	8	-	-	-
34	Alvorligt tilskadekomne.....	360	94	19	23	32	2	18	44
35	Lettere tilskadekomne	156	39	11	6	11	1	7	18
36	Implicerede knallerter	1 198	260	98	6	11	31	108	107
37	Personskader i alt	1 113	272	103	6	12	32	113	72
38	Dræbte	35	6	1	2	1	-	2	3
39	Alvorligt tilskadekomne.....	705	185	70	3	7	27	74	44
40	Lettere tilskadekomne	373	81	32	1	4	5	37	25
41	Implicerede cykler	2 718	224	25	1	-	11	186	362
42	Personskader i alt	2 419	224	25	1	-	11	186	285
43	Dræbte	68	4	-	-	-	-	4	12
44	Alvorligt tilskadekomne.....	1 472	161	15	1	-	8	136	182
45	Lettere tilskadekomne	879	59	10	-	-	3	46	91
46	Implicerede fodgængere	1 356	.	.	.	.	.	.	7
47	Personskader i alt	1 300	.	.	.	.	.	.	5
48	Dræbte	141	.	.	.	.	.	.	1
49	Alvorligt tilskadekomne.....	860	.	.	.	.	.	.	2
50	Lettere tilskadekomne	299	.	.	.	.	.	.	2

Anm. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemansøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemansøvre ikke direkte er kolliederet med hinanden.

¹ Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 27 færdselselementer og 14 personskader.

tion og elementart 1991












heraf				↔	heraf			↘	heraf			Løbe nr
				Uhæld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svng				Uhæld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med svng				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
350	962	132	184	1 405	171	880	250	1 822	580	451	640	1
210	513	90	117	1 071	141	687	179	1 040	295	301	358	2
7	24	3	2	109	13	84	12	32	4	12	15	3
126	282	37	74	635	94	396	108	528	161	127	201	4
77	207	50	41	327	34	207	59	480	130	162	142	5
114	548	74	127	824	115	551	105	846	199	294	275	6
82	276	25	74	711	115	486	85	360	16	217	79	7
3	12	3	1	91	11	74	6	8	-	8	-	8
40	140	10	47	418	72	274	57	143	13	83	31	9
39	124	12	26	202	32	138	22	209	3	126	48	10
20	91	5	19	147	15	104	18	184	45	66	53	11
6	36	4	10	97	10	74	9	49	-	34	11	12
-	1	-	1	8	1	5	2	1	-	1	-	13
3	20	2	5	56	8	42	4	16	-	10	4	14
3	15	2	4	33	1	27	3	32	-	23	7	15
16	55	8	5	69	14	42	8	83	30	30	12	16
1	6	1	-	8	-	5	2	5	-	5	-	17
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	18
-	1	1	-	5	-	2	2	4	-	4	-	19
1	5	-	-	2	-	2	-	1	-	1	-	20
8	18	5	-	34	5	23	3	26	10	6	8	21
-	1	-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	24
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
8	22	6	1	16	2	8	4	18	7	7	3	26
-	19	28	-	4	2	-	1	4	1	3	-	27
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	1	7	-	1	1	-	-	3	1	2	-	29
-	17	21	-	3	1	-	1	1	-	1	-	30
5	34	7	10	44	5	22	10	77	1	21	49	31
4	34	6	12	49	5	24	10	82	1	28	47	32
-	-	-	-	4	1	2	1	4	-	3	1	33
3	27	3	7	35	4	17	8	54	1	20	29	34
1	7	3	5	10	-	5	1	24	-	5	17	35
34	36	6	5	81	3	40	31	138	82	4	43	36
21	26	6	6	66	1	30	28	140	83	4	45	37
-	2	-	-	2	-	1	1	3	-	-	3	38
13	16	3	6	37	1	21	11	77	39	2	31	39
8	8	3	-	27	-	8	16	60	44	2	11	40
134	128	20	16	165	9	76	64	404	202	10	174	41
94	105	20	15	127	8	61	43	384	194	7	166	42
3	8	-	-	1	-	-	1	15	4	-	10	43
67	71	11	9	77	8	34	26	221	107	4	100	44
24	26	9	6	49	-	27	16	148	83	3	56	45
2	5	-	-	1	-	-	-	5	1	-	1	46
2	3	-	-	1	-	-	-	4	-	-	1	47
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	49
1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	50

Tabel 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation (fortsat) Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1991 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	← →		↑ ↓		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med svingn	heraf	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	1	2	3	4
Færdselselementer og personskader		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Færdselselementer i alt	1 454	1 405	2 085	2 273	377	252	262	1 180
2	Personskader i alt	875	850	1 357	1 331	202	138	156	718
3	Dræbte	30	29	61	50	3	1	12	30
4	Alvorligt tilskadekomne.....	458	441	757	710	117	70	79	381
5	Lettere tilskadekomne	387	380	539	571	82	67	65	307
6	Implicerede personbiler	829	805	1 199	1 163	182	114	133	633
7	Personskader i alt	393	391	716	490	49	31	62	307
8	Dræbte	14	14	34	24	1	-	4	17
9	Alvorligt tilskadekomne.....	186	185	380	231	26	11	29	142
10	Lettere tilskadekomne	193	192	302	235	22	20	29	148
11	Implicerede varebiler	109	106	217	176	21	23	27	90
12	Personskader i alt	29	29	86	42	7	7	7	20
13	Dræbte	1	1	2	1	-	-	1	-
14	Alvorligt tilskadekomne.....	12	12	40	20	5	2	3	9
15	Lettere tilskadekomne	16	16	44	21	2	5	3	11
16	Implicerede sololastbiler	33	33	64	64	9	5	8	34
17	Personskader i alt	2	2	2	-	-	-	-	-
18	Dræbte	-	-	1	-	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne.....	1	1	-	-	-	-	-	-
20	Lettere tilskadekomne	1	1	1	-	-	-	-	-
21	Implicerede lastbiltog	10	10	11	23	2	5	4	6
22	Personskader i alt	2	2	1	-	-	-	-	-
23	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Alvorligt tilskadekomne.....	-	-	1	-	-	-	-	-
25	Lettere tilskadekomne	2	2	-	-	-	-	-	-
26	Implicerede busser	16	16	29	27	8	3	1	14
27	Personskader i alt	-	-	16	16	-	8	1	7
28	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Alvorligt tilskadekomne.....	-	-	3	4	-	1	-	3
30	Lettere tilskadekomne	-	-	13	12	-	7	1	4
31	Implicerede motorcykler	56	56	33	81	5	4	13	54
32	Personskader i alt	57	57	35	83	6	3	13	57
33	Dræbte	3	3	3	3	1	-	1	1
34	Alvorligt tilskadekomne.....	40	40	25	51	5	2	7	34
35	Lettere tilskadekomne	14	14	7	29	-	1	5	22
36	Implicerede knallerter	96	87	142	189	27	18	28	100
37	Personskader i alt	97	87	139	181	28	15	27	95
38	Dræbte	3	3	7	8	-	-	3	5
39	Alvorligt tilskadekomne.....	58	50	91	107	18	9	15	56
40	Lettere tilskadekomne	36	34	41	66	10	6	9	34
41	Implicerede cykler	295	282	372	524	116	77	45	240
42	Personskader i alt	289	276	358	508	111	73	45	232
43	Dræbte	8	7	14	14	1	1	3	7
44	Alvorligt tilskadekomne.....	158	150	214	295	63	44	25	137
45	Lettere tilskadekomne	123	119	130	199	47	28	17	88
46	Implicerede fodgængere	5	5	-	2	1	-	1	-
47	Personskader i alt	5	5	-	2	1	-	1	-
48	Dræbte	1	1	-	-	-	-	-	-
49	Alvorligt tilskadekomne.....	2	2	-	-	-	-	-	-
50	Lettere tilskadekomne	2	2	-	2	1	-	1	-

Anmærkning og note. Se foregående side

tion og elementart 1991

→ 	heraf		→ 	heraf							→ 	Løbe nr
				Uheld mellem fodgænger og køretøj								
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
708	459	141	2 652	489	327	141	158	186	153	843	211	1
367	241	71	1 366	256	169	71	80	98	80	435	236	2
13	8	-	139	24	26	7	8	18	6	40	11	3
214	144	37	906	176	117	44	57	54	53	300	139	4
140	89	34	321	56	26	20	15	26	21	95	86	5
333	211	60	786	143	119	22	64	54	36	255	71	6
128	95	-	4	3	-	-	-	-	-	1	91	7
10	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8
60	40	-	2	2	-	-	-	-	-	-	38	9
58	49	-	2	1	-	-	-	-	-	1	47	10
75	50	9	166	27	14	4	5	12	10	69	14	11
18	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	12
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	13
8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	14
9	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15
40	36	-	36	6	3	2	-	4	3	13	3	16
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20
19	17	-	16	2	-	-	1	3	2	3	2	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
6	5	1	37	4	1	7	3	1	1	7	-	26
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
6	6	-	29	8	6	-	3	3	-	8	14	31
3	3	-	13	4	2	-	2	2	-	2	15	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
1	1	-	7	1	2	-	1	1	-	1	9	34
2	2	-	6	3	-	-	1	1	-	1	6	35
92	77	9	60	9	5	7	1	6	12	13	33	36
92	76	10	20	2	3	-	-	4	5	3	34	37
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38
69	61	6	11	1	2	-	-	1	4	1	26	39
21	14	4	9	1	1	-	-	3	1	2	7	40
122	50	62	176	44	17	28	3	8	10	49	71	41
118	50	60	51	19	3	3	2	5	3	13	72	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
73	35	31	36	13	2	2	2	3	2	11	52	44
45	15	29	15	6	1	1	-	2	1	2	20	45
6	2	-	1 330	245	162	71	78	93	77	424	-	46
5	2	-	1 278	228	161	68	76	87	72	416	-	47
-	-	-	139	24	26	7	8	18	6	40	-	48
3	1	-	850	159	111	42	54	49	47	287	-	49
2	1	-	289	45	24	19	14	20	19	89	-	50

Tabel 5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv. 1991
 Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1991

Løbe nr.	Personskader	Personskader										
		I alt	Elementart									
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	A. Personer i alt	10 871	4 666	596	75	95	42	548	1 113	2 419	1 300	
2	0- 6 år	199	110	3	-	3	4	-	-	16	63	
3	7-14 år	734	137	10	4	5	2	1	30	376	165	
4	15 år	245	56	4	-	-	1	2	58	98	24	
5	16 år	355	67	5	-	3	-	6	176	84	14	
6	17 år	341	100	12	-	2	1	10	112	83	21	
7	18-19 år	912	471	46	3	3	-	105	112	124	46	
8	20-24 år	1 653	791	130	15	22	3	207	98	302	84	
9	25-34 år	1 927	932	148	21	14	8	156	142	382	123	
10	35-44 år	1 306	609	88	12	11	8	33	125	298	120	
11	45-54 år	1 076	488	73	16	9	7	20	108	241	111	
12	55-64 år	748	360	52	-	3	4	5	66	153	104	
13	65-74 år	680	304	15	2	10	2	1	47	142	156	
14	75 år og derover	668	226	10	2	10	2	1	38	113	266	
15	Uoplyst	27	15	-	-	-	-	1	1	7	3	
16	B. Mænd	6 765	2 784	466	71	51	37	482	959	1 267	641	
17	0- 6 år	106	58	1	-	1	3	-	-	9	34	
18	7-14 år	411	67	8	3	3	2	1	20	224	83	
19	15 år	150	30	2	-	-	1	1	50	56	10	
20	16 år	247	43	-	-	2	-	3	157	37	5	
21	17 år	227	67	9	-	2	1	9	95	38	6	
22	18-19 år	627	324	37	3	3	-	87	91	54	28	
23	20-24 år	1 177	573	95	15	22	3	183	86	149	51	
24	25-64 år	3 130	1 338	296	47	13	23	195	384	550	278	
25	65-74 år	352	159	13	1	3	2	1	39	79	54	
26	75 år og derover	333	124	5	2	2	2	1	37	69	91	
27	Uoplyst	5	1	-	-	-	-	1	-	2	1	
28	C. Kvinder	4 040	1 841	129	4	44	5	62	154	1 139	652	
29	0- 6 år	88	50	2	-	2	1	-	-	7	26	
30	7-14 år	316	66	2	1	2	-	-	10	150	81	
31	15 år	94	25	2	-	-	-	1	8	42	14	
32	16 år	107	24	5	-	1	-	3	19	46	9	
33	17 år	109	30	3	-	-	-	1	17	43	15	
34	18-19 år	284	146	9	-	-	-	18	21	70	18	
35	20-24 år	472	217	34	-	-	-	22	12	153	33	
36	25-64 år	1 904	1 034	65	2	24	4	17	57	521	179	
37	65-74 år	327	144	2	1	7	-	-	8	63	102	
38	75 år og derover	335	102	5	-	8	-	-	1	44	175	
39	Uoplyst	4	3	-	-	-	-	-	1	-	-	
	D. Skadens type											
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	2 821	1 266	149	18	5	10	69	275	713	310	
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	436	276	31	4	6	2	18	27	45	27	
42	3. Læsion af rygøjle, bækken	299	175	22	3	3	1	11	13	41	29	
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	1 019	316	38	8	2	5	91	140	291	124	
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 298	265	44	9	4	1	136	229	304	303	
45	6. Læsion i flere kropsområder	955	408	62	7	-	2	67	55	145	208	
46	7. Forbrænding	9	6	1	-	-	-	-	1	1	-	
47	8. Alene lettere skade	4 034	1 954	249	26	75	21	156	373	879	299	

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv. 1991
(fortsat) Fatal and non-fatal casualties by type of unit, sex, age etc. 1991 (continued)

Løbe nr	Personskader	Alvorligt tilskadekomne										
		I alt	Elementart									
			23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	A. Personer i alt	6 231	2 428	311	44	19	18	360	705	1 472	860	
2	0- 6 år	101	44	1	-	-	3	-	-	11	42	
3	7-14 år	438	60	3	4	-	-	-	24	237	107	
4	15 år	134	24	-	-	-	1	1	38	50	19	
5	16 år	192	31	3	-	-	-	3	103	44	8	
6	17 år	197	52	6	-	-	-	6	70	47	16	
7	18-19 år	510	243	26	3	2	-	67	69	66	32	
8	20-24 år	896	411	62	9	4	2	131	58	170	49	
9	25-34 år	1 077	485	78	9	2	2	107	81	227	85	
10	35-44 år	767	342	50	8	3	3	27	77	181	74	
11	45-54 år	629	258	35	8	1	1	13	74	161	75	
12	55-64 år	459	200	34	-	2	3	3	52	97	67	
13	65-74 år	405	154	7	2	3	2	1	30	101	104	
14	75 år og derover	417	119	6	1	2	1	1	29	76	182	
15	Uoplyst	9	5	-	-	-	-	-	-	4	-	
16	B. Mænd	3 899	1 437	244	41	12	17	326	613	782	420	
17	0- 6 år	48	16	-	-	-	2	-	-	7	23	
18	7-14 år	267	35	2	3	-	-	-	16	151	60	
19	15 år	84	9	-	-	-	1	-	36	30	8	
20	16 år	133	17	-	-	-	-	1	91	21	3	
21	17 år	138	37	5	-	-	-	5	65	20	6	
22	18-19 år	372	180	21	3	2	-	58	59	28	21	
23	20-24 år	625	290	45	9	4	2	120	51	78	26	
24	25-64 år	1 831	716	162	24	4	9	140	243	347	180	
25	65-74 år	204	74	6	1	1	2	1	24	58	36	
26	75 år og derover	194	62	3	1	1	1	1	28	40	57	
27	Uoplyst	3	1	-	-	-	-	-	-	2	-	
28	C. Kvinder	2 301	972	66	3	7	1	33	92	683	437	
29	0- 6 år	49	27	1	-	-	1	-	-	4	16	
30	7-14 år	169	23	1	1	-	-	-	8	86	47	
31	15 år	50	15	-	-	-	-	1	2	20	11	
32	16 år	58	14	3	-	-	-	2	12	22	5	
33	17 år	55	13	1	-	-	-	1	5	25	10	
34	18-19 år	138	63	5	-	-	-	9	10	38	11	
35	20-24 år	269	120	16	-	-	-	11	7	92	23	
36	25-64 år	1 088	559	35	1	4	-	9	41	317	121	
37	65-74 år	200	79	1	1	2	-	-	6	43	68	
38	75 år og derover	223	57	3	-	1	-	-	1	36	125	
39	Uoplyst	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
	D. Skadens type											
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	2 627	1 191	140	18	4	7	64	259	683	256	
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	394	249	27	4	6	2	16	24	43	23	
42	3. Læsion af rygøjle, bækken	285	166	22	3	3	1	11	13	37	28	
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	1 016	315	38	8	2	5	91	140	290	123	
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 293	264	44	8	4	1	135	228	304	302	
45	6. Læsion i flere kropsområder	609	239	39	3	-	2	43	40	114	128	
46	7. Forbrænding	7	4	1	-	-	-	-	1	1	-	
47	8. Alene lettere skade .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Anmærkning. Se foregående side

Lettere tilskadekomne												Løbe nr.
Andet 33	I alt 34	Elementart										
		Person- bil 35	Vare- bil 36	Last- bil 37	Bus 38	Traktor 39	Motor- cykel 40	Knallert 41	Cykel 42	Fod- gænger 43	Andet 44	
14	4 034	1 954	249	26	75	21	156	373	879	299	2	1
-	82	56	2	-	3	1	-	-	4	16	-	2
3	266	73	3	-	5	2	1	6	129	46	1	3
1	107	32	4	-	-	-	1	20	46	4	-	4
-	145	26	2	-	3	-	3	68	38	5	-	5
-	131	42	5	-	2	-	2	40	36	4	-	6
2	367	206	19	-	1	-	32	41	56	12	-	7
-	690	346	64	4	18	1	61	38	129	28	1	8
1	770	394	67	11	12	6	42	56	150	32	-	9
2	481	237	33	3	8	5	5	45	107	38	-	10
3	374	195	28	8	8	5	6	27	73	24	-	11
1	241	136	15	-	1	-	2	12	51	24	-	12
1	206	122	5	-	7	-	-	13	34	25	-	13
-	157	79	2	-	7	1	-	6	23	39	-	14
-	17	10	-	-	-	-	1	1	3	2	-	15
7	2 432	1 144	190	25	38	18	125	312	441	139	-	16
-	47	34	1	-	1	1	-	-	2	8	-	17
-	124	30	2	-	3	2	1	4	66	16	-	18
-	66	21	2	-	-	-	1	14	26	2	-	19
-	99	19	-	-	2	-	2	61	14	1	-	20
-	79	26	3	-	2	-	2	28	18	-	-	21
-	229	128	16	-	1	-	23	30	26	5	-	22
-	494	255	46	4	18	1	49	33	69	19	-	23
6	1 097	517	113	21	9	13	46	125	186	67	-	24
1	110	67	5	-	2	-	-	11	17	8	-	25
-	86	47	2	-	-	1	-	6	17	13	-	26
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	27
7	1 569	788	59	1	37	3	28	61	432	158	2	28
-	34	21	1	-	2	-	-	-	2	8	-	29
3	138	41	1	-	2	-	-	2	61	30	1	30
1	40	10	2	-	-	-	-	6	20	2	-	31
-	46	7	2	-	1	-	1	7	24	4	-	32
-	51	15	2	-	-	-	-	12	18	4	-	33
2	137	77	3	-	-	-	9	11	30	7	-	34
-	194	91	18	-	-	-	10	5	60	9	1	35
1	760	438	30	1	20	3	8	15	194	51	-	36
-	96	55	-	-	5	-	-	2	17	17	-	37
-	71	32	-	-	7	-	-	-	6	26	-	38
-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	39
5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	4 034	1 954	249	26	75	21	156	373	879	299	2	47

Tabel 5.5.2 Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt mv. 1991
Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 1991

Løbe nr.	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	I alt	10 871	4 666	596	75	95	42	548	1 113	2 419	1 300
	<i>Gade- eller vejtype</i>										
2	Motorvej.....	230	165	33	10	1	-	12	-	-	9
3	Motortrafikvej.....	66	46	6	1	-	-	4	3	3	3
4	Rampe.....	46	31	4	3	-	-	3	2	1	2
5	Gade/vej med 4 eller flere spor.....	1 321	425	42	3	15	-	47	90	439	258
6	Gade/vej med 3 spor.....	165	49	15	-	1	-	12	14	46	28
7	Gade/vej med 2 spor.....	8 226	3 833	479	55	75	37	452	859	1 607	817
8	Grusvej.....	56	26	7	1	-	1	4	11	6	-
9	Ensrettet vej.....	78	8	1	-	2	-	-	8	39	18
10	Stillevej.....	37	9	-	2	1	-	3	8	11	3
11	Opholds- og legeområde.....	6	-	-	-	-	-	-	2	-	4
12	Gågade.....	14	-	-	-	-	-	-	3	3	8
13	Selvstændig sti.....	310	-	-	-	-	-	2	77	187	44
14	Plads.....	114	19	4	-	-	2	3	11	22	53
15	Fra/til ejendom, P-plads mv.....	194	52	5	-	-	2	6	25	53	50
	<i>Manøvre</i>										
16	Gående.....	1 300	.	.	.	.	.	.	.	.	1 300
17	Holdende for ligeudkørsel.....	129	96	11	2	10	-	2	5	3	.
18	Holdende for højresving.....	22	20	2	-	-	-	-	-	-	.
19	Holdende for venstresving.....	114	100	8	-	-	-	1	-	5	.
20	Højresvingende.....	210	92	12	1	1	9	6	35	52	.
21	Venstresvingende.....	1 141	533	35	2	6	16	11	177	359	.
22	Parkeringsmanøvre.....	5	5	-	-	-	-	-	-	-	.
23	Bakning.....	17	14	1	1	-	1	-	1	-	.
24	Indfletning.....	27	7	1	2	2	-	-	6	9	.
25	Udfletning.....	27	20	-	-	-	-	2	-	5	.
26	Ligeudkørende.....	7 838	3 759	526	67	76	16	525	882	1 974	.
	<i>Kollisionspunkt</i>										
27	Uskadt element.....	171	19	2	-	6	3	5	48	81	.
28	Foran.....	4 857	2 418	322	29	42	7	329	531	1 032	142
29	Højre side.....	1 354	425	43	3	3	3	62	142	309	364
30	Bagpå.....	632	326	37	3	2	7	5	34	131	83
31	Venstre side.....	1 857	491	60	8	13	9	38	173	582	482
32	Rullet rundt.....	634	516	76	10	29	3	-	-	-	-
33	Kompliceret kollision.....	678	423	43	18	-	1	42	35	69	43
34	Uoplyst.....	688	48	13	4	-	9	67	150	215	180
	<i>Vigepligtsforhold</i>										
35	Lyssignal: grøn.....	814	274	20	2	8	-	25	52	291	142
36	Lyssignal: gul.....	32	18	-	-	-	-	1	1	11	1
37	Lyssignal: rød.....	343	109	12	2	8	2	9	34	86	80
38	Stoptavle.....	26	21	3	-	-	-	-	1	1	.
39	Trekantstavle, vigelinier.....	785	465	42	2	4	2	9	98	156	.
40	Ubetinget vigepligt i øvrigt.....	441	122	8	2	1	3	3	68	151	82
41	Højrevigepligt.....	59	19	1	1	-	1	-	15	20	2
42	Ingen vigepligt.....	8 349	3 633	507	66	74	34	500	843	1 703	976

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

		Dræbte										Løbe nr.
		Elementart										
Andet 11	I alt 12	Person- bil 13	Vare- bil 14	Last- bil 15	Bus 16	Traktor 17	Motor- cykel 18	Knallert 19	Cykel 20	Fod- gænger 21	Andet 22	
17	606	284	36	5	1	3	32	35	68	141	1	1
-	17	13	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2
-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
2	45	9	3	-	1	-	3	2	6	21	-	5
-	6	3	1	-	-	-	-	-	-	2	-	6
12	505	247	26	5	-	3	29	31	57	106	1	7
-	7	4	2	-	-	-	-	-	1	-	-	8
2	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	9
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	13
-	6	1	2	-	-	-	-	1	-	2	-	14
1	7	-	-	-	-	-	-	1	2	4	-	15
•	141	•	•	•	•	•	•	•	•	141	•	16
-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	•	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	18
-	4	3	1	-	-	-	-	-	-	•	-	19
2	4	2	-	-	-	-	-	-	2	•	-	20
2	68	28	1	-	-	2	1	11	25	•	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	23
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	•	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	25
13	383	246	34	5	1	1	31	24	40	•	1	26
1	4	-	-	-	1	1	-	1	1	•	-	27
5	193	124	20	1	-	-	18	12	9	9	-	28
-	90	29	1	-	-	-	-	7	11	42	-	29
4	27	11	1	-	-	1	-	3	6	5	-	30
1	132	35	3	2	-	-	4	10	31	47	-	31
-	34	29	4	-	-	1	-	-	-	-	-	32
4	98	55	5	2	-	-	10	-	6	20	-	33
2	28	1	2	-	-	-	-	2	4	18	1	34
-	25	7	-	-	1	-	-	2	6	9	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
1	19	6	1	-	-	-	2	2	2	6	-	37
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	•	-	38
2	69	43	2	1	-	-	1	8	11	•	-	39
1	29	3	1	-	-	1	-	4	12	8	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
13	462	224	32	4	-	2	29	19	37	114	1	42











Tabel 5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art 1991

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1991

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Enøuheld	Uheld mell ligeud kørende på sammevej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på sammevej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på sammevej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på sammevej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebane
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	8 757	1 799	786	658	861	704	1 011	1 114	330	1 282	199
Uheld med ét færdsels- element impliceret	2 003	1 799	.	.	.	.	.	.	.	.	199
<i>Elementart</i>											
Personbil	1 036	967	.	.	.	.	.	.	.	.	65
Varebil	185	172	.	.	.	.	.	.	.	.	12
Lastbil	32	29	.	.	.	.	.	.	.	.	3
Bus	3	3	.	.	.	.	.	.	.	.	-
Motorcykel	144	131	.	.	.	.	.	.	.	.	13
Knallert	293	260	.	.	.	.	.	.	.	.	33
Cykel	294	224	.	.	.	.	.	.	.	.	70
Andet ²	16	13	.	.	.	.	.	.	.	.	3
Uheld med to eller flere færdselselementer impliceret	6 754	.	786	658	861	704	1 011	1 114	330	1 282	.
<i>Element 1 - element 2</i>											
Personbil-personbil	1 328	.	216	243	118	188	294	214	52	.	.
Personbil-varebil	248	.	29	36	40	22	60	46	15	.	.
Personbil-lastbil	162	.	25	50	24	13	15	13	21	.	.
Personbil-bus	42	.	5	12	2	3	13	7	-	.	.
Personbil-motorcykel	182	.	17	15	45	39	9	55	1	.	.
Personbil-knallert	266	.	25	9	65	55	50	62	-	.	.
Personbil-cykel	871	.	88	24	151	193	144	270	-	.	.
Personbil-fodgænger	761	.	.	.	.	.	.	.	.	761	.
Personbil-andet ²	40	.	21	9	-	-	3	-	7	.	.
Varebil-personbil	207	.	27	54	25	16	59	20	6	.	.
Varebil-varebil	42	.	6	11	5	5	4	7	4	.	.
Varebil-lastbil	31	.	6	7	2	2	3	6	5	.	.
Varebil-bus	4	.	1	1	-	-	-	1	1	.	.
Varebil-motorcykel	30	.	2	1	11	5	3	8	-	.	.
Varebil-knallert	44	.	2	4	15	3	10	10	-	.	.
Varebil-cykel	164	.	24	7	31	38	28	35	-	.	.
Varebil-fodgænger	162	.	.	.	.	.	.	.	.	162	.
Varebil-andet ²	3	.	2	-	-	-	-	-	1	.	.
Lastbil-personbil	128	.	31	15	12	17	24	27	2	.	.
Lastbil-varebil	29	.	6	3	4	2	9	5	-	.	.
Lastbil-lastbil	14	.	3	4	2	1	2	-	2	.	.
Lastbil-bus	4	.	3	-	-	-	1	-	-	.	.
Lastbil-motorcykel	8	.	-	-	3	1	-	4	-	.	.
Lastbil-knallert	20	.	2	-	9	1	4	4	-	.	.
Lastbil-cykel	71	.	16	3	31	2	3	16	-	.	.
Lastbil-fodgænger	50	.	.	.	.	.	.	.	.	50	.
Lastbil-andet ²	5	.	4	1	-	-	-	-	-	.	.

Tabel 5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art 1991

(fortsat) Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1991 (continued)

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bus-personbil.....	20	•	6	1	2	3	4	4	-	•	•
Bus-varebil.....	7	•	1	-	4	-	1	1	-	•	•
Bus-lastbil.....	2	•	-	-	1	-	-	1	-	•	•
Bus-bus.....	2	•	1	-	-	-	-	1	-	•	•
Bus-motorcykel.....	4	•	1	-	-	2	-	1	-	•	•
Bus-knallert.....	10	•	3	1	2	2	2	-	-	•	•
Bus-cykel.....	26	•	9	-	4	4	4	5	-	•	•
Bus-fodgænger.....	34	•	•	•	•	•	•	•	•	34	•
Bus-andet ²	-	•	-	-	-	-	-	-	-	•	•
Motorcykel-personbil.....	56	•	18	17	3	-	13	3	2	•	•
Motorcykel-varebil.....	10	•	4	2	1	-	1	1	1	•	•
Motorcykel-lastbil.....	7	•	3	3	-	-	-	1	-	•	•
Motorcykel-bus.....	1	•	-	1	-	-	-	-	-	•	•
Motorcykel-motorcykel.....	5	•	3	-	1	1	-	-	-	•	•
Motorcykel-knallert.....	1	•	-	-	-	-	1	-	-	•	•
Motorcykel-cykel.....	7	•	4	-	-	1	1	1	-	•	•
Motorcykel-fodgænger.....	29	•	•	•	•	•	•	•	•	29	•
Motorcykel-andet ²	5	•	2	3	-	-	-	-	-	•	•
Knallert-personbil.....	262	•	7	15	32	23	52	74	59	•	•
Knallert-varebil.....	43	•	3	1	4	5	6	10	14	•	•
Knallert-lastbil.....	23	•	2	-	2	-	2	2	15	•	•
Knallert-bus.....	3	•	2	-	-	-	1	-	-	•	•
Knallert-motorcykel.....	8	•	-	-	1	2	2	2	1	•	•
Knallert-knallert.....	20	•	3	9	1	-	1	5	1	•	•
Knallert-cykel.....	74	•	45	18	-	3	3	5	-	•	•
Knallert-fodgænger.....	59	•	•	•	•	•	•	•	•	59	•
Knallert-andet ²	1	•	-	-	-	-	-	1	-	•	•
Cykel-personbil.....	508	•	20	13	121	38	117	114	85	•	•
Cykel-varebil.....	82	•	1	1	20	2	21	16	21	•	•
Cykel-lastbil.....	30	•	3	3	4	1	5	6	8	•	•
Cykel-bus.....	17	•	6	-	1	1	2	4	3	•	•
Cykel-motorcykel.....	18	•	3	-	8	3	-	3	1	•	•
Cykel-knallert.....	36	•	9	15	3	1	4	4	-	•	•
Cykel-cykel.....	143	•	60	37	11	1	16	17	1	•	•
Cykel-fodgænger.....	171	•	•	•	•	•	•	•	•	171	•
Cykel-andet ²	7	•	1	-	1	-	3	2	-	•	•
Andet ² -personbil.....	52	•	1	7	24	2	7	11	-	•	•
Andet ² -varebil.....	9	•	-	1	5	-	2	1	-	•	•
Andet ² -lastbil.....	7	•	1	-	5	-	-	-	1	•	•
Andet ² -bus.....	1	•	-	-	-	-	-	1	-	•	•
Andet ² -motorcykel.....	6	•	-	-	2	1	2	1	-	•	•
Andet ² -knallert.....	6	•	-	-	3	-	-	3	-	•	•
Andet ² -cykel.....	10	•	3	1	-	2	-	3	-	•	•
Andet ² -fodgænger.....	16	•	•	•	•	•	•	•	•	16	•
Andet ² -andet ²	-	•	-	-	-	-	-	-	-	•	•

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 13 uheld.

² Inkl. uoplyst køretøj.

Tabel 5.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1991

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1991

Uheld	I alt	Personbil alene	Personbil mod								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	6 206	385	1 485	518	330	74	252	535	1 396	785	785
I byzone	3 691	33	701	222	102	47	163	410	1 227	666	339
Uden for byzone	2 515	352	784	296	228	27	89	125	169	119	446
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	566	5	79	21	7	10	24	69	185	166	31
Industrikvarter	270	–	64	32	20	4	16	29	85	15	25
Beboelseskvarter, etageejendom	1 132	1	188	54	19	13	50	110	447	235	80
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	1 142	15	245	80	27	11	50	152	336	165	129
Facadeløs randbebyggelse	331	7	91	32	18	3	16	28	79	52	30
Ingen eller spredt randbebyggelse	2 720	354	813	295	238	33	94	140	255	145	483
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 608	4	524	180	76	27	69	154	440	158	71
3-benet kryds	1 291	7	308	98	62	16	65	158	473	106	65
Kryds i øvrigt	133	1	20	8	4	1	1	18	56	18	6
Ud-/indkørsel	257	–	45	12	11	2	22	53	96	16	6
På bro	13	–	3	1	2	–	1	1	3	–	3
Kurve	661	176	96	37	28	4	17	12	25	18	259
Lige vej	2 137	195	470	175	143	23	72	135	295	428	350
Anden vejudformning	103	2	18	7	4	1	5	4	7	40	24
<i>Føre</i>											
Tørt	3 973	239	886	269	171	55	204	391	986	499	468
Vådt	1 915	102	527	214	136	16	48	135	381	259	223
Glat	295	43	69	34	22	3	–	8	20	23	90
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	5 727	344	1 365	473	282	68	240	501	1 317	723	721
Nedsat sigtbarhed	392	31	104	39	46	5	10	25	59	54	48
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	4 125	189	1 064	390	245	60	207	358	1 036	444	378
Tusmørke	320	26	61	29	15	4	13	25	85	37	34
Mørke	1 755	168	360	99	70	10	32	152	273	304	371
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	5 129	319	1 172	403	243	64	227	463	1 193	655	654
Regn	805	37	248	79	58	9	20	53	165	100	86
Tåge	137	16	33	20	19	–	5	10	16	15	17
Sne, slud, hagl	100	10	29	15	10	1	–	3	12	6	24
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 227	333	669	248	199	21	73	115	137	112	415
Tændt	1 168	19	226	59	26	10	26	137	288	263	178
Findes, men ikke tændt	2 743	25	579	204	103	43	149	275	950	402	188
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	5	1	–	–	–	–	–	–	–	4	–
25–50 km/t	2 927	32	499	154	66	35	127	345	989	545	282
60 km/t	525	5	137	49	26	6	32	43	147	78	50
70 km/t	360	6	97	45	21	7	12	36	90	49	26
80 km/t	2 224	314	706	246	189	24	72	111	169	100	382
90 km/t	39	2	11	9	9	1	4	–	–	1	7
100 km/t	120	24	35	15	19	1	5	–	–	5	37
Antal skolevejsuheld	132	–	4	1	1	1	–	19	71	38	3
Antal uheld i forb. med vejarbejde	79	2	22	6	9	3	2	5	13	9	14

Anm. 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2 Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1991

Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1991

Uheld	I alt	Varebil alene	Varebil mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
			3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	1 347	75	518	63	81	17	42	88	253	166	155
I byzone.....	734	6	222	26	29	8	26	67	208	136	65
Uden for byzone.....	613	69	296	37	52	9	16	21	45	30	90
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	110	1	21	2	1	1	6	7	42	35	4
Industrikvarter.....	64	-	32	6	6	-	1	3	15	4	6
Beboelseskvarter, etageejendom.....	226	-	54	3	6	3	7	22	72	55	17
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	229	3	80	9	9	4	9	26	56	28	24
Facadeløs randbebyggelse.....	65	1	32	1	5	-	1	5	12	4	8
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	644	69	295	40	54	9	18	25	56	39	95
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	366	-	180	10	22	7	7	25	72	51	24
3-benet kryds.....	257	1	98	12	17	3	14	24	72	24	9
Kryds i øvrigt.....	23	-	8	1	1	-	-	2	9	3	1
Ud-/indkørsel.....	54	-	12	3	2	1	6	7	25	1	4
På bro.....	4	-	1	-	-	-	-	1	1	1	1
Kurve.....	121	25	37	6	4	-	2	4	5	4	39
Lige vej.....	492	49	175	30	34	6	12	24	64	72	69
Anden vejudformning.....	30	-	7	1	1	-	1	1	5	10	8
<i>Føre</i>											
Tørt.....	804	47	269	39	39	13	35	57	195	95	85
Vådt.....	454	13	214	19	39	3	7	30	57	65	42
Glat.....	87	15	34	5	3	1	-	1	1	6	27
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	1 246	72	473	58	67	17	39	84	240	153	144
Nedsat sigtbarhed.....	84	-	39	5	14	-	1	4	10	12	8
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	974	46	390	45	56	16	33	58	214	108	84
Tusmørke.....	59	3	29	2	4	-	-	3	9	8	6
Mørke.....	312	26	99	16	21	1	9	27	30	49	64
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	1 088	66	403	53	59	16	39	70	222	129	122
Regn.....	189	6	79	5	12	1	3	17	28	29	21
Tåge.....	37	-	20	4	8	-	-	1	2	4	4
Sne, slud, hagl.....	30	3	15	1	2	-	-	-	1	4	6
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	536	66	248	33	42	8	13	21	40	27	79
Tændt.....	195	3	59	7	10	1	8	19	33	40	33
Findes, men ikke tændt.....	606	6	204	23	29	8	21	48	180	98	39
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t.....	580	6	154	18	14	6	19	54	176	119	50
60 km/t.....	107	1	49	6	12	1	5	8	17	15	11
70 km/t.....	82	2	45	6	5	1	3	6	12	7	6
80 km/t.....	523	55	246	31	40	9	13	20	47	22	73
90 km/t.....	14	1	9	1	3	-	1	-	-	1	1
100 km/t.....	39	10	15	1	7	-	1	-	-	2	13
Antal skolevejsuheld.....	28	-	1	-	-	-	-	1	17	9	1
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	13	-	6	-	2	-	-	1	3	1	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1991

Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1991

Uheld	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhul- dring
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	657	16	330	81	27	7	16	46	105	54	40
I byzone	290	3	102	29	6	3	6	37	83	35	14
Uden for byzone	367	13	228	52	21	4	10	9	22	19	26
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	36	-	7	1	-	-	1	7	12	9	2
Industrikvarter	46	-	20	6	1	-	2	5	12	2	3
Beboelseskvarter, etageejendom	61	-	19	6	3	-	-	6	22	10	2
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	80	1	27	9	1	2	2	10	21	10	4
Facadeløs randbebyggelse	38	-	18	5	2	-	1	2	9	3	2
Ingen eller spredt randbebyggelse	393	15	238	54	20	5	10	16	28	19	27
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	146	2	76	22	5	1	-	7	27	13	5
3-benet kryds	130	1	62	17	2	1	4	13	29	6	4
Kryds i øvrigt	14	-	4	1	1	-	-	3	4	1	-
Ud-/indkørsel	22	-	11	2	-	-	4	-	5	2	-
På bro	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	46	7	28	4	1	-	1	-	3	-	6
Lige vej	286	6	143	34	17	5	7	21	36	31	24
Anden vejudformning	11	-	4	1	1	-	-	2	1	1	1
<i>Føre</i>											
Tørt	383	9	171	39	13	6	13	31	82	36	20
Vådt	235	3	136	39	13	1	3	13	23	12	16
Glat	36	4	22	3	1	-	-	1	-	5	4
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	578	14	282	67	21	7	14	41	101	51	37
Nedsat sigtbarhed	75	2	46	14	6	-	2	5	4	2	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	496	10	245	56	24	7	11	31	93	36	31
Tusmørke	27	-	15	4	1	-	2	-	3	4	3
Mørke	133	6	70	21	2	-	3	15	9	13	6
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	508	12	243	59	16	7	16	36	93	47	26
Regn	99	3	58	12	8	-	-	7	12	2	8
Tåge	34	-	19	8	3	-	-	2	-	3	3
Sne, slud, hagl	15	1	10	2	-	-	-	1	-	1	3
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	321	13	199	42	15	4	9	10	18	17	20
Tændt	62	1	26	10	2	-	3	13	5	6	4
Findes, men ikke tændt	270	2	103	29	10	3	4	23	82	30	16
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	209	3	66	14	4	2	3	30	64	30	11
60 km/t	62	-	26	12	1	-	1	4	17	3	5
70 km/t	39	-	21	5	1	1	2	4	4	3	2
80 km/t	306	12	189	40	18	4	8	8	20	16	13
90 km/t	11	-	9	3	1	-	1	-	-	-	2
100 km/t	30	1	19	7	2	-	1	-	-	2	7
Antal skolevejsuheld	20	-	1	-	-	-	-	-	17	2	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	11	-	9	2	2	-	-	-	-	1	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1991

Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1991

Uheld	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhø- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	191	1	74	17	7	2	5	14	43	37	6
I byzone	133	1	47	8	3	1	3	11	34	32	2
Uden for byzone	58	-	27	9	4	1	2	3	9	5	4
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	32	-	10	1	-	-	-	3	11	10	1
Industrikvarter	6	-	4	-	-	1	-	-	-	1	-
Beboelseskvarter, etageejendom	43	1	13	3	-	-	-	3	11	14	1
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	32	-	11	4	2	-	2	3	8	3	-
Facadeløs randbebyggelse	7	-	3	-	-	-	1	-	1	2	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	71	-	33	9	5	1	2	5	12	7	4
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	57	-	27	7	1	1	1	7	11	6	-
3-benet kryds	35	-	16	3	1	1	1	2	10	2	-
Kryds i øvrigt	5	-	1	-	-	-	1	-	3	-	-
Ud-/indkørsel	3	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-
På bro	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
Kurve	6	-	4	-	-	-	-	-	2	-	1
Lige vej	77	1	23	6	5	-	2	5	15	24	3
Anden vejudformning	5	-	1	-	-	-	-	-	-	4	1
<i>Føre</i>											
Tørt	135	1	55	13	6	2	4	11	28	23	4
Vådt	48	-	16	3	1	-	1	3	15	11	1
Glat	7	-	3	1	-	-	-	-	-	2	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	177	1	68	17	7	2	4	14	38	35	6
Nedsat sigtbarhed	11	-	5	-	-	-	1	-	4	1	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	155	1	60	16	7	2	5	12	35	24	4
Tusmørke	6	-	4	-	-	-	-	-	1	2	-
Mørke	30	-	10	1	-	-	-	2	7	11	2
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	162	1	64	16	7	2	4	13	35	28	6
Regn	24	-	9	1	-	-	-	1	6	8	-
Tåge	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Sne, slud, hagl	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	42	-	21	8	4	-	2	1	7	2	3
Tændt	30	-	10	1	-	-	-	2	7	12	2
Findes, men ikke tændt	117	1	43	8	3	2	3	11	29	22	1
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	113	1	35	6	2	-	3	11	31	28	2
60 km/t	11	-	6	1	-	1	-	-	2	2	-
70 km/t	10	-	7	1	1	-	-	-	2	1	-
80 km/t	54	-	24	9	4	1	2	3	8	6	3
90 km/t	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Antal skolevejsuheld	4	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	6	-	3	-	-	-	-	1	2	1	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1991

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1991

Uheld	I alt	Motorcykel alene	Motorcykel mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhuldring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt.....	524	58	252	42	16	5	9	9	29	30	91
I byzone.....	316	17	163	26	6	3	2	7	25	25	58
Uden for byzone.....	208	41	89	16	10	2	7	2	4	5	33
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	46	3	24	6	1	-	1	-	4	8	6
Industrikvarter.....	26	1	16	1	2	-	-	-	1	1	4
Beboelseskvarter, etageejendom.....	96	4	50	7	-	-	1	3	7	8	18
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	108	4	50	9	2	2	-	2	11	7	25
Facadelses randbebyggelse.....	23	2	16	1	1	1	1	-	1	1	1
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	221	43	94	18	10	2	6	4	5	5	36
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	99	2	69	7	-	1	1	3	11	4	6
3-benet kryds.....	102	4	65	14	4	1	1	2	4	6	4
Kryds i øvrigt.....	7	2	1	-	-	1	-	1	-	-	2
Ud-/indkørsel.....	38	-	22	6	4	-	1	1	2	-	2
På bro.....	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Kurve.....	98	30	17	2	1	-	1	-	-	-	45
Lige vej.....	172	20	72	12	7	2	4	2	12	20	31
Anden vejudformning.....	6	-	5	1	-	-	1	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt.....	429	47	204	35	13	4	8	8	20	23	81
Vådt.....	87	6	48	7	3	1	1	1	9	7	7
Glat.....	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	501	56	240	39	14	4	8	9	29	30	87
Nedsat sigtbarhed.....	17	2	10	1	2	1	1	-	-	-	2
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	396	42	207	33	11	5	7	7	21	22	52
Tusmørke.....	28	3	13	-	2	-	1	-	3	2	5
Mørke.....	100	13	32	9	3	-	1	2	5	6	34
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	481	53	227	39	16	4	8	9	26	26	87
Regn.....	35	3	20	3	-	-	-	-	3	4	4
Tåge.....	7	1	5	-	-	1	1	-	-	-	-
Sne, slud, hagl.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	177	35	73	13	9	2	6	1	4	3	29
Tændt.....	80	5	26	8	3	-	1	2	6	8	26
Findes, men ikke tændt.....	257	16	149	21	4	3	2	6	18	18	34
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
25-50 km/t.....	258	15	127	19	3	3	1	5	20	20	52
60 km/t.....	46	1	32	5	1	-	1	-	4	3	6
70 km/t.....	21	1	12	3	2	-	-	2	-	1	2
80 km/t.....	178	36	72	13	8	2	6	2	5	4	27
90 km/t.....	7	-	4	1	1	-	1	-	-	-	1
100 km/t.....	12	4	5	1	1	-	-	-	-	1	3
Antal skolevejsuheld.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	6	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

Tabel 5.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1991

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1991

Uheld	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	1 173	147	535	88	46	14	9	25	115	60	152
I byzone	897	92	410	67	37	11	7	12	95	53	126
Uden for byzone	276	55	125	21	9	3	2	13	20	7	26
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	136	10	69	7	7	3	-	1	8	18	16
Industrikvarter	49	2	29	3	5	-	-	1	4	-	3
Beboelseskvarter, etageejendom	244	22	110	22	6	3	3	2	27	18	39
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	320	40	152	26	10	3	2	5	29	7	50
Facadeløs randbebyggelse	56	4	28	5	2	-	-	2	9	3	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	354	66	140	25	16	5	4	14	37	13	38
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	232	7	154	25	7	7	3	2	7	8	15
3-benet kryds	252	13	158	24	13	2	2	4	12	8	18
Kryds i øvrigt	37	4	18	2	3	-	1	-	3	1	5
Ud/indkørsel	69	3	53	7	-	-	1	3	1	-	1
På bro	6	2	1	1	-	-	-	-	2	-	1
Kurve	51	13	12	4	-	-	-	3	5	2	12
Lige vej	495	101	135	24	21	5	2	12	80	34	93
Anden vejudformning	31	4	4	1	2	-	-	1	5	7	7
<i>Føre</i>											
Tørt	878	116	391	57	31	11	8	20	88	49	120
Vådt	265	22	135	30	13	3	1	5	25	10	26
Glat	27	9	8	1	1	-	-	-	2	1	5
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 101	141	501	84	41	14	9	22	111	55	140
Nedsat sigtbarhed	50	1	25	4	5	-	-	2	3	3	8
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	726	71	358	58	31	12	7	9	81	41	65
Tusmørke	56	9	25	3	-	-	-	1	6	3	9
Mørke	390	66	152	27	15	2	2	15	28	16	78
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 028	139	463	70	36	13	9	22	100	54	139
Regn	111	4	53	17	7	1	-	2	13	5	9
Tåge	18	1	10	1	2	-	-	-	-	1	4
Sne, slud, hagl	9	2	3	-	1	-	-	1	2	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	273	62	115	21	10	1	1	12	24	8	25
Tændt	321	45	137	19	13	2	2	6	22	12	70
Findes, men ikke tændt	566	38	275	48	23	11	6	7	69	38	56
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	3	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
25-50 km/t	757	87	345	54	30	11	5	9	72	44	109
60 km/t	90	4	43	8	4	-	-	2	16	5	10
70 km/t	60	1	36	6	4	-	2	1	3	3	6
80 km/t	253	51	111	20	8	3	2	12	20	6	25
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	38	-	19	1	-	-	-	2	12	5	2
Antal uheld i forb. med vejarbejde	14	1	5	1	-	1	-	-	-	-	8

Ann. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Ann. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1991

Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1991

Uheld	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhæring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	2 543	188	1 396	253	105	43	29	115	165	176	122
I byzone	2 206	161	1 227	208	83	34	25	95	140	172	104
Uden for byzone	337	27	169	45	22	9	4	20	25	4	18
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	369	14	185	42	12	11	4	8	24	71	11
Industrikvarter	141	9	85	15	12	-	1	4	6	2	5
Beboelseskvarter, etageejendom	782	65	447	72	22	11	7	27	47	61	41
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	589	47	336	56	21	8	11	29	48	21	24
Facadeløs randbebyggelse	141	9	79	12	9	1	1	9	7	8	9
Ingen eller spredt randbebyggelse	504	42	255	56	28	12	5	37	32	12	30
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	619	12	440	72	27	11	11	7	23	27	6
3-benet kryds	668	18	473	72	29	10	4	12	28	23	7
Kryds i øvrigt	91	3	56	9	4	3	-	3	6	5	1
Ud/indkørsel	141	4	96	25	5	1	2	1	4	1	2
På bro	8	1	3	1	-	1	-	2	-	-	2
Kurve	63	11	25	5	3	2	-	5	7	1	6
Lige vej	904	133	295	64	36	15	12	80	92	110	90
Anden vejudformning	48	6	7	5	1	-	-	5	5	9	8
<i>Føre</i>											
Tørt	1 894	134	986	195	82	28	20	88	142	148	106
Vådt	601	41	381	57	23	15	9	25	21	27	15
Glat	34	11	20	1	-	-	-	2	1	-	-
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	2 409	176	1 317	240	101	38	29	111	154	175	115
Nedsat sigtbarhed	102	10	59	10	4	4	-	3	7	1	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 931	131	1 036	214	93	35	21	81	130	149	73
Tusmørke	137	9	85	9	3	1	3	6	8	6	9
Mørke	472	48	273	30	9	7	5	28	27	21	39
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	2 211	160	1 193	222	93	35	26	100	150	159	112
Regn	276	19	165	28	12	6	3	13	14	15	9
Tåge	22	3	16	2	-	1	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	18	3	12	1	-	1	-	2	-	1	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	308	28	137	40	18	7	4	24	28	8	18
Tændt	482	52	288	33	5	7	6	22	22	23	33
Findes, men ikke tændt	1 723	107	950	180	82	29	18	69	112	143	69
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	1 815	134	989	176	64	31	20	72	113	158	87
60 km/t	238	15	147	17	17	2	4	16	12	10	7
70 km/t	132	9	90	12	4	2	-	3	10	2	6
80 km/t	336	25	169	47	20	8	5	20	24	6	17
90 km/t	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Antal skolevejsuheld	150	6	71	17	17	-	1	12	14	9	5
Antal uheld i forb. med vejarbejde	34	1	13	3	-	2	-	-	1	1	14

Anm. 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2 Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1991

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1991

Uheld	I alt	Fodgænger mod:						
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel
		2	3	4	5	6	7	8
Uheld i alt	1 301	785	166	54	37	30	60	176
I byzone.....	1 113	666	136	35	32	25	53	172
Uden for byzone.....	188	119	30	19	5	5	7	4
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade.....	312	166	35	9	10	8	18	71
Industrikvarter.....	26	15	4	2	1	1	-	2
Beboelseskvarter, etageejendom.....	398	235	55	10	14	8	18	61
Villakvarter og anden lav bebyggelse.....	240	165	28	10	3	7	7	21
Facadeløs randbebyggelse.....	73	52	4	3	2	1	3	8
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	240	145	39	19	7	5	13	12
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds.....	266	158	51	13	6	4	8	27
3-benet kryds.....	172	106	24	6	2	6	8	23
Kryds i øvrigt.....	27	18	3	1	-	-	1	5
Ud-/indkørsel.....	19	16	1	2	-	-	-	1
På bro.....	3	-	1	-	1	-	-	-
Kurve.....	25	18	4	-	-	-	2	1
Lige vej.....	714	428	72	31	24	20	34	110
Anden vejudformning.....	74	40	10	1	4	-	7	9
<i>Føre</i>								
Tørt.....	871	499	95	36	23	23	49	148
Vådt.....	384	259	65	12	11	7	10	27
Glat.....	38	23	6	5	2	-	1	-
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart.....	1 213	723	153	51	35	30	55	175
Nedsat sigtbarhed.....	74	54	12	2	1	-	3	1
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys.....	820	444	108	36	24	22	41	149
Tusmørke.....	61	37	8	4	2	2	3	6
Mørke.....	418	304	49	13	11	6	16	21
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør.....	1 093	655	129	47	28	26	54	159
Regn.....	159	100	29	2	8	4	5	15
Tåge.....	23	15	4	3	-	-	1	-
Sne, slud, hagl.....	12	6	4	1	-	-	-	1
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke.....	174	112	27	17	2	3	8	8
Tændt.....	361	263	40	6	12	8	12	23
Findes, men ikke tændt.....	749	402	98	30	22	18	38	143
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder.....	6	4	-	-	-	1	1	-
25-50 km/t.....	943	545	119	30	28	20	44	158
60 km/t.....	112	78	15	3	2	3	5	10
70 km/t.....	67	49	7	3	1	1	3	2
80 km/t.....	159	100	22	16	6	4	6	6
90 km/t.....	2	1	1	-	-	-	-	-
100 km/t.....	7	5	2	2	-	1	-	-
Antal skolevejsuheld.....	66	38	9	2	4	-	5	9
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	13	9	1	1	1	-	-	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.1 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1991

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1991

Personskader	I alt	Personbil alene	Personbil mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhuldring
			3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	4 666	518	2 308	589	422	75	28	8	22	10	1 036
I byzone.....	1 611	41	908	217	115	42	10	6	17	3	418
Uden for byzone.....	3 055	477	1 400	372	307	33	18	2	5	7	618
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	142	5	81	18	8	5	-	-	-	-	37
Industrikvarter.....	164	-	92	35	24	4	1	1	2	-	30
Beboelseskvarter, etageejendom.....	379	3	221	60	19	9	1	1	11	1	93
Villakvarter og anden lav bebyggelse..	603	19	340	79	32	13	6	2	4	1	167
Facadeløs randbebyggelse.....	231	8	138	28	25	4	1	1	-	3	43
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	3 119	479	1 429	363	313	40	19	3	5	5	658
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	1 169	7	831	194	100	24	7	4	8	1	95
3-benet kryds.....	718	9	468	114	80	12	7	1	9	-	85
Kryds i øvrigt.....	52	1	30	5	5	1	-	-	2	-	8
Ud-/indkørsel.....	94	-	54	14	12	3	1	1	-	1	5
På bro.....	10	-	4	1	2	-	-	-	-	-	3
Kurve.....	826	241	165	38	35	4	3	-	-	-	345
Lige vej.....	1 732	258	735	215	184	30	9	1	3	8	461
Anden vejudformning.....	63	2	21	8	4	1	1	1	-	-	32
<i>Føre</i>											
Tørt.....	2 709	330	1 307	298	225	58	24	3	18	6	623
Våd.....	1 595	135	881	246	168	13	4	5	3	4	279
Glat.....	351	52	115	44	28	4	-	-	1	-	129
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	4 218	468	2 078	539	362	66	27	7	22	9	948
Nedsat sigtbarhed.....	376	39	197	46	58	7	1	1	-	1	64
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	2 976	246	1 618	451	315	62	27	6	15	6	494
Tusmørke.....	223	39	91	28	19	1	-	-	-	1	49
Mørke.....	1 461	229	599	110	88	12	1	2	7	3	491
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	3 708	435	1 778	455	314	67	26	7	18	9	868
Regn.....	700	48	420	92	69	7	1	-	3	1	109
Tåge.....	129	19	54	23	28	-	1	1	-	-	22
Sne, slud, hagl.....	118	12	54	18	11	1	-	-	1	-	33
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	2 740	447	1 235	312	260	24	14	2	4	6	584
Tændt.....	612	29	299	56	30	10	-	2	5	1	220
Findes, men ikke tændt.....	1 273	32	755	212	128	41	14	4	13	3	227
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t.....	1 198	39	618	153	73	27	9	5	11	2	356
60 km/t.....	317	10	200	50	31	6	1	-	6	1	58
70 km/t.....	243	6	158	46	27	9	1	2	1	-	31
80 km/t.....	2 694	417	1 258	306	254	31	14	1	4	5	533
90 km/t.....	52	7	23	16	13	1	-	-	-	-	7
100 km/t.....	159	37	51	18	24	1	3	-	-	2	50
Antal skolevejsuheld.....	6	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	65	2	29	5	12	2	-	-	-	-	21

Anm. 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2 Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1991

Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1991

Personskader	I alt	Varebil alene	Varebil mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt.....	596	84	238	77	73	14	2	1	2	-	155
I byzone	188	6	85	30	25	4	1	1	2	-	57
Uden for byzone	408	78	153	47	48	10	1	-	-	-	98
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	6	1	3	-	-	-	-	-	-	-	2
Industrikvarter	22	-	11	4	3	-	-	-	1	-	6
Beboelseskvarter, etageejendom	41	-	20	2	5	1	-	1	-	-	15
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	72	3	36	10	9	3	1	-	-	-	22
Facadeløs randbebyggelse	24	1	13	1	4	-	-	-	-	-	6
Ingen eller spredt randbebyggelse	422	77	153	56	52	10	1	-	1	-	103
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	124	-	89	10	18	4	1	-	2	-	18
3-benet kryds	68	1	35	16	15	3	-	-	-	-	7
Kryds i øvrigt	5	-	2	-	1	-	-	-	-	-	2
Ud-/indkørsel	9	-	5	2	2	1	-	-	-	-	1
På bro	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Kurve	109	32	24	10	4	-	-	-	-	-	43
Lige vej	269	51	82	37	32	6	1	1	-	-	76
Anden vejudformning	10	-	-	2	1	-	-	-	-	-	7
<i>Føre</i>											
Tørt	336	54	132	47	37	8	2	1	1	-	85
Vådt	189	13	89	22	34	3	-	-	1	-	43
Glat	70	17	17	8	2	3	-	-	-	-	26
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	540	80	212	70	62	14	2	1	2	-	143
Nedsat sigtbarhed	45	-	22	7	11	-	-	-	-	-	9
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	377	52	166	49	50	14	2	-	1	-	76
Tusmørke	29	3	19	2	3	-	-	-	-	-	5
Mørke	189	29	53	26	20	-	-	1	1	-	73
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	485	75	192	62	54	13	2	1	1	-	124
Regn	63	6	27	5	12	1	-	-	1	-	19
Tåge	28	-	14	7	6	-	-	-	-	-	5
Sne, slud, hagl	18	3	5	3	1	-	-	-	-	-	5
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	362	74	130	47	37	9	1	-	-	-	89
Tændt	80	3	31	9	9	-	-	-	1	-	35
Findes, men ikke tændt	148	7	73	21	27	5	1	1	1	-	29
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	129	7	53	19	9	3	1	1	1	-	45
60 km/t	45	1	23	7	11	1	-	-	1	-	12
70 km/t	34	2	19	9	5	-	-	-	-	-	2
80 km/t	339	62	129	38	41	10	1	-	-	-	79
90 km/t	11	1	6	3	2	-	-	-	-	-	1
100 km/t	37	11	8	1	5	-	-	-	-	-	15
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	6	-	4	-	1	-	-	-	-	-	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

Tabel 5.8.3 Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1991

Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1991

Personskader	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:									
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	75	23	17	5	19	-	-	-	-	-	-	20
I byzone	21	9	6	1	2	-	-	-	-	-	-	6
Uden for byzone	54	14	11	4	17	-	-	-	-	-	-	14
<i>Randbebyggelse</i>												
Forretningsgade	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Industrikvarter	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Beboelseskvarter, etageejendom	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	7	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Facadeløs randbebyggelse	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Ingen eller spredt randbebyggelse	60	22	11	4	17	-	-	-	-	-	-	13
<i>Vejudformning</i>												
4-benet kryds	11	2	5	-	4	-	-	-	-	-	-	2
3-benet kryds	6	1	3	1	2	-	-	-	-	-	-	2
Kryds i øvrigt	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	22	14	2	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Lige vej	34	6	7	3	12	-	-	-	-	-	-	10
Anden vejudformning	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Føre</i>												
Tørt	41	15	12	3	8	-	-	-	-	-	-	9
Vådt	26	3	5	2	11	-	-	-	-	-	-	8
Glat	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
<i>Sigtforhold</i>												
Sigtbart	65	21	16	4	13	-	-	-	-	-	-	18
Nedsat sigtbarhed	10	2	1	1	6	-	-	-	-	-	-	2
<i>Lysforhold</i>												
Dagslys	58	17	13	4	17	-	-	-	-	-	-	15
Tusmørke	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Mørke	15	6	4	1	2	-	-	-	-	-	-	3
<i>Vejrforhold</i>												
Ingen nedbør	51	18	14	5	8	-	-	-	-	-	-	12
Regn	16	4	3	-	7	-	-	-	-	-	-	5
Tåge	6	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2
Sne, slud, hagl	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Vejbelysning</i>												
Findes ikke	46	14	10	3	14	-	-	-	-	-	-	9
Tændt	6	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	3
Findes, men ikke tændt	23	8	5	1	3	-	-	-	-	-	-	8
<i>Hastighedsbegrænsning</i>												
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	19	9	5	1	-	-	-	-	-	-	-	5
60 km/t	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
70 km/t	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
80 km/t	42	13	9	3	15	-	-	-	-	-	-	6
90 km/t	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
100 km/t	8	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	5
Antal skolevejsuheld	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1

Anm. 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2 Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1991

Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1991

Personskader	I alt	Bus alene	Bus mod:									
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhul- dring	
			3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Personskader i alt.....	95	1	33	3	38	10	-	1	-	-	-	7
I byzone.....	54	1	29	2	11	7	-	1	-	-	-	-
Uden for byzone.....	41	-	4	1	27	3	-	-	-	-	-	7
<i>Randbebyggelse</i>												
Forretningsgade.....	7	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Industrikvarter.....	9	-	2	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom.....	16	1	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	12	-	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-
Facadeløs randbebyggelse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	51	-	14	1	27	3	-	-	-	-	-	7
<i>Vejudformning</i>												
4-benet kryds.....	30	-	19	3	1	7	-	1	-	-	-	-
3-benet kryds.....	14	-	6	-	1	3	-	-	-	-	-	-
Kryds i øvrigt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ud/indkørsel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
På bro.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kurve.....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lige vej.....	48	1	6	-	36	-	-	-	-	-	-	6
Anden vejudformning.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>												
Tært.....	76	1	30	2	28	10	-	1	-	-	-	2
Vådt.....	14	-	3	1	10	-	-	-	-	-	-	-
Glat.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
<i>Sigtforhold</i>												
Sigtbart.....	90	1	28	3	38	10	-	1	-	-	-	7
Nedsat sigtbarhed.....	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Lysforhold</i>												
Dagslys.....	90	1	28	3	38	10	-	1	-	-	-	7
Tusmørke.....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mørke.....	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejrforhold</i>												
Ingen nedbør.....	93	1	31	3	38	10	-	1	-	-	-	7
Regn.....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tåge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>												
Findes ikke.....	39	-	6	1	27	-	-	-	-	-	-	6
Tændt.....	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Findes, men ikke tændt.....	48	1	23	2	11	10	-	1	-	-	-	1
<i> Hastighedsbegrænsning</i>												
20 km/t og derunder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t.....	40	1	22	2	11	-	-	1	-	-	-	-
60 km/t.....	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
70 km/t.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 km/t.....	46	-	10	1	27	3	-	-	-	-	-	6
90 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Antal skolevejsuheld.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1991

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1991

Personskader	I alt	Motorcykel alene	Motorcykel mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt.....	548	65	281	47	18	7	14	3	16	13	102
I byzone	313	18	180	29	6	4	3	2	15	10	64
Uden for byzone	235	47	101	18	12	3	11	1	1	3	38
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	46	3	27	7	1	-	1	-	3	4	8
Industrikvarter	25	1	16	1	2	-	-	-	-	-	5
Beboelseskvarter, etageejendom	94	4	56	8	-	-	2	1	4	3	18
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	106	4	54	10	2	3	-	1	7	2	28
Facadeløs randbebyggelse	25	2	18	1	1	1	1	-	1	1	1
Ingen eller spredt randbebyggelse	248	50	108	20	12	3	10	1	1	3	41
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	100	2	76	8	-	2	1	2	8	1	7
3-benet kryds	109	4	75	16	4	1	2	1	2	3	4
Kryds i øvrigt	6	2	1	-	-	1	-	-	-	-	2
Ud-/indkørsel	37	-	22	6	5	-	2	-	1	-	2
På bro	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Kurve	113	36	17	3	1	-	1	-	-	-	52
Lige vej	173	21	82	13	8	3	7	-	5	9	34
Anden vejudformning	8	-	7	1	-	-	1	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	448	53	227	39	15	6	13	3	9	9	90
Vådt	91	6	54	8	3	1	1	-	7	4	9
Glat	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	522	63	268	44	16	5	13	3	16	13	97
Nedsat sigtbarhed	20	2	11	1	2	2	1	-	-	-	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	404	47	225	37	13	7	12	2	9	8	56
Tusmørke	29	3	16	-	2	-	1	-	2	-	6
Mørke	115	15	40	10	3	-	1	1	5	5	40
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	501	60	254	44	18	5	13	3	13	11	97
Regn	37	3	21	3	-	-	-	-	3	2	5
Tåge	9	1	6	-	-	2	1	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	208	41	88	15	11	3	10	-	2	1	34
Tændt	82	5	30	9	3	-	1	1	5	5	28
Findes, men ikke tændt	248	17	159	23	4	4	3	2	8	6	38
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	258	16	141	21	3	4	1	1	10	9	58
60 km/t	47	1	36	6	1	-	2	-	4	1	6
70 km/t	19	1	12	3	2	-	-	1	-	-	2
80 km/t	203	42	84	15	9	3	10	1	2	3	31
90 km/t	7	-	4	1	1	-	1	-	-	-	1
100 km/t	13	4	4	1	2	-	-	-	-	-	4
Antal skolevejsuheld	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	6	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3

Anm 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1991

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1991

Personskader	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	1 113	155	550	92	46	15	8	40	45	21	158
I byzone.....	831	97	423	70	37	12	6	19	33	15	131
Uden for byzone.....	282	58	127	22	9	3	2	21	12	6	27
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	122	11	71	7	6	4	-	1	1	7	17
Industrikravter.....	51	2	32	3	5	-	-	3	1	-	3
Bebølseskravter, etageejendom.....	221	25	112	24	6	3	2	3	11	3	40
Villakravter og anden lav bebyggelse ..	304	41	155	27	10	3	2	5	10	1	53
Facadeløs randbebyggelse.....	51	4	30	5	2	-	-	3	3	1	4
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	352	69	143	26	17	5	4	25	19	9	39
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	232	7	160	28	7	8	2	2	2	3	16
3-benet kryds.....	242	13	161	26	14	2	2	5	3	1	19
Kryds i øvrigt.....	35	4	18	2	3	-	1	-	1	1	5
Ud-/indkørsel.....	73	3	56	7	-	-	1	5	-	-	1
På bro.....	6	2	1	1	-	-	-	-	2	-	1
Kurve.....	53	16	12	4	-	-	-	6	3	-	12
Lige vej.....	448	106	138	23	20	5	2	19	32	15	97
Anden vejudformning.....	24	4	4	1	2	-	-	3	2	1	7
<i>Føre</i>											
Tørt.....	833	124	404	59	30	12	7	32	33	20	125
Vådt.....	251	22	137	32	14	3	1	8	10	1	27
Glat.....	26	9	8	1	1	-	-	-	2	-	5
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	1 043	149	514	88	41	15	8	35	43	20	146
Nedsat sigtbarhed.....	48	1	26	4	5	-	-	3	2	-	8
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	662	73	365	60	31	13	7	15	28	9	68
Tusmørke.....	53	11	26	3	-	-	-	1	2	1	9
Mørke.....	397	70	159	29	15	2	1	24	15	11	81
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	979	147	478	74	35	14	8	36	39	20	144
Regn.....	101	4	53	17	8	1	-	2	5	1	10
Tåge.....	17	1	10	1	2	-	-	-	-	-	4
Sne, slud, hagl.....	9	2	3	-	1	-	-	2	1	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	279	65	118	22	11	1	1	23	12	6	26
Tændt.....	320	49	143	22	13	2	1	6	11	6	72
Findes, men ikke tændt.....	502	39	281	48	22	12	6	11	22	8	59
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	4	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-
25-50 km/t.....	705	92	351	57	30	12	5	14	27	12	113
60 km/t.....	83	4	49	8	4	-	-	2	5	2	11
70 km/t.....	57	1	37	6	4	-	1	1	2	1	6
80 km/t.....	259	54	113	21	8	3	2	20	11	6	26
90 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld.....	27	-	19	2	-	-	-	4	3	-	3
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	16	1	6	2	-	2	-	-	-	-	9

Ann. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Ann. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1991

Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1991

Personskader	I alt	Cykel alene	Cykel mod.								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knal-lert	Cykel	Fodgænger	Forhindre
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	2 419	188	1 394	251	106	43	25	93	187	53	121
I byzone	2 083	161	1 222	207	84	34	22	79	158	50	102
Uden for byzone	336	27	172	44	22	9	3	14	29	3	19
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	322	14	189	42	13	11	4	7	25	20	10
Industrikvarter	142	9	86	15	12	-	1	4	9	-	5
Beboelseskvarter, etageejendom	722	65	440	72	22	11	7	18	51	12	40
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	584	47	334	56	21	8	9	25	57	11	24
Facadeløs randbebyggelse	138	9	79	12	9	1	-	8	9	4	9
Ingen eller spredt randbebyggelse	493	42	257	54	28	12	4	30	34	5	31
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	597	12	436	70	28	11	8	7	29	5	7
3-benet kryds	653	18	471	72	29	10	4	10	30	9	6
Kryds i øvrigt	89	3	56	9	4	3	-	2	9	1	1
Ud/indkørsel	142	4	97	25	5	1	2	1	4	1	2
På bro	7	1	3	-	-	1	-	1	-	-	2
Kurve	65	11	25	5	3	2	-	5	9	1	6
Lige vej	821	133	298	65	36	15	11	63	99	32	90
Anden vejudformning	44	6	7	5	1	-	-	4	7	4	7
<i>Føre</i>											
Tørt	1 793	134	984	193	82	28	18	74	158	45	105
Vådt	579	41	381	57	24	15	7	19	26	7	15
Glat	33	11	20	1	-	-	-	-	2	-	-
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	2 283	176	1 315	238	102	38	25	91	171	53	114
Nedsat sigtbarhed	102	10	59	10	4	4	-	1	10	-	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 825	131	1 030	212	94	35	18	68	146	44	72
Tusmørke	133	9	86	10	3	1	3	5	10	1	9
Mørke	458	48	276	29	9	7	4	20	31	8	39
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	2 096	160	1 190	220	93	35	22	83	166	47	111
Regn	269	19	166	28	13	6	3	9	20	5	9
Tåge	22	3	16	2	-	1	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	17	3	12	1	-	1	-	1	-	1	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	301	28	140	39	18	7	2	18	31	3	19
Tændt	468	52	290	33	5	7	6	16	26	8	33
Findes, men ikke tændt	1 621	107	943	179	83	29	16	59	127	41	67
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	1 702	134	987	174	65	31	19	61	125	45	85
60 km/t	230	15	146	18	17	2	3	12	17	3	7
70 km/t	133	9	90	12	4	2	-	2	12	1	6
80 km/t	331	25	170	46	20	8	3	14	27	4	17
90 km/t	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Antal skolevejsuheld	143	6	70	17	17	-	1	11	15	3	4
Antal uheld i forb. med vejarbejde	34	1	13	3	-	2	-	-	1	1	14

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1991

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1991

Personskader	I alt	Fodgænger mod:						
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel
		1	2	3	4	5	6	7	8
Personskader i alt	1 300	809	172	54	41	32	53	148
I byzone.....	1 107	684	140	35	35	27	48	144
Uden for byzone	193	125	32	19	6	5	5	4
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	304	169	35	9	10	8	14	63
Industrikvarter	29	15	4	2	4	1	-	2
Beboelseskvarter, etageejendom	396	240	56	10	14	8	18	53
Villakvarter og anden lav bebyggelse	246	173	31	10	3	9	8	16
Facadeløs randbebyggelse	71	54	4	3	2	1	3	4
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	243	151	41	19	8	5	9	10
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds.....	270	163	52	13	6	4	8	25
3-benet kryds.....	174	109	25	6	2	6	8	20
Kryds i øvrigt	27	20	5	1	-	-	-	4
Ud-/indkørsel	18	16	1	2	-	-	-	-
På bro	3	-	1	-	1	-	-	-
Kurve	26	20	4	-	-	-	2	-
Lige vej	706	437	74	31	28	22	28	93
Anden vejudformning	75	43	10	1	4	-	7	6
<i>Føre</i>								
Tært	857	510	98	36	26	25	42	121
Vådt	395	270	68	12	12	7	10	26
Glat	40	25	6	5	2	-	1	-
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	1 211	747	159	51	39	32	47	147
Nedsat sigtbarhed	75	54	12	2	1	-	4	1
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	814	459	113	36	27	23	37	124
Tusmørke	61	37	8	4	2	2	4	5
Mørke	423	313	50	13	12	7	12	19
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	1 090	677	135	47	31	27	47	132
Regn	160	102	29	2	9	5	4	14
Tåge	24	15	4	3	-	-	2	-
Sne, slud, hagl	12	6	4	1	-	-	-	1
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	180	117	29	17	3	4	6	8
Tændt	363	268	40	6	12	9	11	20
Findes, men ikke tændt	743	416	102	30	25	19	35	119
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	6	4	-	-	-	1	1	-
25-50 km/t	939	559	121	30	31	22	41	134
60 km/t	114	83	17	3	2	3	4	8
70 km/t	65	49	7	3	1	1	2	1
80 km/t	160	103	24	16	7	3	4	5
90 km/t	2	1	1	-	-	-	-	-
100 km/t	9	7	2	2	-	2	-	-
Antal skolevejsuheld	70	39	10	2	4	-	8	8
Antal uheld i forb. med vejarbejde	13	10	1	1	1	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1991

Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1991

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
Førere af personbil i alt ..	7 669	7 159	58	277	175	453	58	133	147	154	195	16	703
Under 18 år	47	.	-	45	.	10	1	6	5	3	1	-	16
18 år	304	283	3	18	-	38	6	13	7	6	4	2	38
19 år	323	307	1	13	2	24	7	13	10	10	6	1	47
20-24 år	1 199	1 138	12	47	2	91	22	36	37	30	35	4	164
25-34 år	1 743	1 639	15	87	2	107	8	33	33	49	68	4	195
35-44 år	1 381	1 327	12	39	3	60	7	14	28	26	45	4	124
45-54 år	1 059	1 035	7	16	1	35	2	9	17	20	26	-	74
55-64 år	646	634	5	7	-	34	3	4	4	8	9	1	29
65-74 år	502	497	3	2	-	37	2	3	5	1	1	-	12
75 år og derover	284	281	-	3	-	17	-	2	1	1	-	-	4
Uoplyst alder	181	18	-	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt.....	5 428	5 140	31	251	6	374	50	114	130	140	171	15	620
Under 18 år	40	.	-	39	.	8	1	6	4	2	1	-	14
18 år	249	232	1	16	-	32	6	13	7	6	4	2	38
19 år	246	234	1	10	1	20	6	11	8	9	5	1	40
20-24 år	955	902	9	43	1	80	22	33	35	28	34	4	156
25-34 år	1 197	1 109	8	78	2	87	6	25	25	46	58	4	164
35-44 år	942	896	6	39	1	46	5	12	26	25	36	3	107
45-54 år	712	693	4	15	-	28	1	5	16	15	24	-	61
55-64 år	468	461	-	7	-	25	2	4	3	7	8	1	25
65-74 år	385	382	2	1	-	32	1	3	5	1	1	-	11
75 år og derover	226	223	-	3	-	16	-	2	1	1	-	-	4
Uoplyst alder	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt.....	2 036	1 980	26	25	5	78	8	18	17	13	23	1	80
Under 18 år	6	.	-	5	.	2	-	-	1	1	-	-	2
18 år	54	50	2	2	-	5	-	-	-	-	-	-	-
19 år	75	71	-	3	1	4	1	2	2	1	1	-	7
20-24 år	239	233	2	4	-	11	-	3	2	2	1	-	8
25-34 år	538	522	7	9	-	20	2	7	8	2	10	-	29
35-44 år	427	419	6	-	2	14	2	2	2	1	8	1	16
45-54 år	344	339	3	1	1	7	1	4	1	5	2	-	13
55-64 år	177	172	5	-	-	9	1	-	1	1	1	-	4
65-74 år	116	114	1	1	-	5	1	-	-	-	-	-	1
75 år og derover	58	58	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1991

Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1991

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Førere af motorcykel i alt	530	440	31	57	2	54	10	13	21	16	14	-	74
Under 18 år	6	.	-	6	.	1	1	-	1	-	-	-	2
18 år	44	37	2	5	-	1	2	1	-	-	1	-	4
19 år	51	41	3	7	-	7	-	4	1	2	2	-	9
20-24 år	207	176	15	16	-	25	4	4	12	4	4	-	28
25-34 år	158	134	6	17	1	19	3	3	5	8	5	-	24
35-44 år	35	28	3	4	-	1	-	-	-	2	2	-	4
45-54 år	20	16	2	2	-	-	-	1	2	-	-	-	3
55-64 år	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	499	413	28	57	1	53	9	13	20	16	14	-	72
Under 18 år	6	.	-	6	.	1	1	-	1	-	-	-	2
18 år	40	33	2	5	-	1	2	1	-	-	1	-	4
19 år	49	39	3	7	-	7	-	4	1	2	2	-	9
20-24 år	194	166	12	16	-	25	3	4	11	4	4	-	26
25-34 år	151	127	6	17	1	18	3	3	5	8	5	-	24
35-44 år	33	26	3	4	-	1	-	-	-	2	2	-	4
45-54 år	19	15	2	2	-	-	-	1	2	-	-	-	3
55-64 år	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	26	24	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
Under 18 år	-	.	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	11	9	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
25-34 år	7	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
35-44 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-54 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-64 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv. 1991

Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1991

Førere	I alt	Knallertbevis			Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves	Mang-ler	Uop-lyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der-over		
Førere af knallert i alt	1 197	260	131	33	51	9	24	40	56	123	49	301
Under 15 år	18	.	18	.	2	-	-	-	-	-	-	-
15 år	58	.	58	.	1	-	2	4	-	-	1	7
16 år	196	158	36	2	14	5	2	3	2	1	-	13
17 år	128	102	19	7	8	1	6	2	1	1	3	14
18 år	76	.	.	.	1	-	2	6	3	1	5	17
19 år	35	.	.	.	5	-	1	1	2	2	2	8
20-24 år	104	.	.	.	3	1	1	4	9	14	6	35
25-34 år	154	.	.	.	4	-	3	6	14	36	14	73
35-44 år	135	.	.	.	5	1	2	5	10	36	7	61
45-54 år	113	.	.	.	4	-	2	4	9	24	6	45
55-64 år	69	.	.	.	1	-	3	4	3	8	3	21
65-74 år	48	.	.	.	-	1	-	1	2	-	2	6
75 år og derover	38	.	.	.	3	-	-	-	1	-	-	1
Uoplyst alder	25	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	1 032	235	112	8	46	8	24	39	53	121	48	293
Under 15 år	16	.	16	.	2	-	-	-	-	-	-	-
15 år	52	.	52	.	1	-	2	4	-	-	1	7
16 år	174	143	29	2	13	4	2	3	2	1	-	12
17 år	113	92	15	6	8	1	6	2	1	1	3	14
18 år	63	.	.	.	1	-	2	6	3	1	5	17
19 år	28	.	.	.	3	-	1	1	2	2	2	8
20-24 år	93	.	.	.	3	1	1	4	9	14	6	35
25-34 år	138	.	.	.	4	-	3	5	14	36	13	71
35-44 år	124	.	.	.	4	1	2	5	9	34	7	58
45-54 år	98	.	.	.	4	-	2	4	8	24	6	44
55-64 år	55	.	.	.	-	-	3	4	2	8	3	20
65-74 år	40	.	.	.	-	1	-	1	2	-	2	6
75 år og derover	37	.	.	.	3	-	-	-	1	-	-	1
Uoplyst alder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	142	25	19	2	5	1	-	1	3	2	1	8
Under 15 år	2	.	2	.	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år	6	.	6	.	-	-	-	-	-	-	-	-
16 år	22	15	7	-	1	1	-	-	-	-	-	1
17 år	15	10	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	13	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	7	.	.	.	2	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	11	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	16	.	.	.	-	-	-	1	-	-	1	2
35-44 år	11	.	.	.	1	-	-	-	1	2	-	3
45-54 år	15	.	.	.	-	-	-	-	1	-	-	1
55-64 år	14	.	.	.	1	-	-	-	1	-	-	1
65-74 år	8	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	1	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

Tabel 5.9.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning 1991

Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 1991

Førere	I alt	Spiritusprøvet						Spiritus- påvirket, men ikke prøvet	Spiritus- påvirkede i alt
		Under 0,5 ‰	0,5–0,7 ‰	0,8–1,1 ‰	1,2–1,5 ‰	1,6–1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over		
		1	2	3	4	5	6			7	8	9
Førere af cykel i alt.....	2 717	40	5	6	9	18	21	76	135
Under 7 år.....	14	-	-	-	-	-	-	-	-
7-9 år.....	65	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år.....	357	1	-	-	-	-	-	-	-
15 år.....	109	1	-	-	-	-	-	1	1
16 år.....	104	1	-	-	-	-	-	3	3
17 år.....	95	1	-	2	-	1	-	2	5
18-19 år.....	143	1	-	-	-	1	1	3	5
20-24 år.....	348	4	-	1	4	1	-	14	20
25-34 år.....	427	9	2	1	2	2	8	16	31
35-44 år.....	327	5	-	-	2	5	5	21	33
45-54 år.....	256	3	-	-	-	4	5	11	20
55-64 år.....	159	1	1	1	1	2	2	2	9
65-74 år.....	149	5	1	-	-	2	-	3	6
75 år og derover.....	114	8	1	-	-	-	-	-	1
Uoplyst alder.....	50	-	-	1	-	-	-	-	1
Mænd i alt.....	1 468	29	5	5	9	15	18	68	120
Under 7 år.....	9	-	-	-	-	-	-	-	-
7-9 år.....	45	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år.....	216	1	-	-	-	-	-	-	-
15 år.....	62	1	-	-	-	-	-	-	-
16 år.....	54	1	-	-	-	-	-	2	2
17 år.....	48	1	-	2	-	1	-	2	5
18-19 år.....	69	-	-	-	-	1	1	2	4
20-24 år.....	186	4	-	1	4	1	-	13	19
25-34 år.....	240	4	2	1	2	1	6	16	28
35-44 år.....	180	3	-	-	2	4	4	18	28
45-54 år.....	135	3	-	-	-	3	5	10	18
55-64 år.....	69	-	1	1	1	2	2	2	9
65-74 år.....	83	3	1	-	-	2	-	3	6
75 år og derover.....	70	8	1	-	-	-	-	-	1
Uoplyst alder.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt.....	1 193	11	-	-	-	3	3	8	14
Under 7 år.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-
7-9 år.....	20	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år.....	138	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år.....	47	-	-	-	-	-	-	1	1
16 år.....	49	-	-	-	-	-	-	1	1
17 år.....	45	-	-	-	-	-	-	-	-
18-19 år.....	74	1	-	-	-	-	-	1	1
20-24 år.....	162	-	-	-	-	-	-	1	1
25-34 år.....	186	5	-	-	-	1	2	-	3
35-44 år.....	146	2	-	-	-	1	1	3	5
45-54 år.....	120	-	-	-	-	1	-	1	2
55-64 år.....	90	1	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år.....	66	2	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover.....	44	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1991

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 1991

Personskader	I alt	Heraf:										
		00-02 år	03-06 år	07-09 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Personskader i alt	4 666	40	70	36	101	1 485	932	609	488	360	304	226
Førere	2 910	.	.	.	1	858	688	463	345	225	191	137
Med sele	1 635	.	.	.	-	426	381	278	203	143	128	74
Uden sele	575	.	.	.	1	220	137	70	57	43	23	24
Passagerer på forsæde	1 073	8	6	7	32	379	173	107	109	101	80	65
Med sele	619	4	5	5	16	172	90	72	69	80	59	43
Uden sele	228	2	-	1	10	115	40	19	17	7	9	8
Passagerer på bagsæde	543	27	47	23	53	201	57	29	31	28	26	16
Med sele	146	15	28	11	20	24	10	7	7	5	13	5
Uden sele	250	6	11	8	20	123	34	8	16	12	7	5
Passagerer i øvrigt¹	140	5	17	6	15	47	14	10	3	6	7	8
Med sele	37	2	4	3	3	10	2	4	1	-	4	3
Uden sele	37	-	4	-	1	16	7	1	2	1	1	3
Dræbte i alt	284	3	7	-	4	72	53	30	35	24	28	28
Førere	193	.	.	.	-	38	46	28	26	15	21	19
Med sele	57	.	.	.	-	7	11	6	10	7	11	5
Uden sele	65	.	.	.	-	18	17	8	8	5	4	5
Passagerer på forsæde	58	2	-	-	1	24	7	1	5	6	5	7
Med sele	24	1	-	-	-	6	2	1	4	4	3	3
Uden sele	15	-	-	-	1	11	1	-	-	-	2	-
Passagerer på bagsæde	25	1	3	-	2	9	-	1	4	1	2	2
Med sele	4	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-
Uden sele	8	-	2	-	-	5	-	-	1	-	-	-
Alvorligt tilskadekomne i alt ..	2 428	17	27	22	38	761	485	342	258	200	154	119
Førere	1 515	.	.	.	-	440	351	256	175	127	98	67
Med sele	824	.	.	.	-	212	180	158	88	81	64	40
Uden sele	286	.	.	.	-	106	70	34	34	21	12	9
Passagerer på forsæde	570	2	3	5	13	199	92	62	65	48	41	38
Med sele	320	1	2	3	4	86	49	43	38	38	29	25
Uden sele	124	1	-	1	5	59	22	9	14	3	4	6
Passagerer på bagsæde	272	13	18	13	21	100	33	17	15	22	11	8
Med sele	59	9	12	4	5	10	2	5	2	5	3	2
Uden sele	133	3	3	7	9	63	20	4	8	8	4	4
Lettere tilskadekomne i alt ..	1 954	20	36	14	59	652	394	237	195	136	122	79
Førere	1 196	.	.	.	1	378	290	177	143	83	72	51
Med sele	753	.	.	.	-	207	189	114	105	55	53	29
Uden sele	221	.	.	.	1	94	50	27	15	17	7	10
Passagerer på forsæde	445	4	3	2	18	156	74	44	39	47	34	20
Med sele	275	2	3	2	12	80	39	28	27	38	27	15
Uden sele	89	1	-	-	4	45	17	10	3	4	3	2
Passagerer på bagsæde	246	13	26	10	30	92	24	11	12	5	13	6
Med sele	83	5	16	7	14	13	8	2	5	-	9	3
Uden sele	109	3	6	1	11	55	14	4	7	4	3	1

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er oplyst for 700 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 226.

¹ Inkl. passagerer med uplyst placering.

Tabel 5.10.2 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1991

Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt 1991

Personskader	I alt	Heraf:										
		00-02 år	03-06 år	07-09 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Personskader i alt	596	1	2	3	7	197	148	88	73	52	15	10
Førere	432	•	•	•	–	123	113	75	62	42	12	5
Med sele	177	•	•	•	–	49	46	28	31	14	6	3
Uden sele	106	•	•	•	–	32	27	18	14	13	2	–
Passagerer på forsæde	146	1	1	2	6	63	32	12	11	10	3	5
Med sele	63	–	1	–	1	25	13	6	5	6	3	3
Uden sele	45	–	–	2	1	24	8	3	3	3	–	1
Passagerer i øvrigt ¹	18	–	1	1	1	11	3	1	–	–	–	–
Med sele	4	–	1	–	–	2	1	–	–	–	–	–
Uden sele	9	–	–	1	–	7	1	–	–	–	–	–
Dræbte i alt	36	–	–	1	3	6	3	5	10	3	3	2
Førere	25	•	•	•	–	4	3	5	8	3	2	–
Med sele	5	•	•	•	–	–	2	1	1	1	–	–
Uden sele	7	•	•	•	–	1	–	2	3	–	1	–
Passagerer på forsæde	10	–	–	1	2	2	–	–	2	–	1	2
Med sele	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
Uden sele	5	–	–	1	–	2	–	–	1	–	–	1
Passagerer i øvrigt ¹	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Med sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Alvorligt tilskadekomne i alt ..	311	–	1	1	2	97	78	50	35	34	7	6
Førere	229	•	•	•	–	62	63	39	30	27	5	3
Med sele	85	•	•	•	–	23	22	12	15	8	3	2
Uden sele	58	•	•	•	–	15	18	10	4	11	–	–
Passagerer på forsæde	72	–	–	–	2	29	14	10	5	7	2	3
Med sele	33	–	–	–	–	13	5	5	2	4	2	2
Uden sele	20	–	–	–	–	8	5	3	1	3	–	–
Passagerer i øvrigt ¹	10	–	1	1	–	6	1	1	–	–	–	–
Med sele	2	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Uden sele	5	–	–	1	–	4	–	–	–	–	–	–
Lettere tilskadekomne i alt ..	249	1	1	1	2	94	67	33	28	15	5	2
Førere	178	•	•	•	–	57	47	31	24	12	5	2
Med sele	87	•	•	•	–	26	22	15	15	5	3	1
Uden sele	41	•	•	•	–	16	9	6	7	2	1	–
Passagerer på forsæde	64	1	1	1	2	32	18	2	4	3	–	–
Med sele	28	–	1	–	1	12	8	1	3	2	–	–
Uden sele	20	–	–	1	1	14	3	–	1	–	–	–
Passagerer i øvrigt ¹	7	–	–	–	–	5	2	–	–	–	–	–
Med sele	2	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–
Uden sele	4	–	–	–	–	3	1	–	–	–	–	–

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 149 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 38.

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.11.1 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type 1991

Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 1991

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Letere tilskadekomne	Uskadede	Hjerne-rygstølse, kraniebrud	Læsion af brystkasse, underliv	Læsion af rygsøjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere kropsområder	Forbrænding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Personbilister i alt	284	2 428	1 954	. . .	1 266	276	175	316	265	408	6	1 954	
Førere	7 669	193	1 521	1 199	4 756	827	169	99	180	163	271	5	1 199
Med sele	4 856	57	826	753	3 220	399	93	58	127	92	112	2	753
Uden sele	763	65	288	223	187	186	36	15	21	27	68	-	223
Uoplyst	2 050	71	407	223	1 349	242	40	26	32	44	91	3	223
Passagerer på forsæde	58	570	445	. . .	258	80	51	82	60	96	1	445	
Med sele	24	320	275	. . .	130	50	28	43	37	56	-	275	
Uden sele	15	124	89	. . .	65	16	10	18	11	19	-	89	
Uoplyst	19	126	81	. . .	63	14	13	21	12	21	1	81	
Passagerer på bagsæde	25	272	246	. . .	150	22	22	45	28	30	-	246	
Med sele	4	59	83	. . .	32	6	7	10	5	3	-	83	
Uden sele	8	133	109	. . .	76	7	7	22	16	13	-	109	
Uoplyst	13	80	54	. . .	42	9	8	13	7	14	-	54	
Passagerer i øvrigt ¹	8	67	65	. . .	32	5	4	9	14	11	-	65	
Med sele	-	17	20	. . .	9	2	1	1	2	2	-	20	
Uden sele	2	17	18	. . .	8	-	1	4	3	3	-	18	
Uoplyst	6	33	27	. . .	15	3	2	4	9	6	-	27	
Varebilister i alt	36	311	249	. . .	149	31	22	38	44	62	1	249	
Førere	1 344	25	229	178	912	102	26	17	31	30	47	1	178
Med sele	727	5	85	87	550	35	9	7	12	17	10	-	87
Uden sele	165	7	58	41	59	29	7	5	7	3	14	-	41
Uoplyst	452	13	86	50	303	38	10	5	12	10	23	1	50
Passagerer på forsæde	10	72	64	. . .	43	3	4	6	13	13	-	64	
Med sele	2	33	28	. . .	16	2	2	3	8	4	-	28	
Uden sele	5	20	20	. . .	15	-	2	1	3	4	-	20	
Uoplyst	3	19	16	. . .	12	1	-	2	2	5	-	16	
Passagerer i øvrigt ¹	1	10	7	. . .	4	2	1	1	1	2	-	7	
Med sele	-	2	2	. . .	2	-	-	-	-	-	-	2	
Uden sele	-	5	4	. . .	1	2	-	1	1	-	-	4	
Uoplyst	1	3	1	. . .	1	-	1	-	-	2	-	1	
Motorcyklister i alt	32	360	156	. . .	69	18	11	91	136	67	-	156	
Førere	530	26	313	124	67	55	16	10	84	117	57	-	124
Med styrthjelm	464	22	278	109	55	38	16	9	78	108	51	-	109
Uden styrthjelm	34	2	20	9	3	15	-	-	2	3	2	-	9
Uoplyst	32	2	15	6	9	2	-	1	4	6	4	-	6
Passagerer	6	47	32	. . .	14	2	1	7	19	10	-	32	
Med styrthjelm	5	39	29	. . .	11	2	1	7	16	7	-	29	
Uden styrthjelm	-	6	3	. . .	2	-	-	-	2	2	-	3	
Uoplyst	1	2	-	. . .	1	-	-	-	1	1	-	-	
Knallertkørere i alt	1 266	35	705	373	153	275	27	13	140	229	55	1	373
Med styrthjelm	742	12	429	222	79	122	16	9	101	162	30	1	222
Uden styrthjelm	355	15	194	113	33	119	6	3	22	41	18	-	113
Uoplyst	169	8	82	38	41	34	5	1	17	26	7	-	38


¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.11.2 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementært og kollisionspunkt 1991
Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 1991

Personskader	I alt	Skadens type							
		Hjerne- rystelse, kranie- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af rygsøjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops- områder	For- brænding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt	10 871	2 821	436	299	1 019	1 298	955	9	4 034
Dræbte	606	194	42	14	3	5	346	2	.
Alvorligt tilskadekomne	6 231	2 627	394	285	1 016	1 293	609	7	.
Lettere tilskadekomne	4 034	.	.	.	.	.	.	.	4 034
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital	4 221	1 351	293	233	428	978	720	6	212
Indlagt til observation	1 108	715	30	19	42	24	15	1	262
Skadestuebehandlet	4 963	651	83	33	540	287	49	1	3 319
<i>Kollisionspunkt for personbiler</i>									
Foran	2 418	655	145	68	170	175	195	2	1 008
Højre side	425	109	28	18	36	19	42	-	173
Bagpå	326	77	9	21	15	4	20	2	178
Venstre side	491	130	42	18	36	30	41	1	193
Rullet rundt	516	157	25	29	34	12	37	1	221
Kompliceret kollision	423	114	25	19	21	23	70	-	151
<i>Kollisionspunkt for vare- og last- biler mv.¹</i>									
Foran	405	74	19	12	34	39	38	-	189
Højre side	52	14	2	-	3	5	5	1	22
Bagpå	53	16	3	3	2	1	1	-	27
Venstre side	91	22	5	1	3	6	8	-	46
Rullet rundt	118	25	11	10	6	5	8	-	53
Kompliceret kollision	66	21	2	3	7	3	10	-	20
<i>Kollisionspunkt for motorcykler</i>									
Foran	329	44	8	7	60	73	46	-	91
Højre side	62	4	2	2	6	19	3	-	26
Bagpå	5	1	-	-	-	2	-	-	2
Venstre side	38	2	2	-	4	13	4	-	13
Kompliceret kollision	42	8	3	-	6	11	9	-	5
<i>Kollisionspunkt for knallerter</i>									
Foran	531	121	8	7	72	103	20	1	199
Højre side	142	26	5	2	23	44	8	-	34
Bagpå	34	6	-	-	2	6	4	-	16
Venstre side	173	36	6	3	15	48	13	-	52
Kompliceret kollision	35	12	1	1	2	6	5	-	8
<i>Kollisionspunkt for cykler</i>									
Foran	1 032	308	20	18	134	96	43	1	412
Højre side	309	82	7	1	33	42	15	-	129
Bagpå	131	34	3	3	13	23	11	-	44
Venstre side	582	156	9	15	67	91	56	-	188
Kompliceret kollision	69	21	3	2	5	14	9	-	15
<i>Kollisionspunkt for fodgængere</i>									
Foran	142	42	3	2	7	35	17	-	36
Højre side	364	82	5	6	39	96	68	-	68
Bagpå	83	18	-	2	7	24	7	-	25
Venstre side	482	112	13	12	49	105	72	-	119
Kompliceret kollision	43	10	3	2	1	5	19	-	3

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx busser og traktorer.

Tabel 5.12 **Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementer**
 Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1991

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1 → 	Krydsuheld						
			Fodgængeruheld i alt	heraf					
				871	872	873	874	875	876
		8							
1 Fodgængeruheld i alt	1 282	411	57	38	56	102	10	27	
2 A. Uheld i fodgængerovergang	306	261	36	18	29	58	8	20	
3 Fodgænger-personbil	173	140	19	11	16	29	2	9	
4 Fodgænger-varebil	54	51	6	1	9	6	1	4	
5 Fodgænger-lastbil	10	10	1	-	-	2	-	2	
6 Fodgænger-bus	5	5	-	-	1	-	-	1	
7 Fodgænger-motorcykel	3	3	-	-	2	1	-	-	
8 Fodgænger-knallert	9	9	1	2	-	2	1	-	
9 Fodgænger-cykel	51	42	9	4	1	17	4	4	
10 Fodgænger-andet	1	1	-	-	-	1	-	-	
<i>Vigepligt for fodgænger</i>									
11 Lyssignal: grøn	130	124	15	3	3	17	5	14	
12 Lyssignal: gul	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Lyssignal: rød	66	65	12	9	18	21	-	2	
14 B. Uheld uden for fodgængerovergang	974	148	21	20	27	43	2	6	
15 Fodgænger-personbil	587	109	18	17	19	30	1	5	
16 Fodgænger-varebil	107	16	1	1	4	4	-	-	
17 Fodgænger-lastbil	40	6	1	-	-	2	1	-	
18 Fodgænger-bus	29	2	-	-	-	2	-	-	
19 Fodgænger-motorcykel	26	5	-	-	2	3	-	-	
20 Fodgænger-knallert	50	4	1	1	1	1	-	-	
21 Fodgænger-cykel	120	5	-	1	1	-	-	1	
22 Fodgænger-andet	15	1	-	-	-	1	-	-	
<i>Gade- eller vejtype</i>									
23 Motorvej	5	•	•	•	•	•	•	•	
24 Motortrafikvej	1	1	-	1	-	-	-	-	
25 Rampe	1	-	-	-	-	-	-	-	
26 Gade/vej med 4 eller flere spor	150	33	3	7	7	10	-	2	
27 Gade/vej med 3 spor	13	3	1	-	-	1	-	-	
28 Gade/vej med 2 spor	641	103	16	10	18	31	2	4	
29 Grusvej	-	-	-	-	-	-	-	-	
30 Ensrettet vej	17	6	1	1	1	1	-	-	
31 Stillevej	3	-	-	-	-	-	-	-	
32 Opholds- og legeområde	4	-	-	-	-	-	-	-	
33 Gågade	8	-	-	-	-	-	-	-	
34 Selvstændig sti	35	1	-	-	1	-	-	-	
35 Plads	47	-	-	-	-	-	-	-	
36 Fra/til ejendom, P-plads mv.	47	1	-	1	-	-	-	-	
<i>Fodgængerens placering</i>									
37 Fortov benyttet	65	•	•	•	•	•	•	•	
38 Fortov fandtes, ikke benyttet	8	-	-	-	-	-	-	-	
39 Langsgående fodgænger i øvrigt	84	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fodgængerfelt fandtes, ikke benyttet	69	23	6	3	3	6	-	1	
41 Fodgængerfelt fandtes ikke	598	120	13	17	24	36	2	5	
42 Fodgænger, der opholder sig på kørebanen	123	-	-	-	-	-	-	-	

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

ters art mv. 1991

Fodgængeruheld i øvrigt													Løbe nr
heraf:													
877	878	811	812	820		831	832	835	841	851	860	880	
51	53	241	158	69	15	27	51	83	56	18	53	60	1
49	39	22	20	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2
33	21	15	16	-	-	-	1	-	-	-	-	1	3
9	14	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
38	27	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
2	14	219	138	69	15	27	50	83	56	18	53	59	14
1	7	125	99	22	5	22	40	48	27	8	25	41	15
-	6	25	12	4	-	4	1	11	7	3	6	14	16
1	1	8	3	2	-	-	1	5	3	2	3	3	17
-	-	4	1	6	10	-	2	1	-	1	1	-	18
-	-	8	6	-	-	-	3	3	-	-	-	-	19
-	-	9	5	7	-	-	1	5	10	2	4	-	20
-	-	39	12	28	-	1	2	8	7	2	13	-	21
-	-	1	-	-	-	-	-	2	2	-	1	1	22
•	•	-	-	-	-	-	-	4	1	•	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	2	42	16	23	5	-	7	8	2	1	4	5	26
-	1	-	3	-	1	-	-	1	1	-	1	2	27
2	9	153	109	31	8	24	41	48	43	15	31	19	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	2	2	1	1	-	-	1	2	-	-	3	1	30
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	31
-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	32
-	-	1	1	-	-	-	-	3	-	-	2	1	33
-	-	9	3	4	-	-	-	3	6	1	5	1	34
-	-	5	1	2	-	1	-	11	-	1	4	13	35
-	-	5	4	6	1	1	1	2	2	-	3	15	36
•	•	•	•	2	•	•	•	•	•	•	53	3	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	•	1	38
-	-	-	-	-	-	-	-	1	53	16	•	7	39
-	2	19	16	3	1	2	2	-	-	•	•	1	40
2	10	193	119	55	6	25	44	-	-	•	•	29	41
-	-	-	-	7	6	-	-	82	-	•	•	14	42

Tabel 5.13 Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen 1991
 Accidents involving obstacles on, over or off roadway 1991

Løbe nr	Uheld	I alt	Forhindring på eller over kørebanen				
			I alt	Heraf			
				Jernbanetog	Dyr	Afspæringsmateriel	Hastighedsdæmpende foranstaltninger
1	2	3	4	5	6		
1	A. Uheld i alt	1 279	204	20	79	21	12
2	Med personbil impliceret	872	77	14	39	6	3
3	Med varebil impliceret	156	16	4	4	2	1
4	Med lastbil impliceret	41	9	–	1	1	1
5	Med bus impliceret	6	–	–	–	–	–
6	Med traktor impliceret	9	4	1	–	–	–
7	Med motorcykel impliceret	91	14	–	5	1	2
8	Med knallert impliceret	152	32	2	8	7	4
9	Med cykel impliceret	126	72	1	28	6	1
10	Med fodgænger impliceret	22	4	–	1	–	–
	<i>Med spirituspåvirket¹</i>						
11	fører af personbil	317	13	1	5	5	–
12	fører af varebil	48	4	–	1	2	–
13	fører af lastbil	4	–	–	–	–	–
14	fører af bus	1	–	–	–	–	–
15	fører af traktor	1	–	–	–	–	–
16	fører af motorcykel	39	1	–	–	–	–
17	fører af knallert	70	3	–	–	2	–
18	fører af cykel	20	1	–	–	–	–
19	fodgænger	6	1	–	1	–	–
	B. Forholdene på uhedsstedet						
20	I byzone	669	111	11	25	12	12
21	Uden for byzone	610	93	9	54	9	–
	<i>Randbebyggelse</i>						
22	Forretningsgade	68	9	3	1	–	–
23	Industrikvarter	44	12	3	1	–	–
24	Beboelseskvarter, etageejendom	182	35	–	8	5	6
25	Villakvarter og anden lav bebyggelse	244	35	4	11	3	5
26	Facadeløs randbebyggelse	51	9	–	2	2	–
27	Ingen eller spredt randbebyggelse	678	103	10	55	11	1
	<i>Vejudformning</i>						
28	Kryds	217	12	–	5	1	–
29	Ud-/indkørsel	11	–	–	–	–	–
30	Kurve	360	11	–	7	–	–
31	Lige vej	631	154	2	66	18	12
32	Anden vejudformning	59	27	18	1	2	–
	<i>Føre</i>						
33	Tørt	840	153	16	59	17	9
34	Vådt	306	39	4	14	4	3
35	Glat	125	8	–	3	–	–
	<i>Sigtforhold</i>						
36	Sigtbart	1 180	190	18	76	20	10
37	Nedsat sigtbarhed	72	11	2	1	1	2
	<i>Lysforhold</i>						
38	Dagslys	630	102	17	36	11	3
39	Tusmørke	65	12	–	6	3	–
40	Mørke	580	89	3	36	7	9
	<i>Vejrforhold</i>						
41	Ingen nedbør	1 091	184	18	72	19	8
42	Regn	125	16	1	4	2	4
43	Tåge	26	2	1	1	–	–
44	Sne, slud, hagl	30	1	–	1	–	–
	<i>Vejbelysning</i>						
45	Findes ikke	561	83	8	49	7	–
46	Tændt	336	48	2	8	4	9
47	Findes, men ikke tændt	371	70	10	20	10	3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

		Forhindring uden for kørebanen								Løbe nr.
Container	Bro mv.	I alt	Eneuehold	Øvrige uehold	Heraf:					
					Vej-træ	Andre træer	Auto-værn	Lysmast, vejskilt mv.	Husmur, vindues-facade	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
7	-	1 075	919	156	168	84	83	502	90	1
5	-	795	586	209	139	72	74	322	80	2
-	-	140	97	43	30	8	13	56	13	3
-	-	32	14	18	3	2	5	12	3	4
-	-	6	2	4	1	-	2	2	-	5
-	-	5	1	4	-	1	1	3	-	6
-	-	77	73	4	5	4	7	47	4	7
4	-	120	113	7	5	1	2	89	9	8
-	-	54	36	18	1	1	-	41	4	9
-	-	18	.	18	-	-	1	9	3	10
1	-	304	261	43	51	34	22	121	29	11
-	-	44	38	6	10	3	3	18	3	12
-	-	4	2	2	1	1	-	-	-	13
-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	14
-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	15
-	-	38	36	2	3	1	1	24	3	16
-	-	67	66	1	2	1	1	53	4	17
-	-	19	14	5	-	-	-	15	3	18
-	-	5	.	5	-	-	-	3	1	19
6	-	558	464	94	55	20	14	331	68	20
1	-	517	455	62	113	64	69	171	22	21
-	-	59	47	12	1	-	2	32	18	22
2	-	32	24	8	2	-	1	24	2	23
-	-	147	121	26	16	3	2	95	22	24
4	-	209	182	27	18	10	5	112	24	25
-	-	42	37	5	7	5	3	19	2	26
1	-	575	498	77	121	64	70	214	22	27
-	-	205	136	69	11	2	10	131	29	28
-	-	11	6	5	1	-	1	-	5	29
-	-	349	335	14	73	41	23	136	27	30
7	-	477	416	61	80	38	43	220	26	31
-	-	32	25	7	3	2	6	15	3	32
5	-	687	596	91	95	44	48	348	63	33
2	-	267	214	53	42	28	25	111	19	34
-	-	117	105	12	31	12	10	40	8	35
5	-	990	842	148	155	73	76	464	86	36
1	-	61	55	6	10	8	4	26	3	37
1	-	528	426	102	82	38	50	243	47	38
-	-	53	48	5	10	2	1	27	5	39
6	-	491	442	49	75	44	32	230	38	40
7	-	907	782	125	140	69	64	432	80	41
-	-	109	87	22	16	10	16	45	8	42
-	-	24	20	4	4	3	-	9	1	43
-	-	29	24	5	7	2	3	11	1	44
1	-	478	418	60	113	65	54	148	25	45
5	-	288	261	27	30	8	9	174	28	46
1	-	301	235	66	24	11	20	175	36	47

Tabel 5.14.1 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt ²	heraf					Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingn	
			Eneuheld	→					
				011+012	021+023	022+024	030		040
	Uheld	0-9	0					1	
1	Uheld i alt.....	1 491	770	300	114	169	49	114	93
2	I byzone.....	831	347	122	31	49	43	87	50
3	Uden for byzone.....	660	423	178	83	120	6	27	43
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade.....	134	44	16	5	1	6	13	5
5	Industri kvarter.....	43	16	6	2	1	2	4	7
6	Beboelseskvarter, etageejendom.....	251	84	22	5	8	16	31	19
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse.....	287	143	54	13	28	14	27	13
8	Facadeløs randbebyggelse.....	60	24	9	4	5	1	5	7
9	Ingen eller spredt randbebyggelse.....	709	453	190	83	126	10	34	42
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds.....	161	29	10	.	.	13	5	10
11	3-benet kryds.....	171	56	14	.	.	28	3	2
12	Kryds i øvrigt.....	19	9	1	.	.	3	3	-
13	Ud/indkørsel.....	27	7	-	.	.	5	2	-
14	På bro.....	6	4	1	.	.	.	3	1
15	Kurve.....	348	292	.	114	169	.	6	5
16	Lige vej.....	727	359	265	.	.	.	88	71
17	Anden vejudformning.....	31	13	8	-	-	.	4	4
	<i>Føre</i>								
18	Tørt.....	1 052	569	216	87	126	35	90	62
19	Vådt.....	383	164	71	21	35	9	19	29
20	Glat.....	55	36	12	6	8	5	5	2
	<i>Sigtforhold</i>								
21	Sigtbart.....	1 385	714	283	101	154	44	110	79
22	Nedsat sigtbarhed.....	80	37	11	10	9	3	3	10
	<i>Lysforhold</i>								
23	Dagslys.....	548	280	94	46	68	20	46	42
24	Tusmørke.....	91	49	21	5	9	3	8	2
25	Mørke.....	850	439	184	63	91	26	60	49
	<i>Vejrforhold</i>								
26	Ingen nedbør.....	1 301	691	271	102	151	44	102	76
27	Regn.....	143	51	20	7	10	3	8	11
28	Tåge.....	29	16	5	2	5	2	2	4
29	Sne, slud, hagl.....	16	11	4	3	3	-	1	2
	<i>Vejbelysning</i>								
30	Findes ikke.....	614	400	173	75	112	4	29	37
31	Tændt.....	510	222	83	17	33	27	51	26
32	Findes, men ikke tændt.....	352	141	41	22	21	18	33	30
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
33	20 km/t og derunder.....	2	1	-	-	-	-	1	-
34	25-50 km/t.....	729	311	101	32	47	35	81	42
35	60 km/t.....	88	32	16	2	5	5	4	6
36	70 km/t.....	45	14	7	2	3	2	-	6
37	80 km/t.....	584	384	157	74	113	7	25	32
38	90 km/t.....	9	5	2	1	1	-	1	-
39	100 km/t.....	28	17	14	3	-	.	-	7
40	Antal skolevejsuheld.....	3	-	-	-	-	-	-	1
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	24	7	4	-	1	-	2	2

Anm. 1 Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tilfælde situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

stedet 1991

at scene of accident 1991

heraf				↔	heraf			↔	heraf			Løbe nr
				Uheld mellem kørende på samme vej i modsat retning og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej i samme retning og med sving				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
22	50	4	8	111	7	83	18	53	10	15	26	1
11	26	3	5	45	1	35	6	38	9	9	18	2
11	24	1	3	66	6	48	12	15	1	6	8	3
1	1	-	2	5	-	5	-	6	1	2	3	4
1	5	1	-	3	-	3	-	1	-	1	-	5
1	10	2	2	7	1	5	-	12	5	1	5	6
6	5	-	1	21	-	16	4	10	1	4	4	7
3	4	-	-	4	-	4	-	3	-	1	2	8
10	25	1	3	70	6	49	14	21	3	6	12	9
-	7	-	1	1	-	1	-	14	5	1	7	10
-	2	-	-	-	-	-	-	26	2	12	11	11
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	2	13
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	5	-	-	37	2	31	4	-	-	-	-	15
22	33	3	6	72	5	50	14	8	-	2	6	16
-	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	17
14	36	2	5	67	5	49	12	43	8	10	23	18
7	14	1	3	41	2	32	5	9	2	4	3	19
1	-	1	-	3	-	2	1	1	-	1	-	20
19	44	2	7	104	7	77	17	52	10	14	26	21
1	5	2	1	6	-	5	1	1	-	1	-	22
10	28	-	1	49	4	38	6	34	5	7	20	23
1	-	-	1	4	-	2	1	5	3	1	1	24
11	22	4	6	58	3	43	11	14	2	7	5	25
19	42	2	6	89	6	66	14	50	9	13	26	26
2	5	1	1	19	1	14	4	3	1	2	-	27
-	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	28
1	1	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	29
10	21	1	2	67	5	49	13	14	1	6	7	30
7	8	3	5	23	-	18	4	13	4	4	5	31
5	21	-	1	19	2	14	1	25	5	5	13	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
11	18	2	4	42	1	33	5	29	6	8	14	34
-	5	1	-	6	-	5	1	9	3	1	4	35
-	5	-	1	3	-	2	1	-	-	-	-	36
9	18	-	3	56	5	40	11	15	1	6	8	37
-	-	-	-	3	1	2	-	-	-	-	-	38
2	4	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	39
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	1	-	-	7	-	6	1	-	-	-	-	41

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 4 uheld.

Tabel 5.14.1 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-
(fortsat) **Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances**

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf		heraf		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingning		Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
Uheld		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt.....	43	39	63	70	10	10	6	39
2	I byzone.....	33	30	49	50	9	4	4	29
3	Uden for byzone.....	10	9	14	20	1	6	2	10
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade.....	6	6	10	8	2	1	1	3
5	Industrikvarter.....	2	2	7	4	-	1	-	3
6	Beboelseskvarter, etageejendom.....	13	10	16	26	4	2	2	10
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	11	11	8	12	2	-	-	10
8	Facadeløs randbebyggelse.....	1	1	4	5	1	1	1	2
9	Ingen eller spredt randbebyggelse.....	10	9	18	21	1	5	2	11
<i>Vejudformning</i>									
10	4-benet kryds.....	18	17	52	12	-	2	1	8
11	3-benet kryds.....	17	16	8	35	6	5	3	18
12	Kryds i øvrigt.....	-	-	-	5	1	-	-	4
13	Ud-/indkørsel.....	3	3	2	10	1	2	1	6
14	På bro.....	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Kurve.....	-	-	-	1	1	-	-	-
16	Lige vej.....	4	3	1	7	1	1	1	3
17	Anden vejudformning.....	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>									
18	Tørt.....	31	28	47	48	7	7	2	29
19	Vådt.....	12	11	16	22	3	3	4	10
20	Glat.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Sigtforhold</i>									
21	Sigtbart.....	41	38	60	67	10	8	6	38
22	Nedsat sigtbarhed.....	2	1	3	3	-	2	-	1
<i>Lysforhold</i>									
23	Dagslys.....	23	22	26	31	7	4	3	16
24	Tusmørke.....	2	1	5	7	-	-	1	6
25	Mørke.....	18	16	32	32	3	6	2	17
<i>Vejrforhold</i>									
26	Ingen nedbør.....	37	34	53	57	9	7	3	35
27	Regn.....	5	5	7	13	1	3	3	4
28	Tåge.....	1	-	1	-	-	-	-	-
29	Sne, slud, hagl.....	-	-	1	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>									
30	Findes ikke.....	4	3	11	17	1	3	2	10
31	Tændt.....	16	15	28	24	2	4	1	14
32	Findes, men ikke tændt.....	23	21	24	28	7	2	3	15
<i>Hastighedsbegrænsning</i>									
33	20 km/t og derunder.....	-	-	-	-	-	-	-	-
34	25-50 km/t.....	24	21	37	44	8	4	3	25
35	60 km/t.....	6	6	12	1	-	-	-	1
36	70 km/t.....	4	4	3	5	1	1	1	2
37	80 km/t.....	9	8	11	20	1	5	2	11
38	90 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-
39	100 km/t.....	•	•	•	•	•	•	•	•
40	Antal skolevejsuheld.....	-	-	1	1	1	-	-	-
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	-	-	-	2	1	-	-	1

Anmærkninger og noter: Se foregående side.

Tabel 5.14.2 **Antal spiritusuheld¹ fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1991**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 1991

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ²										
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	1 491	770	93	111	53	43	63	70	70	197	17
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	114	63	5	8	2	2	4	3	8	16	3
01-02	71	43	2	3	-	-	4	3	6	9	-
02-03	65	42	3	4	-	-	1	1	3	11	-
03-04	55	34	2	1	1	-	2	1	4	10	-
04-05	47	29	-	1	-	1	3	2	3	8	-
05-06	38	24	1	1	-	-	1	-	1	10	-
06-07	24	16	-	3	-	1	-	-	2	1	1
07-08	21	7	3	6	1	-	-	-	-	4	-
08-09	10	5	2	1	-	-	-	1	-	1	-
09-10	11	7	-	2	2	-	-	-	-	-	-
10-11	11	5	1	1	1	-	-	1	-	2	-
11-12	19	7	1	1	4	1	1	2	-	2	-
12-13	21	9	4	1	2	1	-	1	-	3	-
13-14	25	8	1	3	2	-	-	5	4	2	-
14-15	47	19	1	7	3	4	4	6	-	2	1
15-16	67	32	6	4	6	4	1	2	3	7	2
16-17	82	40	6	3	7	2	3	5	4	11	-
17-18	108	45	11	10	4	6	7	6	2	17	-
18-19	111	47	7	5	7	7	8	5	3	19	1
19-20	108	51	6	15	5	5	7	5	6	8	-
20-21	113	65	8	3	1	7	6	5	8	10	-
21-22	93	48	6	10	2	-	2	7	3	12	3
22-23	105	53	5	11	2	2	3	7	4	14	4
23-24	111	58	12	7	1	-	6	2	6	17	2
Uoplyst	14	13	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<i>Ugedag</i>											
Mandag	152	66	7	11	9	8	8	11	8	22	2
Tirsdag	124	50	6	10	5	4	9	11	7	19	3
Onsdag	130	67	9	6	7	7	4	9	4	14	3
Torsdag	191	103	16	11	3	6	9	8	12	22	1
Fredag	309	147	24	31	14	9	11	10	16	41	4
Lørdag	334	193	15	29	8	4	12	8	14	48	2
Søndag	251	144	16	13	7	5	10	13	9	31	2
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	98	51	5	5	1	3	1	2	9	20	-
Februar	91	49	4	11	1	2	4	2	3	15	-
Marts	121	68	7	5	6	6	4	7	6	11	1
April	125	74	8	10	2	2	6	-	9	10	4
Maj	162	97	4	6	7	2	6	10	6	24	-
Juni	132	77	6	7	7	3	8	7	2	13	2
Juli	146	77	11	10	5	4	6	8	6	18	1
August	140	60	11	15	6	4	6	7	8	22	-
September	136	72	12	10	3	2	8	6	5	14	3
Oktober	113	52	9	12	1	7	5	10	4	11	2
November	115	54	10	8	6	6	3	6	4	17	1
December	112	39	6	12	8	2	6	5	8	22	3

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 4 uheld.

Tabel 5.14.3 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned 1991
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 1991

Uheld	I alt	Heraf med spirituspåvirket fører af:								Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld i alt.....	1 491	700	114	16	1	6	73	299	133	168
<i>Klokkeslet</i>										
00-01	114	45	8	-	-	-	7	21	20	14
01-02	71	34	3	1	-	-	5	11	10	9
02-03	65	31	2	-	-	-	4	12	8	10
03-04	55	29	6	-	-	-	2	7	5	9
04-05	47	28	3	1	-	-	3	5	1	6
05-06	38	21	2	-	-	-	-	4	2	10
06-07	24	14	4	-	-	-	2	3	1	-
07-08	21	9	5	-	-	-	1	3	-	4
08-09	10	5	-	-	-	-	1	2	1	1
09-10	11	6	3	-	-	-	-	1	1	-
10-11	11	5	-	-	-	-	1	1	2	2
11-12	19	8	1	-	-	-	1	5	2	2
12-13	21	8	1	-	-	-	1	5	4	2
13-14	25	9	2	2	-	-	2	4	5	1
14-15	47	18	7	1	-	-	-	9	10	2
15-16	67	27	5	1	-	2	2	19	7	4
16-17	82	45	4	1	-	1	2	17	4	8
17-18	108	46	9	1	1	1	6	24	7	15
18-19	111	52	14	1	-	-	3	24	5	15
19-20	108	54	6	2	-	-	8	23	8	7
20-21	113	58	7	1	-	1	11	19	5	10
21-22	93	45	11	1	-	-	3	19	7	8
22-23	105	50	2	3	-	1	5	25	10	11
23-24	111	48	8	-	-	-	2	30	8	17
Uoplyst	14	5	1	-	-	-	1	6	-	1
<i>Ugedag</i>										
Mandag	152	66	11	3	-	-	5	28	22	19
Tirsdag	124	59	8	3	-	2	3	23	12	17
Onsdag	130	58	11	-	-	-	8	33	8	13
Torsdag	191	77	22	2	1	-	7	50	13	19
Fredag	309	143	20	4	-	4	17	67	26	34
Lørdag	334	172	24	4	-	-	16	62	20	39
Søndag	251	125	18	-	-	-	17	36	32	27
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>										
Januar	98	45	8	1	-	-	1	23	4	17
Februar	91	54	9	-	1	-	1	13	3	12
Marts	121	70	9	1	-	-	5	19	7	10
April	125	72	13	1	-	-	8	16	9	9
Maj	162	70	14	-	-	1	14	30	12	23
Juni	132	55	8	3	-	2	14	29	12	11
Juli	146	50	9	3	-	-	11	50	13	12
August	140	49	10	-	-	2	8	34	21	18
September	136	60	9	1	-	1	5	28	22	10
Oktober	113	60	6	1	-	-	4	22	11	9
November	115	59	9	2	-	-	2	20	8	16
December	112	56	10	3	-	-	-	15	11	21

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1991
 Accidents and casualties by administrative districts 1991

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
		1	2	3		
1	Hele landet	8 757	5 503	3 254	10 871	606
2	1 Københavns politikreds	750	746	4	800	24
3	København	750	746	4	800	24
4	2 Frederiksberg politikreds	205	205	•	218	–
5	Frederiksberg	205	205	•	218	–
6	Københavns amtskommune	805	708	97	914	41
7	3 Gentofte politikreds	134	125	9	143	3
8	Gentofte	134	125	9	143	3
9	4 Lyngby politikreds	110	98	12	130	6
10	Lyngby-Tårnbæk	72	66	6	82	5
11	Søllerød	38	32	6	48	1
12	5 Gladsaxe politikreds	161	132	29	181	7
13	Ballerup	42	36	6	46	4
14	Gladsaxe	71	61	10	83	2
15	Herlev	24	23	1	25	1
16	Ledøje-Smørum	8	4	4	8	–
17	Værløse	16	8	8	19	–
18	6 Hvidovre politikreds	131	125	6	147	2
19	Hvidovre	65	61	4	75	1
20	Rødovre	66	64	2	72	1
21	7 Glostrup politikreds	201	162	39	236	19
22	Brøndby	63	48	15	68	3
23	Glostrup	32	31	1	34	1
24	Albertslund	28	27	1	40	2
25	Høje-Tåstrup	47	33	14	54	5
26	Torslunde-Ishøj	17	12	5	21	1
27	Vallensbæk	14	11	3	19	7
28	8 Tårnby politikreds	68	66	2	77	4
29	Dragør	8	8	–	8	–
30	Tårnby	60	58	2	69	4
31	Frederiksborg amtskommune	496	302	194	629	28
32	9 Helsingør politikreds	207	145	62	249	5
33	Birkerød	33	23	10	47	2
34	Fredensborg-Humlebæk	23	12	11	26	1
35	Helsingør	111	88	23	127	1
36	Hørsholm	22	16	6	28	–
37	Karlebo	18	6	12	21	1
38	10 Hillerød politikreds	172	94	78	229	14
39	Allerød	23	12	11	33	3
40	Fårup	18	10	8	22	3
41	Græsted-Gilleleje	34	16	18	47	2
42	Helsingø	26	13	13	35	–
43	Hillerød	52	34	18	65	5
44	Skævinge	5	1	4	8	–
45	Slangerup	14	8	6	19	1
46	11 Frederikssund politikreds	117	63	54	151	9
47	Frederikssund	17	14	3	19	1
48	Frederiksværk	34	19	15	49	2
49	Hundested	12	7	5	13	1
50	Jægerspris	16	6	10	27	1
51	Skibby	7	3	4	7	2
52	Stenløse	10	5	5	13	1
53	Ølstykke	21	9	12	23	1

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
6 231	4 034	4 666	596	75	95	42	548	1 113	2 419	1 300	17	1
593	183	146	16	3	14	1	32	34	305	246	3	2
593	183	146	16	3	14	1	32	34	305	246	3	3
108	110	27	3	-	-	-	6	11	112	59	-	4
108	110	27	3	-	-	-	6	11	112	59	-	5
540	333	272	43	4	3	-	28	66	365	129	4	6
75	65	42	1	-	-	-	2	6	60	30	2	7
75	65	42	1	-	-	-	2	6	60	30	2	8
70	54	50	6	-	-	-	2	6	48	18	-	9
40	37	27	4	-	-	-	1	6	33	11	-	10
30	17	23	2	-	-	-	1	-	15	7	-	11
104	70	43	9	2	1	-	7	16	74	27	2	12
31	11	13	-	-	-	-	2	4	19	6	2	13
42	39	18	4	2	-	-	4	5	35	15	-	14
10	14	3	1	-	1	-	1	5	11	3	-	15
6	2	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	16
15	4	7	2	-	-	-	-	-	7	3	-	17
75	70	33	9	-	-	-	6	9	76	14	-	18
38	36	21	8	-	-	-	3	4	36	3	-	19
37	34	12	1	-	-	-	3	5	40	11	-	20
163	54	84	15	2	-	-	9	15	79	32	-	21
50	15	22	3	2	-	-	-	6	25	10	-	22
19	14	9	3	-	-	-	2	3	12	5	-	23
31	7	14	-	-	-	-	4	1	18	3	-	24
39	10	17	5	-	-	-	3	5	18	6	-	25
15	5	11	3	-	-	-	-	-	2	5	-	26
9	3	11	1	-	-	-	-	-	4	3	-	27
53	20	20	3	-	2	-	2	14	28	8	-	28
7	1	3	-	-	-	-	1	-	3	1	-	29
46	19	17	3	-	2	-	1	14	25	7	-	30
358	243	271	43	9	3	2	30	59	142	70	-	31
120	124	96	14	1	-	-	15	26	71	26	-	32
28	17	20	4	1	-	-	4	3	9	6	-	33
15	10	8	1	-	-	-	2	3	9	3	-	34
57	69	44	5	-	-	-	7	14	45	12	-	35
15	13	12	-	-	-	-	2	5	4	5	-	36
5	15	12	4	-	-	-	-	1	4	-	-	37
136	79	114	23	-	3	-	7	14	36	32	-	38
25	5	11	7	-	3	-	2	2	4	4	-	39
11	8	11	1	-	-	-	1	-	3	6	-	40
31	14	25	6	-	-	-	1	5	6	4	-	41
22	13	19	5	-	-	-	-	-	4	7	-	42
33	27	32	3	-	-	-	2	7	13	8	-	43
3	5	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	44
11	7	9	-	-	-	-	1	-	6	3	-	45
102	40	61	6	8	-	2	8	19	35	12	-	46
11	7	7	-	-	-	1	2	-	6	3	-	47
32	15	18	2	1	-	1	1	9	13	4	-	48
9	3	6	1	-	-	-	-	1	4	1	-	49
18	8	12	1	7	-	-	1	4	-	2	-	50
5	-	3	-	-	-	-	-	1	3	-	-	51
10	2	7	2	-	-	-	-	1	2	1	-	52
17	5	8	-	-	-	-	4	3	7	1	-	53

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1991

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1991 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld				
		I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5
1	Roskilde amtskommune	274	180	94	350	23
2	12 Roskilde politikreds	192	131	61	237	12
3	Bramsnæs	17	7	10	23	-
4	Greve	43	31	12	56	4
5	Gundsø	11	7	4	15	-
6	Hvalsø	9	2	7	11	-
7	Lejre	12	5	7	16	3
8	Ramsø	6	5	1	6	-
9	Roskilde	78	62	16	91	4
10	Solrød	16	12	4	19	1
11	13 Køge politikreds ¹	82	49	33	113	11
12	Køge	59	40	19	80	8
13	Skovbo	13	5	8	18	2
14	Vallø	10	4	6	15	1
15	Vestsjællands amtskommune	441	231	210	569	35
16	14 Holbæk politikreds	127	53	74	171	8
17	Dragsholm	22	8	14	32	3
18	Holbæk	38	24	14	50	3
19	Jernløse	5	-	5	8	-
20	Nykøbing-Rørvig	9	7	2	13	-
21	Svinninge	5	1	4	7	-
22	Tornved	11	7	4	14	-
23	Trundholm	23	5	18	31	1
24	Tølløse	14	1	13	16	1
25	15 Kalundborg politikreds	52	39	13	63	3
26	Bjergsted	17	8	9	22	3
27	Hvidebæk	6	3	3	7	-
28	Kalundborg	29	28	1	34	-
29	16 Ringsted politikreds	110	60	50	141	10
30	Dianalund	12	7	5	15	-
31	Haslev	14	7	7	19	1
32	Ringsted	46	32	14	54	3
33	Sorø	27	13	14	35	5
34	Stenlille	11	1	10	18	1
35	17 Slagelse politikreds	152	79	73	194	14
36	Fuglebjerg	16	1	15	28	2
37	Gørlev	5	1	4	6	1
38	Hashøj	11	4	7	15	1
39	Høng	8	2	6	9	-
40	Kørsør	31	21	10	36	1
41	Skælskør	15	4	11	19	1
42	Slagelse	66	46	20	81	8
43	Storstrøms amtskommune	401	182	219	516	36
44	13 Køge politikreds ¹	51	17	34	78	8
45	Fakse	20	8	12	29	5
46	Rønnede	14	3	11	24	1
47	Stevns	17	6	11	25	2
48	18 Næstved politikreds	96	59	37	120	2
49	Fladså	17	3	14	26	-
50	Holmegård	4	1	3	6	-
51	Næstved	62	52	10	70	2
52	Suså	13	3	10	18	-

Anm. Se side 94.

¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
190	137	167	18	4	3	-	14	30	86	28	-	1
129	96	107	11	3	3	-	10	22	60	21	-	2
13	10	15	-	-	-	-	4	2	1	1	-	3
30	22	24	5	2	-	-	1	5	17	2	-	4
10	5	11	-	-	-	-	1	-	3	-	-	5
7	4	6	1	-	-	-	-	1	3	-	-	6
7	6	7	3	-	-	-	1	2	2	1	-	7
4	2	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	8
49	38	31	2	-	3	-	3	8	27	17	-	9
9	9	10	-	1	-	-	-	3	5	-	-	10
61	41	60	7	1	-	-	4	8	26	7	-	11
44	28	40	5	-	-	-	4	6	19	6	-	12
12	4	9	2	-	-	-	-	2	4	1	-	13
5	9	11	-	1	-	-	-	-	3	-	-	14
334	200	271	42	1	2	1	32	66	96	57	1	15
105	58	89	14	1	-	1	2	19	27	17	1	16
21	8	16	2	-	-	-	-	4	6	4	-	17
29	18	19	6	-	-	-	-	7	11	7	-	18
6	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
8	5	5	1	-	-	-	-	-	2	4	1	20
4	3	3	1	-	-	-	2	1	-	-	-	21
10	4	7	-	-	-	1	-	2	3	1	-	22
19	11	18	4	1	-	-	-	4	3	1	-	23
8	7	13	-	-	-	-	-	1	2	-	-	24
30	30	29	6	-	-	-	4	6	9	9	-	25
8	11	12	6	-	-	-	-	3	1	-	-	26
5	2	3	-	-	-	-	-	1	2	1	-	27
17	17	14	-	-	-	-	4	2	6	8	-	28
80	51	62	13	-	1	-	11	17	25	12	-	29
12	3	8	-	-	-	-	-	1	4	2	-	30
11	7	12	1	-	-	-	-	3	3	-	-	31
31	20	14	4	-	-	-	7	8	14	7	-	32
17	13	18	4	-	-	-	3	4	3	3	-	33
9	8	10	4	-	1	-	1	1	1	-	-	34
119	61	91	9	-	1	-	15	24	35	19	-	35
17	9	21	4	-	-	-	1	1	-	1	-	36
4	1	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	37
11	3	6	-	-	-	-	3	4	1	1	-	38
5	4	4	-	-	-	-	-	3	1	1	-	39
20	15	14	1	-	-	-	5	6	9	1	-	40
9	9	10	-	-	-	-	2	2	2	3	-	41
53	20	32	4	-	1	-	4	8	20	12	-	42
261	219	239	39	1	1	2	33	68	77	55	1	43
50	20	44	11	-	-	1	6	10	2	4	-	44
16	8	14	4	-	-	1	3	6	1	-	-	45
15	8	13	5	-	-	-	3	1	-	2	-	46
19	4	17	2	-	-	-	-	3	1	2	-	47
58	60	57	5	-	-	-	10	10	30	8	-	48
12	14	21	-	-	-	-	3	1	1	-	-	49
2	4	2	-	-	-	-	2	1	1	-	-	50
34	34	23	4	-	-	-	5	8	23	7	-	51
10	8	11	1	-	-	-	-	-	5	1	-	52

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1991
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1991 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
		1	2	3		
1	19 <i>Vordingborg politikreds</i>	65	25	40	85	7
2	Langebæk	12	4	8	15	3
3	Møn	17	6	11	18	1
4	Præstø	5	2	3	11	–
5	Vordingborg	31	13	18	41	3
6	20 <i>Nykøbing Falster politikreds</i>	109	43	66	140	10
7	Nykøbing Falster	44	23	21	55	4
8	Nysted	5	2	3	6	–
9	Nørre-Alslev	19	1	18	25	2
10	Sakskøbing	14	5	9	18	3
11	Stubbekøbing	14	8	6	20	–
12	Sydfalster	13	4	9	16	1
13	21 <i>Nakskov politikreds</i>	80	38	42	93	9
14	Holeby	8	4	4	8	1
15	Højreby	4	1	3	5	2
16	Maribo	24	7	17	30	1
17	Nakskov	23	21	2	27	1
18	Ravnborg	8	–	8	9	3
19	Rudbjerg	1	–	1	1	–
20	Rødby	12	5	7	13	1
21	Bornholms amtskommune	87	47	40	99	10
22	22 <i>Rønne politikreds</i>	87	47	40	99	10
23	Allinge-Gudhjem	15	5	10	18	2
24	Hasle	16	6	10	20	3
25	Neksø	20	15	5	22	2
26	Rønne	28	19	9	29	–
27	Åkirkeby	8	2	6	10	3
28	Fyns amtskommune	789	470	319	974	54
29	23 <i>Odense politikreds</i>	384	268	116	468	24
30	Bogense	9	4	5	10	–
31	Langeskov	8	1	7	8	1
32	Munkebo	7	1	6	7	–
33	Odense	281	235	46	330	14
34	Otterup	19	5	14	24	2
35	Søndersø	15	5	10	22	2
36	Tommerup	16	9	7	25	–
37	Vissenbjerg	19	3	16	31	3
38	Årslev	10	5	5	11	2
39	24 <i>Svendborg politikreds</i>	171	89	82	218	14
40	Egebjerg	12	6	6	18	1
41	Gudme	16	10	6	16	3
42	Marstal	8	6	2	9	–
43	Ringe	25	5	20	39	1
44	Rudkøbing	14	4	10	23	1
45	Ryslinge	16	2	14	21	3
46	Svendborg	67	52	15	73	3
47	Sydlangeland	3	2	1	5	–
48	Tranekær	6	–	6	10	1
49	Ærøskøbing	4	2	2	4	1
50	25 <i>Nyborg politikreds</i>	88	45	43	115	4
51	Kerteminde	16	9	7	18	1
52	Nyborg	52	31	21	59	2
53	Ullerslev	6	2	4	10	–
54	Ørbæk	14	3	11	28	1

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
42	36	38	5	-	-	-	3	13	7	18	1	1
7	5	6	2	-	-	-	1	2	1	2	1	2
11	6	7	1	-	-	-	-	2	4	4	-	3
4	7	7	-	-	-	-	-	1	-	3	-	4
20	18	18	2	-	-	-	2	8	2	9	-	5
60	70	67	7	1	1	-	10	18	22	14	-	6
26	25	19	2	-	1	-	4	10	12	7	-	7
2	4	-	1	-	-	-	-	-	2	3	-	8
10	13	17	-	1	-	-	-	1	4	2	-	9
8	7	13	-	-	-	-	1	1	3	-	-	10
9	11	10	3	-	-	-	2	4	-	1	-	11
5	10	8	1	-	-	-	3	2	1	1	-	12
51	33	33	11	-	-	1	4	17	16	11	-	13
5	2	3	1	-	-	-	-	2	-	2	-	14
1	2	2	-	-	-	1	-	1	1	-	-	15
18	11	13	5	-	-	-	1	5	5	1	-	16
15	11	4	5	-	-	-	1	4	9	4	-	17
3	3	5	-	-	-	-	1	1	-	2	-	18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	19
8	4	6	-	-	-	-	1	4	-	2	-	20
54	35	23	2	1	-	-	4	21	38	10	-	21
54	35	23	2	1	-	-	4	21	38	10	-	22
10	6	8	-	-	-	-	-	5	4	1	-	23
12	5	5	1	-	-	-	1	2	11	-	-	24
10	10	5	1	-	-	-	1	5	7	3	-	25
17	12	3	-	-	-	-	2	8	13	3	-	26
5	2	2	-	1	-	-	-	1	3	3	-	27
617	303	426	47	5	11	5	59	108	217	96	-	28
293	151	195	20	2	1	1	27	41	123	58	-	29
6	4	5	1	-	-	-	-	1	3	-	-	30
5	2	3	2	-	-	-	1	1	1	-	-	31
3	4	3	-	-	-	-	1	1	1	1	-	32
202	114	112	12	2	1	-	15	30	110	48	-	33
17	5	16	-	-	-	-	1	2	2	3	-	34
14	6	13	2	-	-	-	1	3	-	3	-	35
22	3	15	2	-	-	-	4	1	1	2	-	36
18	10	24	1	-	-	-	2	2	2	-	-	37
6	3	4	-	-	-	1	2	-	3	1	-	38
147	57	92	8	1	4	2	17	32	49	13	-	39
15	2	9	-	-	-	-	1	2	3	3	-	40
9	4	5	1	1	-	1	-	5	2	1	-	41
8	1	1	-	-	-	-	1	6	1	-	-	42
24	14	23	1	-	4	1	3	4	2	1	-	43
15	7	14	3	-	-	-	-	2	3	1	-	44
11	7	14	1	-	-	-	3	2	1	-	-	45
51	19	16	1	-	-	-	6	10	36	4	-	46
4	1	2	-	-	-	-	2	-	-	1	-	47
8	1	6	1	-	-	-	1	1	-	1	-	48
2	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	49
69	42	54	5	-	6	-	6	14	20	10	-	50
6	11	8	2	-	-	-	1	2	5	-	-	51
40	17	26	1	-	-	-	2	8	15	7	-	52
6	4	8	1	-	-	-	1	-	-	-	-	53
17	10	12	1	-	6	-	2	4	-	3	-	54

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1991

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1991 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
		1	2	3		
1	26 Assens politikreds	79	39	40	90	8
2	Assens	18	8	10	19	3
3	Broby	6	3	3	7	1
4	Fåborg	25	16	9	25	1
5	Glamsbjerg	14	3	11	18	3
6	Hårby	12	6	6	14	–
7	Årup	4	3	1	7	–
8	27 Middelfart politikreds	67	29	38	83	4
9	Ejby	24	7	17	31	2
10	Middelfart	30	17	13	37	1
11	Nørre-Åby	13	5	8	15	1
12	Sønderjyllands amtskommune	549	214	335	712	59
13	28 Sønderborg politikreds	121	69	52	152	2
14	Augustenborg	17	6	11	22	–
15	Broager	14	4	10	20	–
16	Nordborg	22	11	11	25	1
17	Sundeved	6	4	2	6	–
18	Sydals	7	1	6	13	–
19	Sønderborg	55	43	12	66	1
20	29 Gråsten politikreds	142	63	79	188	17
21	Bov	34	12	22	49	6
22	Gråsten	18	9	9	21	1
23	Lundtoft	12	3	9	18	3
24	Rødekro	26	5	21	39	–
25	Åbenrå	52	34	18	61	7
26	30 Tønder politikreds	112	29	83	153	17
27	Bredebro	9	–	9	15	6
28	Højer	6	–	6	8	–
29	Løgumkloster	24	7	17	32	2
30	Skærbæk	24	5	19	35	4
31	Tinglev	22	3	19	32	2
32	Tønder	27	14	13	31	3
33	31 Haderslev politikreds	174	53	121	219	23
34	Christiansfeld	28	7	21	35	4
35	Gram	18	6	12	21	2
36	Haderslev	44	22	22	55	6
37	Nørre-Rangstrup	21	4	17	28	–
38	Rødding	27	6	21	34	4
39	Vojens	36	8	28	46	7
40	Ribe amtskommune	398	224	174	486	26
41	32 Ribe politikreds	98	39	59	119	4
42	Bramming	16	7	9	20	–
43	Brørup	9	6	3	11	–
44	Holsted	12	4	8	15	2
45	Ribe	28	12	16	34	1
46	Vejen	33	10	23	39	1
47	33 Esbjerg politikreds	147	125	22	170	6
48	Esbjerg	143	121	22	165	6
49	Fanø	4	4	–	5	–

Anm. Se side 94.

Personskader												Løbe nr.
Alvorligt tilskadekomne 6	Lettere tilskadekomne 7	Elementart										
		Personbil 8	Varebil 9	Lastbil 10	Bus 11	Traktor 12	Motorcykel 13	Knallert 14	Cykel 15	Fodgænger 16	Andet 17	
61	21	42	7	1	-	2	7	10	12	9	-	1
12	4	6	2	-	-	-	2	2	4	3	-	2
5	1	5	1	-	-	-	-	1	-	-	-	3
16	8	9	2	-	-	-	2	5	4	3	-	4
11	4	7	2	1	-	1	3	1	2	1	-	5
13	1	9	-	-	-	1	-	1	1	2	-	6
4	3	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	7
47	32	43	7	1	-	-	2	11	13	6	-	8
23	6	16	4	-	-	-	1	6	2	2	-	9
17	19	16	3	-	-	-	1	4	9	4	-	10
7	7	11	-	1	-	-	-	1	2	-	-	11
378	275	386	38	14	6	5	31	86	100	46	-	12
87	63	61	2	3	-	-	7	31	35	13	-	13
12	10	11	-	-	-	-	3	5	-	3	-	14
9	11	12	-	-	-	-	-	5	2	1	-	15
14	10	5	-	-	-	-	1	6	8	5	-	16
5	1	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	17
8	5	10	-	1	-	-	1	1	-	-	-	18
39	26	21	2	2	-	-	2	12	23	4	-	19
109	62	97	9	4	5	2	12	18	28	13	-	20
21	22	24	3	2	5	1	3	2	5	4	-	21
12	8	9	-	-	-	-	1	4	5	2	-	22
12	3	13	3	-	-	-	-	-	2	-	-	23
21	18	24	1	1	-	1	2	5	4	1	-	24
43	11	27	2	1	-	-	6	7	12	6	-	25
70	66	107	14	2	-	-	1	13	11	5	-	26
5	4	12	2	-	-	-	-	1	-	-	-	27
5	3	6	1	-	-	-	-	1	-	-	-	28
14	16	25	2	1	-	-	1	1	1	1	-	29
19	12	24	6	1	-	-	-	3	1	-	-	30
14	16	22	2	-	-	-	-	3	3	2	-	31
13	15	18	1	-	-	-	-	4	6	2	-	32
112	84	121	13	5	1	3	11	24	26	15	-	33
20	11	17	2	1	-	-	5	4	3	3	-	34
14	5	11	-	-	-	1	1	3	3	2	-	35
27	22	24	6	-	1	1	2	8	9	4	-	36
18	10	20	-	2	-	1	1	-	3	1	-	37
14	16	24	3	2	-	-	1	1	1	2	-	38
19	20	25	2	-	-	-	1	8	7	3	-	39
314	146	217	30	2	-	-	25	76	94	42	-	40
74	41	65	10	-	-	-	7	11	17	9	-	41
10	10	10	2	-	-	-	2	2	3	1	-	42
8	3	4	-	-	-	-	-	1	3	3	-	43
7	6	12	-	-	-	-	-	-	1	2	-	44
25	8	20	1	-	-	-	4	3	4	2	-	45
24	14	19	7	-	-	-	1	5	6	1	-	46
107	57	48	4	-	-	-	-	12	40	47	-	47
106	53	48	4	-	-	-	-	11	39	44	-	48
1	4	-	-	-	-	-	1	1	3	-	-	49

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1991
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1991 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld				
		I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5
1	34 Varde politikreds	153	60	93	197	16
2	Billund	11	6	5	14	–
3	Blåbjerg	13	3	10	15	3
4	Blåvandshuk	18	10	8	22	1
5	Grindsted	46	14	32	59	4
6	Helle	16	3	13	27	5
7	Varde	34	20	14	39	1
8	Ølgod	15	4	11	21	2
9	Vejle amtskommune	608	343	265	768	45
10	35 Fredericia politikreds	90	56	34	100	6
11	Børkop	16	8	8	18	–
12	Fredericia	74	48	26	82	6
13	36 Kolding politikreds	117	72	45	147	10
14	Kolding	92	69	23	114	7
15	Lunderskov	11	1	10	12	1
16	Vamdrup	14	2	12	21	2
17	37 Vejle politikreds	162	91	71	205	11
18	Egtved	22	5	17	30	3
19	Give	25	2	23	29	1
20	Jelling	3	–	3	3	–
21	Vejle	112	84	28	143	7
22	38 Horsens politikreds	239	124	115	316	18
23	Brædstrup	26	7	19	33	3
24	Gedved	19	5	14	22	–
25	Hedensted	20	12	8	24	1
26	Horsens	104	82	22	129	6
27	Juelsminde	23	8	15	38	–
28	Nørre-Sned	24	5	19	38	4
29	Tørring-Uldum	23	5	18	32	4
30	Ringkøbing amtskommune	488	234	254	666	48
31	39 Herning politikreds	238	129	109	330	19
32	Aulum-Haderup	21	7	14	36	1
33	Brande	15	7	8	21	5
34	Herning	119	83	36	155	5
35	Ikast	45	24	21	58	1
36	Trehøje	21	4	17	29	2
37	Åskov	17	4	13	31	5
38	40 Ringkøbing politikreds	101	42	59	149	20
39	Egvad	16	7	9	19	5
40	Holmsland	14	3	11	35	3
41	Ringkøbing	26	11	15	31	5
42	Skjern	24	11	13	33	4
43	Videbæk	21	10	11	31	3
44	41 Holstebro politikreds	149	63	86	187	9
45	Holstebro	47	28	19	59	2
46	Lemvig	37	15	22	47	2
47	Struer	24	10	14	33	2
48	Thyborøn-Harboøre	2	1	1	2	–
49	Thyholm	7	1	6	8	–
50	Ulfborg-Vemb	14	5	9	16	1
51	Vinderup	18	3	15	22	2

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
133	48	104	16	2	-	-	6	25	30	14	-	1
7	7	6	3	1	-	-	-	2	2	-	-	2
9	3	4	-	1	-	-	1	6	1	2	-	3
15	6	8	3	-	-	-	1	3	2	5	-	4
37	18	37	5	-	-	-	3	4	7	3	-	5
20	2	22	1	-	-	-	-	2	2	-	-	6
33	5	14	3	-	-	-	1	7	10	4	-	7
12	7	13	1	-	-	-	-	1	6	-	-	8
464	259	347	51	8	-	2	45	99	131	82	3	9
62	32	32	4	2	-	-	2	19	30	10	1	10
12	6	9	-	-	-	-	-	3	3	3	-	11
50	26	23	4	2	-	-	2	16	27	7	1	12
85	52	61	16	1	-	-	8	18	26	17	-	13
69	38	40	11	1	-	-	8	17	23	14	-	14
7	4	7	2	-	-	-	-	1	-	2	-	15
9	10	14	3	-	-	-	-	-	3	1	-	16
123	71	89	11	-	-	2	9	28	42	23	1	17
15	12	14	3	-	-	1	2	3	5	2	-	18
22	6	15	4	-	-	1	1	3	3	1	1	19
2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
84	52	57	4	-	-	-	6	22	34	20	-	21
194	104	165	20	5	-	-	26	34	33	32	1	22
21	9	23	2	-	-	-	3	-	2	2	1	23
20	2	11	3	1	-	-	1	3	1	2	-	24
13	10	14	-	-	-	-	2	3	2	3	-	25
74	49	50	5	1	-	-	12	18	25	18	-	26
25	13	24	2	1	-	-	3	6	-	2	-	27
20	14	25	4	1	-	-	3	2	-	3	-	28
21	7	18	4	1	-	-	2	2	3	2	-	29
376	242	366	42	6	1	11	31	64	103	41	1	30
184	127	200	15	4	1	1	13	26	53	17	-	31
23	12	27	2	-	1	-	-	3	3	-	-	32
11	5	14	-	1	-	-	-	-	5	1	-	33
85	65	87	7	-	-	-	7	9	32	13	-	34
32	25	32	3	1	-	-	3	8	11	-	-	35
13	14	16	1	-	-	1	2	4	2	3	-	36
20	6	24	2	2	-	-	1	2	-	-	-	37
82	47	73	8	2	-	9	11	12	20	13	1	38
11	3	6	-	-	-	1	2	4	4	2	-	39
19	13	20	-	-	-	8	2	2	1	2	-	40
17	9	12	2	1	-	-	1	4	8	3	-	41
19	10	18	1	1	-	-	4	1	4	3	1	42
16	12	17	5	-	-	-	2	1	3	3	-	43
110	68	93	19	-	-	1	7	26	30	11	-	44
34	23	30	6	-	-	-	1	3	15	4	-	45
31	14	23	4	-	-	-	3	7	6	4	-	46
21	10	13	6	-	-	-	1	7	5	1	-	47
1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	48
7	1	3	-	-	-	-	1	3	1	-	-	49
6	9	10	1	-	-	-	1	2	1	1	-	50
10	10	13	2	-	-	1	-	3	2	1	-	51

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1991
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1991 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
		1	2	3		
1	Århus amtskommune	1 096	731	365	1 384	72
2	<i>42 Århus politikreds</i>	538	414	124	679	17
3	Galten	14	11	3	17	1
4	Hinnerup	10	4	6	13	-
5	Rosenholm	16	2	14	25	-
6	Rønde	11	3	8	14	1
7	Århus	487	394	93	610	15
8	<i>43 Odder politikreds</i>	52	28	24	57	5
9	Hørning	5	1	4	5	-
10	Odder	9	6	3	12	2
11	Ry	11	2	9	11	1
12	Samsø	6	4	2	6	-
13	Skanderborg	21	15	6	23	2
14	<i>44 Silkeborg politikreds</i>	168	88	80	222	17
15	Gjern	22	5	17	34	3
16	Hammel	24	9	15	33	4
17	Silkeborg	105	69	36	128	9
18	Them	17	5	12	27	1
19	<i>45 Randers politikreds</i>	250	153	97	312	24
20	Hadsten	22	12	10	30	1
21	Langå	21	7	14	27	2
22	Mariager	10	5	5	15	3
23	Nørhald	23	5	18	32	6
24	Purhus	13	3	10	21	-
25	Randers	131	112	19	148	6
26	Rugsø	12	6	6	13	1
27	Sønderhald	18	3	15	26	5
28	<i>46 Grenå politikreds</i>	88	48	40	114	9
29	Ebeltoft	29	16	13	34	2
30	Grenå	29	18	11	44	3
31	Midt-Djurs	17	10	7	19	2
32	Nørre-Djurs	13	4	9	17	2
33	Viborg amtskommune	437	193	244	577	33
34	<i>47 Viborg politikreds</i>	228	93	135	294	20
35	Bjerringbro	25	11	14	34	1
36	Fjends	19	5	14	27	1
37	Hvorslev	10	4	6	13	1
38	Karup	12	5	7	14	-
39	Kjellerup	27	7	20	30	2
40	Møldrup	27	5	22	44	6
41	Tjele	15	8	7	20	3
42	Viborg	93	48	45	112	6
43	<i>48 Skive politikreds</i>	77	43	34	101	5
44	Sallingsund	11	1	10	17	2
45	Skive	50	36	14	66	1
46	Spøttrup	8	2	6	10	1
47	Sundsøre	8	4	4	8	1

Personskader												Løbe nr.
Alvor- lgt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
722	590	570	87	7	34	3	80	146	287	170	-	1
327	335	263	32	1	32	2	33	65	162	89	-	2
7	9	11	-	-	-	-	2	1	1	2	-	3
8	5	5	3	-	-	-	-	2	2	1	-	4
13	12	19	1	-	-	-	1	1	2	1	-	5
5	8	7	3	-	-	1	1	-	1	1	-	6
294	301	221	25	1	32	1	29	61	156	84	-	7
37	15	25	1	-	-	-	6	5	12	8	-	8
3	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	9
8	2	6	-	-	-	-	3	1	1	1	-	10
6	4	6	-	-	-	-	2	-	3	-	-	11
5	1	2	-	-	-	-	-	-	3	1	-	12
15	6	9	1	-	-	-	1	4	3	5	-	13
132	73	90	27	2	2	-	10	22	44	25	-	14
23	8	25	3	-	-	-	1	3	2	-	-	15
17	12	14	6	-	1	-	2	2	4	4	-	16
75	44	38	14	-	1	-	5	16	35	19	-	17
17	9	13	4	2	-	-	2	1	3	2	-	18
167	121	140	17	2	-	1	22	42	48	40	-	19
17	12	20	3	-	-	-	-	3	2	2	-	20
18	7	16	5	-	-	-	1	3	1	1	-	21
9	3	10	-	-	-	-	1	1	2	1	-	22
18	8	22	2	-	-	-	3	4	1	-	-	23
11	10	12	2	2	-	1	1	3	-	-	-	24
78	64	39	5	-	-	-	12	24	37	31	-	25
9	3	5	-	-	-	-	2	3	1	2	-	26
7	14	16	-	-	-	-	2	1	4	3	-	27
59	46	52	10	2	-	-	9	12	21	8	-	28
16	16	11	2	1	-	-	7	4	5	4	-	29
28	13	20	6	-	-	-	1	6	9	2	-	30
11	6	8	1	-	-	-	1	2	5	2	-	31
4	11	13	1	1	-	-	-	-	2	-	-	32
311	233	327	32	2	2	5	27	65	74	43	-	33
170	104	165	19	1	2	3	12	28	39	25	-	34
23	10	21	1	-	-	-	2	2	4	4	-	35
17	9	19	1	-	-	-	1	2	3	1	-	36
5	7	3	2	1	-	-	1	6	-	-	-	37
12	2	9	-	-	-	-	1	2	1	1	-	38
19	9	19	1	-	-	-	2	3	2	3	-	39
21	17	25	7	-	1	3	-	3	4	1	-	40
15	2	11	3	-	-	-	1	3	1	1	-	41
58	48	58	4	-	1	-	4	7	24	14	-	42
44	52	51	5	1	-	-	5	14	16	9	-	43
9	6	13	1	-	-	-	1	1	1	-	-	44
29	36	30	4	-	-	-	2	11	12	7	-	45
2	7	5	-	1	-	-	2	1	1	-	-	46
4	3	3	-	-	-	-	-	1	2	2	-	47

Table 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1991
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1991 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
		1	2	3		
1	49 Thisted politikreds	118	51	67	164	8
2	Hanstholm	13	7	6	15	2
3	Morsø	33	12	21	49	1
4	Sydthy	18	7	11	32	1
5	Thisted	54	25	29	68	4
6	52 Hobro politikreds ¹	14	6	8	18	-
7	Ålestrup	14	6	8	18	-
8	Nordjyllands amtskommune	933	493	440	1 209	72
9	50 Løgstør politikreds	100	28	72	143	9
10	Brovst	11	3	8	15	1
11	Farsø	16	6	10	21	1
12	Fjerritslev	14	3	11	22	1
13	Løgstør	21	7	14	23	2
14	Nibe	16	2	14	27	-
15	Års	22	7	15	35	4
16	51 Ålborg politikreds	396	270	126	515	29
17	Hals	9	-	9	14	1
18	Sejflod	9	4	5	14	1
19	Støvring	30	9	21	40	7
20	Åbybro	23	6	17	32	2
21	Ålborg	325	251	74	415	18
22	52 Hobro politikreds ¹	102	41	61	138	9
23	Arden	21	7	14	22	1
24	Hadsund	12	2	10	13	2
25	Hobro	39	26	13	58	3
26	Nørager	23	3	20	34	3
27	Skørping	7	3	4	11	-
28	53 Frederikshavn politikreds	146	68	78	169	12
29	Dronninglund	26	5	21	35	2
30	Frederikshavn	61	37	24	67	4
31	Læsø	2	-	2	2	-
32	Skagen	31	24	7	34	3
33	Sæby	26	2	24	31	3
34	54 Hjørring politikreds	189	86	103	244	13
35	Brønderslev	37	17	20	43	-
36	Hirtshals	23	8	15	29	2
37	Hjørring	64	39	25	89	7
38	Løkken-Vrå	20	8	12	29	1
39	Pandrup	28	9	19	34	3
40	Sindal	17	5	12	20	-

Anm. Se side 94

¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader												Løbe nr
Alvorligt tilskadekomne 6	Lettere tilskadekomne 7	Elementart										
		Personbil 8	Varebil 9	Lastbil 10	Bus 11	Traktor 12	Motorcykel 13	Knallert 14	Cykel 15	Fodgænger 16	Andet 17	
87	69	101	8	-	-	2	9	21	14	9	-	1
9	4	10	-	-	-	-	-	2	1	2	-	2
27	21	36	2	-	-	-	-	5	4	2	-	3
18	13	22	1	-	-	-	3	2	3	1	-	4
33	31	33	5	-	-	2	6	12	6	4	-	5
10	8	10	-	-	-	-	1	2	5	-	-	6
10	8	10	-	-	-	-	1	2	5	-	-	7
611	526	611	63	8	15	5	71	114	192	126	4	8
76	58	96	9	-	-	4	11	8	7	7	1	9
11	3	12	1	-	-	-	-	1	-	1	-	10
10	10	17	2	-	-	-	1	1	-	-	-	11
12	9	16	1	-	-	-	-	2	1	2	-	12
14	7	11	3	-	-	-	2	2	3	1	1	13
8	19	19	2	-	-	-	1	1	1	3	-	14
21	10	21	-	-	-	4	7	1	2	-	-	15
232	254	239	28	2	15	-	32	35	103	60	1	16
7	6	12	-	-	-	-	-	1	-	1	-	17
6	7	10	-	-	-	-	2	-	1	1	-	18
19	14	27	1	1	-	-	1	3	4	3	-	19
11	19	16	4	-	-	-	3	1	7	1	-	20
189	208	174	23	1	15	-	26	30	91	54	1	21
87	42	81	9	1	-	1	5	16	10	15	-	22
15	6	10	2	-	-	-	1	3	4	2	-	23
7	4	7	1	-	-	-	1	1	1	2	-	24
35	20	34	5	-	-	-	-	8	3	8	-	25
21	10	23	1	1	-	1	1	4	-	3	-	26
9	2	7	-	-	-	-	2	-	2	-	-	27
96	61	75	7	1	-	-	11	26	33	14	2	28
21	12	23	2	1	-	-	-	1	4	2	2	29
42	21	21	1	-	-	-	7	16	16	6	-	30
1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	31
19	12	13	1	-	-	-	2	7	8	3	-	32
13	15	18	3	-	-	-	2	-	5	3	-	33
120	111	120	10	4	-	-	12	29	39	30	-	34
21	22	21	2	1	-	-	2	4	7	6	-	35
15	12	14	-	-	-	-	2	8	2	3	-	36
46	36	40	6	-	-	-	6	8	15	14	-	37
10	18	21	-	-	-	-	-	3	2	3	-	38
15	16	13	1	3	-	-	2	4	9	2	-	39
13	7	11	1	-	-	-	-	2	4	2	-	40

6. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, fx befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan forskelle af definitorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræffer omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct. sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne

ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I FRANKRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I GRÆKENLAND medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

I ITALIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I PORTUGAL medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I SPANIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I ØSTRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

Tabel 6.1 **Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1987-91**

Accidents and casualties in the Nordic countries 1987-91

	Uheld	Personskader									
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Danmark											
1987	10 164	12 714	698	7 357	4 659	5 936	976	690	1 155	2 370	1 525
1988	9 978	12 503	713	7 321	4 469	5 780	899	635	1 240	2 473	1 432
1989	9 922	12 315	670	7 266	4 379	5 452	915	639	1 282	2 676	1 301
1990	9 155	11 287	634	6 396	4 257	4 843	666	626	1 169	2 615	1 305
1991	8 757	10 871	606	6 231	4 034	4 666	766	548	1 113	2 419	1 300
Finland											
1987	8 636	11 333	581	10 752	6 084	667	610	617	1 659	1 595	
1988	9 569	12 562	653	11 909	7 003	712	694	652	1 706	1 686	
1989	9 682	12 776	734	12 042	6 905	703	690	691	1 932	1 764	
1990	10 175	13 407	649	12 758	7 424	855	759	667	1 934	1 641	
1991	9 374	12 179	632	11 547	6 559	838	657	690	1 739	1 593	
Island											
1987	673	979	24	380	575	737	20	33	67	122	
1988	647	940	29	299	612	695	26	41	42	136	
1989	536	831	28	314	489	647	18	41	28	97	
1990	583	881	24	211	646	689	11	33	41	107	
1991	784	1 155	27	230	898	875	59	31	69	121	
Norge											
1987	8 335	11 488	398	11 090	6 872	918	715	788	699	1 417	
1988	8 167	11 340	378	10 962	7 073	890	572	703	675	1 363	
1989	8 494	11 871	381	11 490	7 340	876	549	836	854	1 355	
1990	8 801	12 218	332	11 886	7 466	989 ¹	544	830	961	1 268 ¹	
1991	8 677	12 035	323	11 712	7 412	1 051	468	768	949	1 214	
Sverige											
1987	15 652	21 254	787	5 423	15 044	13 761	979	1 383	653	2 366	1 956
1988	17 207	23 651	813	5 869	16 969	15 650	1 152	1 366	743	2 637	1 925
1989	17 969	24 435	904	5 790	17 741	16 144	1 096	1 194	842	2 839	2 118
1990	16 975	23 269	772	5 501	16 996	15 007	1 369	1 063	905	2 896	1 858
1991	16 003	21 802	745	4 832	16 225	14 197	1 160	971	834	2 821	1 707

Kilde: Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige.

¹ Reviderede tal.

Tabel 6.2 **Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1988-90**

Accidents and casualties in ECE member countries 1988-90

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Belgien										
1988	61 756	86 818	1 967	84 851	55 424	3 525	2 955	10 077	8 153	6 328
1989	62 982	88 669	1 993	86 676	56 203	3 959	3 078	10 392	8 619 ¹	6 087
1990 .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulgarien										
1988	5 973	7 445	1 153	6 292	2 988	545 ¹	610	172	283	2 349
1989	6 313	8 059	1 280	6 779	3 480	539 ¹	803	129	313	2 275
1990	6 478	8 389	1 567	6 822	3 665	570	787	162	317	2 417
Cypern										
1988	3 221	4 448	103	4 345	2 498 ²		514	742	116	577
1989 .....	...	4 586	119	4 467	2 747 ²		472	747	120	493
1990 .....	...	4 333	101	4 232	2 509 ²		428	818	86	488
Danmark										
1988	9 978	12 503	713	11 790	5 780	899	635	1 240	2 473	1 432
1989	9 922	12 315	670	11 645	5 452	915	639	1 282	2 676	1 301
1990	9 155	11 287	634	10 653	4 843	666	626	1 169	2 615	1 305
Finland										
1988	9 569	12 562	653	11 909	7 003	713	694	652	1 706	1 686
1989	9 682	12 776	734	12 042	6 905	703	690	691	1 932	1 764
1990	10 175	13 407	649	12 758	7 424	869	759	667	1 934	1 641
Frankrig										
1988	175 887	254 590	10 548 ³	244 042 ³	153 698	8 712	21 568	29 062	8 966	31 352
1989	170 590	246 527	10 528 ³	235 999 ³	147 519	8 956	22 020	28 083	9 169	29 811
1990	162 573	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grækenland										
1988	20 753	30 881	1 511 ³	29 370 ³	12 754	3 976	4 455	3 695	400	5 113
1989	20 299	30 613	1 699 ³	28 914 ³	13 281	3 228	4 429	3 847	387	4 531
1990	19 609	29 128	1 737 ³	27 391 ³	12 152	3 488	4 174	4 200	413	4 281
Holland										
1988	41 859	49 347	1 366	47 981	17 851	1 663	2 032	12 036	11 550	4 131
1989	44 061	51 754	1 456	50 298	17 881	1 652	2 203	12 424	13 277	4 175
1990	44 892	53 408	1 376	52 032	19 218	2 014	2 498	12 252	13 155	4 161
Irland										
1988	5 577	8 900	463	8 437	5 181	697		827	678	1 386
1989	5 831	9 263	460	8 803	5 557	703		792	656	1 370
1990 .....	...	...	...	...	...	...		...	...	...
Island										
1988	642	927	29	898		689	33	32	32	134
1989	536	831	28	803		647	18	41	28	97
1990	583	881	24	857		689	11	33	41	107

¹ Reviderede tal² Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler.³ Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten

Tabel 6.2 **Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1988-90**(fortsat) **Accidents and casualties in ECE member countries 1988-90 (continued)**

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Italien										
1988	166 033	235 125	6 939 ³	228 186 ³	145 856	9 587	23 663	27 387	7 730	20 226
1989	160 828	222 739	6 410 ³	216 329 ³	132 959	9 358	23 951	28 456	7 861	19 234
1990	161 782	227 645	6 621 ³	221 024 ³	138 055	9 698	23 187	29 458	8 045	18 346
Jugoslavien										
1988	45 313	65 392	4 555	60 837	33 658	4 642	2 777	3 574	4 223	14 378
1989	45 798	66 045	4 619	61 426	35 276	4 382	2 680	3 302	4 231	13 989
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxembourg										
1988	1 258	1 947	84	1 863	...	...	...	...	...	200
1989	1 296	1 915	67	1 848	1 497	...	147	...	58	212
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malta										
1988	...	737	9	728	474	9	144	...	17	86
1989	...	670	14	656	446	2	104	...	25	85
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norge										
1988	8 167	11 340	378	10 962	6 950	1 016	572	703	675	1 363
1989	8 494	11 871	381	11 490	7 238	978	549	836	854	1 355
1990	8 801	12 218	332	11 886	7 448	1 109	544	830	961	1 268
Polen										
1988	37 538	48 477	4 851	43 626	14 859	4 977	5 231	2 405	2 757	17 587
1989	46 338	60 363	6 724	53 639	20 446	4 873	7 303	3 147	3 230	21 015
1990	50 532	66 944	7 333	59 611	27 384	4 140	6 825	3 040	3 824	21 203
Portugal										
1988	41 915	62 066	2 534 ³	59 532 ³	23 372	4 469	1 661	19 072	1 608	10 805
1989	43 499	63 894	2 375 ³	61 519 ³	25 506	5 704	1 574	17 812	1 494	10 860
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rumænien										
1988	5 254	6 364	1 191	5 173	2 434	236	78	9	432	3 028
1989	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Schweiz										
1988	24 544	31 028	945	30 083	14 655	1 056	4 724	3 921	2 945	3 549
1989	24 606	31 084	925	30 159	15 007	933	5 031	3 657	3 092	3 256
1990	23 834	30 197	954	29 243	15 274	1 148	4 844	2 521	3 101	3 260
Spanien										
1988	106 355	171 297	6 348 ³	164 949 ³	101 551	11 778	15 979	19 135	2 282	19 718
1989	109 804	176 599	7 188 ³	169 411 ³	103 423	13 001	18 022	20 726	2 441	18 986
1990	101 507	162 424	6 948 ³	155 476 ³	91 956	11 763	18 251	20 144	2 212	17 438

⁴ Omfatter alene dræbte.

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1988-90, Economic Commission for Europe, Geneva.

Tabel 6.2 **Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1988-90**

(fortsat) Accidents and casualties in ECE member countries 1988-90 (continued)

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Sverige										
1988	17 207	23 651	813	22 838	15 650	1 191	1 366	743	2 637	1 925
1989	17 969	24 435	904	23 531	16 146	1 094	1 194	842	2 839	2 118
1990	16 975	23 269	772	22 497	15 008	1 371	1 063	905	2 896	1 858
Tjekkoslavakiet										
1988	25 645	33 701	1 464	32 237	15 121	2 441	1 945	2 187	4 055	7 678
1989	26 828	35 398	1 606	33 792	16 454	2 216	2 158	2 565	4 113	7 582
1990	30 146	40 359	2 022	38 337	19 143	2 552	2 530	2 602	4 736	8 469
Tyskland D.R.										
1988	32 888	41 170	1 649	39 521	11 763	1 611	7 678	8 848	3 452	7 658
1989	33 762	42 821	1 784	41 037	13 397	1 592	7 863	8 886	3 688	7 236
1990 .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyskland										
1988	342 299	456 436	8 213	448 223	283 375	13 032	36 601	15 129	61 563	43 789
1989	343 604	457 392	7 995	449 397	285 137	12 841	33 900	13 752	67 085	41 448
1990	340 043	456 064	7 906	448 158	287 902	13 840	33 198	12 562	64 856	40 628
Ungarn										
1988	21 315	29 482	1 706	27 776	13 885	1 867	2 559	2 029	3 302	5 534
1989	24 367	34 214	2 162	32 052	16 943	1 977	2 984	2 246	3 476	6 292
1990	27 801	39 428	2 432	36 996	20 838	1 884	2 834	2 619	3 975	6 947
United Kingdom										
1988 .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1989	267 958	353 203	5 554	347 649	192 993	25 113	35 698	7 488	28 894	61 569
1990	265 600	352 902	5 402	347 500	199 016	24 327	31 785	6 340	26 822	61 768
USA										
1988 .....	...	...	47 087	...	25 808 ⁴	9 271 ⁴	3 598 ⁴	64 ⁴	911 ⁴	6 870 ⁴
1989 .....	...	...	45 555	...	25 046 ⁴	9 452 ⁴	3 101 ⁴	42 ⁴	831 ⁴	6 552 ⁴
1990 .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Østrig										
1988	44 243	59 289	1 446 ³	57 843 ³	32 723	2 165	3 384	8 672	5 531	6 226
1989	46 565	62 025	1 402 ³	60 623 ³	35 165	2 194	3 371	8 305	6 071	6 312
1990	46 338	62 041	1 391 ³	60 650 ³	36 714	2 195	3 227	7 185	6 045	6 095

Noter se side 110 og 111.

Accident situations¹**0. One-vehicle accidents**

- 011. Accident on right-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 012. Accident on left-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 021. Accident on left-hand side of right bend
- 022. Accident on right-hand side of left bend
- 023. Accident on right-hand side of right bend
- 024. Accident on left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.
- 040. Accident on roadway, e.g. fall from two-wheeled vehicle
- 050. Accident in connection with U-turn

1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 151. Accident involving changing lanes or cutting in to left
- 152. Accident involving changing lanes or cutting in to right
- 160. Accident due to narrowing
- 170. U-turn in front of another vehicle going in same direction

2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road

- 211. Overtaking
- 241. Head-on collision in vehicle 2's lane
- 242. Other head-on collisions
- 250. U-turn in front of oncoming vehicle
- 270. Accident involving vehicle driving backwards

3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 311. Driving into rear of vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Driving into rear of vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

4. Vehicles on same road going in opposite direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of oncoming vehicle
- 420. Accident between oncoming vehicles, turning right and left respectively
- 430. Accident between oncoming vehicles, both turning left
- 440. Vehicle turning right and crossing direction of oncoming vehicle

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer. Annex 1 (continued). List of accident situations

5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

510. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

6. Vehicle on different roads meeting in T-junction, Y-junction, crossroads, etc. turning

610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle

620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle

640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left

650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle

660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle

670. Driving backwards round a corner

7. Accidents involving parked vehicles, etc.

710. Accident involving vehicle parked on right-hand side of road

720. Accident involving vehicle parked on left-hand side of road

740. Accident involving opening door of stationary vehicle

750. Accident with stationary vehicle during a parking manoeuvre

8. Accidents involving pedestrians

Accidents involving pedestrians entering road from right-hand side of vehicle

832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles

871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction

874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction

876. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning right

878. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning left

811. Other accidents involving pedestrian entering road from right-hand side

Accidents involving pedestrians entering road from left-hand side of vehicle

831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle

872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction

873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction

875. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning right

877. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning left

812. Other accidents involving pedestrian entering road from left-hand side

Other accidents involving pedestrians

820. Pedestrians leaving or going to a bus-stop

821. Accident when entering or alighting a moving vehicle.

835. Pedestrian standing in roadway

841. Pedestrian walking on his/her right-hand roadside

851. Pedestrian walking on his/her left-hand roadside

860. Pedestrian on pavement or similar

880. Accident involving vehicle driving backwards and pedestrian

9. Accidents involving animals, obstacles, etc., on or above roadway

910. Accident involving animal






























920. Accident involving objects on or above roadway











































930. Accident involving road block material, etc.

940. Accident involving vehicle and train

¹ Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide.

Bilag 1 (fortsat). **Fortegnelse over uheldssituationer.** Annex 1 (continued). List of accident situations

Uheldssituationer med elementnummerering							
0	→	Eneuheld					
		 <p>011 Uheld ved ligeudkørsel til højre for kørselsretning på lige veji/kryds</p>	 <p>012 Uheld ved ligeudkørsel til venstre for kørselsretning på lige veji/kryds</p>	 <p>021 Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning</p>	 <p>022 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning</p>	 <p>023 Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning</p>	 <p>024 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning</p>	030 Uheld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.
		 <p>040 Uheld på kørebanelen fx styrt med 2-hjulet køretøj</p>	 <p>050 Eneuheld i forbindelse med vending</p>				
1	→ →	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning					
		 <p>111 Uheld ved overhaling venstre om</p>	 <p>112 Uheld ved overhaling højre om</p>	 <p>140 Uheld ved påkørsel bagfra</p>	 <p>151 Uheld ved vognbanskitil venstre eller indfletning i trafikstrøm</p>	 <p>152 Uheld ved vognbanskitil højre eller udfletning fra trafikstrøm</p>	 <p>160 Uheld ved trængning</p>	170 Uheld ved vending foran medkørende
2	→ ←	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning					
		 <p>211 Uheld i forbindelse med overhaling</p>	 <p>241 Mødeuheld i element 2 s kørebanelhalvdelen</p>	 <p>242 Mødeuheld i svngt</p>	 <p>250 Uheld ved vending over for modkørende</p>	 <p>270 Uheld i forbindelse med bakning ved kørsel med modsat kurs</p>	
3	→ ↘	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.					
		 <p>311 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving</p>	 <p>312 Uheld ved højresving ind foran medkørende</p>	 <p>313 Uheld mellem samtidigt højresvingende</p>	 <p>321 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for venstresving</p>	 <p>322 Uheld ved venstresving ind foran medkørende</p>	 <p>323 Uheld mellem samtidigt venstresvingende</p>
4	→ ↙	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.					
		 <p>410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende</p>	 <p>420 Uheld mellem højre- og venstresvingende modkørende</p>	 <p>430 Uheld mellem samtidigt venstresvingende modkørende</p>	 <p>440 Uheld ved højresving ind foran modkørende</p>		

<p>5</p> 	<p>Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning</p>						
 <p>510 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med elem. 2 fra højre</p>	 <p>520 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med elem. 2 fra venstre</p>						
<p>6</p> 	<p>Uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m v)</p>						
 <p>610 Uheld ved højresving ud foran → modkørende-</p>	 <p>620 Uheld ved højresving ud foran → modkørende-</p>	 <p>640 Uheld ved højre- eller venstresving foran højre- eller venstresvingende modpart</p>	 <p>650 Uheld ved venstresving ud foran → modkørende-</p>	 <p>660 Uheld ved venstresving ud foran → modkørende-</p>	 <p>670 Uheld ved bakning om hjørne</p>		
<p>7</p> 	<p>Uheld med parkeret køretøj</p>						
 <p>710 Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside</p>	 <p>720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside</p>	 <p>740 Uheld ved åbning af vognfør i holdende eller parkeret køretøj</p>	 <p>750 Uheld med parkeret køretøj ved parkeringsmanøvre</p>				
<p>8</p> 	<p>Uheld med fodgængere</p>						
<p>Uheld med fodgængere der krydses kørebånen fra et køretøjs højre side</p> 	 <p>832 Uheld med fodgængere trådt frem foran el. ud mellem holdende køretøjer</p>	 <p>871 Uheld med fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds</p>	 <p>874 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds</p>	 <p>876 Uheld med fodgængere fra højre efter højresving</p>	 <p>878 Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving</p>	 <p>811 Uheld med fodgængere fra højre fortovej eller rabat i øvrigt</p>	
<p>Uheld med fodgængere der krydses kørebånen fra et køretøjs venstre side</p> 	 <p>831 Uheld med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj</p>	 <p>872 Uheld med fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds</p>	 <p>873 Uheld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds</p>	 <p>875 Uheld med fodgængere fra venstre efter højresving</p>	 <p>877 Uheld med fodgængere fra venstre efter venstresving</p>	 <p>812 Uheld med fodgængere fra venstre fortovej eller rabat i øvrigt</p>	
<p>Uheld med fodgængere i øvrigt</p> 	 <p>821 Uheld ved ud- eller indstigning fra/et køretøj i bevægelse</p>	 <p>835 Uheld med fodgængere, der opholder sig på kørebånen</p>	 <p>841 Uheld med fodgængere gående i vejens højre side</p>	 <p>851 Uheld med fodgængere gående i vejens venstre side</p>	 <p>860 Uheld med fodgængere på fortovej eller lignende</p>	 <p>880 Uheld med fodgængere ved bakning</p>	
<p>9</p> 	<p>Uheld med dyr og genstande m v på eller over kørebånen</p>						
 <p>910 Uheld med dyr på kørebånen</p>	 <p>920 Uheld med genstande m v på eller over kørebånen</p>	 <p>930 Uheld med afspærringsmateriel på kørebånen</p>	 <p>940 Uheld mellem køretøj og jernbaneløb</p>				

Bilag 2. Indberetningsskema. Annex 2. Report form

DANMARKS STATISTIK

Sejrgade 11 Postboks 2550 2100 København Ø

FÆRDELSUHELD ENDELIG INDBERETNING

videreendes senest 5 uger efter uheldet

Tælling nr

7200

1	PKR/Tjenestested		<input type="checkbox"/> Rapport optaget		<input type="checkbox"/> Rapport ikke optaget		J nr																						
2	Udfærdiget af		Antal implicerede færdselselementer		I alt		Dræbte		Tilskadekomne		Uskade																		
4	Uheldstidspunkt, ugedag, dato, kl		Anmeldelsestidspunkt dato, kl		Anmeldt af																								
5	Uheldssted, vej- gadenavn, nr		Bynavn																										
6	Kommunenavn		Grundpunkt (Kantpæl, km-sten, sidevej)				Afst. fra grundpunkt m		Retning fra grundpunkt N <input type="checkbox"/> Ø <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/>																				
7	Kort beskrivelse af uheldet																												
8	1 Tørt <input type="checkbox"/> 1		Vådt <input type="checkbox"/> 2		Glat <input type="checkbox"/> 3		2 Sigbart <input type="checkbox"/> 1		Nedsat sigt <input type="checkbox"/> 2		3 Dagslys <input type="checkbox"/> 1		Tusmørke <input type="checkbox"/> 2		Mørke <input type="checkbox"/> 3														
9	4 Ingen nedbør <input type="checkbox"/> 1		Regn <input type="checkbox"/> 2		Tåge <input type="checkbox"/> 3		Sne-slud-hagl <input type="checkbox"/> 4		Stærk blæst <input type="checkbox"/> 5		5 Vejbelysning <input type="checkbox"/> 1		Findes ikke <input type="checkbox"/> 2		Ikke tændt <input type="checkbox"/> 3														
10	6 Uheldets art		7 Skolevejs uheld Ja <input type="checkbox"/> 1 Nej <input type="checkbox"/> 2		8 Hæstighedsbegrænsning		9 Blyzone område Ja <input type="checkbox"/> 1 Nej <input type="checkbox"/> 2		10 Randbebyggelse		11 Vejudformning																		
11	Færdselselementerne		Part 1					Part 2																					
11	Færdsels elementets art		Registreringsnr					Registreringsnr																					
12	Uheldssituations nr		13 Retning mod hvilken element nr 1 kørte (før evt svingning)		N <input type="checkbox"/> 1		NØ <input type="checkbox"/> 2		Ø <input type="checkbox"/> 3		SØ <input type="checkbox"/> 4		S <input type="checkbox"/> 5		SV <input type="checkbox"/> 6		V <input type="checkbox"/> 7		NV <input type="checkbox"/> 8		Uopl <input type="checkbox"/> 9		14 Vejår-bejde Ja <input type="checkbox"/> 1 Nej <input type="checkbox"/> 2						
Elementoplysninger																													
		Element nr		Elementets art		Registreringsnr																							
						Bogstav		Nummer		Gade- eller vejtype		Anlæg af cykelsti m v		Cykelstiens forløb ved kryds		Anvendelse af cykelsti		Impl. fod-gængerens placering		Manøvre		Kollisionspunkt		Vejepigtsforhold		Hæstigheds-skøen		Lygte- og reflektør	
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30														
Personoplysninger																													
Element nr (= nummeret i kol. 16)		Person nr		Personens art		Kortkort 1. bev. år		Personskade		Skadens type		Hospital m v		Spirituspå-virkning		Sygdom m v		Sæle eller styrhjelm		CPR-nr		Dato		Måned		År		Leve nr	
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45															
Udfyldes af vejmyndighederne																													
Kom - kode		By- kode		Vej- kategori		Vej- nr		Vej- del		Kmt																			
Uheld i kryds		Sidevejs- kategori		Sidevej nr		Vejdel		Knode nr		Rampe		Hus nr																	

Bilag 3. **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3. Description of accident

Stedsbeskrivelse	Scene of accident
1. Føre	1. Road surface condition
1 Tørt	1 Dry
2 Vådt.....	2 Wet
3 Glat	3 Slippery
2. Sigtforhold	2. Visibility degree
1 Sigtbart	1 Good visibility
2 Nedsat sigt	2 Poor visibility
3. Lysforhold	3. Daylight situation
1 Dagslys.....	1 Daylight
2 Tusmørke	2 Twilight
3 Mørke	3 Darkness
4. Vejrforhold	4. Weather conditions
1 Ingen nedbør	1 Dry weather
2 Regn	2 Rain
3 Tåge.....	3 Fog
4 Sne-slud-hagl.....	4 Snow, sleet, hail
5. Vejbelysning	5. Street lights
1 Findes ikke	1 No street light
2 Tændt	2 Street lights lit
3 Ikke tændt.....	3 Streetlights unlit
7. Skolevejsuheld	7. Accident on way to or from school
1 Ja	1 Yes
2 Nej	2 No
8. Hastighedsbegrænsning	8. Speed limits
9. Byzoneområde	9. Urban area
1 Ja	1 Yes
2 Nej	2 No
10. Randbebyggelse	10. Roadside buildings
1 Forretningsgade.....	1 Shopping street
2 Industrikvarter.....	2 Industrial area
3 Beboelseskvarter, etageejendom	3 Residential area, tall buildings
4 Villakvarter og anden lav bebyggelse	4 Residential or other area with low buildings
5 Facadeløs randbebyggelse.....	5 Roadside buildings with no road frontage
6 Ingen eller meget spredt randbebyggelse	6 Few roadside buildings or none at all

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

11. Vejudformning
- 1 4-benet kryds
 - 2 3-benet kryds
 - 3 Kryds i øvrigt
 - 4 Rundkørsel
 - 5 Kryds mellem vej og selvstændig sti
 - 6 Ud-/indkørsel
 - 7 Flettestrækning
 - 8 Jernbaneoverskæring
 - 9 På bro
 - 10 Kurve
 - 11 Lige vej
 - 12 Anden vejudformning
14. Vejarbejde
- 1 Ja
 - 2 Nej

Elementoplysninger

17. Elementets art
- Færdselselement*
- 01 Hest med rytter
 - 11 Alm. personbil, herunder ambulance uden udrykning
 - 12 Hyrevogn
 - 13 Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning
 - 21 Varebil 0–2 000 kg totalvægt
 - 22 Varebil 2 001–3 500 kg totalvægt
 - 31 Lastbil over 3 500 kg totalvægt
 - 32 Forvogn til sættevogne
 - 33 Rutebus
 - 34 Bus i øvrigt
 - 35 Biler over 3 500 kg totalvægt under udrykning
 - 36 Traktor, motorredskab
 - 41 Motorcykel
 - 42 Ellert
 - 50 Knallert med konstruktive ændringer
 - 51 Knallert i øvrigt
 - 61 Cykel
 - 71 Fodgænger
 - 72 »Fodgænger« på hjul
 - 99 Uoplyst

11. Description of road
- 1 Crossroads
 - 2 T-junction, Y-junction, etc.
 - 3 Other junction
 - 4 Roundabout
 - 5 Junction of road and path or track
 - 6 Road entrance or exit
 - 7 Merging area
 - 8 Railway crossing
 - 9 On a bridge
 - 10 Bend
 - 11 Straight road
 - 12 Other
14. Road work
- 1 Yes
 - 2 No

Description of units involved

17. Type of unit
- Traffic units*
- 01 Horse with rider
 - 11 Ordinary private car, incl. ambulance not giving emergency signal
 - 12 Taxi
 - 13 Vehicle, total weight 0–3 500 kg, signalling emergency call
 - 21 Van, total weight 0–2 000 kg
 - 22 Van, total weight 2 001–3 500 kg
 - 31 Lorry, total weight over 3 500 kg
 - 32 Cab of semi-trailer
 - 33 Bus on scheduled service
 - 34 Bus, other
 - 35 Cars, total weight over 3 500 kg signalling emergency call
 - 36 Tractor, etc.
 - 41 Motor cycle
 - 42 Electric car, max. speed 39 km p.h.
 - 50 Moped with mechanical changes
 - 51 Moped, other
 - 61 Bicycle
 - 71 Pedestrian
 - 72 Pedestrian on wheels (skateboard, rolling skates and rolling ski)
 - 99 Not stated

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident
Forhindringer på eller over kørebanen

- 80 Jernbanetog
 81 Dyr
 82 Sten, roer el. lign. løse genstande
 83 Jord, grusbunker eller bygningsmateriel
 84 Afspærringsmateriel el. lign.
 85 Hastighedsdæmpende foranstaltninger på stille-
 veje eller opholds- og legeområder
 86 Container
 87 Hul i jorden
 88 Forhindringer over vejen, fx bro, portal eller
 luftledning
 89 Andet på eller i kørebanen

Forhindringer uden for kørebanen

- 91 Vejtræ (træer i rabat eller på fortov)
 92 Andre træer (i have, på mark el.lign)
 93 Autoværn i midterrabat
 94 Autoværn i øvrigt
 95 Lysmast, vejskilt, hellefyr, rækværk el.lign. ...
 96 Husmur eller vinduesfacade
 97 Andet uden for kørebanen

Efter koden for et færdselselement anføres »A« for anhængere, herunder sidevogn for motorcykler og barnevogn, cykel el.lign. for fodgængere.

Hvis et køretøj er benyttet som skolebus, anføres et »S« efter koden for den pågældende elementart.

18–19. Registreringsnummer

Registreringsnummer udfyldes kun for køretøjer med danske nummerplader. For udenlandske køretøjer anføres nationalitetsbogstaver i kolonne 19.

Desuden kan følgende specialkoder anføres i kolonne 18:

- 66 Køretøjer tilhørende militæret og civilforsvaret
 77 Udrykningskøretøjer på specielle nummerplader
 88 Flygtede elementer
 99 Uoplyst, herunder prøvenummerplader.

Obstacles on or above roadway

- 80 Train
 81 Animal
 82 Pieces of rock, beets or similar loose objects
 83 Piles of earth, gravel or building materials
 84 Road-block or barrier material
 85 Speed obstacles on low speed road or recreational area
 86 Container
 87 Hole in roadway
 88 Obstacles above road, e.g. bridge, gateway, overhead wires
 89 Other, on or in roadway

Obstacles off roadway

- 91 Trees at roadside
 92 Other trees, e.g. in gardens or fields
 93 Crash fence in center strip
 94 Crash fence, other
 95 Lamp post, road sign, traffic post, wooden fence, etc.
 96 Wall of building, glass frontage
 97 Other, off roadway

The letter »A« is added to the unit code to indicate trailers, including sidecars, and in the case of pedestrians, to indicate prams, bicycles, etc.

If a vehicle is used as a school bus, the letter »S« is added to the code.

18–19. Registration number

The vehicle registration number is only entered when the vehicle involved has Danish number plates. Code letters indicating nationality are entered in column 19 when a foreign unit is involved.

Furthermore following codes can be used in column 18.

- 66 Vehicles belonging to the military forces
 77 Emergency vehicles with special number plates
 88 Escaped vehicles
 99 Not stated.

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

<p>20. Gade- eller vejtype</p> <p>1 Motorvej</p> <p>2 Motortrafikvej</p> <p>3 Rampe ved motorvej og lign.</p> <p>4 Stillevej</p> <p>5 Opholds- og legeområde</p> <p>6 Gågade</p> <p>7 Ensrettet vej</p> <p>8 Grusvej</p> <p>9 2 spor med midterrabat</p> <p>10 2 spor med midterafstrikning</p> <p>11 2 spor i øvrigt</p> <p>12 3 spor</p> <p>13 4 spor med midterrabat</p> <p>14 4 spor uden midterrabat</p> <p>15 Selvstændig sti</p> <p>16 Plads, havneterræn el. lign.</p> <p>17 Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads el. lign.</p>	<p>20. Type of road</p> <p>1 Motorway</p> <p>2 Expressway</p> <p>3 Motorway entrance or exit, etc.</p> <p>4 Low speed road</p> <p>5 Recreational area</p> <p>6 Pedestrian street</p> <p>7 One-way street</p> <p>8 Gravel road</p> <p>9 2 lanes, with centre strip</p> <p>10 2 lanes, with centre line</p> <p>11 2 lanes, other</p> <p>12 3 lanes</p> <p>13 4 lanes, with centre strip</p> <p>14 4 lanes, without centre strip</p> <p>15 Footpath or track</p> <p>16 Square, harbour area, etc.</p> <p>17 Entrance to or exit from building, field, filling station, car park, etc.</p>
<p>21. Anlæg af cykelsti mv.</p> <p>1 Ikke cyklist/knallertkører</p> <p>2 Dobbeltrettet sti</p> <p>3 Enkeltrættet sti</p> <p>4 Kant-/cykelbane</p> <p>5 Intet særskilt anlæg for cyklist/knallertkører ..</p>	<p>21. Cycle track, etc.</p> <p>1 Not a cyclist or moped rider</p> <p>2 Two-way track</p> <p>3 One-way track</p> <p>4 Cycle lane on road</p> <p>5 No special track or lane for cyclists/moped riders</p>
<p>22. Cykelstiens forløb ved kryds</p> <p>1 Ikke cyklist/knallertkører</p> <p>2 Ikke krydsuheld</p> <p>3 Sti gennem kryds</p> <p>4 Cykelfelt markeret gennem kryds</p> <p>5 Ingen markering for cyklist/knallertkører</p>	<p>22. Course of cycle track at crossroads or junction</p> <p>1 Not a cyclist or moped rider</p> <p>2 Not an accident at crossroads or junction</p> <p>3 Cycle track through crossroads or junction</p> <p>4 Cycle lane marked at crossroads or junction</p> <p>5 No marking for cyclists/moped riders</p>
<p>23. Anvendelse af cykelsti</p> <p>1 Ikke cyklist/knallertkører</p> <p>2 Cyklist/knallertkører på fodgængerareal</p>	<p>23. Use of cycle track</p> <p>1 Not a cyclist or moped rider</p> <p>2 Cyclist or moped rider in pedestrian area</p>
<p><i>Cyklist/knallertkører i normal færdselsretning</i></p> <p>3 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt</p> <p>4 Intet anlæg anvendt</p>	<p><i>Cyclist/moped rider going in normal traffic direction</i></p> <p>3 Type of track or lane described in 21 used</p> <p>4 No track or lane used</p>

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident

<i>Cyklist/knallertkører i unormal færdselsretning</i>	<i>Cyclist/moped rider going in unusual traffic direction</i>
5 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt	5 Type of track or lane described in 21 used
6 Intet anlæg anvendt	6 No track or lane used
24. Implicerede fodgængeres placering	24. Location of pedestrians involved
1 Ikke fodgængere	1 Not a pedestrian
<i>Langsgående fodgængere</i>	<i>Pedestrians alongside roadway</i>
2 Fortov anvendt	2 Sidewalk used
3 Fortov fandtes, ikke anvendt	3 Sidewalk existing, not used
4 Langsgående fodgængere i øvrigt	4 Other
<i>Krydsende fodgængere</i>	<i>Pedestrians crossing roadway</i>
5 Fodgængerfelt anvendt	5 Pedestrian crossing used
6 Fodgængerfelt fandtes, ikke anvendt.....	6 Pedestrian crossing existing, not used
7 Fodgængerfelt fandtes ikke	7 Pedestrian crossing not existing
8 Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende	8 Pedestrian staying on roadway
25. Manøvre	25. Manoeuvres
1 Gående	1 Walking
2 Holdende for ligeudkørsel	2 Stationary, prior to driving straight ahead
3 Holdende for højresving	3 Stationary, prior to turning right
4 Holdende for venstresving	4 Stationary, prior to turning left
5 Højresvingende	5 Turning right
6 Venstresvingende	6 Turning left
7 Parkeringsmanøvre, fremadkørsel	7 Parking manoeuvre, driving forwards
8 Parkeringsmanøvre, bakning	8 Parking manoeuvre, driving backwards
9 Bakning i forbindelse med svingning	9 Driving backwards, while turning
10 Bakning i øvrigt.....	10 Driving backwards, in general
11 Indfletning	11 Merging or changing lanes to left
12 Udfletning	12 Changing lanes or cutting in to right
13 Ligeudkørsel	13 Driving straight ahead
14 Parkeret/standset.....	14 Parked/stopped
99 Uoplyst	99 Not stated
26. Kollisionspunkt	26. Collision point
Kollisionspunkt angives som en tocifret klokkesletskode for alle færdselselementer, inkl. fodgængere og suppleres med følgende koder:	The collision point is stated as a 2-figured timecode for all traffic units, including pedestrians, and is supplemented with the following special codes:
77 Rullet rundt	77 Upside-down
88 Kompliceret kollision	88 Complicated collision
99 Andet eller uoplyst	99 Other or not stated
00 Uskadt element	00 Undamaged/uninjured traffic unit

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

27. Vigepligtsforhold

- 1 Lyssignal. Grøn i færdselsretning
- 2 Lyssignal. Gul færdselsretning
- 3 Lyssignal. Rød i færdselsretning
- 4 Stoptavle
- 5 ∇ -tavle og/eller vigelinie (hajtænder)
- 6 Ubetinget vigepligt i øvrigt (overkørsler og ud-kørsler uden ∇ -tavle eller vigelinier)
- 7 Højrevigepligt
- 8 Ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning

28. Hastighedsskøn

- 1 Holdende
- 2 Lav hastighed efter igangsætning
- 3 Indtil 20 km/t i øvrigt
- 4 21–40 km/t
- 5 41–60 km/t
- 6 61–80 km/t
- 7 81–100 km/t
- 8 Over 100 km/t
- 9 Uoplyst (herunder fodgænger)

29. Lygte eller refleksfejl (af betydning for uheldet)

- 1 Intet at bemærke, herunder dagslys eller fod-gænger
- 2 Fejl foran på køretøjet
- 3 Fejl bag på køretøjet
- 4 Fejl på siden af køretøjet
- 5 Flere af ovennævnte fejl
- 9 Uoplyst

Personoplysninger

33. Personens art

- 1 Motorfører med kørekort til det benyttede køretøj
- 2 Motorfører med kørekort, men ikke til det be-nyttede køretøj
- 3 Motorfører uden kørekort, hvor dette kræves
- 4 Knallertkører med knallertbevis
- 5 Knallertkører uden knallertbevis, når dette kræves
- 6 Fører af køretøj, hvortil kørekort eller knal-tertbevis ikke kræves
- 7 Passager på forsæde
- 8 Passager på bagsæde
- 9 Passager i øvrigt eller uoplyst placering
- 10 Fodgænger

35. Personskade

- 1 Dræbt
- 2 Tilskadekommen
- 9 Uskadt

27. Duty to give way

- 1 Traffic light. Green in direction proceeding
- 2 Traffic light. Amber in direction proceeding
- 3 Traffic light. Red in direction proceeding
- 4 Stop sign
- 5 Yield ∇ , give way line
- 6 Other duty to give way (without ∇ -sign or give way line)
- 7 Duty to give way to traffic coming from right
- 8 No special duty to give way to traffic

28. Estimated speed

- 1 Stationary
- 2 Low speed, just after starting
- 3 Under 20 km.p.h., other
- 4 21–40 km.p.h.
- 5 41–60 km.p.h.
- 6 61–80 km.p.h.
- 7 81–100 km.p.h.
- 8 Over 100 km.p.h.
- 9 Not stated (incl. pedestrian)

29. Defective light or reflectors (of significance for the accident)

- 1 No defects observed, including daylight or pede-strian
- 2 Defect in front of vehicle
- 3 Defect at rear of vehicle
- 4 Defect on side of vehicle
- 5 Several of the above defects
- 9 Not stated

Persons involved

33. Description of person

- 1 Driver with licence for vehicle used
- 2 Driver with licence, but not for vehicle used
- 3 Driver without driving licence, where required
- 4 Moped rider with moped licence
- 5 Moped rider without moped licence, where re-quired
- 6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is required
- 7 Front seat passenger
- 8 Back seat passenger
- 9 Other passenger, or placing unknown
- 10 Pedestrian

35. Casualty

- 1 Killed
- 2 Injured
- 9 No casualty

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident
36. Skadens type

- 1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion
- 2 Læsion af brystkasse og/eller underliv
- 3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken
- 4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd
- 5 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod
- 6 Alvorlig skade i flere kropsområder
- 7 Forbrænding
- 8 Alene lettere skade
- 9 Uskadt

37. Hospital mv.

- 1 Indlagt på hospital
- 2 Indlagt på hospital til observation
- 3 Skadestuebehandlet
- 4 Øvrige

38. Spirituspåvirkning

For spiritusprøvede anføres alkoholpromillen med 1 decimal, fx anføres 0,8 ‰ som 08.

Derudover anvendes følgende koder:

- 88 Spirituspåvirket, men ikke prøvet
- 99 Ikke skønnet spirituspåvirket

39. Sygdom mv.

- 1 Påvirket af medicin eller narkotika
- 2 Pludselig opstået sygdom, fx blodprop
- 3 Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag (dog ikke spirituspåvirkning)
- 4 Blodprøve sendt til Retsmedicinsk Institut, men resultatet foreligger endnu ikke
- 9 Intet at bemærke

40. Sele eller styrthjelm

- 1 Sikkerhedssele eller andet fastspændingsudstyr benyttet, herunder fast forankret barnestol
- 2 Styrthjelm
- 3 Hverken sikkerhedssele eller styrthjelm benyttet, herunder cyklist og fodgænger
- 9 Uoplyst

41–44. CPR-nr.

CPR-nummeret anføres for alle implicerede med dansk CPR-nr.

For udlændinge uden dansk CPR-nr. anføres i stedet den impliceredes fødselsdato i kolonne 41–43 og vedkommendes køn i kolonne 44.

(Mand: 0001 og kvinde: 0002).

36. Type of injury

- 1 Concussion, skull fracture, face or eye injury
- 2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)
- 3 Injury of spine and/or pelvis
- 4 Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand
- 5 Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
- 6 Serious injuries in more than one main region
- 7 Burn
- 8 Slight injury
- 9 No injury

37. Hospital treatment

- 1 Hospitalized
- 2 Hospitalized for observation
- 3 Treated in casualty ward only
- 4 Other

38. Level of alcohol in blood

Level of alcohol (per mille indication)

The following codes are also used:

- 88 Influenced by alcohol but not tested
- 99 Not considered to be influenced by alcohol

39. Fitness to use road

- 1 Influenced by medicine or drugs
- 2 Sudden onset of illness, e.g. thrombosis
- 3 Unit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)
- 4 Blood test sent to the Institute of Forensic Medicine, but the result is not yet available.
- 9 Nothing noticed

40. Use of seat belt or crash helmet

- 1 Seat belt, etc., worn, including fixed child seat
- 2 Crash helmet worn
- 3 No use of seat belt or crash helmet (including cyclist or pedestrian)
- 9 Not stated

41–44. CPR number

The person's code number in the Central Population Register.

In the case of a foreign resident, the person's date of birth is entered in columns 41–43 and sex in column 44.

(Male: 0001 and female: 0002).

Bilag 4. Definitioner mv. Annex 4 Definitions etc.

A. Færdselsuheld

Uheld på offentlig tilgængelig vej mv., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

B. Færdselselementer

Køretøjer samt fodgængere

C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller ved kørebanen.....

D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage

b. Tilskadekomne: tilskadekomst er en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse (herunder også til observation). Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små »blå mærker« betragtes ikke som tilskadekomst.

Tilskadekomne inddeles i:

1. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1-7 (bilag 3, punkt 36)
2. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 36)

A. Road traffic accident

Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Traffic units

Vehicles and pedestrians

C. Other units

Obstacles on or off roadway

D. Casualties

a. Killed: dead within 30 days

b. Injured: persons with injuries for which medical treatment or hospitalization (even if only for observation) is normally required. Persons with lesser wounds, minor cuts and bruises are not recorded as injured.

A distinction is made between:

1. Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 36)
2. Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 36)

Bilag 5. Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1957-58:	4, 174, 2
1931:	4, 91, 3	1959:	1960:7
1932:	4, 94, 5	1960:	1962:4
1933:	4, 96, 5	1961:	1963:3
1934:	4, 98, 3	1962:	1963:11
1935:	4, 99, 5	1963:	1964:11
1936:	4, 105, 3	1964:	1965:11
1937:	4, 107, 3	1965:	1966:8
1938:	4, 109, 5	1966:	1967:11
1939:	4, 111, 4	1967:	1970:6
1940:	4, 114, 4	1968:	1971:1
1941:	4, 117, 2	1969:	1971:12
1942:	4, 120, 2	1970:	1972:4
1943:	4, 123, 3	1971:	1973:1
1946:	4, 132, 3	1972:	1974:2
1947:	4, 134, 3	1973:	1975:2
1948:	4, 136, 2	1974:	1975:11
1949:	4, 140, 4	1975:	1976:9
1950:	4, 145, 2	1976:	1978:5
1951:	4, 151, 3	1977:	1978:9
1952:	4, 156, 3	1978:	1979:8
1953:	4, 159, 4	1979:	1980:11
1954:	4, 163, 3	1980:	1981:7
1955:	4, 166, 2	1981:	1982:8
1956:	4, 167, 4		

ÅRSPUBLIKATIONER

1982 udk. 1983
 1983 udk. 1985
 1984 udk. 1985
 1985 udk. 1986
 1986 udk. 1988
 1987 udk. 1988
 1988 udk. 1990
 1989 udk. 1990
 1990 udk. 1991

Bilag 6. Stikordsregister

	<i>Tablel nr.</i>
Aldersfordeling	
Dræbte	3.12; 5.5.1; 5.10
Førere og fodgængere.....	3.13; 5.9; 5.10
Personskader	3.12; 5.5.1; 5.10
Amter	5.15
Busser	5.7.4; 5.8.4
By-/landområde	
Dræbte	3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.3; 5.8
Personskader	3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld	5.14.1
Ugedag	3.1; 5.2.3
Uheld	5.1; 5.7
Uheldssituation	5.1; 5.14.1
Cykler	
Cykelsti	3.9
Førere	5.9.4
Personskader	3.9; 5.8.7
Uheld	5.7.7
Cykelsti	3.9
Dræbte	
Aldersgruppe	3.12; 5.5.1; 5.10
By-/landområde	5.2.3; 5.3
Elementart	3.7; 3.8; 5.3; 5.4; 5.5
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.3
Kollisionspunkt	5.5.2
Køn	3.12; 5.5.1
Manøvre.....	5.5.2
Måned	5.2.3
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11.2
Spiritusuheld	3.15
Ugedag	3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation	5.4
Vigepligt	5.5.2
Elementart (se »Køretøjsarter og fodgængere«)	
Elementer	3.6; 3.7; 5.4
Elementkombinationer	3.8; 5.6; 5.7; 5.8
Fodgængere	
Fodgængerovergang mv.....	3.11; 5.12
Personskader	5.8.8
Uheld	5.7.8; 5.12
Forhindringer på, over eller uden for kørebanen	5.13
Føre	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1

Bilag 6 (fortsat). **Stikordsregister**

	<i>Tablel nr.</i>
Førere	
Aldersgruppe	3.13; 5.9
Brug af styrthjelm	5.11.1
Dræbte	5.10; 5.11.1
Elementart	3.13; 3.14; 5.9
Knallertbevis	5.9.3
Køn	5.9
Kørekort	3.14; 5.9.1; 5.9.2
Personskader	5.10; 5.11.1
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.11.1
Spirituspåvirkning	3.14; 3.15; 5.9
Gade-/vejtype	5.5.2
Hospitalsbehandling	5.11.2
International oversigt	6.2
Kalenderår	1.1; 1.2; 3.7
Klokkeslet	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.14.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.3
Knallerter	
Cykelsti	3.9
Førere	5.9.3
Knallertbevis	5.9.3
Personskader	5.8.6
Uheld	5.7.6
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Kommuner	5.15
Køn	3.12; 5.5.1
Køretøjsarter og fodgængere	
By-/landområde	5.3
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.2
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Køretøjsbestand	3.6
Lygte- og refleksfejl	3.10
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.2
Spiritusuheld	5.14.3
Ugedag	5.2.2; 5.3
Uheld	3.7; 5.2.2
Uheldssituation	3.3; 5.4
Vigepligt	3.4; 3.5; 5.5.2
Lastbiler	5.7.3; 5.8.3
Lygte- og refleksfejl	3.10

Bilag 6 (fortsat). **Stikordsregister**

	<i>Tabel nr.</i>
Lysforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Manøvre	5.5.2
Motorcykler	
Førere.....	5.9.2; 5.11.1
Personskader.....	5.8.5
Uheld.....	5.7.5
Måned	
Dræbte.....	5.2.3
Elementart.....	5.2.2; 5.14.3
Personskader.....	5.2.3
Spiritusuheld.....	5.14.2; 5.14.3
Ugedag.....	5.2.3
Uheld.....	5.2
Uheldssituation.....	5.2.1; 5.14.2
Nordisk oversigt	6.1
Passagerer	5.10; 5.11.1
Personbiler	
Førere.....	5.9.1; 5.10.1; 5.11.1
Personskader.....	5.8.1
Uheld.....	5.7.1
Personskader	
Aldersgruppe.....	3.12; 5.5.1
By-/landområde.....	3.1; 5.2.3; 5.3; 5.8
Elementart.....	1.2; 3.7; 3.8; 3.15; 5.3; 5.4; 5.5
Elementkombination.....	3.8; 5.8
Forholdene på uheldsstedet.....	5.8
Gade-/vejtype.....	5.5.2
Klokkeslet.....	5.2.3
Kollisionspunkt.....	5.5.2; 5.11.2
Køn.....	3.12; 5.5.1
Manøvre.....	5.5.2
Måned.....	5.2.3
Selebrug.....	5.10; 5.11.1
Skadetype.....	5.5.1; 5.11
Spiritusuheld.....	3.15
Ugedag.....	3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation.....	3.2; 5.4
Vigepligt.....	5.5.2
Politikredse	5.15
Randbebyggelse	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Sigtforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Sikkerhedsseler	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11
Skolevejsuheld	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Spiritusuheld	
By-/landområde.....	5.14.1
Dræbte.....	3.15

Bilag 6 (fortsat). **Stikordsregister**

	<i>Tabel nr.</i>
Elementart	3.15; 5.14.3
Forholdene på uheldsstedet	5.14.1
Klokkeslet	5.14.2; 5.14.3
Måned	5.14.2; 5.14.3
Personskader	3.15
Ugedag	5.14.2; 5.14.3
Uheldssituation	5.14.1; 5.14.2
Styrthjelm	5.11.1
Sygdom mv.	3.14
Tilskadekomne	(3.7; 3.12; 3.15; 5.3; 5.4; 5.5; 5.10; 5.11
Ugedag	
By-/landområde	3.1; 5.2.3; 5.3
Dræbte	3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.2.2; 5.3; 5.14.3
Klokkeslet	5.2.3
Måned	5.2.3
Personskader	3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.2
Uheld	
By-/landområde	3.1; 5.1; 5.2.3; 5.7
Elementart	3.8; 5.2.2; 5.7
Elementkombination	3.8; 5.6; 5.7
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.7
Implicerede elementer	3.3
Klokkeslet	5.2
Måned	5.2
Ugedag	3.1; 5.2
Uheldssituation	3.2; 5.1; 5.2.1; 5.6
Uheldssituation	
By-/landområde	5.1
Dræbte	5.4
Elementart	3.3; 5.4
Elementkombination	5.6
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.14.1
Klokkeslet	5.2.1
Måned	5.2.1
Personskader	3.2; 5.4
Spiritusuheld	5.14.1; 5.14.2
Ugedag	5.2.1
Varebiler	
Førere	5.9.2
Personskader	5.8.2
Uheld	5.7.2
Vejarbejde	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejbelysning	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejrforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejudformning	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vigepligt	3.4; 3.5; 5.5.2; 5.12

Bilag 7. Danmarks Statistik informerer

Danmarks Statistik	<p>Danmarks Statistik er stedet, hvor hovedparten af den officielle statistik bliver til. Her indsamles og bearbejdes oplysninger til statistiske formål og herfra offentliggøres resultaterne som statistik.</p> <p>Danmarks Statistik medvirker ved løsning af statistiske opgaver for offentlige myndigheder, private virksomheder og organisationer.</p> <p>Danmarks Statistik er den centrale myndighed for dansk statistik og er ved lov sikret en uafhængig status. Institutionen ledes af en styrelse, der består af rigsstatistikeren og seks andre medlemmer med indsigt i samfundsforhold.</p>																						
Publikationer	<p>Hvert år udgiver Danmarks Statistik en række publikationer, som dækker mere end 400 emner. Oversigter over Danmarks Statistiks produktion findes i:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vejviser i statistikken • Publikationsfortegnelse • Arbejdsplan <p><i>Publikationerne kan:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • lånes i Danmarks Statistiks bibliotek eller på det lokale bibliotek • købes i Danmarks Statistik eller i boghandelen • tegnes i abonnement hos Danmarks Statistik 																						
Bibliotek	<p>Danmarks Statistiks bibliotek står til rådighed med:</p> <ul style="list-style-type: none"> • oplysninger fra ca. 185 000 bind • udlån af bøger og tidsskrifter • adgang til internationale databanker • international markedsovervågning <p><i>Åbningstid:</i> mandag-torsdag kl. 10-16, fredag kl. 10-15.</p>																						
Servicevirksomhed	<p>Danmarks Statistiks servicevirksomhed giver adgang til:</p> <ul style="list-style-type: none"> • specialkørsler på allerede indsamlet materiale • statistiske opgaver på bestilling • abonnementsordninger fra en række statistikområder 																						
Databanker	<p>Danmarks Statistik har fire store databanker, der er åbne for offentligheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • KSDB – en kommunalstatistisk databank med detaljerede oplysninger på kommuneniveau • DSTB – en tidsseriedatabank med konjunkturbelysende økonomiske tidsserier • ESDB – en erhvervsstatistisk databank med detaljerede oplysninger om udenrigshandel, produktion, omsætning og forbrug. • ABBA – arbejdsmarkedsstatistik 																						
Adresse	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Danmarks Statistik</td> <td style="width: 50%;">Telefax 31 18 48 01</td> </tr> <tr> <td>Sejrøgade 11</td> <td>Telex 1 62 36 dastat</td> </tr> <tr> <td>2100 København Ø</td> <td>Giro 7 11 38 11</td> </tr> </table> <p>Telefon 39 17 39 17, bedst kl. 9-16 og fredag 9-15.</p>	Danmarks Statistik	Telefax 31 18 48 01	Sejrøgade 11	Telex 1 62 36 dastat	2100 København Ø	Giro 7 11 38 11																
Danmarks Statistik	Telefax 31 18 48 01																						
Sejrøgade 11	Telex 1 62 36 dastat																						
2100 København Ø	Giro 7 11 38 11																						
Nyttige lokale telefonnumre	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Abonnement og salg af publikationer</td> <td style="text-align: right;">39 17 30 20</td> </tr> <tr> <td>Adressesalg</td> <td style="text-align: right;">39 17 36 31</td> </tr> <tr> <td>Bibliotek</td> <td style="text-align: right;">39 17 30 30</td> </tr> <tr> <td>Markedsstatistik, KÅS-kommune Års Service-system</td> <td style="text-align: right;">39 17 36 82</td> </tr> <tr> <td>Pristal</td> <td style="text-align: right;">39 17 34 30</td> </tr> <tr> <td>Servicevirksomhed, generelt</td> <td style="text-align: right;">39 17 31 16</td> </tr> <tr> <td>Udenrigshandelsoplysning</td> <td style="text-align: right;">39 17 33 30</td> </tr> <tr> <td>KSDB – Kommunalstatistisk databank</td> <td style="text-align: right;">39 17 31 50</td> </tr> <tr> <td>DSTB – Danmarks Statistiks tidsseriedatabank</td> <td style="text-align: right;">39 17 36 80</td> </tr> <tr> <td>ESDB – Erhvervsstatistisk databank</td> <td style="text-align: right;">39 17 31 50</td> </tr> <tr> <td>ABBA – Arbejdsmarkedsstatistikens brugerbank</td> <td style="text-align: right;">39 17 30 44</td> </tr> </table>	Abonnement og salg af publikationer	39 17 30 20	Adressesalg	39 17 36 31	Bibliotek	39 17 30 30	Markedsstatistik, KÅS-kommune Års Service-system	39 17 36 82	Pristal	39 17 34 30	Servicevirksomhed, generelt	39 17 31 16	Udenrigshandelsoplysning	39 17 33 30	KSDB – Kommunalstatistisk databank	39 17 31 50	DSTB – Danmarks Statistiks tidsseriedatabank	39 17 36 80	ESDB – Erhvervsstatistisk databank	39 17 31 50	ABBA – Arbejdsmarkedsstatistikens brugerbank	39 17 30 44
Abonnement og salg af publikationer	39 17 30 20																						
Adressesalg	39 17 36 31																						
Bibliotek	39 17 30 30																						
Markedsstatistik, KÅS-kommune Års Service-system	39 17 36 82																						
Pristal	39 17 34 30																						
Servicevirksomhed, generelt	39 17 31 16																						
Udenrigshandelsoplysning	39 17 33 30																						
KSDB – Kommunalstatistisk databank	39 17 31 50																						
DSTB – Danmarks Statistiks tidsseriedatabank	39 17 36 80																						
ESDB – Erhvervsstatistisk databank	39 17 31 50																						
ABBA – Arbejdsmarkedsstatistikens brugerbank	39 17 30 44																						

Bilag 8. Danmarks Statistiks publikationer

Oversigter over statistikken

Danmarks Statistiks publikationer

Brochure, udkommer i begyndelsen af hvert år gratis
 suppleres af:

Publikationer udkommet i 1. halvår

Udkommer i 3. kvartal gratis

Tværgående statistiske publikationer

Nyt fra Danmarks Statistik

Ca. 360 numre om året

Abonnement for 1992:

Brevforsendelse 2 420,00 kr.
 Via avispostkontoret 1 210,00 kr.
 Via telefax 3 300,00 kr.

Statistisk månedsoversigt

Udkommer medio måneden

I januar kommer desuden supplementshæfte

Abonnement for 1992 749,00 kr.

Danmark i tal

Udkommer hvert år i september måned gratis

Data on Denmark

Udkommer hvert år i oktober måned gratis

Emneorienterede statistiske publikationer

Statistiske Efterretninger

Abonnement

Pris 1992:

Arbejdsmarked 424,00 kr.
 Befolkning og valg 294,00 kr.
 Bygge og anlægsvirksomhed 220,00 kr.
 Generel erhvervsstatistik og handel 186,00 kr.
 Indkomst, forbrug og priser 246,00 kr.
 Industri og energi 192,00 kr.
 Landbrug 216,00 kr.
 Nationalregnskab, offentlige finanser og betalingsbalance 318,00 kr.
 Penge- og kapitalmarked 304,00 kr.
 Samfærdsel og turisme 281,00 kr.
 Social sikring og retsvæsen 291,00 kr.
 Uddannelse og kultur 252,00 kr.
 Udenrigshandel 556,00 kr.

Statistikservice

Abonnement

Pris 1992:

Konjunkturtendenser i udvalgte lande 900,00 kr.
 Kvartalsvise nationalregnskaber 433,00 kr.
 Løn- og indkomststatistik 319,00 kr.
 Månedlig beskæftigelses- og lønstatistik for industri 319,00 kr.
 Månedlig ordre- og omsætningsstatistik for industri 388,00 kr.
 Prisstatistik 532,00 kr.
 Socialstatistik 373,00 kr.
 Udenrigshandelen fordelt på varer og lande 2 119,00 kr.

Vejviser i statistikken

Udkommer med 3 eller 4 års mellemrum

Pris for 1991 udgaven 195,00 kr.

Arbejdsplan, Danmarks Statistik

Udkommer hvert år i januar gratis

Statistisk årbog

Udkommer hvert år i september

Pris for 1991 udgaven 225,00 kr.

Statistisk tiårsoversigt

Udkommer hvert år i september

Pris for 1991 udgaven 98,00 kr.

Danmark i 30 år 1958-1988

30,00 kr.

Levevilkår i Danmark

Udkommer hvert 4. år

Pris for 1988 udgaven 175,00 kr.

Dansk Branchekode 1993

296,00 kr.

Nye virksomheder

75,00 kr.

Tal om natur og miljø 1990

200,00 kr.

Statistikservice

Abonnement

Pris 1992:

Varestatistik for industri
 serie A 161,00 kr.
 serie B 191,00 kr.
 serie C 153,00 kr.
 serie D 229,00 kr.

Årspublikationer

Befolkningens bevægelser 1990 165,00 kr.
 Befolkningen i kommunerne 1. januar 1992 187,00 kr.
 Boligtællingen 1. januar 1991 241,00 kr.
 Bygningsopgørelse 1. januar 1988 132,00 kr.
 Danmarks administrative inddeling 1986 490,00 kr.
 Danmarks skibe og skibsfart 1987 68,00 kr.
 Danmarks vareindførsel og -udførsel 1990 342,00 kr.
 Folketingsvalget den 10. maj 1988, bind I 78,00 kr.
 Folketingsvalget den 10. maj 1988, bind II 132,00 kr.
 Færdselsuheld 1990 120,00 kr.
 Indkomster og formuer 1987 og 1988 219,00 kr.
 Industristatistik 1989 105,00 kr.
 Input-output tabeller og analyser 1988 187,00 kr.
 Kommunale finanser 1990 169,00 kr.
 Kommunalvalgene i kommuner og amtskommuner 21. november 1989 109,00 kr.
 Kriminalstatistik 1990 169,00 kr.
 Landbrugsstatistik 1990 165,00 kr.
 Nationalregnskabsstatistik 1990 187,00 kr.
 Nøgletal på postnumre 1991 195,00 kr.
 Regnskabsstatistik for industrien 1990 194,00 kr.
 Skatter og afgifter 1991 219,00 kr.