

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 132. BIND 3. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4me SÉRIE TOME 132 3me LIVRAISON

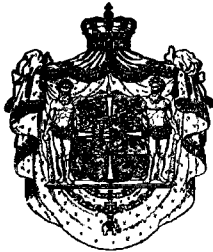
FÆRDSELSUHELD

1946

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1946

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1948



DET STATISTISKE
DEPARTEMENTS BIBLIOTEK
DANMARK

H.

st. M.

Da. 4
777.1.

Tidligere udsendte Publikationer om Færdselsuheld:

Publications antérieures relatives aux accidents de circulation:

Færdselsuheld	1930:	Stat.	Medd.	4.	Række,	89.	Bd.	I.
—	1931:	—	—	4.	—	91.	—	III.
—	1932:	—	—	4.	—	94.	—	V.
—	1933:	—	—	4.	—	96.	—	V.
—	1934:	—	—	4.	—	98.	—	III.
—	1935:	—	—	4.	—	99.	—	V.
—	1936:	—	—	4.	—	105.	—	III.
—	1937:	—	—	4.	—	107.	—	III.
—	1938:	—	—	4.	—	109.	—	V.
—	1939:	—	—	4.	—	111.	—	IV.
—	1940:	—	—	4.	—	114.	—	IV.
—	1941:	—	—	4.	—	117.	—	II.
—	1942:	—	—	4.	—	120.	—	II.
—	1943:	—	—	4.	—	123.	—	III.



Indholdsfortegnelse.

Table des matières.

Tekstafdeling.

	<i>Texte.</i>	<i>Slide page</i>
1. Antallet af Færdselsuheld <i>nombre des accidents</i>		6
2. De implicerede Færdselselementer <i>les traficans impliqués</i>		13
3. Uheldenes Art <i>la nature de l'accident</i>		18
4. Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i>		21
5. Aarsagerne til Færdselsuheldene <i>causes des accidents</i>		33

Tabelafdeling.

Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1946 og Antallet af de heri implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse	54
<i>Accidents de circulation en 1946 et nombre des traficans impliqués: Répartition par préfectures de police.</i>	
Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1946 og den herved forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art	62
<i>Accidents de circulation en 1946 et le dommage occasionné répartis d'après la nature de l'accident.</i>	
Tabel III. Antal Færdselsuheld i Aaret 1946, fordelt efter Hovedaarsag	64
<i>Accidents de circulation en 1946, répartis d'après les causes principales.</i>	
Tabel IV. Den ved Færdselsuheldene i Aaret 1946 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen	68
<i>Le dommage occasionné; répartition d'après les causes principales des accidents en 1946.</i>	
Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Hovedaarsag til Færdselsuheld i Aaret 1946, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v.	72
<i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1946, réparties d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.</i>	
Oversættelse af Forspalten i Tabel III	74
<i>Traduction relative au tableau III.</i>	

Det statistiske Departement i September 1948.

EINAR COHN

H N. SKADE



Tekstafdeling.

Texte.

Paa Foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg paabegyndte Det statistiske Departement i 1930 Udarbejdelsen af en almindelig Færdselsuheldsstatistik paa Grundlag af Indberetningskort for hvert enkelt Færdselsuheld, der af Politimyndighederne udskrevet efter de indkomne Politirapporter, jvf. Justitsministeriets Cirkulære af 30. December 1929.

Efter det danske Politis Fjernelse i September 1944 ophørte Udskrivningen af Færdselsuheldskort, og Genoptagelsen heraf hindredes i den første Tid efter Befrielsen af Politikontorenes overvældende Arbejde. For de i 1945 indtrufne Færdselsuheld foreligger derfor kun delvis Oplysninger, medens der derimod for Aaret 1946 foreligger et paa det nærmeste fuldstændigt Indberetningsmateriale, paa Grundlag af hvilket de i nærværende Hefte meddelte Oplysninger er udarbejdede. Den senest foregaaende Aarsopgørelse omhandler Færdselsuheldene i 1943, medens der i Statistiske Efterretninger yderligere er offentliggjort Maanedstal, senest for Juli 1944. Endelig skal det nævnes, at der i Statistiske Efterretninger Nr. 61, 1946 og Nr. 41, 1947 er meddelt foreløbige Opgørelser over de henholdsvis i 1. Halvaar 1946 og i hele dette Aar indtrufne Færdselsuheld.

Da Færdselsuheldsstatistikken udelukkende bygger paa Politiets Materiale, er Uheld, der ikke har medført politimæssig Undersøgelse, ikke med i Opgørelserne. Det vil dog herved hovedsagelig dreje sig om mindre alvorlige Uheld og navnlig saadanne, som har fundet Sted udenfor Byerne og andre tættere beboede Omraader. Der vil senere

(Side 39) blive anført nogle Beregninger vedrørende det Antal Færdselsuheld, der indtræffer uden at komme til Politiets Kundskab.

Iøvrigt er Opgørelsen afgrænset til kun at omfatte saadanne Begivenheder, der har medført Skade paa Personer eller Materiel, og som har fundet Sted paa Gade, Vej eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel, naar disse Begivenheder staar i Forbindelse med den trafikale Benyttelse af de nævnte Færdselsomraader. I Henhold hertil falder bl. a. Jernbaneulykker (bortset fra Vejskæringsulykker o. l.), Ulykker ved Af- og Paalæsning af Køretøjer, ved Nedstyrtning fra Bygninger, Stilladser m. v., samt Ulykker, der har fundet Sted paa Gaardspladser, Marker, i Garager etc., udenfor Opgørelsen.

Antallet af Færdselsuheld.

Opgørelsen for Aaret 1946 omfatter i alt 13 391 Færdselsuheld, hvoraf 6 556 indtraf i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte), 3 541 i Provinsbyerne og 3 294 i Landkommunerne. 298 af Uheldene medførte, at Personer dræbtes, medens der ved 5 580 af de øvrige forvoldtes anden Personskade. Ved de resterende 7 513 Uheld skete kun materiel Skade.

Tabel 1. Oversigt over Antallet af Færdselsuheld i Aarene 1937—46.

	Antal Uheld			I alt	Heraf med Motor-køretøjer impli-ceret	Af samtlige Uheld indtraf i		
	hvorved Personer dræbtes	Personer kom til Skade i øvr.	med kun materiel Skade			Hoved-staden	Provins-byerne	Land-komm
1946	298	5 580	7 513	13 391	10 958	6 556	3 541	3 294
1945 Nov.-Dec....	827		839	1 666	1 243	986	680	
1944 Jan.-Juli....	2 751		2 262	5 013	—	2 385	1 559	1 069
1943	180	5 410	3 779	9 369	4 458	4 953	2 611	1 805
1942	184	5 538	3 602	9 324	4 061	5 083	2 499	1 742
1941	170	5 344	3 380	8 894	3 674	4 866	2 283	1 745
1940	198	4 667	4 139	9 004	5 305	4 411	2 243	2 350
1939	309	6 502	6 638	13 449	10 710	6 388	3 073	3 988
1938	327	6 354	7 026	13 707	11 379	6 650	3 139	3 918
1937	260	6 142	7 332	13 734	11 077	6 581	2 994	4 159

I Tabel 1 er vist Færdselsuheldenes Antal i de 10 Aar 1937—46, idet der dog for 1944 og 1945 kun foreligger Tal for Dele af Aaret. Det fremgaar af denne Tabel, at Færdselsuheldenes Antal i Krigsaarene gik ned med omkring en Fjerdedel, men saaledes at Nedgangen var særlig stor for de Uheld, hvorved Personer dræbtes, samt for Uheld med kun materiel Skade. Dette sidste maa ses som en naturlig Følge af, at Kørselen med Motorkøretøjer i disse Aar var væsentligt indskrænket, idet der i de alvorligste af Uheldene næsten altid vil være Motorkøretøjer implicerede, samtidig med at Uheld med kun materiel Skade sjældent vil blive anmeldt til Politiet, saafremt ikke Motorkøretøjer, for hvilke der er Forsikringspligt, berøres heraf. Derimod har den øgede Cykle- og Sporvognstrafik i Krigsaarene bevirket, at Antallet af Uheld, hvorved Personer kom til Skade, men dog ikke dødeligt, i disse Aar er faldet mindre end de øvrige Kategorier af Uheld. Medens der i 1938 var Motorkøretøjer implicerede i 83 pCt. af Uheldene, gjaldt dette i Krigsaarene kun om ca. 50 pCt.

Af Tabellen ses det videre, at Færdselsuheldenes Antal i Byerne kun gik ned med ca. en Fjerdedel under Krigen, medens Tallet paa Landet — hvor væsentlig kun Motorkøretøjsuheld rapporteres — faldt til mindre end det halve.

I 1946 naaede Antallet af Færdselsuheld trods de endnu gældende Restriktioner for Motortrafikken op paa praktisk talt samme Højde som før Krigen, men det ses, at Fordelingen var noget ændret, idet der optalte flere Uheld med kun materiel Skade, men færre med Personskade. Endvidere er Antallet af Uheld forøget i Provinsbyerne, men formindsket i Landkommunerne. Begge Dele staar formentlig i Forbindelse med Færdselens ændrede Sammensætning.

Til Sammenligning med Forskydningerne i Antallet af Færdselsuheld gennem Aarene fra 1938 til 1946 er i omstaaende Oversigt vist dels Benzinformbrugets Størrelse i disse Aar og dels Antallet af Motorkøretøjer i Drift fordelt efter, om de som Drivkraft har benyttet Benzin eller andet. Det ses heraf, at den stærke Formindskelse af Motorkørselen under Krigen ikke paa langt nær fulgtes af en tilsva-

rende Nedgang i Antallet af Færdselsuheld, heller ikke specielt i den Del heraf, hvori Motorkøretøjer var implicerede. Omvendt er der i 1946, da de opklodsede Biler og Motorecykler atter kom i Drift, ikke

	Benzin- forbrug Mill. L.	Antal Motorkøretøjer i Drift			Antal Færdsels- uheld	Heraf Motor- køretøjs- uheld
		med Benzin	med anden Drivkraft	alt		
1946.....	21,4	170 723	6 263	176 986	13 391	10 958
1943.....	0,8	9 157	22 219	31 376	9 369	4 458
1942.....	2,0	15 221	18 031	33 252	9 324	4 061
1941.....	3,0	21 484	12 387	33 871	8 894	3 674
1940.....	10,7	ca. 28 000	ca. 4 000	32 084	9 004	5 305
1939.....	33,3	192 201	248	192 449	13 449	10 710
1938.....	34,1	179 984	118	180 102	13 707	11 379

sket en Forøgelse af Færdselsuheldenes Antal, der synes at staa Maal med Færdselsmængdens Vækst. I begge Tilfælde maa det tages i Betragtning, at den igangværende Motorkøretøjbestands Sammensætning var en ganske anden i Krigsaarene, hvor for en væsentlig Del kun Lastbilerne og særlig den tungeste Del heraf holdtes i Drift, end baade før og efter disse Aar.

Sammenlignes Tallene for 1946 med Tallene for Aarene før Krigen, maa det heller ikke overses, at den i 1946 gældende Benzinrationering var mest lempelig for Lastbilerne, saaledes at disses relative Andel i den faktiske Trafik i dette Aar var større end normalt. Det skyldtes dog, som det senere skal vises, ikke alene denne ændrede Sammensætning af Motorkøretøjsfærdselen, at Antallet af Færdselsuheld i 1946 laa paa praktisk talt samme Niveau som i 1939, skønt den samlede Bestand af Motorkøretøjer var formindsket med ca. 8 pCt. og Benzinforbruget endog med ca. 36 pCt., hvilket sidste kun for en mindre Dels Vedkommende opvejes af, at der endnu i 1946 var et ret stort Antal generatordrevne Biler i Gang.

Pr. 10 000 Indbyggere er Antallet af Færdselsuheld som Følge af Folketallets Stigning gaaet ned fra 37 i 1938 til 33 i 1946, idet de relative Tal for Uheld med Personskade er formindsket fra 18 til 14,

Tabel 2. Antal Færdssuheld pr. 10 000 Indbyggere
i de enkelte Landsdele.

	Uheld med				I alt	
	Personskade		kun materiel Skade			
	1946	1938	1946	1938	1946	1938
Hovedstaden	30	39	41	40	71	79
Provinsb. m. o. 40 000 Indb....	19	25	23	28	42	53
— 15—40 000 — ...	16	18	24	22	40	40
— 5—15 000 — ...	10	11	15	15	25	26
— u. 5 000 — ...	8	9	10	12	18	21
Provinsbyerne i alt...	15	16	20	20	35	36
Landk. i Københ. Amtsrkr....	18	29	24	24	42	53
— Frederiksborg Amt ...	12	13	12	18	24	31
— det øvr. Sjælland...	7	10	7	9	14	19
— Bornholm	5	7	2	4	7	11
— Lolland-Falster	3	7	3	6	6	13
— Fyn	8	9	5	7	13	16
— det østl. Jylland ...	7	11	9	13	16	24
— - nordl. —	6	7	6	7	12	14
— - vestl. —	5	5	4	6	9	11
— - sydl. —	8	9	7	10	15	19
Landkommunerne i alt...	8	10	8	10	16	20
Hele Landet...	14	18	19	19	33	37

medens Tallet for Uheld med kun materiel Skade uforandret var 19. Nedgangen har, som det fremgaar af Tabel 2 kun gjort sig svagt gældende i Provinsbyerne.

Det fremgaar videre af denne Tabel, saavel som af Tabelafdelingens Tabel I, at der i Landets forskellige Egne indtræffer et meget forskelligt Antal Færdssuheld pr. Indbygger. Højest er det i Hovedstaden og derefter i de store Provinsbyer, lavest i Landkommunerne paa Lolland-Falster, Bornholm og i det vestlige Jylland.

Endnu større er Forskellen mellem Landsdelene dog, naar Antallet af Færdssuheld angives pr. 100 km Gade- og Vejlængde, jvf. Tabel 3, thi Gade- og Vejnettets Udstrækning i Forhold til Folke-

Tabel 3. Vejlængder og Antal Færdselsuheld pr. 100 km Vejlængde i de enkelte Landsdele.

	Samtlige Gader og Veje		Heraf Hovedveje		Antal Færdselsuheld pr. 100 km. Vejlænde		
	Længde	pr. 10.000 Indb.	Længde	pr. 10.000 Indb.	Uheld med Person-skade	Uheld m. kun materiel Skade	Ialt
	km.	km.	km.	km.			
Hovedstaden.....	595	6	3	—	463,0	638,8	1 101,8
Provinsbyer m. o. 20 000 Indb.	1 007	19	78	1	97,2	123,8	221,0
— 10—20 000 —	580	25	55	2	49,9	78,1	128,0
— 5—10 000 —	481	32	41	3	33,5	47,4	80,9
— under 5 000 —	446	45	7	1	17,0	23,8	40,8
Provinsbyerne i alt...	2 514	25	181	2	59,9	80,9	140,8
Landk. i Københavns Amtsrdskr. ...	611	37	43	3	49,6	63,3	112,9
— Frederiksborg Amt.....	1 463	149	80	8	8,1	8,2	16,3
— det øvrige Sjælland	7 170	237	245	8	2,9	3,1	6,0
— Bornholm	847	323	»	»	1,6	0,6	2,2
— Lolland-Falster	2 282	253	94	10	1,1	1,2	2,3
— Fyn	5 064	228	145	7	3,4	2,4	5,8
— det østl. Jylland.....	9 878	234	426	10	3,1	3,6	6,7
— - nordl. —	7 955	240	432	13	2,5	2,6	5,1
— - vestl. —	11 820	388	547	18	1,3	1,1	2,4
— - sydl. —	5 613	408	177	13	1,9	1,8	3,6
Landkommunerne i alt...	52 703	252	2 189	10	3,0	3,2	6,2
Hele Landet...	55 812	138	2 373	6	10,5	13,5	24,0

tallet, som det fremgaar af samme Tabel, er betydeligt mindre i Byerne, navnlig de største af disse, end i Landkommunerne.

Ved Vurdering af den ulige store Uheldshyppighed i de forskellige Dele af Landet maa naturligvis den tidligere omtalte Omstændighed, at Statistikken er mindst fuldstændig i de tyndt befolkede Egne, tages i Betragtning, idet dette formelle Forhold utvivlsomt er Aarsag til en Del af Forskellen. Denne ses da ogsaa at være størst for de mindst alvorlige Uhelds Vedkommende.

At der i Forhold til Vejlængden indtræffer flere Færdselsuheld

Tabel 4. Antal af Færdselsuheld pr. 100 km Vejlængde.

		Antal Uheld	Heraf Motor- køretøjsuheld
Hovedstaden i alt.....		1 101,8	850,2
Provins- byerne	Hovedveje.....	508,8	466,3
	Andre Gader og Veje.....	112,3	89,4
	I alt...	140,8	116,5
Land- kom- munerne	Hovedveje.....	50,3	48,4
	Landeveje iøvrigt.....	20,1	18,4
	Biveje.....	2,2	1,8
	I alt...	6,2	5,6
Hele Landet	Hovedveje.....	89,3	83,9
	Andre Gader og Veje.....	21,0	16,7
	I alt...	23,9	19,6

paa Hovedvejene end paa de andre Gader og Veje kan ikke forbyse, da det gennemgaaende er de stærkest trafikerede Veje, der er klassificerede som Hovedveje. Det ses af Tabel 4, at ogsaa de Hovedvejs-

Tabel 5. Antal Færdselsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Landkom- munerne		Hele Landet	
	1946	1938	1946	1938	1946	1938	1946	1938
Januar.....	14,4	15,4	8,3	7,0	6,5	9,1	29,2	31,5
Februar.....	17,0	16,0	8,9	6,6	5,6	8,3	31,5	30,9
Marts.....	16,2	16,1	9,6	6,6	7,2	6,7	33,0	29,4
April.....	15,8	17,4	9,1	8,2	7,7	9,1	32,6	34,7
Maj.....	18,7	19,5	10,1	7,6	7,6	9,5	36,4	36,6
Juni.....	16,6	19,8	9,8	9,9	8,6	11,5	35,0	41,2
Juli.....	15,3	17,2	10,1	10,6	12,2	15,2	37,6	43,0
August.....	18,0	19,3	9,9	9,2	10,0	14,1	37,9	42,6
September.....	20,8	18,5	11,0	8,3	10,9	11,4	42,7	38,2
Oktober.....	20,0	17,7	9,1	9,4	10,0	12,8	39,1	39,9
November.....	19,8	20,0	9,6	9,9	9,3	9,5	38,7	39,4
December.....	22,9	21,5	10,7	9,8	12,6	11,4	46,2	42,7
Hele Aaret...	18,0	18,2	9,7	8,6	9,0	10,7	36,7	37,5

strækninger, der ligger paa Byernes Grund, fremviser relativt betydeligt flere Uheld end Byernes øvrige Gader og Veje, men Forskellen er dog ikke nær saa stor som i Landkommunerne. Ovenikøbet er de alvorligste Uheld, de hvorved Personer blev dræbt, stærkere repræsenteret blandt Uheldene paa Hovedvejene end paa de øvrige Dele af Færdselsnettet.

I Tabel 5 er det gennemsnitlige Antal Færdselsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder vist. Før Krigen var det Reglen, at der forekom

Tabel 6. Antal Færdselsuheld fordelt efter Klokkeslæt.

Klokkeslæt:	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele Landet	
	1946	1930	1946	1930	1946	1930	1946	1930
0—1	92	110	63	35	97	62	252	207
1—2	47	111	15	20	37	53	99	184
2—3	27	62	12	16	25	42	64	120
3—4	13	35	9	12	8	31	30	78
4—5	20	22	6	7	5	25	31	54
5—6	16	30	7	7	12	16	35	53
6—7	103	121	29	14	31	40	163	175
7—8	175	212	75	63	70	63	320	338
8—9	285	249	147	82	103	99	535	430
9—10	332	257	172	111	183	163	687	531
10—11	408	341	282	156	225	204	915	701
11—12	510	386	338	191	237	232	1 085	809
12—13	458	346	297	159	185	173	940	678
13—14	488	385	254	156	168	160	910	701
14—15	655	410	310	171	257	242	1 222	823
15—16	581	447	315	180	256	252	1 152	879
16—17	740	494	300	210	294	270	1 334	974
17—18	536	536	321	228	281	290	1 138	1 054
18—19	292	421	170	162	239	277	701	860
19—20	239	341	133	117	164	231	536	689
20—21	161	256	89	106	133	178	383	540
21—22	103	161	82	58	106	133	291	352
22—23	132	137	50	51	91	134	273	322
23—24	143	161	65	61	87	147	295	369
Uoplyst	—	49	—	28	—	84	—	161
I alt...	6 556	6 080	3 541	2 401	3 294	3 601	13 391	12 082

særlig mange Uheld i de tre Sommermaaneder, men i 1946 har en saadan Tendens kun gjort sig svagt gældende, hvilket antagelig staar i Forbindelse med, at Benzinrestriktionerne, Mangelen paa Cykle-gummi etc. har modvirket Persontrafikkens sædvanlige Udvidelse i Sommertiden.

Uhedenes Fordeling i Tabel 6 efter Klokketallet viser karakteristiske Forskydninger sammenlignet med den tilsvarende Fordeling for 1930, der er det seneste Førkrigsaar, for hvilket en saadan Fordeling er foretaget. Der ses saaledes at være foregaaet en stærk Nedgang i Antallet af Uheld indtruffet i Aften-, Natte- og de tidlige Morgentimer lige fra Kl. 18 til Kl. 8, alene med Undtagelse af den første Time efter Midnat, der viser Stigning. Omvendt er der sket en endnu betydeligere Stigning i Antallet af de i Dagtimerne indtrufne Uheld, navnlig i Timerne mellem Kl. 14 og Kl. 17. Disse Forskydninger, der har været mest udprægede i Byerne, maa ses paa Baggrund paa den ene Side af Aften- og Nattelevets Tilbagegang i Forbindelse med Persontrafikkens ovennævnte Vanskeligheder, paa den anden Side af den stærke trafikale Udvikling, der dog har fundet Sted siden 1930, som Følge bl. a. af Forstadsbebyggelsernes Vækst.

De implicerede Færdselselementer.

I de i 1946 indtrufne 13 391 Færdselsuheld var impliceret i alt 23 375 Færdselselementer, d. v. s. Køretøjer, Cyklister eller Fodgængere. Sammenkædede Køretøjer, der færdselsmæssigt udgør en Enhed, som f. Eks. et Sporvognstog eller en Bil med Paahængsvogn er betragtet som eet Færdselselement. Under Fodgængere er henregnet Personer, der kører Trækvogn, Barnevogn, Invalidevogn etc., ligesom nævnte Befordringsmidler og deres Passagerer er rubriceret her. Derimod er trækkende Cyklister behandlet sammen med kørende Cyklister. Hestestillede Motorkøretøjer og Cykler, forspændte eller ikke forspændte Hestekøretøjer etc., der ved urigtig Parkering el. lign. har været Aarsag til Uheld er regnet som implicerede Færdselselementer og rubriceret

under de respektive Kategorier. Parkerede Køretøjer, der ikke har været Aarsag til Uheld, men er blevet paakørte, indgaar derimod i Statistikken som paakørte faste Genstande sammen med Lygtepæle, Færdselsfyrr og andre faste Genstande, der er anbragt paa Gade- og Vejarealerne eller afgrænser disse, samt her anbragte løse, men ikke selvbevægelige Objekter. Dyr regnes aldrig som selvstændige Færdselselementer, men kan udgøre en Del af saadanne, jvf. navnlig Hestekøretøjer.

Mellem de implicerede Færdselselementer var 12 950 Automobileer, 2 230 Motorcykler, 1 049 Sporvogne (Passagerer), 1 154 Hestekøretøjer, 3 922 Cyklister og 1 970 Fodgængere. I Sammenligning med Tiden før Krigen er der, som det ses af Tabel 7, sket en meget stærk Nedgang

Tabel 7. Antal Færdselselementer implicerede i Uheldene.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele Landet	
	1946	1938	1946	1938	1946	1938	1946	1938
Jernbanetog	12	6	54	30	34	56	100	92
Sporvogne (Passagerer)	986	574	56	31	7	2	1 049	607
Rutebiler m. v.	84	97	90	103	91	134	265	334
Motordrosker	398	563	146	225	95	118	639	906
Lillebiler	196	408	83	131	81	186	360	725
Udlejningsvogne (Personvogne)	»	80	»	101	»	188	»	369
Alm. Personbiler	3 132	2 820	1 833	1 614	1 782	2 300	6 747	6 734
Brandbiler	79	36	62	23	46	32	187	91
Lastbiler	2 037	1 870	1 285	1 031	1 337	1 434	4 659	4 335
Biler, anden el. uopl. Art.	73	82	13	17	7	52	93	151
Motorcykler:								
uden Sidevogn	566	610	502	380	675	590	1 743	1 580
med Sidevogn	365	224	60	33	62	41	487	298
Hestekøretøjer	473	171	330	158	351	254	1 154	583
Trækvogne	27	37	31	21	2	2	60	60
Cyklister	2 195	3 596	1 142	1 365	585	1 031	3 922	5 992
Fodgængere	1 060	895	504	386	346	326	1 910	1 607
I alt	11 683	12 069	6 191	5 649	5 501	6 746	23 375	24 464
Heraf Motorkøretøjer	6 930	6 790	4 074	3 658	4 176	5 075	15 180	15 523

i Antallet af Cyklistere impliceret i Færdselsuheld, nemlig fra 5 992 i 1938 til 3 922 i 1946, en Udvikling, som maa antages at staa i Forbindelse med en betydelig Nedgang i selve Cykletterafikken. I Provinsbyerne var Nedgangen dog ikke særlig stor.

Derimod er Antallet af implicerede Motorkøretøjer ikke gaaet nævneværdigt tilbage i Forhold til 1938, skønt det samlede Antal indregistrerede Motorkøretøjer, som vist i Oversigten Side 8, var mindre i 1946 end før Krigen, og skønt Benzinrationeringen bevirkede, at de indregistrerede Køretøjer benyttedes mindre end normalt, hvortil kom, at visse Kategorier Motorkøretøjer i Henhold til de fra Krigstiden gældende Restriktioner var opklodsede endnu i de to første Maaneder af 1946.

Som det fremgaar af Tabel 8, var der i 1946 pr. 100 Uheld gennemsnitlig impliceret 175 Færdselselementer, hvoraf 113 var Motor-

Tabel 8. Antal implicerede Færdselselementer pr. 100 Uheld.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele Landet		
	1946	1938	1946	1938	1946	1938	1946	1943	1938
Motorkøretøjer	106	102	115	116	127	131	113	58	113
Hestekøretøjer	7	2	9	5	11	6	9	13	4
Cyklistere	33	54	32	44	18	26	29	64	44
Fodgængere	17	14	15	13	10	8	15	22	12
Andre Færdselselementer	15	9	3	2	1	1	9	12	5
I alt ...	178	181	174	180	167	172	175	169	178

køretøjer, 9 Hestekøretøjer, 29 Cyklistere og 15 Fodgængere. Motorkøretøjernes og Hestekøretøjernes Andel er størst paa Landet, Cyklisternes og Fodgængernes omvendt i Byerne. I Sammenligning med 1938 er Motorkøretøjerne repræsenteret med en uforandret Andel, medens Cyklisternes Andel er gaaet stærkt tilbage. I 1943 laa Fordelingen paa Grund af de fleste Personmotorkøretøjers Opklodsning helt anderledes, men selv i dette Aar var der dog impliceret gennemsnitligt 58 Motorkøretøjer pr. 100 Uheld.

I Tabel 9 er Antallet af Motorkøretøjer af de forskellige Kategorier, der har været impliceret i Færdselsuheld i 1946 og 1938, sat i Forhold til det Antal Køretøjer, der fandtes indregistreret i de to Aar. Disse Forholdstal ses ikke at være ændrede stærkt; men da Motorkøretøjerne paa Grund af de i 1946 gældende Restriktioner ikke

Tabel 9. Antal Motorkøretøjer impliceret i Færdselsuheld sat i Forhold til det indregistrerede Antal Motorkøretøjer og det Antal Kilometer, disse har kørt i paagældende Tidsrum.

	Antal indregistrerede Motor-køretøjer		Antal Motor-køretøjer im-pliceret i Uheld		Implicerede i pCt. af indregistre-rede		Implici-erede pr. Mill. km kørt	Antal drøb-te og til-skade-kom-ne ¹⁾ pr. Mill km
	31/10 1946	30/6 1938	1946	1938	1946	1938	1946	1946
Alm. Personbiler . . .	93 946	100 140	6 840	7 254	pCt	pCt.	9,1	} 0,3
Hyrevogne	5 740	} 9 682	999	} 1 965	7,3	7,2	3,8	
Rutebiler m. v.	1 378		265		17,8	20,3	3,6	
Brand-, Amb.biler..	1 116	584	187	91	16,8	15,6	} 7,8	0,1
Vare- og Lastbiler..	39 649	40 372	4 658	4 335	11,7	10,7		
Automobiler i alt	141 829	150 778	12 949	13 645	9,1	8,5	7,7	0,2
Motorcykler	35 157	29 324	2 230	1 878	6,3	6,4	11,2	4,5

¹⁾ Førere af de paagældende Køretøjer.

har kunnet udnyttes saa stærkt i dette Aar som før Krigen, synes man heraf at kunne slutte, at Motorkøretøjerne pr. kørt km betydeligt hyppigere har været impliceret i Uheld i 1946 end i 1938.

Paa Grundlag af de Benzinrationer, der i 1946 er tildelt de forskellige Kategorier af Motorkøretøjer, kan man med Benyttelse af et skønnet gennemsnitligt Benzinforbrug pr. kørt km for hver Kategori (for Rutebiler m. v. 0,25 l, for Personbiler iøvrigt 0,13 l, for Lastbiler 0,25 l, for Varebiler 0,15 l og for Motorcykler 0,04 l) udregne, hvor-mange km hver Gruppe Køretøjer har tilbagelagt i Aarets Løb, idet dog hertil maa beregnes et Tillæg for Motorkøretøjer, der ikke benytter Benzin som Drivkraft. I Tabel 9's sidste Kolonne er Antallet af de i Uheld implicerede Motorkøretøjer sat i Forhold til de saaledes

fundne Kilometerantal. Selvom en ikke ringe Usikkerhed knytter sig til Beregningen, giver disse Forholdstal dog et langt bedre Indtryk af, hvor ulige stor en Uheldsrisiko der er forbundet med Anvendelsen af de forskellige Slags Motorkøretøjer, end naar Uheldstallene sættes i Forhold til det indregistrerede Antal Køretøjer.

Saaledes ses de indregistrerede Hyrevogne og Rutebiler forholdsvis oftere at være implicerede i Uheld end almindelige Personbiler, men dette skyldes udelukkende, at de udnyttes mere. Thi set i Forhold til det i Aarets Løb tilbagelagte Antal km har de tværtimod kun været indblandet i ca. halvt saa mange Uheld som almindelige Personbiler, nemlig ca. 4 mod ca. 9 for hver Mill. km, de har kørt. Det tilsvarende Tal for Lastbilerne, ca. 8, ligger meget nær Tallet for de almindelige Personbiler. Derimod ligger Tallet for Motorcykler, ca. 11, kendeligt højere end for Automobilerne, under eet ca. 7.

Een Ting er imidlertid, hvor relativt ofte et Køretøj er udsat for at blive impliceret i Uheld, en anden hvor relativt ofte de med Køretøjet befordrede Personer er udsat for at lide Skade. Dette sidste ligger meget forskelligt, navnlig for Automobiler paa den ene Side og Motorcykler paa den anden. For at finde et Udtryk for denne Skaderisiko har man, da det samlede Antal Personer, der befordres med Køretøjer af de forskellige Kategorier ikke kendes, jvf. dog senere Side 25, udregnet Skadetallene pr. kørt Mill. km alene for Motorkøretøjernes Førere. Af Tabel 9's sidste Kolonne, hvor disse Tal er anført, ses det, at Føreren af en Personbil blev dræbt eller kom til Skade i 0,3 Tilfælde for hver Mill. km kørt, Føreren af en Lastbil kun i 0,1 Tilfælde, men Føreren af en Motorcykle i 4,5 Tilfælde pr. Mill. km. Disse Tal kan ifølge Beregningsgrundlaget ikke gøre Krav paa at betragtes som nøjagtige, men de angiver utvivlsomt i Hovedsagen Størrelsesordenen mellem Skaderisikoen ved Befordring med de nævnte Grupper Motorkøretøjer. Det særlig store Antal Skader, der rammer Motorcyklisterne, kendetegnes yderligere derved, at de, som det senere skal vises i det særlige Afsnit om Skaderne, oftest er alvorligere end dem, der rammer Bilisterne.

Uheldenes Art.

I Tabelafdelingens Tabel II og efterfølgende Tabeller 10 og 11 er Uheldene i 1946 fordelt efter deres Art, d. v. s. efter den Form under hvilken de enkelte Uheld har fundet Sted, og efter hvilke Færdselselementer der har været implicerede heri. Dersom flere end to Færdselselementer har været implicerede i Uheldet, er kun de to først implicerede medregnet, med mindre Uheldet er sket ved, at flere Færdselselementer paa samme Tid er stødt sammen; i saadanne Tilfælde er Uheldene opført under »komplicerede Uheld«.

Af Tabel 10 ses det, at 7 111 eller godt Halvdelen af Uheldene i 1946 fremkom ved Sammenstød mellem kørende. Talrigst herefter var de Uheld, 2 571, der fremkom ved Paakørsel af faste Genstande m. v., herunder parkerede Køretøjer. Ved Paakørsel af Fodgængere skete dernæst 1 536 Uheld, medens der iøvrigt optaltes 1 198 Uheld uden Sammenstød eller Paakørsler og 975 andre og komplicerede Uheld.

3 753 af Sammenstødene eller 52,8 pCt. fandt Sted mellem Motor-køretøjer indbyrdes. Paakørsel af Fodgængere og af faste Genstande m. v. skete i henholdsvis 66,8 og 85,1 pCt. af Tilfældene ved Motor-køretøjer. Disse var derimod kun impliceret i 31,2 pCt. af Uheldene uden Sammenstød, idet navnlig Cyklisterne havde en betydelig Andel i disse Uheld. De særlige Ansvarsforsikringsregler for Motorkøretøjer bevirker dog utvivlsomt, at Oplysninger om Sammenstød m. v., hvori saadanne Køretøjer har været en af Parterne, modtages med større Fuldstændighed, end hvis det alene har drejet sig om Hestekøretøjer, Cyklistere etc.

I Sammenligning med 1938 ses der at have været Nedgang i Antallet af Uheld fremkommet ved Sammenstød, men Nedgangen falder dog udelukkende paa Sammenstød, hvor en Cyklist var den ene Part, eller paa Kollisioner mellem Personbiler indbyrdes. Antallet af Uheld, der skyldes Paakørsel af Fodgænger eller af fast Genstand m. v. samt Uheld uden Sammenstød, er derimod steget.

I Tabel 11 er Uheldene af de forskellige Kategorier fordelt efter Karakteren af de Veje, hvor de har fundet Sted, og saaledes at det

Tabel 10. Antal Færdselsuheld fordelt efter Uheldets Art.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele Landet									
	1946	1938	1946	1938	1946	1938	1946	1938								
Sammenstød mellem kørende																
Personbil	—	Personbil	596	645	328	355	278	512	1202	1512						
—	—	Lastbil	539	431	337	285	375	459	1251	1175						
—	—	Motorcykle	242	256	161	144	165	167	568	567						
—	—	Hestekøretøj	82	164	66	67	92	108	240	339						
—	—	Sporv. m. v.	198		20		12		230							
—	—	Cyklist	529	769	326	433	168	329	1023	1531						
Lastbil	—	Lastbil	125	142	120	75	138	160	383	377						
—	—	Motorcykle	137	111	76	62	92	89	305	262						
—	—	Hestekøretøj	44	138	42	40	55	80	141	258						
—	—	Sporv. m. v.	195		44		14		253							
—	—	Cyklist	276	357	162	222	83	123	521	702						
Motorcykle	—	Motorcykle	13	13	16	6	15	18	44	37						
—	—	Hestekøretøj	6	20	8	8	39	22	53	50						
—	—	Sporv. m. v.	19		7		1		27							
—	—	Cyklist	167	207	98	97	63	83	328	387						
Cyklist	—	Cyklist	157	443	99	138	37	89	293	670						
—	—	Hestekøretøj	49	96	34	15	10	11	93	122						
—	—	Sporv. m. v.	82		10		5		97							
Hestekøretøj	—	—	38	7	12	4	7	6	57	17						
Sporv. m. v.	—	—	2		»		»		2							
I alt...									3496	3799	1966	1951	1649	2256	7111	8006
Paakørsel af Fodgænger																
Personbil	...	Personbil	208	165	145	110	146	132	499	407						
Lastbil	...	Lastbil	131	81	80	55	66	73	277	209						
Motorcykle	...	Motorcykle	134	70	68	35	49	35	251	140						
Cyklist	...	Cyklist	173	255	102	128	30	50	305	433						
Hestekøretøj	...	Hestekøretøj	20	51	15	9	15	6	50	66						
Sporvogn m. v.	...	Sporvogn m. v.	147		6		1		154							
I alt...									813	622	416	337	307	296	1536	1255
Paak. af fast Genst. m. v.																
Personbil	...	Personbil	492	450	311	267	255	294	1058	1011						
Lastbil	...	Lastbil	385	322	275	178	239	142	899	642						
Motorcykle	...	Motorcykle	72	38	50	20	110	54	232	112						
Cyklist	...	Cyklist	64	113	33	32	21	21	118	166						
Hestekøretøj	...	Hestekøretøj	123	49	89	49	35	23	247	121						
Sporvogn m. v.	...	Sporvogn m. v.	11		6		»		17							
I alt...									1147	972	764	546	660	534	2571	2052
Uheld uden Sammenstød																
Personbil	...	Personbil	27	23	15	19	104	111	146	153						
Lastbil	...	Lastbil	16	7	6	6	58	37	80	50						
Motorcykle	...	Motorcykle	45	31	26	22	77	73	148	126						
Cyklist	...	Cyklist	209	380	74	51	49	87	332	518						
Hestekøretøj	...	Hestekøretøj	23	36	27	3	71	26	121	65						
Sporvogn m. v. (Passager)	...	Sporvogn m. v. (Passager)	180		4		»		184							
Fodgænger	...	Fodgænger	126	114	48	19	13	17	187	150						
I alt...									626	591	200	120	372	351	1198	1062
Andre og komplic. Uheld...	...	Andre og komplic. Uheld...	474	666	195	185	306	481	975	1332						
Antal Færdselsuheld i alt...									6556	6650	3541	3139	3294	3918	13391	13707

Tabel 11. Antal Færdssuheld i 1946 fordelt efter Uheldets Art og efter Karakteren af den Færdssuheldsaare, hvor det har fundet Sted.

	Ho-ved-vej	Amts-vej iøvrigt	Bivej	By-gade ¹⁾	Ialt	Heraf i Kryds eller Rundkørsel
Sammenstød mellem Kørende	1 213	610	590	4 698	7 111	pCt. 51,0
Heraf med Personbiler implioceret	829	399	391	2 895	4 514	54,7
— — Lastbiler —	545	283	237	1 789	2 854	49,0
— — Motorcykler —	252	136	131	806	1 325	62,5
— — Hestekøretøjer —	102	79	76	327	584	32,9
— — Cyklister —	338	143	133	1 644	2 258	48,6
Paakørsel af Fodgænger	178	125	110	1 123	1 536	14,2
Heraf Personbil paakørt af	102	59	32	306	499	15,2
— Lastbil —	30	25	29	193	277	16,8
— Motorcykle —	29	22	21	179	251	10,8
— Hestekøretøj —	1	5	10	34	50	16,0
— Cyklist —	16	12	17	260	305	14,8
Paakørsel af fast Genstand	444	247	284	1 596	2 571	21,5
Heraf Personbil paakørt af	209	94	111	644	1 058	23,9
— Lastbil —	166	76	99	558	899	19,8
— Motorcykle —	41	55	33	103	232	27,6
— Hestekøretøj —	19	16	18	194	247	17,8
— Cyklist —	8	6	22	82	118	11,0
Uheld uden Sammenstød	133	153	180	732	1 198	17,5
Heraf Personbil	45	48	18	35	146	20,6
— Lastbil	17	27	19	17	80	22,5
— Motorcykle	32	34	23	59	148	27,7
— Hestekøretøj	10	27	42	42	121	13,2
— Cyklist	23	10	48	251	332	17,5
— Fodgænger	5	6	27	149	187	15,0
Andre og komplicerede Uheld	151	132	114	578	975	21,7
Samtlige Uheld	2 119	1 267	1 278	8 727	13 391	36,0
Heraf i Vejkryds ell. -udmunding	838	369	444	3 068	4 719	—
— Rundkørsler	23	2	5	73	103	—
— Uheld iøvrigt	1 258	896	829	5 586	8 569	—

¹⁾ Bortset fra Hovedvejsstrækninger.

er angivet, hvilke Procentdele af Uheldene, der er sket i Vejkryds eller -udmunding, herunder Rundkørsel. Det bemærkes herved, at Uheld, der har fundet Sted, hvor en Hovedvej krydser en anden Vej, er henført til Hovedvejen, og Uheld indtruffet i Kryds mellem en

Amtsvej og Bivej til Amtsvejen. Naar Uheldenes Fordeling efter Art er forskellig paa de forskellige Slags Veje, er nævnte formelle Omstændighed medvirkende hertil, idet f. Eks. Sammenstød forholdsvis ofte finder Sted i Kryds, saaledes at Hovedvejene faar relativt mange Sammenstødsuheld tilregnet.

Det ses, at godt Halvdelen, 51,0 pCt., af samtlige Kollisioner mellem kørende har fundet Sted i Kryds etc. og heraf kun en ringe Del i Rundkørseler, af hvilke der jo imidlertid kun findes faa i Forhold til det store Antal ikke saaledes regulerede Vejkryds og -udmundinger. Af de Sammenstød, som Motorcykler har været impliceret i, skete dog en betydelig større Del, nemlig 61,9 pCt., i Vejskæringerne.

Andre Uheld end Sammenstød mellem kørende fandt ifølge Sagens Natur forholdsvis sjældnere Sted i Kryds etc. Dog indtraf her 14,2 pCt. af de Tilfælde, hvor Fodgængere og 21,5 pCt. af de Tilfælde, hvor faste Genstande blev paakørt, samt endvidere 17,5 pCt. af Uheldene uden Sammenstød.

Af Kollisionsuheldene fandt 42,7 pCt. Sted ved Sammenstød med et tværkørende Køretøj, 40,6 pCt. med et medkørende og kun 16,7 pCt. med et modkørende Køretøj. Udenfor Byerne, hvor Vejkrydsningerne er mindre talrige, var Fordelingen paa de tre Kategorier af Sammenstød dog mere ligelig. I Tabel 14 Side 28 er der gjort nærmere Rede for den paagældende Fordeling af Sammenstødsuheldene og disses Følger.

Den forvoldte Skade.

Ved Færdselsuheldene i 1946 dræbtes 312 Personer (d. v. s. døde inden en Maaned efter Uheldet) og 6 504 kom til Skade, heraf 2 889 saa alvorligt, at de i kortere eller længere Tid var erhvervsudygtige. Hvad den materielle Skade angaar, har nogen samlet Optælling ikke kunnet foretages, da Oplysning om Skadernes pengemæssige Størrelse ikke er meddelt paa Indberetningskortene, og da de skadelidte Genstande for en stor Del er af meget forskellig Art. Derimod er Antallet af beskadigede Motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste Gruppe

af skadeligt Materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 2 607 Motorkøretøjer ved Uheldene i 1946 led betydelig og 8 344 mindre betydelig Overlast. Endelig er det optalt, at der ved 4 359 Uheld skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer.

Antal	1946		1943	1938
	Ialt	Heraf paa Hovedveje	Ialt	Ialt
Dræbte Personer.....	312	80	183	334
Alvorligt tilskadekomne	2 889	541	2 565	3 458
Lettere —	3 615	637	3 400	4 004
Dræbte og tilskadekomne i alt...	6 816	1 258	6 148	7 796
Heraf Automobilister	1 037	—	450	1 396
— Motorcyklister	1 271	—	38	1 130
— Cyklister .	2 290	—	3 257	3 591
— Fodgængere .	1 758	—	1 782	1 424
— andre Trafkanter	460	—	621	255
Alvorligt beskadigede Motorkøretøjer .	2 607	758	1 058	3 063
Lettere — —	8 344	1 437	1 834	8 198
Beskadigede Motorkøretøjer i alt...	10 951	2 195	2 892	11 261
Uheld med Skade paa andet Materiel	4 359	582	4 208	4 926

Af ovenstaaende Tal vil det ses, at Antallet af Dødsfald, der skyldes Færdselsulykker, gik stærkt ned under Krigen, men i 1946 atter naaede omtrent samme Højde som i 1938. Antallet af iøvrigt tilskadekomne Personer gik derimod forholdsvis mindre stærkt ned under Krigen, men viser til Gengæld kun ringe Stigning fra 1943 til 1946, saaledes at Tallet for dette sidste Aar ligger lavere i Forhold til Førkrigstallet end for de dræbtes Vedkommende.

Ved de paa Hovedvejene indtrufne Færdselsuheld dræbtes i 1946 80 Personer, medens 1 178 kom til Skade iøvrigt. Dette svarer til henholdsvis 25,6 og 18,1 pCt. af samtlige dræbte og tilskadekomne. Tillige beskadigedes her 2 195 Motorkøretøjer eller 20,0 pCt. af samtlige.

De dræbte og tilskadekomnes nærmere Fordeling i Tabel 12 viser, at der for Automobilisternes og navnlig Motorcyklisternes Vedkommende var stærk Nedgang fra 1938 til 1943 og derfra Stigning til 1946. I dette Aar oversteg Antallet af dræbte og tilskadekomne Motorcyklister det tilsvarende Tal for 1938, medens man for Automobilisternes Vedkommende endnu ikke var naaet op paa Førkrigniveaue.

Tabel 12. Antal Personer, der er dræbt eller kommet til Skade ved Færdsselsuheld, fordelt efter Trafikart og Køn.

		1946					1943	1938
		Hoved- staden	Provins- byerne	Land- kommun- erne	Hele Landet	Heraf Dræbte	Ialt	Ialt
Automobilister	Mænd	131	154	449	734	33	367	860
	Kvinder . .	74	66	163	303	14	83	536
	I alt	205	220	612	1 037	47	450	1 396
Heraf Passagerer	Mænd	78	73	246	397	20	—	—
	Kvinder . .	71	65	156	292	14	—	—
	I alt	149	138	402	689	34	—	—
Motorcyklister	Mænd	293	272	547	1 112	77	38	993
	Kvinder . .	34	36	89	159	8	»	137
	I alt	327	308	636	1 271	85	38	1 130
Heraf Passagerer	Mænd	49	48	122	219	11	—	—
	Kvinder . .	32	32	84	148	8	—	—
	I alt	81	80	206	367	19	—	—
Cyklister	Mænd	665	334	238	1 237	37	1 597	1 892
	Kvinder . .	448	240	135	823	13	1 364	1 232
	Drenge . .	57	67	43	167	12	205	343
	Piger	19	23	21	63	3	91	124
	I alt	1 189	664	437	2 290	65	3 257	3 591
Heraf Passagerer . .	16	9	8	33	1	—	—	
Fodgængere:								
5 Aar og derover	Drenge . .	69	63	47	179	15	128	115
	Piger	43	34	31	108	6	57	79
6—14 Aar	Drenge . .	65	48	53	166	12	135	140
	Piger	48	39	24	111	6	69	88
15—59 Aar	Mænd	223	81	58	362	12	434	283
	Kvinder . .	246	101	52	399	4	498	335
60 Aar og derover	Mænd	107	55	40	202	25	223	180
	Kvinder . .	166	45	20	231	10	238	204
I alt	967	466	325	1 758	90	1 782	1 424	
Andre Trafikanter	Mænd	133	44	86	263	19	367	171
	Kvinder . .	154	9	34	197	6	254	84
	I alt	287	53	120	460	25	621	255
Nemlig paa Hestekøretøj	36	48	119	203	20	—	—	
— — Sporvogn	251	5	1	257	5	—	—	
Heraf Passagerer	244	20	51	315	10	—	—	
Til- sammen	Mænd	1 743	1 118	1 561	4 422	242	3 494	4 977
	Kvinder	1 232	593	569	2 394	70	2 654	2 819
	I alt	2 975	1 711	2 130	6 816	312	6 148	7 796
Heraf Passagerer . .	490	247	667	1 404	64	—	—	

Antallet af dræbte og tilskadekomne Cyklister formindskedes fra 1938 til 1943, men yderligere og navnlig fra dette Aar til 1946. Tallet for kvindelige Cyklister steg dog fra 1938 til 1943, men faldt derefter meget stærkt. For Børnenes Vedkommende var Tallene kun halvt saa store i 1946 som før Krigen. De nævnte Forskydninger dækker utvivlsomt i Hovedsagen over tilsvarende Forskydninger i selve Cykletterafikken.

Hvad Fodgængerne angaar, vil det ses, at de samlede Tal viser Stigning fra 1938 til 1943, men fra dette Aar til 1946 var omtrent uforandrede. En Betragtning af Tallene for de forskellige Aldersklasser viser imidlertid en helt forskellig Udvikling for Børnene og de voksne Fodgængere. Antallet af dræbte og tilskadekomne Børn var nærmest nedadgaaende fra 1938 til 1943, men derefter steg det stærkt til 1946. De voksnes Ulykkestal steg derimod betydeligt fra 1938 til 1943, men fra dette Aar til 1946 formindskedes det.

For andre Trafikanter, i alt væsentligt saadanne for hvilke Befordringsmidlet har været enten Hestekøretøjer eller Sporvogne m. v., var der en meget stærk Stigning fra 1938 til 1943 og derefter et mindre Fald.

Kvindernes Andel i Antallet af dræbte og tilskadekomne steg fra 36,2 pCt. i 1938 til 43,2 pCt. i 1943, men faldt atter til 35,1 pCt. i 1946. Det vil af Tabellen ses, at de høje Ulykkestal i 1943 for kvindelige Cyklister giver Forklaringen paa denne Bevægelse. At mange Kvinder under Krigen, da andre Befordringsmidler svigtede, har maattet tage Cyklen i Brug, har saaledes kostet dem et stort Antal Ulykkestilfælde, hvoraf dog forholdsvis faa med dødelig Udgang.

I alt 1 404 af de dræbte og tilskadekomne var i 1946 Passagerer paa Køretøjer, heraf 689 paa Automobiler, 367 paa Motorcykler, 67 paa Hestekøretøjer og 248 paa Sporvogne. Nedenfor er vist Forholdet mellem Antallet af dræbte og tilskadekomne Førere af og Passagerer paa Personbiler (inkl. Hyrevogne og Rutebiler), Lastbiler samt Motorcykler.

	Antal dræbte og tilskadekomne			Gsnrl. Antal Passagerer pr. Antal Førere
	Førere	Passagerer	I alt	
Personbiler.....	270	517	787	1,9
Lastbiler.....	78	172	250	2,2
Motorcykler.....	904	367	1 271	0,4

For hver Automobilmfører, der bliver dræbt eller kommer til Skade, rammes herefter gennemsnitlig ca. 2 Passagerer. Da man for Personbilernes Vedkommende formentlig kan gaa ud fra, at Chancen for at komme til Skade, naar Uheld sker, er nogenlunde den samme for Fører og Passagerer, skulde det anførte Forholdstal 1,9 — under Forudsætning ogsaa af, at de Vogne der rammes af Færdselsuheld, udgør et repræsentativt Udsnit af samtlige — give Udtryk for, hvormange Passagerer, der gennemsnitligt befordres pr. Personbil. Det er dog muligt, at overfyldte Personbiler forholdsvis ofte er impliceret i Uheld, saaledes at det gennemsnitlige Passagertal for Biler impliceret i Uheld er større end det normale Gennemsnit. Det skal nævnes, at man ved Landsfærdselstællingen i 1939 regnede med, at der paa Landevejene gennemsnitligt befordredes 0,8 Passagerer pr. Personbil, heri dog ikke indbefattet Rutebilerne, for hvilke der regnedes med gennemsnitligt 7 Passagerer.

For Lastbilernes Vedkommende er Skaderisikoen sikkert mindre for Føreren end for Passagererne, hvis disse, som det undertiden sker, er anbragt paa Ladet, og heller ikke for Motorcyklisternes Vedkommende kan man paa Forhaand regne med samme gennemsnitlige Risiko for Fører og Passagerer.

Af Tabel 13 fremgaar det, at i alt 2 936 Personer i 1946 blev dræbt eller kom til Skade ved Sammenstød mellem kørende. I 1938 var det tilsvarende Tal 4 196. Den stærke Nedgang staar naturligvis i Forbindelse med, at der i 1946 har deltaget færre Køretøjer — Motor-køretøjer, Cykler — i Færdselen end før Krigen. Derimod er et større Antal Personer, 1 579 i 1946 mod 1 268 i 1938, dræbt eller tilskadekommet ved Paakørsel af Fodgængere, ved Paakørsel fast Genstand (619 mod 472) og ved Uheld uden Sammenstød (1 149 mod 1 040),

Tabel 13. Den forvoldte Skade fordelt efter Uheldets Art.

	Antal dræbte og tilskadetek.		Heraf						Antal Motorkøretøjer beskadigede	
			dræbte		tilskadekomne					
					alvorligt		lettere			
	1946	1938	1946	1938	1946	1938	1946	1938	1946	1938
Sammenstød mellem Kørende										
Personbil — Personbil	146	407	1	6	32	133	113	268	2152	2698
— — Lastbil	182	227	3	6	76	79	103	142	1994	1990
— — Motorcykle	343	411	15	11	154	204	174	196	993	971
— — Hestekøretøj	51	99	1	7	12	42	38	50	215	319
— — Sporv. m. v.	33		4		13		16		230	
— — Cyklist	685	1130	18	54	261	533	406	543	379	661
Lastbil — Lastbil	30	40	3	2	10	10	17	28	626	646
— — Motorcykle	217	194	13	12	103	106	96	76	437	418
— — Hestekøretøj	28	36	»	4	20	19	8	13	80	172
— — Sporv. m. v.	46				2		18		26	
— — Cyklist	364	523	22	22	153	245	189	256	77	139
Motorcykle — Motorcykle	53	26	»	2	31	18	22	6	80	61
— — Hestekøretøj	53	41	5	6	19	23	29	12	48	44
— — Sporv. m. v.	16		1		11		4		25	
— — Cyklist	298	393	8	3	119	164	171	226	149	225
Cyklist — Cyklist	226	552	1	5	85	234	140	313	1	2
— — Hestekøretøj	61	103	»	10	21	42	40	51	1	»
— — Sporv. m. v.	82				6		36		40	
Hestekøretøj—Sporv. m. v.	11	»	»	»	3	»	8	»	»	»
Sporv. m. v.—Sporv. m. v.	11	14	»	1	»	6	11	7	»	»
I alt	2936	4196	103	151	1182	1858	1651	2187	7674	8346
Paakørsel af Fodgænger										
Personbil	493	399	29	39	220	203	244	157	124	123
Lastbil	276	198	34	27	126	103	116	68	38	33
Motorcykle	286	160	5	10	125	68	156	82	94	65
Cyklist	319	446	3	14	132	201	184	231	»	»
Hestekøretøj	47	65	3	4	22	31	22	30	1	»
Sporvogn m. v.	158		14		57		87		»	
I alt	1579	1268	88	94	682	606	809	568	257	221
Paak. af fast Genst. m. v.										
Personbil	239	242	9	7	98	112	132	123	911	751
Lastbil	100	29	3	2	41	14	56	13	534	315
Motorcykle	184	86	26	14	96	43	62	29	227	98
Cyklist	71	103	4	3	24	51	43	49	34	57
Hestekøretøj	25	12	4	3	10	3	11	6	95	63
Sporvogn m. v.	»		»		»		»		»	
I alt	619	472	46	29	269	223	304	220	1816	1284
Uheld uden Sammenstød										
Personbil	134	154	12	2	39	49	83	103	118	129
Lastbil	62	27	8	1	36	12	18	14	49	39
Motorcykle	156	138	15	11	81	66	60	61	105	86
Cyklist	335	515	7	10	153	223	175	282	2	»
Hestekøretøj	95	58	15	8	36	18	44	32	»	»
Sporvogn m. v. (Passager)	190		5		72		113		»	
Fodgænger	177	148	1	4	121	83	55	61	»	»
I alt	1149	1040	63	36	538	451	548	553	274	254
Andre og kompli. Uheld										
I alt	6816	7796	312	334	2889	3458	3615	4004	10951	11261
Heraf i Hovedstaden	2975	3544	80	69	1122	1305	1773	2170	4930	4688
— Provinsbyerne	1711	1661	48	68	769	913	894	680	2757	2463
— Landkommunerne	2130	2591	184	197	998	1240	948	1154	3264	4110

medens endelig andre og komplicerede Uheld udviser et mindsket Antal Ofre (533 mod 820).

Hvad de beskadigede Motorkøretøjer angaar har en lignende Udvikling gjort sig gældende, idet det i Sammenligning med Førkrigstiden sjældnere er ved Sammenstød mellem kørende, men hyppigere ved Paakørsel af fast Genstand m. v. samt ved Uheld uden Sammenstød, at Skaderne er sket.

For de Uhelds Vedkommende, som er sket ved Sammenstød mellem kørende, viser Tabel 14 Fordelingen efter, om det har drejet sig om Sammenstød med med-, mod- eller tværkørende Køretøjer. Det fremgaar af denne Tabel, at det største Antal Uheld og den største Skade paa Personer og Motorkøretøjer, nemlig henholdsvis 42,7, 42,0 og 50,2 pCt., er fremkommet ved Sammenstød med tværgaaende Køretøjer. Herefter kommer Sammenstød med medgaaende Køretøjer med henholdsvis 40,6, 41,0 og 32,6 pCt., hvorimod Sammenstød med modkørende Køretøjer viser langt mindre Tal, henholdsvis 16,7, 17,0 og 17,2 pCt. Medens endvidere Antallet af dræbte og tilskadekomne pr. Uheld er praktisk talt det samme for de tre Kategorier af Sammenstød, beskadiges der afgjort forholdsvis flest Motorkøretøjer ved Sammenstød med tværgaaende og færrest ved Sammenstød med medgaaende Køretøjer.

De nævnte Forhold stiller sig dog meget forskelligt, naar man undersøger, hvilke Slags Køretøjer det er, der er stødt sammen. Hvor begge Sammenstødets Parter er Motorkøretøjer, ses Uheld i den tværgaaende Trafik at være særlig stærkt repræsenterede, men Personskaden pr. Uheld er dog størst, naar modgaaende Motorkøretøjer kolliderer. Naar Cyklister er med i Sammenstødene, synes det derimod særlig ofte at være i den medkørende Trafik, at Uheldene er sket; men i disse Uheld synes Antallet af dræbte og tilskadekomne pr. Uheld (som Regel vedkommende Cyklist) gerne at være omtrent lige stort, hvad enten Sammenstødet er sket med en med-, mod- eller tværkørende Cyklist.

Medens det ved Sammenstød mellem Automobiler indbyrdes eller mellem disse og Hestekøretøjer, Sporvogne m. v. kun er et forholdsvis

Tabel 14. Antal Uheld fremkommet ved Sammenstød mellem med-, mod- eller tværkørende Køretøjer og den herved forvoldte Skade.

		Antal Uheld				Antal dræbte og tilskadekomne				Antal beskadigede Motorkøretøjer			
		Medkørende	Modkørende	Tværkørende	I alt	Medkørende	Modkørende	Tværkørende	I alt	Medkørende	Modkørende	Tværkørende	I alt
A. Absolute Tal.													
Personbil	— Personbil ..	398	181	623	1202	16	38	92	146	677	315	1160	2152
—	— Lastbil	432	248	571	1251	30	62	90	182	656	375	963	1994
—	— Motorcykle.	150	73	345	568	79	49	215	343	233	136	624	993
—	— Hestekøret..	110	57	73	240	29	8	14	51	99	49	67	215
—	— and. Køret..	107	29	94	230	3	6	24	33	104	29	97	230
—	— Cyklist	487	147	389	1023	328	99	258	685	146	61	172	379
Lastbil	— Lastbil	122	119	142	383	6	18	6	30	190	189	247	626
—	— Motorcykle.	104	44	157	305	67	32	118	217	136	63	238	437
—	— Hestekøret..	66	44	31	141	16	10	2	28	33	24	23	80
—	— and. Køret..	131	24	98	253	10	2	34	46	77	19	89	185
—	— Cyklist	278	87	156	521	195	64	105	364	28	13	36	77
Motorcykle	— Motorcykle.	4	8	32	44	3	12	38	53	7	14	59	80
—	— Hestekøret..	36	10	7	53	39	8	6	53	33	9	6	48
—	— and. Køret..	7	2	18	27	1	»	15	16	6	2	17	25
—	— Cyklist	157	39	132	328	150	42	106	298	71	24	54	149
Hestekøret.	— Cyklist	58	11	24	93	41	7	13	61	»	»	1	1
—	— and. Køret..	30	8	19	57	7	1	3	11	»	»	»	»
Cyklist	— Cyklist	160	50	83	293	136	36	54	226	1	»	»	1
—	— and. Køret..	49	8	40	97	35	7	40	82	»	»	2	2
And. Køret.	— and. Køret..	2	»	»	2	11	»	»	11	»	»	»	»
I alt...		2888	1189	3034	7111	1202	501	1233	2936	2497	1322	3855	7674
Heraf i Hovedstaden .		1603	383	1510	3496	518	111	529	1158	1291	377	1810	3478
—	— Provinsbyerne.	634	354	978	1966	312	165	388	865	474	338	1257	2069
—	— Landkommun..	651	452	546	1649	372	225	316	913	732	607	788	2127
B. Procenttal.													
Procentvis Fordeling				pr. 100 Uheld				pr. 100 Uheld					
		pCt.	pCt.	pCt.	pCt.								
Personbil	— Personbil ..	33,1	15,1	51,8	100,0	4	21	15	12	170	174	186	179
—	— Lastbil	34,5	19,8	45,7	100,0	7	25	16	15	152	151	169	159
—	— Motorcykle.	26,4	12,9	60,7	100,0	53	67	62	61	155	186	181	175
—	— Hestekøret..	45,8	23,8	30,4	100,0	26	14	19	21	90	86	92	90
—	— and. Køret..	46,5	12,6	40,9	100,0	3	21	26	14	97	100	103	100
—	— Cyklist	47,6	14,4	38,0	100,0	67	67	66	67	30	41	44	37
Lastbil	— Lastbil	31,9	31,1	37,0	100,0	5	15	4	8	156	159	174	163
—	— Motorcykle.	34,1	14,4	51,5	100,0	64	73	75	71	131	143	152	143
—	— Hestekøret..	46,8	31,2	22,0	100,0	24	23	6	20	50	55	74	57
—	— and. Køret..	51,8	9,5	38,7	100,0	8	8	35	18	59	79	91	73
—	— Cyklist	53,4	16,7	29,9	100,0	70	74	67	70	10	15	23	15
Motorcykle	— Motorcykle.	9,1	18,2	72,7	100,0	—	—	119	120	175	175	184	182
—	— Hestekøret..	67,9	18,9	13,2	100,0	108	—	—	100	92	90	86	91
—	— and. Køret..	25,9	7,4	66,7	100,0	—	—	—	59	86	100	94	93
—	— Cyklist	47,9	11,9	40,2	100,0	96	108	80	91	45	61	41	45
Hestekøret.	— Cyklist	62,4	11,8	25,8	100,0	71	—	54	66	»	»	4	1
—	— and. Køret..	52,6	14,0	33,4	100,0	23	—	16	19	»	»	»	»
Cyklist	— Cyklist	54,6	17,1	28,3	100,0	85	72	65	77	1	»	»	—
—	— and. Køret..	50,5	8,3	41,2	100,0	71	—	100	85	»	»	5	2
I alt...		40,6	16,7	42,7	100,0	42	42	40	41	86	111	127	108
Heraf i Hovedstaden .		45,9	11,0	43,1	100,0	32	29	35	33	80	98	120	99
—	— Provinsbyerne.	32,2	18,0	49,8	100,0	49	47	40	43	75	95	129	105
—	— Landkommunerne .	39,5	27,4	33,1	100,0	57	50	58	55	112	134	144	129

ringe Antal Personer, op til ca. 20 pr. 100 Uheld, der bliver dræbt eller kommer til Skade, ligger Antallet af Personskader langt højere, idet de udgør mindst 60 pr. 100 Uheld, ved de Sammenstød, hvori Cyklister og navnlig Motorecyklister udgør en af Parterne.

Antallet af beskadigede Motorkøretøjer pr. Uheld er i Følge Sagens Natur størst, hvor begge de sammenstødende Køretøjer hører til denne Kategori. Ved 100 saadanne Uheld beskadiges hyppigst 160—180 Motorkøretøjer, altsaa i det overvejende Antal Tilfælde begge de kolliderende Køretøjer. Ogsaa ved Sammenstød med Hestekøretøjer, Sporvogne m. v. undgaar Motorkøretøjerne sjældent Beskadigelser, medens Kollisioner med Cykler i de færreste Tilfælde medfører saadanne for Motorkøretøjernes Vedkommende.

Af Tabel 15, hvor de forskellige Kategorier af Trafikanter, der er dræbt eller kommet til Skade ved Uheldene, er fordelt efter disses nærmere Art, ses det, at Motorecyklisterne og Cyklisterne forholdsvis hyppigt kommer til Skade ved Uheld uden Sammenstød, og i endnu højere Grad gælder dette Gruppen »Andre«, der i Hovedsagen omfatter Personer befordrede med Hestekøretøj eller Sporvogn. For 54,5 pCt. af Cyklisterne er det dog Sammenstød med Motorkøretøjer, der har forvoldt Skaden, og for Fodgængernes Vedkommende har det i 57,1 pCt. af Tilfældene drejet sig om Paakørsel af saadanne Køretøjer, navnlig Personbiler. Baade for Bilisternes og Motorecyklisternes Vedkommende sker Skaden i omkring 80 pCt. af Tilfældene ved Kollisioner.

Den ulige store Skaderisiko, der er forbundet med Benyttelsen af de forskellige Kategorier af Motorkøretøjer, er omtalt foran Side 16. For Cyklisternes og Fodgængernes Vedkommende kan en tilsvarende Beregning af Skaderisikoen ikke foretages, da man ikke har talmæssige Udtryk for det samlede Omfang af disse TrafikanTERS Deltagelse i Færdselen, omend denne Deltagelse — beregnet pr. Tidsenhed — maa antages i hvert Fa'd i Byerne at være betydeligt større end de motorkørende.

En særlig Undersøgelse er foretaget vedrørende det Antal Børn, der er dræbt eller kommet til Skade i Færdselen i 1946. Undersøgelsen

Tabel 15. Antal dræbte og tilskadekomne Personer i 1946 fordelt efter Trafikart og efter Arten af Sammenstødets anden Part m, v,

	Absolute Tal						Procentvis Fordeling							
	Førere af og Pass. paa		Cyk- lister	Fod- gæn- gere	Andre	I alt	Førere af og Pass. paa		Cyk- lister	Fod- gæn- gere	Andre	I alt		
	Bil	Motor- cykle					Bil	Motor- cykle						
Uheld uden Sammenstød.	196	156	335	177	285	1 149	18,9	12,3	14,6	10,1	62,0	16,9		
Sammenstød med eller Paakørsel af Personbil	358	332	670	488	43	1 891	34,5	26,1	29,3	27,8	9,3	27,7		
Lastbil		213	361	274	45	893		16,8	15,8	15,6	9,8	13,1		
Motorcykle		13	53	217	242	10		535	1,3	4,1	9,4	13,7	2,2	7,8
Hestekøretøj		20	44	60	45	2		171	1,9	3,5	2,6	2,6	0,4	2,5
Sporvogn		17	9	67	152	18		263	1,6	0,7	2,9	8,6	3,9	3,9
Cyklister	17	80	226	239	10	572	1,6	6,3	9,9	13,6	2,2	8,4		
Andet Køretøj	30	6	6	3	2	47	2,9	0,5	0,3	0,2	0,4	0,7		
Fodgænger	4	44	80	»	5	133	0,4	3,5	3,5	»	1,1	2,0		
Fast Genstand	331	183	71	»	25	610	32,0	14,3	3,1	»	5,5	8,9		
I alt.	790	964	1 758	1 443	160	5 115	76,2	75,8	76,8	82,1	34,8	75,0		
Sammenstød mellemfremmede Køretøjer	»	2	11	6	»	19	»	0,2	0,5	0,3	»	0,3		
Andre og komplicerede Uheld	51	149	186	132	15	533	4,9	11,7	8,1	7,5	3,2	7,8		
Tilsammen.	1037	1271	2290	1758	460	6816	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
Heraf dræbte	47	85	65	90	25	312	4,5	6,7	2,8	5,1	5,4	4,6		

omfatter dog kun de Børn, der færdedes som Fodgængere eller Cyklister, og ikke Børn, der er kommet til Skade som Passagerer paa Køretøjer, idet Børnene i disse Tilfælde ikke har været mere udsat for Uheld end voksne. I alt dræbtes 39 Fodgængere under 15 Aar, medens 525 kom til Skade i øvrigt, og heraf var henholdsvis 21 og 266 under 6 Aar. Paa Cyklister under 15 Aar faldt 15 dræbte og 215 iøvrigt tilskadekomne.

Af Tabel 16 fremgaar det, at det i 257 Tilfælde var ved Paakørsel af Personbiler, at Børnene kom til Skade, medens de i 185 Tilfælde

Tabel 16. Antal dræbte og tilskadekomne Børn (Fodgængere og Cyklister under 15 Aar) fordelt efter Uheldets Art.

	Paakørsel af eller Sammenstød med								Uheld uden Sammenstød	Andre o.kom-plicer. Uheld	I alt
	Person-bil	Last-hil	Motor-cykle	Sporv. m. v.	Heste-køretøj	Cyklister	Fod-gænger	Fast Genst.			
Hovedstaden											
Fodgænger und. 6 Aar	23	31	16	9	5	24	»	»	3	1	112
— 6—15 —	33	27	23	7	2	14	»	»	3	4	113
Cyklister under 15 —	15	8	6	3	10	5	3	3	18	5	76
Provinsbyerne											
Fodgænger und. 6 Aar	32	26	15	1	4	16	»	»	»	3	97
— 6—15 —	28	19	16	3	2	17	»	»	»	2	87
Cyklister under 15 —	26	22	6	2	6	8	1	4	10	4	89
Landkommunerne											
Fodgænger und. 6 Aar	38	25	8	»	3	3	»	»	»	1	78
— 6—15 —	40	16	9	»	3	7	»	»	»	2	77
Cyklister under 15 —	22	11	11	1	2	4	»	3	6	5	65
Hele Landet											
Fodgænger und. 6 Aar	93	82	39	10	12	43	»	»	3	5	287
— 6—15 —	101	62	48	10	7	38	»	»	3	8	277
Cyklister under 15 —	63	41	23	6	18	17	4	10	34	14	230
Tilsammen . .	257	185	110	26	37	98	4	10	40	27	794
Heraf dræbte:											
Fodgængere under 6 Aar.	4	16	»	1	»	»	»	»	»	»	21
— 6—15 —	7	9	»	»	1	»	»	»	»	1	18
Cyklister under 15 —	4	8	»	1	»	»	»	2	»	»	15
Tilsammen	15	33	»	2	1	»	»	2	»	1	54

paakortes af Lastbiler, i 110 af Motorcykler og i 98 af Cyklister, men kun i henholdsvis 37 og 26 Tilfælde af Hestekøretøjer og Sporvogne m. v. I de Tilfælde, hvor Ulykken havde Døden til Følge, drejede det sig dog næsten udelukkende om Paakørsler af eller Sammenstød med Automobiler, først og fremmest Lastbiler. Af de i alt 54 Børn, som blev dræbt, paakortes saaledes 33 af Lastbiler og 15 af Personbiler.

Af Tabel 17, hvor Fordelingen paa Døgnets forskellige Timer er vist, fremgaar det, at Eftermiddagstimerne og navnlig Timen mellem

Tabel 17. Antal dræbte og tilskadekomne Børn (Fodgængere og Cyklistere under 15 Aar) fordelt efter Uheldets Tidspunkt paa Dagen.

	Hovedstaden			Provinsb.			Landkomm.			Hele Landet			I alt
	Fodgængere		Cyklistere	Fodgængere		Cyklistere	Fodgængere		Cyklistere	Fodgængere		Cyklistere	
	— 6 Aar	6—15 Aar	—15 Aar	— 6 Aar	6—15 Aar	—15 Aar	— 6 Aar	6—15 Aar	—15 Aar	— 6 Aar	6—15 Aar	—15 Aar	
Kl. 0— 7	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2
- 7— 8	»	1	3	»	»	3	»	3	»	»	4	6	10
- 8— 9	2	2	1	3	5	7	4	4	3	9	11	11	31
- 9—10	4	4	1	5	3	4	7	1	»	16	8	5	29
- 10—11	7	5	3	6	3	6	6	6	4	19	14	13	46
- 11—12	15	5	6	7	10	1	10	6	7	32	21	14	67
- 12—13	3	10	6	11	6	7	1	3	7	15	19	20	54
- 13—14	10	7	7	8	6	5	2	8	5	20	21	17	58
- 14—15	10	13	8	8	13	11	8	9	10	26	35	29	90
- 15—16	15	17	7	8	9	14	10	7	5	33	33	26	92
- 16—17	21	19	10	15	10	15	14	11	8	50	40	33	123
- 17—18	14	16	6	15	13	7	4	8	6	33	37	19	89
- 18—19	4	9	11	6	4	4	5	4	2	15	17	17	49
- 19—20	4	5	4	4	3	1	2	3	3	10	11	8	29
- 20—24	3	»	1	1	2	4	5	4	5	9	6	10	25
I alt	112	113	76	97	87	89	78	77	65	287	277	230	794
Heraf Søndag	9	8	6	2	9	4	10	8	13	21	25	23	69
— øvr. Dage gsnlt.	17	18	12	16	13	14	11	11	9	44	42	35	121

Kl. 16 og 17 er de farligste for Børnene, som ogsaa for de øvrige, der færdes paa Gader og Veje, jvf. Tabel 4, Side 13; men ogsaa i Formiddagstimerne kommer mange Børn, særlig naturligvis under den skolepligtige Alder til Skade i Trafikken. Endelig ses det, at Søndagens Tal ligger langt lavere end Hverdagens, en Forskel som dog kun gør sig gældende i Byerne.

Om en meget stor Del af de paagældende Uheld er det oplyst (se nærmere Tabel 23), at de har fundet Sted under Børnenes Leg eller Færden paa Kørebane eller Cyklesti. Herunder indgaar altsaa ogsaa de Tilfælde, hvor Barnet har skullet passere Kørebanelen i almindeligt trafikalt Ærinde.

Aarsagerne til Færdselsuheldene.

Paa de benyttede Indberetningskort er trykt en Række af de hyppigst forekommende Aarsager til Uheld, og Kortenes Udfyldning er i denne Henseende foregaaet ved, at der er sat Kryds udfor den eller de Aarsager, som har medført det paagældende Uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken Art Færdselselement der har foraarsaget Uheldet. Desuden er der i tekstmæssig Form meddelt en kortfattet Beskrivelse af Gangen i det enkelte Uheld, oplysende Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne Beskrivelse i et vist Omfang haft et Middel til at kontrollere Nøjagtigheden af Kortenes øvrige Udfyldning og ved Revision heraf saa vidt muligt sikre sig den fornødne Ensartethed i Udfyldningsmaade, en Ensartethed, som man paa Forhaand maatte vente ikke helt vilde være gennemført, hvor Indberetningskortene som her er udfyldt af op imod 100 forskellige Lokalmyndigheder.

Det skal i denne Forbindelse bemærkes, at en udtømmende Redegørelse for det ofte meget komplicerede Samspil mellem den Række menneskelige og fysiske Faktorer, der har haft Uheldet som Resultat, sjældent kan gives indenfor Indberetningskortets Rammer. Det, man ved en statistisk Bearbejdelse af Indberetningsmaterialets Aarsagsoplysninger kan konstatere, er væsentligst den mere eller mindre hyppige Forekomst af en Række fremtrædende Uheldsaarsager, hvilke endda kun delvis er uafhængige af hinanden, idet de kan repræsentere forskellige Led i samme Aarsagskæde eller til en vis Grad giver Udtryk for samme Foreteelse, blot set under en anden Synsvinkel. For at kunne fordele samtlige Uheld og deres Følger efter Aarsag har man dog i de Tilfælde, hvor der for et Uheld er opført mere end een Aarsag, ved Bearbejdelsen henført de paagældende Uheld til en enkelt som Hovedaarsag betragtet Uheldsfaktor, idet man herved har haft ovennævnte Beskrivelse af Uheldsbegivenhedens Forløb at støtte sig til.

Kortenes Oplysninger er Udtryk for Politimyndighedernes bedste Skøn paa Udfyldelsestidspunktet, et Skøn som maaske i en Del Til-

fælde ikke helt falder sammen med det Billede af Begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig Undersøgelse er indkommet nye Oplysninger; og kun, hvor ganske særlige Grunde taler derfor, er det paabudt at indsende Kon-
tinuationskort. Det maa dog antages, at eventuelle Fejlskøn ved-
rørende Aarsagssammenhængen kun i ringe Grad kan paavirke Op-
gørelsens Resultater, ogsaa fordi de muligt opstaaede Fejl i stort Om-
fang maa regnes at ophæve hinanden.

I Tabelafdelingens Tabel III er samtlige Færdelsuheld fordelt efter Hovedaarsag, samt efter de Færdelselementer, til hvilke Hovedaar-
sagen har været knyttet, hvad enten det har drejet sig om Fejl eller
Mangler ved Materiellet, eller det er den Maade, hvorpaa et Køretøj
er ført etc., der har fremkaldt Skadesbegivenheden. Det bemærkes
herved, at ikke alene Uheld, der skyldes et Køretøjs Fører, men ogsaa
de, hvor Skylden ligger hos Passagererne, er henført til vedkommende
Køretøj. Bortset fra Sporvognsuheld, der netop for en stor Del om-
fatter Tilfælde, hvor Passagerer ved egen Uforsigtighed er kommet til
Skade, hører det dog til Undtagelserne, at Aarsagen til et Uheld maa
søges hos Passagererne.

Det fremgaar af nævnte Tabel, at 7 102 af Uheldene forvoldtes
af Automobiler, 1 088 af Motorcykler, 761 af Hestekøretøjer, 334 af
Sporvogne (Passagerer) m. v., 1 924 af Cyklister og 1 274 af Fod-
gængere, medens Hovedaarsagen i 908 Tilfælde ikke var knyttet til
noget Færdelselement, men maatte søges i andre Forhold. I 385 af
disse Tilfælde var det saaledes Hunde m. v., der ved pludselig at løbe
ind mod et Køretøj eller en Fodgænger havde fremkaldt Uheldet,
medens Skylden for dette i 486 Tilfælde tilskreves Forhold ved Vejen,
herunder Føret og endelig i 37 Tilfælde Vejrforhold.

Af Tabel 18, hvor den omhandlede Fordeling er vist saavel for
1946 som for 1943 og 1938, vil det ses, at Uheld forvoldt af Automo-
biler udgør praktisk talt samme Andel af samtlige Uheld som før
Krigen, og det samme gælder Uheld, som Dyr eller Vej- og Vejrforhold
har foraarsaget. Derimod er der Stigning for Uheld forvoldt af Motor-

Tabel 18. Antal Færdselsuheld fordelt efter, til hvilket Færdsels-
element m. v. Hovedaarsagen til Uheldet var knyttet.

Hovedaarsagen knyttet til:	Ho- ved- staden	Pro- vins- byerne	Land- komm.	Hele Landet absolute Tal			Hele Landet Procenttal		
				1946	1943	1938	1946	1943	1938
Personbil	1 980	1 097	965	4 042	775	} 7 244	pCt. 30,2	pCt. 8,3	} 52,8
Lastbil	1 425	838	797	3 060	2 211		22,8	23,6	
Motorcykle . .	469	267	352	1 088	92	844	8,1	1,0	6,2
Cyklist	1 111	508	305	1 924	2 925	3 131	14,4	31,2	22,8
Hestekøretøj .	305	233	223	761	866	} 485	5,7	9,2	} 3,5
Sporvogn m.v.	303	26	5	334	270		2,5	2,9	
Fodgænger . . .	713	322	239	1 274	1 182	1 118	9,5	12,6	8,2
Dyr	68	77	240	385	277	379	2,9	3,0	2,8
Vej- og Vejr- forhold	182	173	168	523	771	506	3,9	8,2	3,7
I alt	6 556	3 541	3 294	13 391	9 369	13 707	100,0	100,0	100,0

cykler, Hestekøretøjer, Sporvogne m. v., samt Fodgængere og stærk Nedgang for Uheld forvoldt af Cyklister.

Specielt hvad de Uheld angaar, der er opstaaet ved Sammenstød mellem kørende, viser Tabel 19, at Hovedaarsagen til disse Uheld sjældent ligger ensidigt hos bestemte Kategorier af Køretøjer. Dog vil det, hvor en Sporvogn har været den ene Part i et Sammenstød, ganske overvejende være den anden Part, der bærer Skylden herfor.

Ogsaa ved Paakørsel af Fodgængere ligger Hovedaarsagen snart hos Køretøjet og snart hos Fodgængerens. Det er dog det hyppigste, at Fodgængerens har Hovedskylden. Dette gjaldt saaledes i 362 Tilfælde, hvor Fodgængere paakørtes af Personbiler, medens det i 132 Tilfælde var Køretøjet, der var Skyld i Paakørselen. Hvor Fodgængere paakørtes af Lastbiler var de tilsvarende Tal henholdsvis 193 og 79, af Motorcykler 178 og 68, af Cyklister 189 og 114, af Hestekøretøjer 22 og 28 og af Sporvogne m. v. 141 og 11.

Ved Paakørsel af faste Genstande m. v. var det naturligvis i de fleste Tilfælde — 84,6 pCt. af samtlige — det paakørende Køretøj, der var Hovedaarsag til Uheldet, men ikke helt sjældent fik dog andre

Tabel 19. Antal Uheld opstaaet ved Sammenstød mellem kørende fordelt efter, til hvilket Færdselement m. v. Hovedaarsagen har været knyttet.

Sammenstød mellem	Uheldet forvoldt af							I alt
	Per- sonbil	Last- bil	Motor- cykle	Heste- køretøj	Spor- vogn m. v.	Cyk- list	Frem- med Færd- sele- ment m. v.	
	pCt	pCt.	pCt.	pCt	pCt.	pCt.	pCt.	
Personbil —Lastbil	37,8	59,3	—	—	—	—	2,9	100,0
— —Motorcykle .	50,2	—	48,8	—	—	—	1,2	100,0
— —Hestekøretøj	43,3	—	—	56,3	—	—	0,4	100,0
— —Sporv. m. v..	69,1	—	—	—	27,0	—	3,9	100,0
— —Cyklist	49,0	—	—	—	—	48,8	2,2	100,0
Lastbil —Motorcykle..	—	53,8	42,8	—	—	—	3,6	100,0
— —Hestekøretøj	—	61,0	—	36,2	—	—	2,8	100,0
— —Sporvogn . .	—	81,4	—	—	15,8	—	2,8	100,0
— —Cyklist	—	60,3	—	—	—	37,8	1,9	100,0
Motorcykle —Hestekøretøj	—	—	45,3	54,7	—	—	»	100,0
— —Sporvogn . .	—	—	88,9	—	»	—	11,1	100,0
— —Cyklist . . .	—	—	49,4	—	—	49,1	1,5	100,0
Hestekøret.—Sporvogn . .	—	—	—	—	91,7	—	8,3	100,0
— —Cyklist	—	—	—	64,5	—	35,5	»	100,0
Sporvogn —Cyklist	—	—	—	—	9,3	86,6	4,1	100,0
Køretøjer af samme Art. . .	59,0	18,8	2,2	2,3	0,1	14,7	3,1	100,0
I alt. .	37,8	26,4	9,3	4,5	1,7	17,8	2,5	100,0

Køretøjer Hovedskylden tillagt, oftest formentlig som Følge af urigtig Parkering. I 7,8 pCt. af disse Tilfælde blev Hovedaarsagen endvidere tilregnet andet end Færdselementer. Ved Uheld uden Sammenstød gjaldt dette sidste endelig i 17,2 pCt. af Tilfældene.

Naar man, som i det foregaaende, opregner, hvor mange Uheld der er forvoldt af de forskellige Kategorier af Færdselementer, maa det imidlertid tages i Betragtning, at de Uheld, som de svagere Parter i Færdselektionen, Cyklister og navnlig Fodgængere, er Skyld i, som oftest gaar ud over dem selv og kun over dem selv, medens Uheld, der skyldes f. Eks. Automobileer, hyppigere gaar ud over andre, helt eller delvis sagesløse Trafikanter.

I Tabel 20 har man derfor fordelt de dræbte og tilskadekomne efter, om de har befundet sig paa det Køretøj, hvortil Hovedaarsagen til Uheldet var knyttet, eller det var fremmede Trafikanter, kørende eller gaaende. Ved de Uheld, hvis Hovedaarsag var knyttet til Personbiler, blev herefter i 181 Tilfælde Føreren af det skadevoldende Køretøj dræbt eller kvæstet, hvortil kommer 298 dræbte eller tilskadekomne Passagerer, i alt altsaa 479 Personskader paa det skadevoldende Køretøj selv. Men heroverfor staar, at 881 andre Trafikanter blev dræbt eller kvæstet. Hvad de af Lastbilerne forvoldte Uheld angaar, var Misforholdet mellem de Skader, der ramte det skadevoldende Køretøjs Fører etc. selv og andre Trafikanter endda endnu grellere, nemlig 185 mod 672. For Motorcyklisternes Vedkommende, der er mere ubeskyttede end Bilisterne, var Forholdet derimod et andet, idet Antallet af Per-

Tabel 20. Antal dræbte og tilskadekomne Personer fordelt efter Arten af det skadevoldende Køretøj m. v.

Uheldet forvoldt af:	Antal dræbte og tilskadekomne Personer											
	paa det skadevoldende Køretøj selv ¹⁾		Andre Trafikanter				Tilsammen					
	Førere etc. ²⁾	Passa- gerer	Motor- kørende ³⁾	Cyklister	Fod- gængere	Andre	Motor- kørende ³⁾	Cyklister	Fod- gængere	Andre	I alt	Heraf dræbte
Personbil	181	298	328	353	155	45	807	353	155	45	1361	44
Lastbil	53	132	260	252	109	51	445	252	109	51	856	33
Motorcykle	452	179	55	112	76	6	686	112	76	6	880	65
Cyklister	1058	22	73	213	111	12	73	1293	111	12	1489	53
Hestekøretøj	95	40	46	38	32	2	46	38	32	137	253	21
Sporvogn m. v.	1	183	2	1	17	7	2	1	17	191	211	6
Fodgænger	1092	³⁾ 1	42	76	30	9	42	76	1123	9	1250	76
Dyr	—	—	125	75	8	2	125	75	8	2	210	3
Vej- og Vej- forhold	—	—	82	90	127	7	82	90	127	7	306	11
I alt	2932	855	1013	1210	665	141	2308	2290	1758	460	6816	312
Heraf dræbte	197	53	30	17	14	1	132	65	90	25	312	—

¹⁾ Herunder ogsaa Fodgængere, der selv har været Aarsag til Uheldet.

²⁾ Førere af, samt Passagerer paa Biler og Motorcykler.

³⁾ Person paa Trækvogn.

sonskader her fordelte sig med 631 paa de skadevoldende Motorcyklers Førere og Passagerer og 249 paa andre Trafikanter. Af Cyklister, der var Skyld i Uheld, kom dernæst (inkl. Passagerer) 1 080 selv til Skade, medens der ved saadanne Uheld indtraf 409 andre Personskader, hvoraf over Halvdelen ramte andre Cyklister. Endelig gik de Uheld, Fodgængerne forvoldte, i 1 093 Tilfælde ud over dem selv og medførte kun i 157 Tilfælde Skade paa andre.

Et bemærkelsesværdigt Forhold kommer frem, naar man sammenligner Antallet af dræbte og tilskadekomne indenfor de forskellige Grupper af Trafikanter, der kom til Skade henholdsvis ved egen Uforsigtighed og ved fremmede Færdselselementers Skyld, og undersøger hvilken Procentdel af disse, der falder paa de dræbte. Det viser sig da, at af de ved egen Skyld dræbte eller tilskadekomne motorkørende faldt 8,3 pCt. paa de dræbte, medens kun 3,0 pCt. afgik ved Døden af dem, der blev Ofre for Uheld som fremmede Færdselselementer m. v. var Skyld i. For Cyklisternes Vedkommende var Procenten for dræbte 4,4, hvor Uheldet skyldtes egen Uforsigtighed, men kun 1,4, hvor andre bar Skylden. For Fodgængerne var de tilsvarende Procenter henholdsvis 7,0 og 2,1, og for andre Trafikanter henholdsvis 7,5 og 0,7. Man maa dog næppe af disse Tal slutte, at Uheld, som en Trafikant rammes af, er farligere for ham skademæssigt set, hvis han selv er Skyld i Uheldet, end hvis han er sagesløs. Den anførte Forskel i Procenterne for dræbte giver snarere eller maa ske udelukkende Udtryk for, at Færdselsuheldsstatistikens Materiale i højere Grad er ufuldstændigt for de mindre alvorlige Uhelds Vedkommende, naar disse kun gaar ud over Uheldsforvolderen selv, end naar de gaar ud over andre, idet den skadelidte i førstnævnte Tilfælde sjældent vil have Interesse i, at politimæssig Undersøgelse foretages.

Gaar man ud fra, at Forholdet mellem Antallet af dem, der bliver dræbt ved et Færdselsuheld, og af dem, der slipper fra det med ikke livsfarlige Skader, gennemsnitligt vil være det samme, hvad enten Vedkommende er Skyld i Uheldet eller ej, har man i de forannævnte Forholdstal et Middel til at danne sig et Skøn over, hvor mange ved

Færdselsuheld tilskadekomne Personer, der paa Grund af manglende Anmeldelse af Uheldet ikke kommer med i Statistikken. Da man videre kan regne med, at de Uheld, der savnes Indberetning om, i alt væsentligt kun omfatter een tilskadekomne Person hver, vil det sige, at det optalte Antal Færdselsuheld med Personskade skal forøges med et Antal paa det nærmeste svarende til det Antal tilskadekomne, man efter ovennævnte Beregning har for lidt med i Statistikken. Men hertil kommer, at Materialet ogsaa — og maaske ikke mindst — maa regnes at være ufuldstændigt med Hensyn til Uheld, der kun har medført materiel Skade, og man vil næppe gaa for vidt ved at slutte, at Antallet af disse Uheld bør forøges i hvert Fald i samme Forhold som Antallet af Uheld med Personskade. Ud fra de opstillede Forudsætninger naar man herefter til følgende Tal.

	Optalt	Beregnet
Antal dræbte	312	312
— tilskadekomne	6 504	14 931
Antal dræbte og tilskadekomne i alt . . .	6 816	15 243
Antal Færdselsuheld med Personskade	5 878	ca. 14 000
— — — kun materiel Skade	7 513	- 18 000
Antal Færdselsuheld i alt	13 391	- 32 000

I følge denne Beregning, hvis Resultater støttes af en tilsvarende Beregning foretaget paa Grundlag af Forholdet mellem dræbte og tilskadekomne henholdsvis i tæt og tyndt befolkede Omraader, skulde det virkelige Antal Færdselsuheld altsaa være over 2 Gange saa stort som det Antal, der modtages Indberetning om, og udgøre i alt ca. 32 000. Herved maa tages i Betragtning, at de anvendte Beregningsmaader forudsætter, at alle Uheld, selv de ubetydeligste — ned til Hudafskrabninger o. l. for Personskadernes Vedkommende — tages med, idet der i Justitsministeriets forannævnte Cirkulære ikke er fastsat nogen nedre Grænse for, hvor ubetydelige Skader paa Personer eller Materiel, der kan give Anledning til, at en færdselsmæssig Hændelse betragtes som Færdselsuheld. Det Antal Uheld, der omfattes af Statistikken, er saaledes nok en hel Del mindre end det faktisk indtrufne Antal Uheld, men Materialets Ufuldstændighed maa antages i langt højere Grad at angaa de mindre end de mere alvorlige Uheld og tillige

fortrinsvis at angaa dels Uheld indtruffet i tyndt befolkede Omraader og dels Uheld, som den tilskadekomne selv har været Skyld i.

For den Gruppe Personer, der er dræbt eller kommet til Skade ved Uheld, andre har forvoldt, viser Tabel 21 Fordelingen efter, hvilket Færdelselement m. v., der bærer Hovedskylden for Skaden. I Tallene indgaar dog ikke Passagerer (og Førere) paa det skadevoldende Køretøj. Paa den anden Side vil ikke alle de i Tabellen indbefattede dræbte og tilskadekomne have været helt sagesløse, idet en Handling fra deres Side kan have været medvirkende Aarsag til Uheldet.

Tabel 21. Antal Personer, der er dræbt eller tilskadekommet ved Færdelsuheld forvoldt af andre, fordelt efter til hvilket Færdelselement m. v. Hovedaarsagen til Uheldet var knyttet.

Hovedaarsagen knyttet til:	Auto-	Motor-	Cyk-	Fod-	Andre	I alt	Heraf
	mobi-	cyk-	list-	gæn-			dræbte
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Personbil	36,4	30,0	29,2	23,3	31,9	29,1	27,4
Lastbil	33,5	21,0	20,8	16,4	36,2	22,2	33,9
Motorecykle	2,7	7,1	9,3	11,4	4,2	8,2	3,2
Cyklist	4,0	9,1	17,6	16,7	8,5	13,5	8,1
Hestevogn	4,3	4,7	3,1	4,8	1,4	3,9	3,2
Sporvogn m. v.	0,5	»	0,1	2,6	5,0	0,9	1,6
Fodgænger	1,3	5,8	6,3	4,5	6,4	5,2	»
Dyr	3,7	17,4	6,2	1,2	1,4	6,9	4,8
Vej- og Vejrforhold . . .	13,6	4,9	7,4	19,1	5,0	10,1	17,8
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Det ses, at for 59,5 pCt. af de paagældende laa Hovedaarsagen til Skaden hos et Motorkøretøj, medens den kun i 13,5 pCt. af Tilfældene skyldtes Cyklist, i 3,9 pCt. Hestevogne, i 0,9 pCt. Sporvogne m. v. og i 5,2 pCt. Fodgængere. I 6,9 pCt. af Tilfældene endelig laa Hovedaarsagen hos Dyr, der i særlig Grad er farlige for Motorecyklist, og i 10,1 pCt. var Vej- eller Vejrforhold Hovedaarsagen. Betragtes alene de dræbte, ses Motorkøretøjernes Andel i Skylden at være noget større, hvilket igen skyldes Lastbilerne, medens Cyklisternes og Fodgængernes Andel var mindre.

I Tabelafdelingens Tabeller III og IV er Antallet af Uheld og den herved forvoldte Skade fordelt efter det specielle Forhold, der for hvert Uheld er regnet som Hovedaarsag. Af nedenstaaende Tabel 22, hvor Aarsagskategorierne er sammendraget i Hovedgrupper, vil det ses, at det i langt de fleste Tilfælde har drejet sig om Forhold, der staar i Forbindelse med selve Færdselen. Derimod synes Uheldsaar-

Tabel 22. Antal Færdselsuheld i 1946 fordelt paa Aarsags-Hovedgrupper.

Aarsagsforhold vedrørende	Hovedaarsagen knyttet til							I alt	Med- vir- kende Aar- sager
	Per- sonbil	Last- bil	Motor- cykle	Heste- køretøj	Cyklet	Fod- gænger	Andre		
Færdselens Materiel.	81	91	29	50	68	1	5	325	329
Trafikanterne	516	233	229	38	353	123	107	1599	657
Færdselen	3402	2695	816	304	1489	1147	180	10033	1978
Andet	43	41	14	369 ¹⁾	14	3	42	526	157
Tilsammen	4042	3060	1088	761	1924	1274	334	12483	3121
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Færdselens Materiel.	2,0	3,0	2,7	6,6	3,6	0,1	1,5	2,6	10,5
Trafikanterne	12,8	7,6	21,0	5,0	18,3	9,7	32,0	12,8	21,1
Færdselen	84,1	88,1	75,0	39,9	77,4	90,0	53,9	80,4	63,4
Andet	1,1	1,3	1,3	48,5 ¹⁾	0,7	0,2	12,8	4,2	5,0
Tilsammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Herunder Heste blevet sky.

sagerne ifølge Tabellen langt sjældnere at kunne søges i Fejl eller Mangler ved Færdselens Materiel eller personlige Forhold af varig eller midlertidig Karakter, der paa Forhaand gør vedkommende Trafikant mindre egnet til at deltage i Færdselen, saaledes legemlig eller aandelig Mangel, Træthed, Nervøsitet, Spirituspaavirkning eller blot Uøvethed f. Eks. som Fører af Motorkøretøj.

Herved maa imidlertid følgende tages i Betragtning. I nogle Tilfælde gør saadanne rent personlige Forhold sig klart gældende som Hovedaarsag til et Færdselsuheld f. Eks. et pludseligt Ildebefindende

hos en Motorfører, men oftest vil de særlige personlige Forudsætninger udløse Handlinger af netop den Art, som paa Indberetningskortet er opført under Betegnelsen Aarsagsforhold vedrørende Færdselen, og det bliver da let vilkaarligt, om Uheldet rubriceres med Trafikantens personlige Forhold eller med bestemte færdselsmæssige Handlinger eller eventuelt Undladelse af saadanne som Hovedaarsag. Da det her vil dreje sig om to paa hinanden følgende Led i samme Aarsagskæde, er en rationel Løsning af dette Problem ikke mulig, medmindre man vil gennemføre en Fordeling af Uheldsaarsagerne i primære, sekundære, etc., hvilket af praktiske Grunde næppe lader sig gøre. Da endvidere fejlagtige Handlinger i Færdselen forholdsvis let lader sig konstatere, men de personlige Forudsætninger herfor oftest langt vanskeligere, vil den politimæssige Undersøgelse af Uheldene formentlig fortrinsvis bringe Oplysninger frem om de Forhold, der vedrører selve Færdselen, medens den subjektive Baggrund for de paagældendes Optræden i det givne Øjeblik kun belyses nærmere, saafremt specielle Omstændigheder, saaledes navnlig Spirituspaavirkning, foreligger. Der maa derfor regnes med en vis Tendens i Indberetningsmaterialet i Retning af, at rent personlige Uheldsaarsager kun anføres i mere klart definerede Tilfælde. Desuagtet ses der dog at være optalt 1 599 Tilfælde eller 12,8 pCt. af samtlige, hvor Hovedaarsagen til Uheld er at søge i personlige Omstændigheder, der paa Forhaand har gjort de paagældende mere eller mindre uegnede til at udøve de respektive Funktioner i Færdselen. Desuden er saadanne Forhold i 657 Tilfælde optalt som medvirkende Aarsager til Uheld.

Hyppigst herimellem er Spirituspaavirkning anført, nemlig i 663 Tilfælde som Hoved- og i 5 Tilfælde som Biaarsag. Ofte, nemlig i henholdsvis 416 og 114 Tilfælde, er ogsaa Uopmærksomhed anført, men som Regel uden at nogen speciel Grund til Uopmærksomheden er oplyst. Kun i henholdsvis 20 og 5 Tilfælde angives Grunden saaledes at være Træthed. Uøvetthed er i 120 Tilfælde anført som Hovedaarsag og i 195 Tilfælde som medvirkende Aarsag. Nervøsitet har spillet ind i henholdsvis 93 og 103 Tilfælde, medens legemlig eller aandelig Mangel

kun sjældent er angivet som Uheldsaarsag, nemlig 5 Gange som Hovedaarsag og 43 Gange som Biaarsag.

Den Rolle, som Fejl og Mangler ved Færdselens Materiel har spillet som Uheldsaarsag, har i Sammenligning med de egentlige Færdselsforsyndelser og de personlige Mangler været ringe. Kun i 325 Tilfælde eller 2,6 pCt. af samtlige har Materiellets Tilstand etc. været Hovedaarsag, medens det desuden i 329 Tilfælde er anført som medvirkende Aarsag. Betydningen har været omtrent lige ringe for de forskellige Kategorier af Køretøjer. Det skal nævnes, at Bremses i Uorden i ialt 214 Tilfælde er anført som Hoved- eller Biaarsag, heraf i 70 Tilfælde Bremses paa alm. Personbiler, i 104 paa Lastbiler og i 12 paa Motorecykler. Manglende eller slukkede Lygter er anført i ialt 186 Tilfælde, hvoraf det i 37 drejede sig om Personbiler, i 50 om Lastbiler, i 22 om Motorecykler og i 32 om Cykler. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v., der navnlig spiller en Rolle for Cyklister, er optalt i ialt 63 Tilfælde og Punktering i ialt 51 Tilfælde. Styretøj i Uorden er kun anført i ialt 35 Tilfælde og alle andre Mangler ved Materiellet i ialt 105 Tilfælde. Da Uheld foraarsaget af Mangler ved et Køretøj vel oftest kun medfører Skade paa dette selv og de med dette befordrede Personer, maa det dog antages, at der sker forholdsvis mange saadanne Uheld, der ikke kommer til Politiets Kundskab.

I Tabel 23, der er et Sammendrag af Tabelafdelingens Tabel IV, er Uheldene og den ved disse forvoldte Skade fordelt paa de vigtigere Aarsagskategorier. Det fremgaar heraf, at det for Automobilernes Vedkommende er Uforsigtig Forbikørsel, Opfyldte ikke Vigepligt samt Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej, der hyppigst har været Hovedaarsag til Uheld. For Motorecyklisterne kommer hertil For hurtig Kørsel efter Forholdene. Den forvoldte Personskades Fordeling viser dog et helt andet Billede, idet de to Aarsagskategorier For hurtig Kørsel og Spirituspaavirkning baade for Bilernes og Motorecyklernes Vedkommende har medført et relativt stort Antal Skader og særlig af den alvorligste Art. Af samtlige af Motorkøretøjer forvoldte Færdselsdødsfald faldt saaledes henholdsvis 42 og 24 paa disse Aarsager mod i alt kun 19

Tabel 23. Antal Færdseisuheld og den herved

Uheldet forvoldt af:	Antal Uheld					Antal dræbte og				
	Hoved- staden	Pro- vins- byerne	Land- komm.	Hele Landet		Bj- lister	Motor- cyk- lister	Cyklister		
				1946	1938			—15 Aar	15 Aar o. dero	I alt
Automobiler										
Før hurtig Kørsel efter Forholdene	77	150	222	449	274	173	7	2	38	40
Kørsel i venstre Vej.	75	54	96	225	343	35	12	5	16	21
Uforsigtig Forbikørsel.	962	307	277	1546	1553	75	14	16	192	208
Opfyldte ikke Vigepligt	708	326	123	1157	1435	110	79	15	102	117
Uforsigtig Bakning	263	191	89	543	496	7	2	1	10	11
Uforsigtig Bremsning	78	43	47	168	146	30	3	»	3	3
Ufors. Udk. fra Sidev. 1)	279	294	266	839	1028	98	107	3	27	30
Overhaling skønt Vej- banen ikke er fri	99	56	61	216	215	20	2	»	18	18
Uforsigtig Start	170	54	18	242	259	5	10	»	7	7
Uopmærksomhed	59	59	66	184	93	37	1	3	14	17
Spirituspaavirkning	164	89	130	383	193	114	8	4	25	29
Andre Aarsager	471	312	367	1150	1209	222	81	2	102	104
I alt	3405	1935	1762	7102	7244	926	326	51	554	605
Motorcykler										
Før hurtig Kørsel efter Forholdene	19	42	83	144	91	1	129	3	6	9
Uforsigtig Forbikørsel.	125	32	52	209	169	»	88	1	28	29
Opfyldte ikke Vigepligt	136	72	36	244	204	5	113	2	35	37
Utrænet, nøvet Fører	6	18	30	54	16	»	44	»	2	2
Spirituspaavirkning	41	14	35	90	31	1	92	1	8	9
Andre Aarsager	142	89	116	347	333	2	211	2	24	26
I alt	469	267	352	1088	844	9	677	9	103	112
Cyklister										
Før hurtig Kørsel efter Forholdene	13	34	15	62	73	»	»	9	31	40
Kørsel i venstre Vej.	25	15	32	72	147	»	5	10	35	45
Uforsigtig Forbikørsel.	262	59	14	335	567	4	1	18	147	165
Opfyldte ikke Vigepligt	187	67	17	271	553	»	11	8	166	174
Mangelfuld Tegning	90	45	14	149	272	3	14	7	92	99
Ufors. Udk. fra Sidev. 1)	88	102	83	273	453	3	19	20	186	206
Faldet i Skinner	31	12	»	43	82	»	»	5	37	42
Svingende Kørsel	29	27	33	89	226	2	1	17	55	72
Uopmærksomhed	40	27	13	80	64	1	»	10	49	59
Spirituspaavirkning	73	21	9	103	167	1	2	»	76	76
Andre Aarsager	273	99	75	447	527	1	5	43	272	315
I alt	1111	508	305	1924	3131	15	58	147	1146	1293
Andre Køretøjer	608	259	228	1095	485	18	30	9	30	39
Heraf Hestekøretøjer	305	233	223	761	—	16	30	9	29	38
— Sporvogne m. v.	303	26	5	334	—	2	»	»	1	1
Fodgængere										
Børns Leg eller Fælden paa Kørebanen	216	176	143	535	246	3	12	3	37	40
Tr. frem foran Køretøj	288	97	71	456	573	1	21	2	30	32
Spirituspaavirkning	41	12	6	59	57	»	2	»	1	1
Andre Aarsager	168	37	19	224	242	1	2	»	3	3
I alt	713	322	239	1274	1118	5	37	5	71	76
Dyr	68	77	240	385	379	13	112	4	71	75
Vej- og Vejrbold	182	173	168	523	506	51	31	4	86	90
I alt	6556	3541	3294	13391	13707	1037	1271	229	2061	2290

1) Herunder uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej.

forvoldte Skade fordelt efter Hovedaarsag.

tilskadekomne Personer						Heraf dræbte		Antal beskadede Motor-køretøjer				
Fodgængere					Andre	Tilsammen			1946	1938	1946	1938
— 6 Aar	6—15 Aar	15—60 Aar	60 Aar og der-over	I alt		1946	Heraf Uhelds-forv.selv	1938				
»	2	27	7	36	7	263	145	181	18	13	464	284
1	»	2	4	7	4	79	21	153	2	5	293	510
2	3	55	35	95	25	417	69	573	6	21	1213	1047
»	1	5	1	7	28	341	47	565	5	8	1719	1984
»	1	9	9	19	»	39	»	30	2	»	386	357
1	»	3	»	4	4	44	22	73	1	»	203	167
»	1	7	1	9	7	251	29	429	2	9	1325	1638
»	»	2	2	4	9	53	15	103	»	1	233	300
»	»	»	1	1	»	23	4	32	»	»	286	299
1	1	7	1	10	1	66	33	69	4	4	152	97
2	»	21	6	29	5	185	110	96	10	6	403	209
2	6	31	4	43	6	456	179	415	27	10	1262	1472
9	15	169	71	264	96	2217	664	2719	77	77	7944	8364
2	1	8	6	17	1	157	125	98	24	17	148	83
1	1	20	13	35	4	156	88	155	4	8	190	152
»	»	1	»	1	»	156	98	144	2	3	331	269
»	1	3	»	4	»	50	44	15	4	2	40	14
»	»	3	3	6	»	108	89	27	14	1	90	24
1	1	9	2	13	1	253	187	273	17	22	405	403
4	4	44	24	76	6	880	631	712	65	53	1204	945
3	2	9	6	20	»	60	34	67	3	2	8	13
»	»	1	1	2	»	52	32	129	3	9	30	43
4	3	24	25	56	3	229	112	465	3	7	76	95
»	»	1	»	1	7	193	154	416	3	7	98	203
»	»	1	»	1	»	117	85	239	3	8	61	147
»	1	1	1	3	1	232	131	408	16	40	136	242
»	»	»	»	»	»	42	42	80	1	2	»	9
»	»	»	1	1	»	76	58	205	5	4	24	36
»	1	2	1	4	»	64	50	55	2	2	11	10
»	»	1	1	2	»	81	71	125	1	5	18	41
2	3	10	6	21	1	343	311	362	13	12	60	86
9	10	50	42	111	12	1489	1080	2551	53	98	522	925
2	5	33	9	49	328	464	319	172	27	16	490	285
2	5	21	4	32	137	253	135	—	21	—	363	—
»	»	12	5	17	191	211	184	—	6	—	127	—
246	225	2	1	474	»	529	468	244	29	30	98	44
3	2	216	172	393	3	450	389	582	34	46	119	137
»	»	47	6	53	3	59	51	52	4	4	10	15
13	11	106	73	203	3	212	185	230	9	2	16	22
262	238	371	252	1123	9	1250	1093	1108	76	82	243	218
1	1	2	4	8	2	210	—	197	3	2	230	211
»	4	91	32	127	7	306	—	337	11	6	318	313
287	277	760	434	1758	460	6816	3787	7796	312	334	10951	11261

paa de foran nævnte tre, langt hyppigere forekommende Aarsager tilsammen.

Hvad Cyklisterne angaar, er navnlig Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej farlig, idet 16 — udelukkende de uforsigtige Cyklister selv — er dræbt som Følge heraf. For Fodgængernes Vedkommende er det ganske overvejende de to Uheldsaarsager Børns Leg eller Færden paa Kørebane eller Cyklesti samt Traadt frem foran Køretøj, der har medført Skaderne, herunder henholdsvis 29 og 34 dræbte, ogsaa udelukkende uforsigtige Fodgængere selv.

Ved Sammenligning med de i Tabellen anførte Tal for 1938 maa det tages i Betragtning, at en vis Vilkaarlighed ved Uheldenes Gruppering efter Hovedaarsag som tidligere fremhævet er uundgaelig, og at den herved bevirkede Usikkerhed i Sammenligningsgrundlaget formentlig forstærkes som Følge af den i Besættelsens sidste Tid afbrudte Kontinuitet i Arbejdet med Færdselsuheldskortenes Udskrivning og Bearbejdelse. Imidlertid viser Sammenligningen mellem Tallene for 1946 og 1938 paa mange Punkter saa afgørende Forskydninger, at Betydningen af nævnte Usikkerhedsmomenter maa anses for ringe i Forhold hertil.

Saaledes ses for Automobilernes Vedkommende, at et væsentlig større Antal Uheld skyldes for hurtig Kørsel, og spirituspaavirkede Bilister har rundt regnet forvoldt dobbelt saa mange Uheld og en dobbelt saa stor Skade som før Krigen. Derimod synes de to under visse Omstændigheder sammenfaldende Uheldskategorier »Opfyldte ikke Vigepligt« og »Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej« at have aftagende Betydning, og dette gælder ligeledes for »Kørsel i venstre Vejbane«.

Motorcyklisterne har helt igennem forvoldt flere Uheld end før Krigen, men navnlig har der været stærk Stigning i de Tilfælde, hvor Spirituspaavirkning har spillet ind. Antallet af Uheld, der skyldes spirituspaavirkede Motorcyklister, er saaledes tredoblet og Antallet af herved tilskadekomne Personer firedoblet, medens Antallet af dræbte endog er steget fra 1 til 14. Ligeledes er Antallet af Uheld, der skyldes,

at Motorcyklisten har været uøvet, eller at han har kørt for hurtigt, steget meget stærkt.

I Forbindelse med Cykletterafikkens Formindskelse er det Antal Uheld, der skyldes Cyklisterne, aftaget stærkt, og Nedgangen har gjort sig gældende for praktisk talt alle Aarsagskategorier. Særlig vil man dog lægge Mærke til, at det Antal Uheld, der skyldes manglende Opfyldelse af Vigepligt, uforsigtig Udkørsel fra Sidevej eller mangelfuld Tegngivning, er gaaet ned til omkring det halve. I 1938 dræbtes saaledes ikke mindre end 40 Cyklister ved fra en Sidevej at køre uforsigtigt ud paa en mere befærdet Færdselsaare, men i 1946 var Tallet — omend stadig meget stort i Forhold til de af andre Aarsagsforhold foranledigede Dødsulykker for Cyklister — dog gaaet ned til 16.

Uheld forvoldt af andre Køretøjer — Hestekøretøjer, Sporvogne m. v. — viser mere end Fordobling i Sammenligning med 1938.

I en væsentlig Del af de Tilfælde, i hvilke Fodgængere har forvoldt Færdselsuheld, drejer det sig om Børn, der har leget eller færdedes paa Kørebanen og derved er blevet paakørt. Disse Tilfælde viser godt og vel Fordobling sammenlignet med 1938, en Stigning som kun for en ringe Dels Vedkommende kan forklares ved det voksende Børnental. Derimod har der været nogen Nedgang for Uheld, der er rubriceret under Aarsagskategorien »Traadt frem foran Køretøj«.

De af Dyr samt Vej- og Vejrforhold foraarsagede Uheld optræder med praktisk talt samme Tal i 1946 som før Krigen.

I Tabel 24 er de Uheld, der er forvoldt af Motorkøretøjer, fordelt procentvis efter Hovedaarsag, og saaledes at Fordelingen er vist særskilt for de forskellige Arter af Køretøjer og særskilt for Førere af forskellig Alder m. v. Af denne Tabel fremgaar det f. Eks., at Bil- og Motorcykleførere under 25 Aar har været langt mere tilbøjelige end de ældre til at køre for hurtigt. Over Gennemsnittet i saa Henseende ligger ogsaa Motorførere, hvis Førerbevis er udstedt i 1945 eller 1946, men blandt disse vil naturligvis være forholdsvis mange unge. De unge og de nye Bilførere (men ejendommeligt nok ikke Motorcyklister) vil

Tabel 24. Antal Færdselsuheld forvoldt af Motorkøretøjer af de forskellige Kategorier fordelt efter Hovedaarsag.

Uheldet forvoldt af	Uforsigtig Forbi- kørsel	Opfyldte ikke Vigepligt	Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej ¹⁾	For hurtig Kørsel efter Forholdene	Overhaling skønt Vejbanen ikke er fri	Uforsigtig Bakning	Spiritus- paavirkning	Andre Aarsager	Tilsammen
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Rutebil, Omnibus	28,9	10,8	6,6	5,8	3,3	6,6	4,1	33,9	100,0
Motordroske	24,0	19,7	11,1	2,9	0,7	4,3	5,7	31,6	100,0
Lillebil	19,3	22,4	9,3	4,3	4,3	5,6	5,6	29,2	100,0
Almindelig Personbil:									
Mandlig { Under 25 Aar	13,7	18,4	8,7	14,0	3,6	4,0	5,8	31,8	100,0
{ 25—50 —	19,1	19,1	10,8	7,9	3,2	5,4	9,2	25,3	100,0
{ 50 Aar og derover . .	20,6	20,6	11,2	4,8	1,6	5,2	4,9	31,1	100,0
Kvindelig Fører	25,3	14,1	12,9	4,7	1,3	5,3	2,4	33,5	100,0
I alt	19,3	18,9	10,4	7,5	2,3	5,3	7,2	28,6	100,0
Heraf m. Førerbevis fra 1945 el. 1946	16,0	17,5	13,0	9,1	4,0	3,0	6,9	30,5	100,0
Lastbil:									
Føre- rens { Under 25 Aar	23,2	13,1	6,4	9,3	4,5	10,1	1,8	31,6	100,0
{ 25—50 —	23,0	13,7	8,5	5,0	3,5	11,3	4,1	30,9	100,0
{ 50 Aar og derover . .	22,9	13,8	11,0	1,4	2,4	12,4	2,8	33,3	100,0
I alt	24,2	12,9	7,8	5,5	3,5	10,8	3,3	32,0	100,0
Heraf m. Førerbevis fra 1945 el. 1946	22,6	14,4	6,4	7,6	4,4	12,3	2,2	30,1	100,0
Motorcykle:									
uden { Føreren under 25 Aar .	13,8	21,4	6,9	19,9	0,7	»	6,2	31,1	100,0
Sidevogn { — 25 Aar o. dero.	14,4	26,1	8,8	13,8	1,9	»	10,3	24,7	100,0
med { Føreren under 25 Aar .	27,8	16,7	1,8	16,7	3,7	»	3,7	29,6	100,0
Sidevogn { — 25 Aar o. dero.	26,7	18,6	6,2	3,8	4,3	»	8,0	32,4	100,0
I alt	17,1	22,4	7,3	13,2	2,1	»	8,3	29,6	100,0
Heraf m. Førerbevis fra 1945 el. 1946	17,4	23,3	6,4	15,7	2,1	»	5,7	29,4	100,0
Motorkøretøjer i alt . . .	21,1	17,1	9,0	7,3	2,9	6,6	5,8	30,2	100,0

¹⁾ Herunder uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej.

endvidere være relativt mere uforsigtige end de ældre med at overhale, skønt Vejbanen ikke er fri.

Derimod ses Spirituspaavirkningen som Uhedsaarsag ikke at forekomme forholdsvis nær saa hyppigt for de unges som for de mid-

aldrendes Vedkommende. I alle Aldersklasser spiller Spirituspaavirkningen en forholdsvis større Rolle for Førere af Privatbiler end for Førere af Lastbiler. Blandt Motorcyklisterne forekommer Spirituspaavirkningen hyppigere hos dem, der kører uden, end hos dem, der kører med Sidevogn.

Af Tabel 25 ses det, at de kvindelige Cyklister forholdsvis hyppigere end de mandlige har udsat sig for Uheld ved ikke at opfylde Vigepligten, ved uforsigtig Udkørsel fra Sidevej eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning. Derimod har de mandlige Cyklister relativt oftere vist Uforsigtighed ved Forbikørsel og er næsten ene om at have Spirituspaavirkning som Uhedsaarsag. Fordelingen efter Alder viser, at de gamle Cyklister er betydeligt mere efterladende end de unge med Hensyn til at give Tegn ved Drejning. Piger under 15 Aar er dog næsten lige saa glemsomme. Spirituspaavirkningen forekommer navnlig i Aldersklasserne mellem 30 og 50 Aar, Cyklisters svingende Kørsel derimod hovedsagelig blandt Børn.

Tabel 25. Antal Færdselsuheld forvoldt af Cyklister fordelt efter Hovedaarsag.

Uheldet forvoldt af	Uforsigtig Forbikørsel	Opfyldte ikke Vigepligt	Mngl. Tegngivn. ved Drejn.	Ufors. Udkørsel fra Sidevej ¹⁾	Svingende Kørsel	Spirituspaavirkning	Uopmærksomhed	Andre Aarsager	Til sammen
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Mandlig Cyklist:									
Under 15 Aar	17,2	10,4	5,7	13,0	12,0	»	4,2	37,5	100,0
15—30 —	22,6	14,3	3,1	8,6	3,8	3,5	4,5	39,6	100,0
30—50 —	12,4	14,2	8,2	8,2	4,0	15,0	3,4	34,6	100,0
50 Aar og derover ..	11,1	13,5	14,8	12,6	3,6	9,3	3,9	31,2	100,0
I alt...	16,0	13,0	7,3	10,0	4,7	7,1	3,8	38,1	100,0
Kvindelig Cyklist:									
Under 15 Aar	6,7	8,9	13,3	8,9	13,3	»	8,9	40,0	100,0
15—30 —	16,9	20,0	5,6	8,1	4,4	»	6,9	38,1	100,0
30—50 —	10,6	21,1	8,1	14,3	2,5	0,6	4,3	38,5	100,0
50 Aar og derover ..	5,9	12,8	15,7	13,7	3,9	»	2,0	46,0	100,0
I alt...	11,2	17,3	9,2	11,2	4,4	0,2	5,0	41,5	100,0
Samtlige Cyklister	14,8	14,1	7,7	10,3	4,6	5,4	4,2	38,9	100,0

¹⁾ Herunder uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej

Blandt Fodgængerne er det for en stor Del enten Børn eller gamle, der har udvist Uforsigtighed i Færdselen og derved er kommet til Skade, Børnene ved at lege eller færdes paa Kørebanen, de gamle navnlig ved pludselig at træde frem foran et Køretøj. Af de dræbte og tilskadekomne Børn var kun 36,4 pCt. Piger. Af samtlige Personer, der kom til Skade ved at træde ud foran et Køretøj, var derimod 45,2 pCt. Kvinder og af dem, der kom til Skade ved at snuble 64,5 pCt. I alt 73 Personer, hvoraf 32 Kvinder, kom ud for Uheld ved at forfejle Spring paa Sporvognen. Sporvognspassagerer, der er kommet til Skade ved at springe af Sporvognen, er opført under dette Færdselement. I alt drejede det sig om 86 Personer.

Af Tabel 26, der giver en speciel Oversigt over de Uheld, der har haft Spirituspaavirkning som Hovedaarsag, og den ved disse Uheld forvoldte Skade, ses det, at disse Uheld i 1946 udgjorde en væsentlig større Procentdel af samtlige Uheld end før Krigen. Dog gælder dette ikke, for saa vidt angaar Uheld forvoldt af Cyklister og Fodgængere.

Tabel 26. Antal Færdselsheld med Spirituspaavirkning som Hovedaarsag og den derved forårsagede Skade.

Uheldet forvoldt af:	Antal Uheld				Antal dræbte og tilskadekomne Personer							
	I alt		i pCt. af samtl. Uheld		den spirituspaavirk. selv		andre		I alt		i pCt. af samtl. dræbte og tilskadekomne	
	1946	1938	1946	1938	dræbte	tilskadekomne	dræbte	tilskadekomne	1946	1938	1946	1938
Rutebiler	5	1	4,2	0,8	1	1	»	»	2	»	4,1	»
Drosker, Lillebiler ...	25	19	5,7	2,4	1	4	»	»	5	8	3,7	2,4
Alm. Personbiler	252	126	7,2	3,4	2	70	3	46	121	71	10,2	4,6
Lastbiler m. v.	101	47	3,3	1,8	2	29	1	25	57	17	6,7	2,1
Motorcykler	90	31	8,3	3,7	13	76	1	18	108	27	12,3	3,8
Hestekøretøjer	20	6	2,6	1,2	1	2	»	1	4	2	1,6	1,2
Sporvogne (Passagerer)	8		2,4		»	8	»	8	3,8			
Cyklister	103	167	5,4	5,3	1	70	»	10	81	125	5,4	4,9
Fodgængere	59	57	4,6	5,1	4	47	»	8	59	52	4,7	4,7
Tilsammen	663	454	5,0	3,3	25	307	5	108	445	302	6,5	3,9
Heraf i Hovedstaden ..	339	245	5,2	3,7	13	149	2	47	211	—	7,1	—
— Provinsbyerne ...	138	83	3,9	2,6	4	50	»	31	85	—	5,0	—
— Landkommunerne	186	126	5,6	3,2	8	108	3	30	149	—	6,9	—

Ligeledes medførte Spiritusulykkerne betydeligt flere Personskader baade absolut og forholdsmæssigt end i 1938. I alt dræbtes i 1946 ved saadanne Ulykker 30 Personer, hvoraf 25 var de spirituspaavirkede selv, medens 415 kom til Skade iøvrigt, heraf 307 de spirituspaavirkede selv.

Tabel 27. Antal Færdselsheld i 1946 med Spirituspaavirkning som Hovedaarsag, fordelt efter Ugedage og Klokkeslet.

	Kl. 6—12	Kl. 12—18	Kl. 18—24	Kl. 0—6 ¹⁾	I alt
Søn- og Helligdage	4	22	47	14	87
Mandag ²⁾	»	29	40	11	80
Tirsdag ²⁾	4	33	39	12	88
Onsdag ²⁾	1	23	35	12	71
Torsdag ²⁾	1	29	46	13	89
Fredag ²⁾	»	27	65	15	107
Lørdag ²⁾	2	53	61	25	141
I alt	12	216	333	102	663
I pCt. af samtlige Uheld . . .	0,3	3,2	13,3	20,0	5,0

¹⁾ Den paafølgende Dag.

²⁾ Bortset fra Helligdage.

Endvidere viser Tabel 27, at det af Ugens Dage er Fredagen og navnlig Lørdagen, der — Timerne Kl. 0—6 den paafølgende Dag iberegnet — kan fremvise det største Antal Færdselsheld med Alkoholnydelse som Hovedaarsag. Om Lørdagen indtraf saaledes godt og vel halvanden Gange saa mange af disse Uheld som paa Hverdagene Mandag—Torsdag gennemsnitligt eller som paa Søn- og Helligdage, der ikke havde højere Tal end nævnte fire Hverdage. I Forhold til det samlede Antal Færdselsheld udgjorde de, hvor Spirituspaavirkningen har spillet ind, kun 0,3 pCt. i Tiden Kl. 6—12 og 3,2 pCt. fra Kl. 12 til Kl. 18. Men i Aftentimerne Kl. 18—24 var Spirituspaavirkning Hovedaarsag i 13,3 pCt. og i Nattetimerne Kl. 0—6 i ikke mindre end 20,8 pCt. af Tilfældene.

Med Hensyn til Aldersfordelingen af de Førere af Motorkøretøjer,

der har været Aarsag til Færdsselsuheld, fremgaar det af Tabel 28, at der i 1946 har været forholdsvis flere ældre heriblandt end før Krigen. Dette maa dog næppe tages som Udtryk for, at de ældres Uheldsrisiko er vokset i Forhold til de yngres, men skyldes antagelig simpelthen en ændret Aldersfordeling for Førere af Motorkøretøjer i Almindelighed. Det maa nemlig antages, at Nedgangen under Krigen i Udstedelsen af Førerbeviser i Forbindelse ogsaa med Vanskelighederne da og senere

Tabel 28. Antal Førere af Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdsselsuheld, procentvis fordelt efter Alder.

	Almindelig Personbil		Drosker Rutebiler		Lastbiler		Motorcykler		Tilsammen	
	1946	1938	1946	1938	1946	1938	1946	1938	1946	1938
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Under 18 Aar.	0,3	0,2	0,3	»	0,1	0,1	0,6	0,1	0,3	0,1
18—20 Aar . . .	2,4	5,6	0,7	0,9	3,8	6,1	10,8	16,3	4,0	6,4
21—24 — . . .	5,8	10,3	3,6	7,5	12,9	15,4	18,9	25,8	10,0	13,4
25—39 — . . .	43,2	39,5	37,5	56,5	53,6	51,7	54,4	47,5	48,2	46,2
40—59 — . . .	34,5	36,1	45,2	29,6	20,8	20,2	12,5	9,3	27,2	27,3
60 Aar o. dero.	9,5	6,6	8,4	4,5	1,6	1,3	0,4	0,1	5,2	4,0
Uoplyst Alder	4,3	1,7	4,3	1,0	7,2	5,2	2,4	0,9	5,1	2,6
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

ved at erhverve Motorkøretøjer har medført, at Gennemsnitsalderen for de Motorførere, der faktisk deltager i Trafikken, er steget. Det kan nævnes, at der i Aarene 1937—39 af Københavns Politi udstedtes gennemsnitlig 16 991 Førerbeviser til Motorkøretøjer aarligt, men i Krigsaarene kun omkring 12 000. Først i 1946 forøgedes Uddannelsen af nye Motorførere atter stærkt, idet der i Løbet af dette Aar udstedtes 34 044 nye Kørekort, men Indehaverne af disse har jo kun kunnet føre Motorkøretøj i en Del af Aaret.

I Tabel 29 er de uheldsforvoldende Førere af Motorkøretøjer fordelt efter, hvornaar deres Førerbevis er udstedt. Det ses, at 12,5 pCt. af de paagældende først har faaet Førerbevis i 1946 og 9,8 pCt. i 1945. Særlig blandt de Motorcyklister, der har afstedkommet Ulykker, fandtes mange med Førerbevis af ny Dato, saaledes mellem en Fjerdedel

Tabel 29. Antal Førere af Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdselsuheld, procentvis fordelt efter Førerbevisets Alder.

	Intet Førerbevis	Førerbevis udstedt			Uoplyst	I alt
		1946	1945	tidl. end 1945		
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Rutebil, Omnibus	0,8	0,8	0,8	76,7	20,9	100,0
Droske	1,1	2,1	2,1	83,9	10,8	100,0
Lillebil m. v.	2,5	2,5	6,8	80,1	8,1	100,0
Almindelig (mandlig Fører	2,0	8,9	9,0	65,5	14,6	100,0
Personbil (kvindelig —	4,7	28,0	8,8	50,9	7,6	100,0
Lastbil	1,4	11,7	11,0	60,6	15,3	100,0
Motorcykle uden Sidevogn	6,9	31,0	14,6	31,8	15,7	100,0
— med —	3,3	26,7	9,9	51,7	8,4	100,0
I alt...	2,3	12,5	9,8	60,0	15,4	100,0

og en Tredjedel med Førerbevis fra 1946, og tilsvarende gjaldt kvindelige Førere af Personbiler.

Under Henvisning til Tabelafdelingens Tabel V, hvor de uheldsforvoldende Motorkøretøjer foruden efter Førerens Alder og Tiden for hans Førerbevis' Udstedelse er fordelt efter Ejendomsforhold, skal det endelig nævnes, at 58,9 pCt. af de almindelige Personbiler førtes af Ejeren selv, medens det i 19,8 pCt. af Tilfældene drejede sig om Arbejdsgiverens Vogn. For Lastbilernes Vedkommende var Forholdet omvendt, idet kun 19,1 pCt. førtes af Ejeren selv, men 62,3 pCt. af Personer i hans Tjeneste. For Motorcykler uden Sidevogn var de tilsvarende Procenter henholdsvis 62,0 og 8,6 og for Motorcykler med Sidevogn (ofte Varesidevogn) henholdsvis 48,0 og 37,4. En betydelig Del, 13,7 pCt., af de uheldsforvoldende Motorcykler uden Sidevogn er opført under Rubrikken »Andet fremmed Køretøj«, hvorunder henhører Køretøjer, der er stjaalne eller laant uden Tilladelse.

Af samtlige Motorkøretøjer, der var Aarsag til Færdselsuheld, var 253 udenlandske, heraf 227 militære Køretøjer.

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1946 og Antallet af de heri

Accidents de circulation en 1946 et nombre des traficants

Nr.	Politikreds <i>préfectures de police</i>	Antal Færdselsuheld <i>accidents de circulation</i>				Antal Personer <i>personnes</i>			Ant. Motor- køretøjer <i>automobiles</i>		Sporvogn <i>tramways</i>	Rutebil, Omnibus <i>autobus</i>	
		hvordan <i>avec personnes tuées</i>	Personer dræbtes <i>avec personnes tuées</i>	med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i>	I alt <i>total</i>	Antal Uheld pr. 10 000 Indb. <i>nbr. des accid. p. 10 000 hab.</i>	dræbte <i>tués</i>	alvorligt tilskadekomne <i>blessés grièvement</i>	lettere tilskadekomne <i>blessés légèrement</i>	alvorligt beskadigede <i>endommagés grièvement</i>			lettere beskadigede <i>endommagés légèrement</i>
1	København	65	2122	3006	5193	71	71	878	1417	534	3310	861	67
2	Frederiksberg	6	391	508	905	80	6	204	212	96	495	105	5
3	Gentofte	3	168	287	458	56	3	40	144	50	445	20	12
-	Nordre Birk iøvrigt	6	139	202	346	43	6	29	130	31	326	7	6
3	Søndre Birk	13	145	185	344	42	13	106	84	101	263	»	14
4	Roskilde Købstad	1	35	61	97	41	1	14	24	7	89	»	1
-	Landkommunerne	6	33	47	86	23	6	17	27	19	68	»	5
5	Køge Købstad	»	21	19	40	41	»	26	7	25	18	»	»
-	Landkommunerne	6	24	22	52	14	6	22	20	30	29	»	»
6	Helsingør Købstad	»	32	69	101	53	»	9	27	16	41	»	1
-	Landkommunerne	4	41	53	98	27	4	26	26	23	58	»	3
7	Hillerød Købstad	»	20	26	46	52	»	10	13	9	23	»	3
-	Landkommunerne	4	50	45	99	25	4	31	41	42	54	»	3
8	Frederikssund Købstad	»	1	5	6	17	»	»	1	1	4	»	»
-	Frederiksværk —	»	3	6	9	30	»	2	1	3	7	»	»
-	Landkommunerne	2	18	22	42	18	2	16	6	22	22	»	»
9	Holbæk Købstad	»	12	34	46	34	»	9	7	12	32	»	»
-	Nykøbing S. —	»	5	9	14	32	»	2	3	3	17	»	»
-	Landkommunerne	3	19	46	68	13	3	14	15	19	55	»	3
10	Kalundborg Købstad	1	3	6	10	13	1	2	1	3	10	»	»
-	Landkommunerne	2	12	13	27	10	2	12	4	16	15	»	1
11	Slagelse Købstad	»	32	62	94	52	»	23	15	22	49	»	1
-	Landkommunerne	6	29	19	54	20	7	19	21	24	23	»	3
12	Skelskør Købstad ¹⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Korsør ¹⁾ —	»	2	»	2	2	»	2	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne ¹⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Ringsted Købstad	»	10	20	30	38	»	6	4	3	26	»	1
-	Sorø —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	1	17	22	40	11	1	9	13	12	31	»	»
14	Næstved Købstad	»	31	38	69	46	»	21	12	8	36	»	4
-	Landkommunerne	2	19	22	43	19	2	12	15	20	26	»	1
15	Storehedinge Købstad	»	»	1	1	5	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	2	8	7	17	9	2	11	5	13	9	»	»
16	Præstø Købstad	»	1	1	2	13	»	1	»	»	1	»	»
-	Landkommunerne	1	7	6	14	13	1	3	7	4	12	»	1
17	Vordingborg Købstad	1	10	8	19	20	1	7	4	5	8	»	»
-	Stege —	»	»	1	1	4	»	»	»	»	1	»	»
-	Landkommunerne	1	11	16	28	11	1	6	5	14	13	»	1
18	Rønne Købstad	»	9	5	14	12	»	8	3	9	7	»	»
-	Hasle —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Allinge-Sandvig Købstad	»	2	1	3	14	»	2	»	1	»	»	»
-	Neksø —	»	1	1	2	7	»	1	»	1	»	»	»
-	Aakirkeby —	»	»	1	1	6	»	»	»	1	»	»	»
-	Svaneke —	»	1	»	1	8	»	1	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	2	12	5	19	7	3	13	4	14	4	»	»

¹⁾ Indberetningerne fra Politikredsen er formentlig ufuldstændige

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.
impliqués: Répartition par préfectures de police.

 Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene
traficants impliqués

Motordroske <i>fiacres</i>	Lillebil <i>fiacres non autorisés</i>	Alm. Personbil, mandl. Fører <i>automobiles orâmares, hommes</i>	Alm. Personbil, kvindl. Fører <i>automobiles orâmares, femmes</i>	Brandbil og lign. <i>automobiles des sapeurs</i>	Lastbil <i>camions</i>	Bil, uopl. Art m. v. <i>automobiles sans indic. etc</i>	Motorcykle uden Sidevogn <i>motocyclistes sans sidecar</i>	Motorcykle med Sidevogn <i>motocyclistes avec sidecar</i>	Jernbanetog <i>chemin de fer</i>	Hestekøretøj <i>voitures hippomobiles</i>	Trækvogn <i>voitures à bras</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>		Fodgænger <i>piétons</i>	Andet <i>autres</i>	I alt <i>total</i>
												mandlig <i>homme</i>	kvindelig <i>femme</i>			
811	163	2301	107	58	1657	69	437	302	12	397	24	1246	481	854	1081	10428
67	25	411	13	16	267	3	76	55	»	60	3	231	110	150	178	1775
20	8	289	11	5	113	1	53	8	»	16	»	83	44	56	131	870
9	5	162	7	4	101	2	58	10	1	31	»	71	34	54	92	654
6	4	199	9	»	158	1	58	16	1	26	»	50	17	41	91	691
3	2	65	4	1	30	2	11	1	»	13	»	16	12	8	29	198
1	1	58	3	1	26	»	13	1	»	12	»	11	3	14	14	163
»	1	27	»	»	10	»	15	2	»	3	»	9	5	4	6	82
4	4	30	2	»	30	»	8	»	»	2	»	4	3	1	9	98
6	»	38	4	2	38	3	7	1	5	7	2	27	12	14	39	206
4	1	60	8	»	31	2	14	5	»	5	»	15	8	3	34	193
1	2	19	1	1	11	1	8	1	»	9	»	9	6	6	11	89
3	1	46	3	1	31	»	32	3	4	8	»	10	3	11	39	198
»	»	5	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	1	5	13
»	1	7	1	»	2	»	1	»	»	»	»	1	1	»	3	17
1	»	24	2	»	17	»	12	»	»	2	»	3	1	4	10	75
2	1	27	1	1	20	»	10	»	1	6	2	8	4	»	10	91
2	2	13	2	»	3	»	6	»	»	»	»	1	1	»	1	29
6	2	36	4	»	31	»	13	1	»	17	»	1	1	6	14	135
1	1	6	»	»	3	»	3	»	»	»	1	»	»	2	3	20
»	2	11	3	1	16	»	6	1	»	2	»	4	»	3	5	55
1	4	54	2	5	28	»	10	2	»	7	»	21	9	7	39	190
2	2	23	»	1	22	»	11	»	»	6	»	13	1	3	15	102
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	»	2	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	18	2	»	12	»	6	1	»	»	»	6	1	5	10	62
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	32	1	»	14	»	5	»	»	4	»	5	1	4	7	78
1	3	37	»	»	29	»	3	»	»	4	1	16	8	11	20	137
»	»	29	»	1	12	»	9	»	»	7	1	7	1	4	9	81
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	2
»	»	11	3	»	4	»	5	1	»	1	»	1	2	1	2	31
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	3
»	»	9	1	»	4	»	3	1	»	1	»	»	1	3	6	30
»	»	5	1	»	9	»	7	»	1	5	1	3	1	2	1	36
»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
1	»	17	»	1	14	»	5	2	»	4	»	6	1	3	2	57
»	1	8	»	1	7	»	6	»	»	1	»	2	»	2	2	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	1	6
»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	1	»	1	»	»	1	5
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2
»	4	4	»	»	6	»	5	»	4	»	»	4	2	1	2	36

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1946 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld				Antal Personer			Ant. Motor- køretøjer		Sporvogn	Rutebil, Omnibus	
		hvorved Personer dræbtes	iøv- r med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr 10,000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadede			lettere beskadede
19	Nykøbing F. Købstad . . .	»	18	23	41	25	»	12	9	15	26	»	1
-	Stubbekøbing — . . .	»	6	6	12	57	»	6	1	2	10	»	»
-	Landkommunerne . . .	3	3	14	20	7	3	5	1	12	10	»	»
20	Sakskøbing Købstad . . .	»	1	3	4	16	»	1	»	2	2	»	»
-	Nysted — . . .	»	3	1	4	24	»	2	2	»	3	»	»
-	Landkommunerne . . .	1	7	8	16	8	1	7	4	8	10	»	»
21	Rødby Købstad . . .	1	2	2	5	14	1	»	3	2	1	»	»
-	Maribo — . . .	»	8	14	22	47	»	2	9	2	12	»	1
-	Landkommunerne . . .	1	5	2	8	4	1	1	10	3	2	»	»
22	Naksvø Købstad . . .	»	5	10	15	10	»	2	3	6	13	»	1
-	Landkommunerne . . .	1	5	3	9	4	1	5	2	3	5	»	»
23	Nyborg Købstad . . .	»	13	25	38	40	»	3	13	15	10	»	»
-	Landkommunerne . . .	»	20	3	23	14	»	18	15	11	10	»	»
24	Svendborg Købstad . . .	1	29	31	61	29	1	18	16	4	33	»	2
-	Landkommunerne . . .	2	23	20	45	13	2	10	16	10	26	»	»
25	Rudkøbing Købstad . . .	»	4	6	10	23	»	3	2	4	6	»	»
-	Ærøskøbing — . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Marstal Handelsplads . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	2	5	11	18	8	2	3	2	5	18	»	»
26	Faaborg Købstad . . .	»	2	2	4	9	»	1	1	»	4	»	»
-	Landkommunerne . . .	1	5	5	11	4	1	7	1	7	1	»	»
27	Odense Købstad . . .	9	205	179	393	43	9	107	116	81	169	25	14
28	Odense Herred m. v. . .	7	40	32	79	24	7	30	33	50	38	»	1
29	Kerteminde Købstad . . .	»	2	4	6	17	»	»	3	2	3	»	»
-	Landkommunerne . . .	4	8	2	14	9	4	6	7	6	7	»	»
30	Bogense Købstad . . .	1	1	1	3	10	2	»	1	1	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	2	17	12	31	12	2	17	11	18	13	»	»
31	Assens Købstad . . .	2	1	8	11	23	2	1	»	2	8	»	»
-	Landkommunerne . . .	3	9	18	30	14	3	7	2	11	18	»	1
32	Middelfart Købstad . . .	2	6	20	28	35	3	4	5	5	20	»	»
-	Landkommunerne . . .	3	23	19	45	20	4	18	19	19	22	»	»
33	Fredericia Købstad . . .	»	20	15	35	15	»	14	8	8	26	»	»
-	Landkommunerne . . .	2	17	17	36	20	2	8	15	22	25	»	»
34	Kolding Købstad . . .	2	25	86	113	41	2	10	21	19	100	»	3
-	Landkommunerne . . .	5	13	36	54	12	5	11	10	20	43	»	1
35	Vejle Købstad . . .	1	47	92	140	52	1	36	24	15	78	»	5
-	Landkommunerne . . .	4	41	82	127	27	4	25	25	67	72	»	1
36	Horsens Købstad . . .	1	81	102	184	57	1	53	32	28	75	»	11
-	Landkommunerne . . .	1	27	16	44	17	1	26	7	15	22	»	»
37	Voer-Nim m. fl. Hrdr. . .	2	31	56	89	23	2	22	13	48	31	»	4
38	Silkeborg Købstad . . .	»	40	39	79	38	»	27	20	23	25	»	3
-	Skanderborg — . . .	»	2	5	7	17	»	»	2	2	4	»	»
-	Landkommunerne . . .	8	31	21	60	18	8	34	12	33	24	»	2
39	Hasle m. fl. Herreder . .	2	34	48	84	16	2	21	22	31	39	»	1
40	Odder . . .	»	19	28	47	12	»	12	17	10	29	»	2
41	Aarhus Købstad . . .	8	264	309	581	54	8	102	179	68	383	31	10

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motorroske	Lillebil	Alm Personbil, mandlig Fører	Alm Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign	Læstbil	Bil, uopl Art m v	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Jernbanetog	Hestekeretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Fodgænger	Andet	I alt
3	»	22	»	»	12	»	6	1	1	8	»	6	4	7	10	81
1	»	7	»	»	4	»	2	»	»	2	»	2	2	»	4	24
3	»	10	1	2	6	»	4	»	»	1	»	2	1	1	7	38
»	1	2	»	»	1	»	»	»	»	1	»	1	»	»	2	8
»	1	»	»	»	3	»	2	»	»	»	»	»	1	»	»	8
»	1	9	1	»	6	»	4	1	1	2	»	3	1	2	3	34
»	1	3	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	1	»	4	11
»	1	14	»	1	6	»	1	1	»	2	»	2	»	4	8	44
»	»	6	»	»	2	»	1	»	»	»	»	3	»	1	4	17
1	»	8	»	»	6	»	8	»	»	1	»	2	»	1	3	31
1	1	3	»	»	2	»	4	»	1	»	»	3	2	1	1	18
1	»	27	»	»	10	»	3	»	»	2	»	3	1	4	22	73
1	»	13	»	»	4	»	9	»	»	3	»	4	3	3	5	42
»	»	30	4	3	21	»	6	2	3	3	»	27	8	4	11	124
1	»	25	»	»	18	»	15	2	»	3	»	6	»	6	15	92
»	»	1	»	1	7	»	2	»	1	2	»	1	»	2	1	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	13	1	1	7	»	2	»	»	1	»	1	2	2	4	36
2	»	3	»	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	1	»	8
2	»	5	»	»	4	»	2	2	1	1	»	1	»	2	3	23
13	11	183	5	6	108	»	52	4	2	20	2	121	54	60	73	753
2	8	51	2	»	22	»	25	1	»	4	»	7	1	6	23	153
»	1	1	»	»	2	»	2	»	»	2	»	1	»	1	2	12
»	»	7	»	1	1	»	5	»	1	3	»	1	1	1	3	24
»	»	1	»	»	»	»	1	»	1	1	»	1	1	»	»	6
1	»	16	»	»	13	»	11	1	»	4	»	3	2	3	6	60
1	»	3	»	»	9	»	1	»	2	»	»	1	»	»	5	22
»	1	14	1	»	16	1	7	»	»	»	»	7	2	2	9	61
»	4	21	2	»	9	»	4	»	1	»	»	3	2	1	10	57
1	»	18	1	»	21	»	14	1	1	3	»	6	2	3	18	89
4	1	20	1	»	8	»	11	1	»	4	1	6	5	1	6	69
2	1	26	2	»	24	»	3	»	»	»	»	1	2	4	9	74
5	2	70	3	3	59	»	10	3	1	4	»	15	9	8	34	229
2	»	30	»	3	28	»	11	»	»	5	»	4	2	5	18	109
3	3	58	5	1	68	»	17	2	1	11	1	27	14	18	53	287
»	3	54	2	2	90	»	20	2	3	18	»	6	3	6	45	255
5	6	69	4	4	60	3	13	1	1	11	3	42	24	33	69	359
»	2	22	1	»	12	»	11	1	»	4	»	3	5	5	23	89
»	5	29	4	3	61	»	10	»	»	9	»	12	5	10	26	178
5	4	24	1	3	35	»	13	2	2	5	1	15	11	14	18	166
»	»	3	»	»	3	»	2	1	»	2	1	1	1	»	»	14
2	1	29	»	»	18	»	21	1	1	5	»	7	3	5	17	112
1	3	45	4	3	26	1	13	»	»	10	»	15	6	9	27	164
3	2	26	»	»	18	»	10	»	1	4	»	4	1	6	13	90
19	12	299	6	9	177	2	75	19	8	40	5	174	63	101	89	1139

Tabel I (fortsat) Antal Færdselsuheld i Aaret 1946 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld				Antal Personer			Ant. Motor- køretøjer		Sporvogn	Rutebil, Omnibus	
		hvorved Personer dræbtes	levr med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr 10.000 Indb	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadede			lettere beskadede
42	Grenaa Købstad	»	1	7	8	11	»	1	»	1	6	»	»
-	Æbeltoft —	»	1	1	2	10	»	1	»	1	»	»	»
-	Landkommunerne	2	9	12	23	8	2	5	7	6	13	»	1
43	Rougsø m. fl. Herreder	»	19	13	32	8	»	10	10	5	13	»	1
44	Randers Købstad	2	84	106	192	53	2	36	58	33	116	»	6
-	Landkommunerne	2	29	21	52	21	2	29	14	19	25	»	2
45	Mariager Købstad	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	2	22	33	57	13	2	9	23	28	32	»	2
46	Hobro Købstad	»	9	9	18	23	»	2	11	4	13	»	1
-	Landkommunerne	1	11	9	21	7	1	9	5	14	10	»	»
47	Nibe Købstad	»	4	3	7	33	»	5	»	1	3	»	»
-	Løgstør —	1	9	9	19	60	1	9	1	4	8	»	»
-	Landkommunerne	1	56	28	85	22	1	49	28	35	32	»	7
48	Aalborg Købstad	3	70	139	212	35	3	33	46	47	142	»	9
-	Landkommunerne	4	17	25	46	14	4	17	7	22	25	»	2
49	Nørresundby Købstad	1	11	20	32	39	1	3	8	3	21	»	»
-	Landkommunerne	5	20	31	56	13	5	12	12	19	39	»	2
50	Sæby Købstad	1	4	10	15	48	1	3	4	5	6	»	»
-	Landkommunerne	2	6	22	30	11	2	3	5	10	21	»	1
51	Frederikshavn Købstad	»	24	32	56	33	»	17	11	16	29	»	1
-	Skagen —	1	4	3	8	12	1	2	3	2	1	»	»
-	Landkommunerne	1	8	12	21	11	1	8	1	10	9	»	1
52	Hjørring Købstad	1	21	28	50	37	1	13	10	19	31	»	»
-	Brønderslev —	1	2	16	19	26	1	1	1	9	11	»	»
-	Landkommunerne	3	29	29	61	13	3	25	15	31	25	»	»
53	Thisted Købstad	»	4	10	14	15	»	2	4	5	4	»	»
-	Landkommunerne	2	11	11	24	6	2	11	»	6	7	»	»
54	Hurup	»	7	5	12	6	»	3	8	1	9	»	»
55	Nykøbing M. Købstad	»	10	8	18	20	»	5	6	4	8	»	1
-	Landkommunerne	1	4	9	14	8	1	5	1	4	15	»	»
56	Skive Købstad	1	11	23	35	28	1	2	10	3	22	»	2
-	Landkommunerne	1	7	8	16	6	1	4	4	6	14	»	1
57	Viborg Købstad	»	28	35	63	31	»	14	17	4	39	»	1
-	Landkommunerne	1	4	3	8	4	1	4	1	4	4	»	»
58	Fjends-Nørlyng m. fl. H....	5	32	20	57	14	5	21	21	21	25	»	»
59	Herning Købstad	»	10	13	23	14	»	3	8	11	11	»	1
-	Landkommunerne	4	17	26	47	13	6	15	7	18	28	»	2
60	Holstebro Købstad	»	12	8	20	15	»	3	15	11	4	»	»
-	Struer —	1	3	4	8	12	1	2	1	9	3	»	»
-	Landkommunerne	»	13	11	24	8	»	7	8	16	8	»	1
61	Lemvig Købstad	»	9	4	13	25	»	3	6	3	9	»	»
-	Landkommunerne	3	10	8	21	10	3	10	5	5	15	»	1
62	Ringkøbing Købstad	»	2	»	2	5	»	1	1	»	»	»	»
-	Landkommunerne	5	14	23	42	9	5	10	12	16	27	»	2
63	Varde Købstad	»	9	3	12	15	»	7	2	4	7	»	»
-	Landkommunerne	3	13	13	29	8	4	11	10	17	17	»	»

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikrødse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motorroske	Lillebil	Alm Personbil, mandlig Fører	Alm Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign	Læstbil	Bil, uopl. Art m v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Jernbanetog	Hestekøretøj	Trækvogn	Cykelst, mandlig	Cykelst, kvindelig	Fodgænger	Andet	I alt
1	»	5	»	1	4	»	»	»	»	»	»	2	»	»	3	16
»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	4
»	1	10	»	3	6	»	»	»	1	4	»	1	1	2	5	39
»	»	11	1	»	16	»	»	»	»	5	»	7	3	3	6	61
13	»	90	2	5	62	»	32	2	1	25	2	46	22	27	45	380
1	»	27	1	1	15	»	9	1	1	5	»	5	9	10	16	103
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	»	35	2	3	15	»	12	»	1	9	»	4	1	6	11	110
2	»	11	»	1	6	»	2	»	»	2	»	4	»	4	3	36
»	1	12	2	»	9	»	5	»	1	1	»	3	»	3	4	41
»	»	1	»	»	5	»	1	»	»	1	»	»	»	»	2	13
»	»	8	»	»	5	»	4	»	»	5	»	4	»	5	6	37
4	»	35	1	2	27	»	17	»	1	12	»	9	4	10	23	152
17	7	107	4	3	90	»	29	3	2	29	2	59	17	30	36	444
»	2	25	1	»	21	»	9	2	2	6	»	6	2	9	7	94
3	»	12	»	»	12	»	6	»	2	8	»	7	1	3	10	64
5	»	37	»	»	25	»	7	1	1	5	»	5	3	2	16	109
2	»	4	»	1	7	»	1	»	»	7	»	1	1	4	4	32
1	»	15	»	1	14	»	6	1	»	6	»	1	»	2	10	58
4	»	29	»	»	28	»	6	»	»	6	1	12	5	8	17	117
1	»	3	»	»	4	»	1	»	»	1	»	1	3	1	2	17
1	»	10	»	»	12	»	3	»	»	4	»	»	2	»	6	39
2	1	30	5	»	17	»	9	»	»	5	»	7	4	5	16	101
1	»	16	»	»	4	»	1	»	»	8	1	»	»	7	7	38
2	1	33	»	»	18	»	11	1	2	13	»	5	3	7	18	114
»	2	8	1	»	6	»	1	»	»	4	»	»	»	»	5	27
»	1	8	»	»	7	»	7	»	1	7	»	2	»	5	10	48
1	»	5	»	»	4	»	2	»	»	5	»	3	»	1	2	23
»	3	5	»	»	9	»	»	»	»	4	»	3	»	6	7	38
»	2	5	»	1	8	»	3	»	»	2	»	1	»	»	5	28
2	»	18	1	»	12	»	5	»	»	6	»	5	4	5	10	70
2	»	7	»	»	8	»	4	»	»	»	»	1	»	2	6	31
2	1	32	1	1	22	»	15	1	»	7	2	18	2	9	15	129
»	»	4	»	»	5	»	4	»	»	»	»	1	1	2	»	15
2	5	22	2	1	20	»	13	1	»	11	»	5	4	2	24	110
»	»	10	2	1	8	»	5	»	»	5	»	4	2	4	4	48
1	1	20	1	1	30	»	6	»	1	2	»	1	3	5	14	88
4	»	11	»	»	7	»	3	»	»	3	»	3	2	5	8	46
»	»	3	»	»	7	»	1	3	»	»	»	»	1	2	2	19
»	2	10	»	»	8	»	11	»	»	3	»	6	»	1	5	47
»	1	5	»	»	6	»	5	»	»	2	»	»	1	3	3	26
»	»	8	1	1	7	»	6	»	»	4	»	3	2	3	2	38
1	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	4
1	»	21	1	»	21	»	9	»	1	7	»	4	2	2	10	81
1	»	6	»	»	7	»	3	»	»	»	»	»	»	6	2	25
3	»	15	1	»	16	»	7	»	»	3	»	3	1	4	4	57

Tabel I (fortsat) Antal Færdsselsuheld i Aaret 1946 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdsselsuheld					Antal Personer			Ant. Mo- torkøretøj.		Sporvogn	Rutebil, Omnibus
		hvorved Perso- ner dræbtes	levr med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr 10,000 Indb	dræbte	alvorligt tilskadedkomne	lettere tilskadedkomne	alvorligt beskadede	lettere beskadede		
64	Esbjerg Købstad	»	24	53	77	18	»	8	16	12	54	»	»
-	Landkommunerne	»	4	3	7	7	»	1	4	4	6	»	»
65	Ribe Købstad	»	4	3	7	10	»	2	2	1	5	»	1
-	Landkommunerne	5	14	19	38	10	5	6	17	21	22	»	2
66	Haderslev Købstad	1	34	59	94	53	1	17	25	19	62	»	2
-	Kristiansfeld Flække	»	3	1	4	62	»	3	1	2	2	»	1
-	Landkommunerne	2	28	24	54	20	2	21	18	29	25	»	»
67	Toftlund	2	17	8	27	12	2	18	8	13	13	»	»
68	Aabenraa Købstad	»	19	23	42	34	»	8	16	7	24	»	»
-	Landkommunerne	2	4	20	26	15	2	4	»	6	23	»	3
69	Sønderborg Købstad	1	14	27	42	30	1	11	9	10	28	»	»
-	Augustenborg Flække	»	»	1	1	7	»	»	»	»	»	»	»
-	Nordborg	»	1	»	1	9	»	»	1	»	»	»	»
-	Landkommunerne	1	16	14	31	13	1	13	6	9	22	»	2
70	Graasten	3	21	26	50	26	3	15	16	25	17	»	2
71	Tønder Købstad	»	4	17	21	31	»	2	9	11	19	»	2
-	Højer Flække	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Løgumkloster	»	»	2	2	11	»	»	»	2	1	»	»
-	Landkommunerne	»	9	7	16	6	»	4	8	6	11	»	2
	Hele Landet..	298	5680	7513	13391	33	312	2889	3615	2607	8344	1049	265
	Hovedstaden <i>la capitale</i>	74	2681	3801	6556	71	80	1122	1773	680	4250	986	84
	Provinsbyerne <i>villes de province:</i>												
	med over 40 000 Indb. <i>hab.</i> ..	20	563	680	1263	42	20	250	357	198	748	56	33
-	15 000—40 000 - - -	9	575	873	1457	40	9	326	330	254	848	»	44
-	5 000—15 000 - - -	11	253	376	640	25	12	146	170	192	370	»	11
	under 5 000 Indb. <i>hab.</i>	6	70	105	181	18	7	47	37	44	103	»	2
	Tilsammen <i>total</i> ..	46	1461	2034	3541	35	48	769	894	688	2069	56	90
	Landkommunerne <i>communes rurales:</i>												
	i Kbhvns Amtsradsreds ..	19	284	387	690	42	19	135	214	132	589	7	20
-	Frederiksborg Amt	10	109	120	239	24	10	73	73	87	134	»	6
-	det øvrige Sjælland ..	30	179	220	429	14	31	125	132	171	281	»	15
	paa Bornholm ..	2	12	5	19	7	3	13	4	14	4	»	»
-	Lolland-Falster ..	6	20	27	53	6	6	18	17	26	27	»	»
-	Fyn ..	24	150	122	296	13	25	116	106	137	153	»	2
	i det østlige Jylland	29	281	359	669	16	29	212	157	290	346	»	15
	i det nordlige —	21	180	205	406	12	21	142	100	166	214	»	15
	i det vestlige —	27	128	134	289	9	30	89	89	128	166	»	9
	i det sydlige —	10	95	99	204	15	10	75	56	88	111	»	9
	Tilsammen <i>total</i> ..	178	1438	1678	3294	16	184	998	948	1239	2025	7	91
	Hele Landet <i>le Danemark</i>	298	5680	7513	13391	33	312	2889	3615	2607	8344	1049	265

1) Herunder 262 Hunde (71 i Hovedstaden, 65 i Provinsbyerne og 126 i Landkommunerne)

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motordroske	Lillebil	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign	Læstbil	Bil, uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Jernbanetog	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Fodgænger	Andet	I alt
7	2	42	3	2	37	»	8	1	3	7	»	17	4	8	15	156
1	»	4	1	»	1	»	2	»	»	»	»	»	1	»	2	12
»	»	4	»	»	1	»	1	1	»	»	»	3	»	1	1	13
1	1	17	2	1	14	»	11	»	»	7	»	5	»	2	10	73
4	1	41	1	2	42	»	11	4	8	6	2	12	6	15	30	187
»	»	1	»	»	1	»	2	»	»	»	»	»	»	1	2	8
2	3	24	»	1	27	»	11	»	»	6	»	7	3	9	13	106
»	3	15	»	»	10	»	7	»	»	5	»	3	1	1	7	52
»	»	20	»	»	13	»	6	2	1	6	»	11	6	10	11	86
1	»	12	»	2	14	»	3	»	»	1	»	3	»	1	14	54
»	»	17	1	1	30	»	9	1	4	1	»	6	»	8	8	86
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2
»	»	13	2	2	14	»	8	»	»	1	»	7	3	2	12	66
1	1	24	2	»	23	»	7	»	»	6	»	4	2	11	19	102
»	»	19	»	1	13	»	»	»	1	2	»	1	»	»	3	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	2	5
»	»	9	»	»	6	»	3	»	»	2	»	»	2	2	4	30
639	360	6459	288	187	4659	93	1743	487	100	1154	60	2768	1154	1910	3191	26566
398	196	3001	131	79	2037	73	566	365	12	473	27	1560	635	1060	1390	13073
56	32	631	18	20	412	2	164	27	15	96	9	371	138	199	213	2492
62	27	697	34	31	556	8	184	23	23	127	16	312	153	189	442	2928
21	16	351	15	7	250	2	117	8	11	79	5	98	42	85	176	1294
7	8	84	3	4	67	1	37	2	5	28	1	18	10	31	55	363
146	83	1763	70	62	1285	13	502	60	54	330	31	799	343	504	886	7077
15	9	361	16	4	259	3	116	26	2	57	»	121	51	95	183	1345
7	2	130	13	1	79	2	58	8	4	15	»	28	12	18	83	466
15	13	256	17	5	173	»	78	9	»	56	2	52	14	42	83	830
»	4	4	»	»	6	»	5	»	4	4	»	4	2	1	2	36
3	2	28	2	2	16	»	13	1	2	3	»	11	4	5	15	107
8	10	162	5	3	106	1	90	7	4	19	»	36	13	28	86	580
11	19	321	17	15	323	1	126	5	8	70	»	68	39	68	209	1315
23	6	208	4	7	151	»	77	5	8	69	»	36	16	42	108	775
9	9	128	9	4	130	»	73	1	2	37	»	29	14	21	77	552
4	7	97	4	5	94	»	39	»	»	21	»	24	11	26	69	410
95	81	1695	87	46	1337	7	675	62	34	351	2	409	176	346	915	6416
639	360	6459	288	187	4659	93	1743	487	100	1154	60	2768	1154	1910	3191	26566

Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1946 og den herved
Accidents de circulation en 1946 et le dommage

	Antal Uheld accid. de circul.							Antal	
	Hovedstaden <i>la capitale</i>	Provincbyerne <i>villes de province</i>	Land- kommuner <i>com. rurales</i>	Hele Landet <i>le Danemark</i>	Heraf			Uheldet	
					paa Hovedveje <i>grande route</i>	i Vejkryds <i>carrefour</i>	med Pers skade <i>avec pers tués ou blessés</i>	Personbil <i>autom ordn</i>	Lastbil <i>camion</i>
Sammenstød mellem Kørende <i>collision entre véhicules en marche.</i>									
Sporvogn—Motorkøretøj <i>tramways—automobile</i>	403	30	1	434	3	185	42	19	27
Sporvogn—Cykle <i>tramways—bicyclette</i>	82	7	2	91	»	40	70	1	1
Sporvogn—andet Køretøj <i>tramways—aut. véhicule</i>	31	6	»	37	»	8	8	»	»
Personbil—Personbil <i>automobile ord.—automob. ord.</i>	596	328	278	1202	217	696	98	144	»
Personbil—Lastbil <i>automobile ord.—camion</i>	539	337	376	1251	271	670	105	76	104
Lastbil—Lastbil <i>camion—camion</i>	125	120	138	383	105	172	24	»	29
Personbil—Motorcykle <i>automobile ord.—motocyclette</i>	242	161	165	568	112	401	280	183	1
Lastbil—Motorcykle <i>automobile ord.—motocyclette</i>	137	76	92	305	59	197	184	»	121
Personbil—Hestekøretøj <i>automob. ord.—voiture hipp.</i>	82	66	92	240	45	91	41	38	»
Lastbil—Hestekøretøj <i>camion—voiture hippomobile</i>	44	42	55	141	28	37	25	»	18
Personbil—Cykle <i>automobile ord.—bicyclette</i>	529	326	168	1023	178	515	663	329	4
Lastbil—Cykle <i>camion—bicyclette</i>	276	162	83	521	78	227	360	1	205
Motorcykle—Motorcykle <i>motocyclette—motocyclette</i>	13	16	15	44	8	35	31	»	»
Motorcykle—Cykle <i>motocyclette—bicyclette</i>	167	98	63	328	55	163	234	»	1
Motorcykle—Hestekøretøj <i>motocyclette—voiture hipp.</i>	6	8	40	54	17	16	38	»	»
Hestekøretøj—Hestekøretøj <i>voit. hippom.—voit. hipp.</i>	9	3	2	14	2	»	2	»	»
Hestekøretøj—Cykle <i>voit. hippom.—bicyclette</i>	49	34	10	93	10	38	56	»	»
Cykle—Cykle <i>bicyclette—bicyclette</i>	157	99	37	293	17	114	208	»	1
Motorkøretøj—Tog <i>automobile—trains</i>	9	41	25	75	8	22	19	8	18
Tog—andet Køretøj <i>trains—autre véhicule</i>	»	6	8	14	»	3	7	»	»
I alt total	3496	1966	1649	7111	1213	3630	2495	799	530
Paakørsel af Fodgænger <i>collision entre un véhicule et un piéton.</i>									
Sporvogn <i>tramways</i>	147	4	1	152	»	16	151	»	»
Personbil <i>automobile ordinaire</i>	208	145	146	499	102	76	478	133	»
Lastbil <i>camion</i>	131	80	66	277	30	46	270	»	79
Motorcykle <i>motocyclette</i>	134	68	49	251	29	27	243	1	2
Hestekøretøj <i>voiture hippomobile</i>	20	15	15	50	1	8	45	»	»
Cykle <i>bicyclette</i>	173	102	30	305	16	45	294	»	»
Andet Køretøj <i>autre véhicule</i>	»	2	»	2	»	»	2	»	»
I alt total	813	416	307	1536	178	218	1483	134	81
Paakørsel af fast Genstand <i>collision entre un véhicule et un obstacle.</i>									
Personbil <i>automobile ordinaire</i>	492	311	255	1058	209	253	148	208	5
Lastbil <i>camion</i>	385	275	239	899	166	178	54	»	84
Motorcykle <i>motocyclette</i>	72	50	110	232	41	64	143	5	8
Hestekøretøj <i>voiture hippomobile</i>	123	89	35	247	19	44	23	»	4
Cykle <i>bicyclette</i>	64	33	21	118	8	13	70	3	4
Andet Køretøj <i>autre véhicule</i>	11	6	»	17	1	»	»	»	»
I alt total	1147	764	660	2571	444	552	438	216	101
Uheld uden Sammenstød <i>accident ne comportant pas de collision.</i>									
Sporvogn (Passagerer) <i>tramways (passagers)</i>	180	4	»	184	1	19	182	7	4
Personbil <i>automobile ordinaire</i>	27	15	104	146	45	30	83	122	5
Lastbil <i>camion</i>	16	6	58	80	17	18	45	»	55
Motorcykle <i>motocyclette</i>	45	26	77	148	32	41	125	2	»
Hestekøretøj <i>voiture hippomobile</i>	23	27	71	121	10	16	75	»	2
Cykle <i>bicyclette</i>	209	74	49	332	23	58	327	»	1
Fodgænger <i>piéton</i>	126	48	13	187	5	28	187	»	»
I alt total	626	200	372	1198	133	210	1024	131	67
Andreog komplicerede Uheld <i>autres genres d'accidents</i>									
Heraf med Motorkøretøjer implicerede	474	195	306	975	151	212	438	81	77
Heraf med Motorkøretøjer implicerede	381	143	275	799	137	190	308	81	77
Tilsammen total									
Heraf med Motorkøretøjer implicerede	6556	3541	3294	13391	2119	4822	5878	1361	856
	5059	2930	2989	10958	1992	4350	4041	1361	856

1) Herunder parkerede Motorkøretøjer

forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art.
occassionné répartis d'après la nature de l'accident.

dræbte og tilskadekomne Personer <i>personnes tuées et blessées</i>														Motorkøretøjer beskadede ¹⁾ <i>automobiles endommagées</i>		Antal Uheld m.Ska- de paa a.Matr. <i>acc avec domm. d'a.mat.</i>			
forvoldt af <i>accident causé par</i>														alvorl græve- ment	lettere lègre- ment				
Motorecykle <i>motocycliste</i>	Cykle <i>bicycliste</i>	Hestekøreløj v. hippomob <i>tramway</i>	Sporvogn <i>tramway</i>	And. Køret <i>autre véhic</i>	Fodgænger <i>piéton</i>	Andet <i>autres</i>	I alt <i>total</i>	Heraf dont			Af de dræbte og tilsk.k. var								
								Dræbte <i>tués</i>	alv tilskadek <i>blessés</i>	blev grævem. <i>légers.</i>	Bilister <i>automobilistes</i>	Motorecykl. <i>motocyclistes</i>	Cyklister <i>cyclistes</i>	Spv. pass m v <i>pass. tramw</i>	Kuskø og Pas <i>cochers et pass</i>	Fodgængere <i>piétons</i>			
9	»	»	»	»	»	2	57	1	19	37	17	9	»	31	»	»	68	295	276
1	72	»	1	»	»	»	76	3	33	40	»	»	67	9	»	»	1	1	74
»	»	3	15	»	»	»	18	»	1	17	»	»	»	15	3	»	»	»	39
»	1	»	»	»	»	»	146	1	32	113	146	»	»	»	»	»	387	1765	9
»	»	»	»	»	»	2	182	3	76	103	182	»	»	»	»	»	461	1533	13
»	»	»	»	»	»	1	30	3	10	17	30	»	»	»	»	»	170	466	10
156	»	1	»	»	1	1	343	15	154	174	11	332	»	»	»	»	261	732	1
90	1	1	»	»	»	4	217	13	108	96	2	213	2	»	»	»	135	302	7
»	»	13	»	»	»	»	51	1	12	38	16	»	1	»	34	»	44	171	135
»	»	10	»	»	»	»	28	»	20	8	4	»	1	»	23	»	16	64	104
»	343	1	»	»	1	7	685	18	261	406	14	»	670	»	»	1	7	372	666
53	153	»	»	»	»	5	364	22	153	189	3	»	361	»	»	»	7	70	346
»	»	»	»	»	»	»	53	»	31	22	»	53	»	»	»	»	28	52	1
130	163	1	»	»	3	»	298	8	119	171	»	80	217	»	»	1	28	121	236
23	»	30	»	»	»	»	53	5	19	29	»	44	»	»	9	»	24	24	25
»	»	2	»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	2	»	»	»	15
»	24	37	»	»	»	»	61	»	21	40	»	»	60	»	1	»	»	1	70
»	224	»	»	»	1	»	226	1	85	140	»	»	226	»	»	»	»	1	157
3	»	»	»	»	»	9	38	6	23	9	30	6	»	1	»	1	40	37	14
»	6	1	»	»	»	1	8	3	5	»	»	»	6	»	2	»	»	»	11
465	987	100	16	»	6	33	2936	103	1182	1651	455	737	1611	56	74	3	1677	5997	2209
»	»	»	12	»	141	2	155	13	55	87	»	»	»	3	»	152	»	»	9
»	1	»	»	»	356	3	493	29	220	244	4	»	1	»	»	488	3	121	22
»	1	»	»	»	192	4	276	34	126	116	»	»	2	»	»	274	4	34	10
86	1	»	»	»	195	1	286	5	125	156	»	44	»	»	»	242	8	86	4
»	»	26	»	»	21	»	47	3	22	22	»	»	»	2	»	45	»	1	11
»	117	1	»	»	199	2	319	3	132	184	»	»	80	»	»	239	»	»	31
»	»	»	»	»	3	»	3	1	2	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»
86	120	27	12	»	1107	12	1579	88	682	809	4	44	83	3	2	1443	15	242	87
»	»	»	»	»	»	26	239	9	98	132	239	»	»	»	»	»	283	628	585
2	5	»	»	»	»	9	100	3	41	56	92	2	3	»	»	3	130	404	565
151	2	1	»	»	1	16	184	26	96	62	»	183	1	»	»	»	108	119	73
»	»	25	»	»	»	»	25	4	10	11	»	»	»	25	»	»	8	87	171
1	45	»	»	»	1	17	71	4	24	43	»	»	71	»	»	»	»	34	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	11	7
154	52	26	»	»	2	68	619	46	269	304	331	185	75	»	25	3	533	1283	1449
»	3	»	173	»	3	»	190	5	72	113	»	»	»	190	»	»	»	»	14
»	1	2	»	»	1	3	134	12	39	83	134	»	»	»	»	»	77	41	3
»	»	»	»	»	»	7	62	8	36	18	62	»	»	»	»	»	29	20	3
140	2	»	»	»	3	9	156	15	81	60	»	156	»	»	»	»	36	69	1
»	»	87	»	»	»	6	95	15	36	44	»	»	»	95	»	»	»	»	78
»	270	»	»	»	4	60	335	7	153	175	»	»	335	»	»	»	2	»	71
»	»	»	»	»	80	97	177	1	121	55	»	»	»	»	177	»	»	»	»
140	276	89	173	»	91	182	1149	63	538	548	196	156	335	190	95	177	144	130	170
35	54	11	10	»	44	221	533	12	218	303	51	149	186	7	8	132	238	692	444
35	41	7	8	»	20	118	387	12	147	228	56	149	100	4	8	75	238	692	395
380	1489	253	211	»	1250	516	6816	312	2889	3615	1037	1271	2290	256	204	1758	2607	8344	4359
880	715	67	8	»	773	228	4888	249	2046	2593	1037	1271	1372	48	75	1085	2592	8208	3504

Tabel III. Antal Færdselsuheld i Aaret 1946, fordelt efter Hovedaarsag,

Accidents de circulation en 1946, répartis d'après

Løbe-Nr.	Hovedaarsag cause principale Pour la traduction voir page 74	Sporvogn tramway	Rutebil, Omnibus autobus	Motordroske fiacre autorisé	Lillebil fiacre non autorisé	Almindelig Personbil automobile ordinaire						
						Mandlig Fører conducteur homme			Kvindelig Fører femme	Førelses Kon. el. Al- der uoplyst inconnu	I alt Total	
						-25 Aar ans	25-50 Aar ans	50 Aar—				
1	Bremser i Uorden	1	1	2	3	»	»	1	»	12	13	
2	Styretøj i Uorden	»	1	3	»	»	»	»	»	8	8	
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	»	»	»	»	»	»	»	»	8	8	
4	Punktering	»	2	1	1	»	1	»	»	16	17	
5	Manglende eller slukkede Lygter	»	»	1	1	2	6	1	»	»	9	
6	Anden Mangel ved Materiel	2	»	2	»	»	»	»	»	8	8	
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	4	7	8	7	39	167	37	8	9	260	
8	Kørsel i venstre Vejbane	»	2	11	6	6	56	25	1	4	92	
9	Forbikørsel bagfra, skønt Vejb. ikke er fri	1	4	2	7	10	67	12	3	4	96	
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	4	35	67	31	38	404	160	43	26	671	
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	»	»	2	1	»	1	2	1	»	4	
12	Opfyldte ikke Vigepligt	2	13	55	36	51	403	160	24	20	658	
13	Lille Bue til venstre	»	4	3	6	8	30	12	4	»	54	
14	Stor Bue til højre	»	»	3	2	2	3	4	2	1	12	
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejn.	»	4	3	3	4	37	13	2	3	59	
16	Mangl. el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	»	»	1	»	»	»	1	1	»	2	
17	Uforsigtig Start	17	7	8	8	12	68	46	4	3	133	
18	Uforsigtig Bakning	1	8	12	9	11	115	40	9	10	185	
19	Uforsigtig Bremsning	22	1	11	2	9	50	19	5	1	84	
20	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom el. Sidev.	»	3	21	13	17	143	53	12	2	227	
21	Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej	1	5	10	2	7	84	34	10	»	135	
22	Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej	»	»	7	1	2	42	34	5	1	84	
23	For sen Bremsning	37	»	»	»	»	1	»	»	»	1	
24	Kørt for nær efter andet Køretøj	»	»	9	»	11	64	20	4	6	105	
25	Uforsigtig Aabning af Vognvær	»	1	6	1	3	25	5	2	»	35	
26	Køretøj uforvarligt læsset	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	
27	Utrænet eller uvøvet Fører	»	»	2	2	17	10	3	7	»	37	
28	Spirituspaavirkning	8	5	16	9	16	194	38	4	»	252	
29	Legemlig eller aandelig Mangel	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	»	1	»	2	»	7	»	»	»	7	
31	Uopmærksom af anden eller uopl. Aarsag	82	6	4	7	4	40	22	5	3	74	
32	Forvirredes af Færdselen («nervøs«)	»	»	1	»	»	10	4	8	1	23	
33	Mistet Herredøm. o. Køret. af uopl. Aars.	»	»	1	»	2	20	8	1	1	32	
34	Blandet af modgaaende Køretøjs Lygter	1	»	1	»	3	17	7	»	»	27	
35	Ildebefindende	7	»	1	»	1	2	2	1	»	6	
36	Motorecykl el Cykl fald. i Skinn. el Hjulsp.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
37	Cyklists svingende Kørsel	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
38	Cyklist eller Fodg. haget sig til Køretøj	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
39	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
40	Børns Leg el. Fælden paa Kørebanen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
41	Fodgænger snubler	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
42	Fodgænger forfjeldet Spring p. Sporvogn	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
43	Passager sprunget af Sporvogn	86	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
44	Heste blevet sky	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
45	Uforvarlig Henstilling af Køretøj	»	1	3	»	»	24	5	2	1	32	
46	Andre Aarsag. knyttet t. Færdselslem.	39	9	2	1	2	20	7	2	»	31	
47	Andet (Vejforhold, Vejforhold, Dyr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	I alt total	315	120	279	161	277	2112	775	170	148	3482	

amt efter de Færdelselementer, til hvilke denne var knyttet (fortsættes).

s causes principales.

Heraf m. Førebavis fra 1945 eller 1946 dont certifié en 1945 ou 1946	Lastbil <i>camion</i>					Heraf m. Førebavis fra 1945 eller 1946 dont certifié en 1945 ou 1946	Motorecykle <i>motocyclette</i>						Heraf m. Førebavis fra 1945 eller 1946 dont certifié en 1945 ou 1946	Hestekøretøj <i>voiture hippomobile</i>	Løbe-Nr.
	Førerens Alder <i>âge du conducteur</i>				I alt <i>Total</i>		uden Sidevogn sans <i>sidecar</i>		med Sidevogn avec <i>sidecar</i>		uoplyst <i>inconnu</i>	I alt <i>Total</i>			
	-25 Aar ans	25-50 Aar ans	50 Aar— ans	uop- lyst <i>inconn</i>			Førerens Alder <i>âge du c</i>		Førerens Alder <i>âge du c</i>						
							-25 Aar ans	25 Aar— ans	-25 Aar ans	25 Aar— ans					
>	>	1	>	20	21	>	>	>	>	>	>	>	>	>	1
>	>	>	>	13	13	>	>	>	>	1	1	>	>	>	2
>	>	>	>	14	14	>	>	>	>	5	5	>	>	>	3
>	>	>	>	10	10	>	>	1	>	9	10	>	>	>	4
1	3	11	>	2	16	5	2	3	>	1	6	5	29	5	5
>	>	>	>	17	17	>	>	>	>	1	6	7	17	6	6
60	48	107	3	9	167	51	55	72	9	8	144	74	8	7	7
13	14	92	6	2	114	23	5	10	1	6	22	9	10	8	8
26	23	74	5	5	107	30	2	10	2	9	23	10	12	9	9
105	119	486	48	89	742	152	38	75	15	56	2	186	82	112	10
1	>	7	>	>	7	7	3	1	3	>	7	6	6	11	11
115	67	289	29	10	395	97	59	136	9	39	1	244	110	53	12
12	10	44	5	1	60	10	3	10	>	2	>	15	8	6	13
1	4	10	3	>	17	4	4	7	1	2	>	14	4	1	14
9	19	58	11	2	90	21	2	1	2	4	>	9	5	18	15
>	>	3	>	>	3	>	>	>	>	>	>	>	>	>	16
28	10	60	13	3	86	14	2	5	1	7	>	15	9	3	17
20	52	240	26	11	329	83	>	>	>	>	>	>	>	11	18
21	14	52	4	>	70	24	4	10	>	3	>	17	7	>	19
49	21	121	13	2	157	29	10	27	1	13	>	51	19	25	20
36	12	60	10	1	83	14	9	19	>	>	>	28	11	9	21
18	20	63	8	>	91	21	2	1	>	2	>	5	4	13	22
>	1	>	>	>	1	1	>	>	>	>	>	>	>	>	23
28	10	52	7	1	70	16	4	13	2	12	>	31	13	6	24
5	2	17	1	>	20	2	>	>	>	>	>	>	>	>	25
1	8	33	2	1	44	5	>	>	>	1	>	1	>	11	26
16	9	12	>	>	21	11	28	16	2	8	>	54	23	3	27
45	9	86	6	>	101	15	17	54	2	17	>	90	27	20	28
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	29
1	3	4	>	>	7	>	>	>	>	>	>	>	>	>	30
17	16	54	1	5	76	18	4	11	1	5	>	21	8	10	31
6	>	5	>	>	5	>	1	5	>	1	>	7	4	>	32
7	5	7	2	>	14	4	17	21	1	9	>	48	21	4	33
7	1	3	>	>	4	2	2	3	>	1	>	6	6	1	34
1	1	3	1	>	5	2	>	3	>	>	>	3	2	>	35
>	>	>	>	>	>	>	>	2	>	>	>	2	1	>	36
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	37
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	38
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	39
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	40
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	41
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	42
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	43
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	328	44
2	5	34	3	>	42	7	>	>	>	2	>	2	>	6	45
5	7	28	3	3	41	11	3	6	2	1	2	14	4	41	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
656	513	2116	210	221	3060	674	276	522	54	210	26	1088	472	761	48

samt efter de Færdselementer, til hvilke denne var knyttet.

I alt Total	Jernbanetog train	Fødgænger piéton					Antal Færdsele i alt) accid., total	Heraf dont		Af Uheldene indtraf i			Antal medvirkende Aarsager cause non seule	Antal Uheldsaarsager i alt causes d'accidents, total	Løbe-Nr.
		mandlig homme	kvindelig femme	I alt Total	Heraf dont			paa Hovedvej grande route	i Vekryds carrefour	Hovedstaden la capitale	Provincbyerne villes de provinces	Landkommunernes communes rurales			
					under 15 Aar dont 15 ans et moins	60 Aar og der- over dont 60 ans et plus									
5	1	»	»	»	»	47	9	15	10	19	18	167	214	1	
»	»	»	»	»	»	26	8	3	5	7	14	9	35	2	
29	»	»	»	»	»	60	13	6	28	14	18	3	63	3	
2	»	»	»	»	»	43	18	3	10	7	26	8	51	4	
14	»	»	»	»	»	76	29	7	9	14	53	110	186	5	
18	1	1	»	1	»	73	17	17	28	30	15	32	105	6	
62	2	»	»	»	»	669	178	225	112	234	323	788	1457	7	
72	»	»	»	»	»	329	58	70	111	76	142	189	518	8	
50	»	»	»	»	»	302	60	32	154	77	71	37	339	9	
285	1	2 ⁾	»	2	»	2136	209	377	1386	400	350	524	2660	10	
1	»	»	»	»	»	22	4	8	10	3	9	1	23	11	
271	»	»	»	»	»	1727	31	1637	1071	477	179	80	1807	12	
25	»	»	»	»	»	173	6	145	47	67	59	9	182	13	
6	»	»	»	»	»	55	3	44	10	32	13	9	64	14	
149	»	2 ⁾	»	2	»	337	14	108	190	77	70	20	357	15	
15	»	»	»	»	»	21	4	2	11	6	4	»	21	16	
16	1	»	»	»	»	294	25	29	206	65	23	13	307	17	
1	»	»	»	»	»	556	49	116	273	193	90	30	586	18	
15	1	»	»	»	»	223	54	59	122	49	52	44	267	19	
136	»	2 ⁾	»	2	»	635	9	492	367	133	135	10	645	20	
62	»	»	»	»	»	335	325	295	19	195	121	4	339	21	
75	»	»	»	»	»	276	271	192	22	110	144	1	277	22	
»	»	»	»	»	»	39	»	7	35	3	1	7	46	23	
28	»	»	»	»	»	249	33	57	191	23	35	53	302	24	
»	»	»	»	»	»	63	10	»	41	17	5	1	64	25	
11	»	1 ⁾	»	1	»	69	14	13	29	21	19	11	80	26	
1	»	»	»	»	»	120	18	30	21	34	65	195	315	27	
103	»	54	5	59	»	663	98	174	339	138	186	5	668	28	
3	»	1	1	2	»	5	»	»	3	»	2	43	48	29	
3	»	»	»	»	»	20	12	2	3	5	12	5	25	30	
77	9	24	6	30	2	396	44	90	210	109	77	109	505	31	
38	»	10	9	19	»	93	24	34	23	48	22	103	196	32	
97	»	1 ⁾	1 ⁾	2	1	198	21	26	106	41	51	158	356	33	
1	»	»	»	»	»	41	16	5	8	14	19	27	68	34	
30	»	6	5	11	»	63	6	14	41	13	9	12	75	35	
43	»	»	»	»	»	45	»	9	33	12	»	»	45	36	
89	»	»	»	»	»	89	14	22	29	29	31	48	137	37	
9	»	12	1	13	13	22	7	2	2	5	15	1	23	38	
»	»	250	206	456	3	179	456	59	63	288	97	61	517	39	
»	»	340	195	535	535	»	535	76	70	216	176	9	544	40	
»	»	22	40	62	6	26	62	1	8	54	5	3	14	76	41
»	»	41	32	73	2	22	73	»	9	66	4	3	8	81	42
»	»	»	»	»	»	»	86	2	9	81	3	2	5	91	43
»	»	»	»	»	»	»	323	39	58	89	121	118	430	44	
68	»	1 ⁾	»	1	»	»	155	18	14	78	46	31	1	156	45
14	3	2	1	3	»	»	198	22	55	119	42	37	55	253	46
—	—	—	—	—	—	—	908	191	169	250	250	408	793	1701	47
1924	19	772	502	1274	562	255	13391	2119	4822	6556	3541	3294	3914	17305	48

Forhold knyttet til Vejen, Føret, Vejret etc ²⁾ Fødgænger med Trækvogn

Tabel IV. Den ved Færdselsheldene i Aaret 1946

Le dommage occasionné; répartition d'après les

		Antal dræbte Personer <i>personnes</i>										
		Bil- ster auto- mo- bilistes	Motor- cyk- lister moto- cyc- listes	Cykl <i>cycl</i>		Fodgængere <i>piétons</i>					Andre Per- soner <i>autres per- sonnes</i>	Dræb- te i alt <i>tuéés, total</i>
				I alt total	Heraf under 15 Aar <i>dont moins de 15 ans</i>	Un- der 6 Aar <i>m. d 6 ans</i>	6—14 Aar <i>ans</i>	15— 59 Aar <i>ans</i>	60 Aar og dero 60 ans et plus	i alt total		
Pour la traduction voir page 74 (Les chiffres indiqués ci-dessous en parenthèse correspondent aux numéros d'ordre page 74)												
Uheldet forvoldt af <i>accident causé par:</i>												
Personbil automobile ordinaire												
Uforsigtig Forbikørsel (10)	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	
Opfyldte ikke Vigepligten (12)	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2	
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej (20)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
For hurtig Kørsel efter Forholdene (7)	6	1	2	»	»	»	»	2	2	»	11	
Kørsel i venstre Vejbane (8)	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	
Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej (22)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej (21)	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	
Overhaling, skønt Vejbanen ikke er fri (9)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Spirituspaavirkning (28)	4	2	»	1	»	»	»	»	1	»	7	
Uforsigtig Bremsning (19)	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	
Kørt for nær efter andet Køretøj (24)	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	
Mangelfuld Tegngivning ved Drejning (15)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Uforsigtig Aabning af Vognvær (25)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Uopmærksomhed (30-31)	3	»	1	»	»	»	»	»	»	»	4	
Lille Bue tilvenstre (13)	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	
Utrænet Fører (27)	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	1	
Uforsigtig Start (17)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Uforsigtig Bakning (18)	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	1	
Mangler ved Materiellet (1, 2, 3, 4, 5)	7	»	»	1	»	»	»	»	1	»	8	
Andre Aarsager (46)	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	
I alt total	28	6	4	»	2	1	»	3	6	»	44	
Lastbil camion et camionette												
Uforsigtig Forbikørsel (10)	2	»	2	»	1	»	»	»	1	»	5	
Opfyldte ikke Vigepligten (12)	»	1	2	2	»	»	»	»	»	»	3	
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej (20)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
For hurtig Kørsel efter Forholdene (7)	5	»	1	»	»	»	1	»	1	»	7	
Kørsel i venstre Vejbane (8)	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	
Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej (22)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej (21)	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	
Overhaling, skønt Vejbanen ikke er fri (9)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Spirituspaavirkning (28)	2	»	1	»	»	»	»	»	»	»	3	
Uforsigtig Bremsning (19)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Kørt for nær efter andet Køretøj (24)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Mangelfuld Tegngivning ved Drejning (15)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Uforsigtig Aabning af Vognvær (25)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Uopmærksomhed (30-31)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Lille Bue tilvenstre (13)	»	1	»	»	»	»	1	»	1	»	2	
Utrænet Fører (27)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Uforsigtig Start (17)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Uforsigtig Bakning (18)	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	1	
Mangler ved Materiellet (1, 2, 3, 4, 5)	1	1	2	»	»	»	»	»	»	»	4	
Andre Aarsager (46)	4	1	1	»	»	»	»	»	»	»	6	
I alt total	14	6	9	2	1	»	2	1	4	»	33	

forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen (fortsættes).
causes principales des accidents en 1946.

tuées	Antal tilskadekomne Personer <i>personnes blessées</i>												Antal Motor-køretøjer beskadigede <i>automobiles endommagées</i>		Antal Uheld i alt <i>nombre total des accidents</i>	
	Heraf Uheldsforvolderen selv <i>dont auteurs du sinistre</i>	Bilister <i>automobilistes</i>	Motorcyklistere <i>motorcyclistes</i>	Cykl <i>cyclist.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>					Andre Personer <i>autres personnes</i>	Tilskadekomne ialt <i>blessés, total</i>	Heraf Uheldsforvolderen selv <i>dont auteurs du sinistre</i>	alvorligt <i>grèvement</i>		lettere <i>légerement</i>
				I alt <i>total</i>	Heraf under 15 Aar <i>dont moins de 15 ans</i>	Under 6 Aar <i>moins de 6 ans</i>	6-14 Aar <i>ans</i>	15-59 Aar <i>ans</i>	60 Aar og derover <i>60 ans et plus</i>	Fodgængere i alt <i>total</i>						
>	39	7	108	9	>	3	31	27	61	11	226	30	100	635	804	
1	84	42	79	11	>	>	4	1	5	14	224	38	266	918	762	
>	22	26	6	>	>	1	>	>	1	1	56	15	92	347	264	
6	118	6	27	2	>	2	13	1	16	5	172	107	135	171	282	
1	20	7	12	2	>	>	1	3	4	2	45	16	43	113	111	
>	8	24	5	>	>	>	2	>	2	>	39	2	40	104	92	
>	32	22	4	>	>	>	1	>	1	>	59	11	88	165	152	
>	12	2	9	>	>	>	2	2	4	4	31	11	31	99	109	
4	76	1	20	3	1	>	14	5	20	4	121	75	122	180	282	
1	20	1	2	>	1	>	3	>	4	2	29	16	26	95	98	
1	9	1	2	>	>	>	>	>	>	>	12	7	20	162	114	
>	1	13	3	>	>	>	>	>	>	>	17	1	11	91	69	
>	>	>	29	>	>	1	>	>	1	>	30	>	>	23	43	
3	22	>	8	2	1	>	5	>	6	1	37	19	26	66	101	
>	7	17	7	>	>	>	>	>	>	>	31	4	25	67	67	
>	14	>	2	>	>	1	4	2	7	>	23	13	14	27	41	
>	2	7	6	>	>	>	>	1	1	>	16	2	23	177	156	
>	1	1	6	1	>	>	3	2	5	>	13	>	11	152	214	
6	39	1	4	>	>	>	1	>	1	>	45	27	46	31	71	
4	62	7	11	>	>	3	7	>	10	1	91	59	72	142	210	
27	588	185	350	30	3	11	91	44	149	45	1 317	453	1 191	3 765	4 042	
2	34	7	97	7	1	>	24	8	33	14	185	27	80	398	742	
>	25	35	36	2	>	1	1	>	2	14	112	8	153	382	395	
>	8	8	8	2	>	>	3	1	4	6	34	1	49	165	157	
4	44	>	10	>	>	>	13	4	17	2	73	28	60	98	167	
>	14	4	9	3	1	>	1	1	3	2	32	4	54	83	114	
>	10	17	5	>	>	>	1	>	1	>	33	3	39	109	91	
>	18	8	2	1	>	>	>	>	>	>	28	2	41	86	83	
>	8	>	9	>	>	>	>	>	>	5	22	4	28	80	107	
2	32	5	8	1	>	>	7	1	8	1	54	29	32	69	101	
>	9	2	1	>	>	>	>	>	>	2	14	5	23	59	70	
>	2	>	>	>	>	>	>	>	>	1	3	2	9	83	70	
>	1	17	3	>	1	>	1	>	2	2	25	>	14	113	90	
>	>	3	12	>	>	>	>	>	>	>	15	>	2	6	20	
>	12	1	8	2	>	1	3	>	4	>	25	11	12	48	83	
>	4	12	5	>	>	>	>	>	>	>	21	1	21	45	60	
>	3	>	3	>	>	>	>	>	>	>	6	>	13	9	21	
>	3	3	1	>	>	>	>	>	>	>	7	2	6	80	86	
>	6	1	5	>	>	1	6	5	12	>	24	>	17	206	329	
>	11	1	2	>	>	>	6	>	6	>	20	8	34	40	74	
4	52	6	18	2	>	>	11	2	13	2	90	37	46	98	200	
12	296	129	242	20	3	3	77	22	105	51	823	172	733	2 257	3 060	

Tabel IV (fortsat). Den ved Færdselehedene i Aaret

		Antal dræbte Personer <i>personnes</i>										
		Bilister auto- mobiler	Motor- cyk- listes	Cykl. <i>cycl.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>					Andre Personer <i>autres per- sonnes</i>	Dræbte i alt <i>toutes, total</i>
				I alt <i>total</i>	Heraf under 15 Aar <i>dont moins de 15 ans</i>	Un- der 6 Aar <i>moins de 6 ans</i>	6—14 Aar <i>ans</i>	15— 59 Aar <i>ans</i>	60 Aar og dero 60 ans et plus	I alt <i>total</i>		
<i>Pour la traduction voir page 74</i> <i>(Les chiffres indiqués ci-dessous en parenthèse correspondent aux numéros d'ordre page 74),</i>												
Uheldet forvoldt af accident causé par:												
Motorcykle <i>motocyclette</i>												
Opfyldte ikke Vigepligten (12)	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	2	
Uforsigtig Forbikørsel (9, 10)	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	4	
For hurtig Kørsel efter Forholdene (7)	»	23	»	»	»	»	1	1	»	»	24	
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej (20)	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	2	
Kørsel i venstre Vejbane (8)	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	2	
Spirituspaavirkning (28)	1	13	»	»	»	»	»	»	»	»	14	
Kørt for nær efter andet Køretøj (24)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Uopmærksomhed (30, 31)	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	
Uforsigtig Bremsning (19)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Utrænet Fører (27)	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	4	
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej (21)	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	2	
Punktering (4)	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	3	
Anden Mangel ved Materiellet (1, 2, 3, 5)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Andre Aarsager (46)	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	7	
I alt total	1	63	»	»	»	»	1	1	»	»	65	
Cyklist <i>bicyclette</i>												
Opfyldte ikke Vigepligten (12)	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	3	
Uforsigtig Forbikørsel (9, 10)	»	»	3	1	»	»	»	»	»	»	3	
Mangelfuld Tegngivning v. Drejning (15)	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	3	
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej (20)	»	»	6	3	»	»	»	»	»	»	6	
Kørsel i venstre Vejbane (8)	»	»	3	2	»	»	»	»	»	»	3	
Spirituspaavirkning (28)	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	
Svingende Kørsel (37)	»	»	5	3	»	»	»	»	»	»	5	
Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej (22)	»	1	3	»	»	»	»	»	»	»	4	
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej (21)	»	1	5	1	»	»	»	»	»	»	6	
Faldet i Skinner eller Hjulspor (36)	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	
For hurtig Kørsel efter Forholdene (7)	»	»	2	1	»	»	1	1	»	»	3	
Ildebefindende (35)	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	
Uopmærksomhed (30, 31)	»	»	2	1	»	»	»	»	»	»	2	
Mistet Herredømmet (33)	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	3	
Mangler ved Materiellet (1, 2, 3, 5)	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	3	
Andre Aarsager (46)	»	»	6	1	»	»	»	»	»	»	6	
I alt total	»	2	50	13	»	»	1	1	»	»	53	
Fodgænger <i>piéton</i>												
Fodgænger traadt frem foran Køretøj (39)	»	»	»	»	»	11	23	34	»	»	34	
Børns Leg eller Færden paa Kørebanen (40)	»	»	»	»	16	13	»	29	»	»	29	
Fodgænger snublet (41)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Spirituspaavirkning (28)	»	»	»	»	»	2	2	4	»	»	4	
Andre Aarsager (46)	»	»	»	»	2	3	1	3	9	»	9	
I alt total	»	«	»	»	18	16	14	28	76	»	76	
Andet <i>antre</i>												
Heste blevet sky (44)	»	»	»	»	»	»	»	»	11	»	11	
Iøvrigt forvoldt af Hestekøretøjer	»	2	»	»	»	»	»	»	8	»	10	
Dyr løbet ind mod Køretøj (47)	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	3	
Vejforhold, Føre (47)	4	3	2	»	1	»	»	1	1	»	11	
Vejforhold (47)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Andet (46)	»	»	»	»	»	»	1	1	5	»	6	
I alt total	4	8	2	»	1	»	1	2	25	»	41	
Tilsammen total général												
47	85	65	15	21	18	16	35	90	25	312		
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	9	12	17	2	6	2	6	19	33	80		
{ Proviensbyerne <i>villes de province</i>	5	8	17	6	3	2	4	6	15	48		
{ Landkommunerne <i>communes rurales</i>	33	65	31	7	12	14	6	10	42	184		

1946 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen.

tuées	Antal tilskadekomne Personer <i>personnes blessées</i>											Heraf Uheldsforvolderen selv <i>dont auteurs du sinistre</i>	Antal Motor-køretøjer beskadigede <i>automobiles endommagées</i>		Antal Uheld i alt <i>nombre total des accidents</i>	
	Bilister <i>auto-mobilister</i>	Motor-cyklist <i>moto-cyclistes</i>	Cykl <i>cyclist.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>						Andre Personer <i>autres personnes</i>		Tilskadekomne i alt <i>blessés, total</i>	alvorligt <i>grèvement</i>		lettere <i>légerement</i>
			I alt <i>total</i>	Heraf under 15 Aar <i>dont moins de 15 ans</i>	Under 6 Aar <i>moins de 6 ans</i>	6-14 Aar <i>ans</i>	15-59 Aar <i>ans</i>	60 Aar og derover <i>60 ans et plus</i>	I alt <i>total</i>							
2	5	111	37	2	»	»	1	»	1	»	154	96	87	244	244	
4	»	84	29	1	1	1	20	13	35	4	152	84	41	149	209	
23	1	106	9	3	2	1	8	5	16	1	133	102	68	80	144	
2	1	31	2	»	»	»	»	»	»	»	34	26	30	62	51	
2	»	13	3	1	»	»	1	»	1	»	17	10	9	14	22	
13	»	79	9	1	»	»	3	3	6	»	94	76	44	46	90	
»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	5	5	3	46	31	
1	»	10	2	»	»	»	2	1	3	»	15	10	2	17	21	
»	»	10	2	»	»	»	»	»	»	»	12	10	1	15	17	
4	»	40	2	»	1	3	»	»	4	»	46	40	26	14	54	
2	»	29	1	»	»	»	»	»	»	»	30	25	21	23	28	
3	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»	9	6	2	6	10	
»	»	5	»	»	1	»	1	»	2	»	7	5	5	6	12	
7	1	82	16	1	»	1	5	1	7	1	107	73	41	102	155	
63	8	614	112	9	4	4	44	23	75	6	815	568	380	824	1088	
3	»	11	171	8	»	»	1	»	1	7	190	151	6	92	271	
3	4	1	162	17	4	3	24	25	56	3	226	109	1	75	335	
3	3	14	96	7	»	»	1	»	1	»	114	82	8	53	149	
6	»	7	90	7	»	1	1	»	2	»	99	77	2	56	136	
3	»	5	42	8	»	»	1	1	2	»	49	29	7	23	72	
1	1	2	75	»	»	»	1	1	2	»	80	70	2	16	103	
5	2	1	67	14	»	»	»	1	1	»	71	53	3	21	89	
2	2	6	57	4	»	»	»	»	»	»	65	55	9	36	75	
5	1	4	45	5	»	»	»	»	1	1	52	43	»	33	62	
1	»	»	41	5	»	»	»	»	»	»	41	41	»	»	43	
2	»	»	38	8	3	2	9	5	19	»	57	32	»	8	62	
1	»	»	28	1	»	»	»	»	»	»	28	28	»	»	30	
2	1	»	57	9	»	1	2	1	4	»	62	48	»	11	80	
3	»	»	89	18	2	»	1	»	3	1	93	83	1	1	97	
2	»	1	46	3	»	»	1	1	2	»	49	24	»	1	48	
6	1	4	139	20	»	3	8	5	16	»	160	107	2	55	272	
48	15	56	1243	134	9	10	50	41	110	12	1436	1032	41	481	1924	
34	1	21	32	2	3	2	205	149	359	3	416	355	7	113	466	
29	3	12	40	3	230	212	2	1	445	»	500	439	9	89	535	
»	»	»	»	»	3	2	28	27	60	»	60	60	»	»	62	
4	»	2	1	»	»	2	45	4	49	3	55	47	»	10	59	
9	1	2	3	»	8	6	77	43	134	3	143	116	1	15	162	
76	5	37	76	5	244	222	357	224	1047	9	1174	1017	17	227	1274	
11	5	2	18	4	2	2	13	2	19	74	118	74	23	81	328	
8	11	26	20	5	»	3	8	2	13	44	114	42	48	211	433	
»	13	109	75	4	1	1	2	4	8	2	207	»	70	159	385	
»	42	21	82	4	»	3	87	30	120	5	270	»	80	213	486	
»	5	7	6	»	»	»	4	2	6	1	25	»	8	17	37	
5	2	»	1	»	»	»	12	4	16	186	205	179	16	109	334	
24	78	165	202	17	3	9	126	44	182	312	939	295	245	790	2003	
250	990	1186	2225	215	266	259	745	398	1668	435	6504	3537	2607	8344	13391	
72	196	315	1172	74	106	111	463	254	934	278	2895	1652	682	4248	6556	
35	215	300	647	84	94	85	178	94	451	50	1603	788	687	2070	3541	
143	579	571	406	57	66	63	104	50	283	107	1946	1097	1238	2026	3294	

Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Hovedårsag til Færdsels-Tiden for Førerbevisets

Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1946, réparties

	Ejendomsforhold <i>propriétaire</i>									
	Eget Køretøj <i>appart au conducteur</i>	Arbejdsgrivers Køretøj <i>appart. au patron</i>	Militærkøretøj <i>aut militaires</i>	Lejet uden Fører <i>louée sans conduct</i>	Andet fremmed Køretøj <i>autom. d'autrui, autre</i>	Udenlandske Køretøjer <i>automobiles étrangères</i>		Andre <i>autre</i>	Ejendomsforhold uoplyst <i>inconnu</i>	Ialt <i>total</i>
						Militære <i>autom. mil- itaires</i>	Andre <i>autre</i>			
Hovedstaden <i>la capitale</i> :										
Droske, Lillebil <i>fiacres</i>	64	213	»	»	1	»	»	»	23	301
Alm. Personbil <i>automobiles ordin.</i>	977	419	20	4	56	98	15	29	63	1681
Lastbil <i>camions</i>	220	945	55	3	4	51	1	»	71	1350
Anden el. uangiven Motorvogn <i>autres</i>	1	2	»	»	»	2	»	»	66	71
Motoreykle <i>motocyclettes</i>	272	126	7	4	28	1	»	3	29	470
Ialt <i>total</i>	1534	1705	82	11	89	152	16	32	252	3873
Provinsbyerne <i>villes de province</i> :										
Droske, Lillebil <i>fiacres</i>	48	74	»	»	5	1	1	»	14	143
Alm. Personbil <i>aut. ord.</i>	580	160	7	8	100	18	1	»	78	952
Lastbil <i>camions</i>	178	468	63	2	13	24	3	»	70	821
Anden el. uangiven Motorvogn <i>autres</i>	2	1	1	»	»	1	»	»	12	17
Motoreykle <i>motocyclettes</i>	148	28	8	14	40	»	»	»	29	267
Ialt <i>total</i>	956	731	79	24	158	44	5	»	203	2200
Landkommunerne <i>com. rurales</i> :										
Droske, Lillebil <i>fiacres</i>	41	53	1	»	8	»	»	»	13	116
Alm. Personbil <i>aut. ord.</i>	497	99	7	24	110	16	1	»	95	849
Lastbil <i>camions</i>	168	432	47	7	21	14	4	»	98	791
Anden el. uangiven Motorvogn <i>autres</i>	1	3	»	»	1	»	»	»	5	10
Motoreykle <i>motocyclettes</i>	216	18	2	15	55	1	»	»	44	351
Ialt <i>total</i>	923	605	57	46	195	31	5	»	255	2117
Hele Landet <i>le Danemare</i> :										
Rutebil, Omnibus <i>autobus</i>	8	86	»	»	2	1	1	»	22	120
Droske <i>fiacre autorisés</i>	94	158	»	»	7	»	»	»	20	279
Lillebil m. v. <i>fiacres non autorisés</i>	51	96	1	»	5	»	»	»	8	161
Alm. Personbil, mandlig Fører <i>aut. ord. avec conducteur homme</i>	1949	654	34	35	236	131	16	29	227	3311
Alm. Personbil, kvindelig Fører <i>aut. ord. avec conducteur femme</i>	105	24	»	1	30	1	1	»	9	171
Lastbil <i>camions</i>	566	1845	165	12	38	89	8	»	239	2962
Anden el. uangiven Motorvogn <i>autres</i>	4	6	1	»	1	3	»	»	83	98
Motoreykle u. Sidevogn <i>sans sidecar</i>	505	70	14	32	112	2	»	1	79	815
Motoreykle m. Sidevogn <i>avec sidecar</i>	131	102	3	1	11	»	»	2	23	273
Ialt <i>total</i>	3413	3041	218	81	442	227	26	32	710	8190

uheld i Aaret 1946, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Udstedelse m. v.

d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.

Førerens Alder âge du conducteur									Førerbeviset certificat du conducteur					
17 Aar og derunder 17 ans et moins	18—20 Aar ans	21—24 Aar ans	25—39 Aar ans	40—49 Aar ans	50—59 Aar ans	60 Aar og derover et plus	Uoplyst inconnu	I alt total	Intet Førerbevis nul	Førerbevis i 1946 certificat en 1946	Førerbevis i 1945 certificat en 1945	Førerbevis udtet tidl. end 1945 certificat avant 1945	Uoplyst inconnu	I alt total
1	2	4	83	98	72	33	8	301	1	2	5	266	27	301
3	26	86	757	363	214	145	87	1681	29	158	128	1146	220	1681
»	53	130	740	248	82	27	70	1350	15	136	149	890	160	1350
»	»	1	4	3	1	»	»	62	»	1	»	2	68	71
1	47	67	270	62	10	2	11	470	22	145	49	212	42	470
5	128	288	1854	774	379	207	238	3873	67	442	331	2516	517	3873
»	1	8	74	34	11	7	8	143	2	3	5	120	13	143
5	20	63	378	215	141	104	26	952	22	81	108	617	124	952
1	35	138	440	117	42	14	34	821	11	114	93	450	153	821
»	»	1	3	1	»	»	»	12	»	1	»	2	14	17
3	38	64	131	20	5	1	5	267	17	77	57	82	34	267
9	94	274	1026	387	199	126	85	2200	52	276	263	1271	338	2200
1	1	8	53	29	9	7	8	116	5	6	8	69	28	116
2	39	53	370	149	120	81	35	849	22	104	77	492	154	849
1	28	123	451	106	36	7	39	791	14	97	83	466	141	791
»	»	2	3	»	»	»	5	10	»	»	»	1	9	10
3	33	74	191	29	10	1	10	351	26	104	40	106	75	351
7	101	260	1068	313	175	96	97	2117	67	311	208	1124	407	2117
1	1	5	56	29	14	4	10	120	1	1	1	92	25	120
1	»	6	88	81	59	33	11	279	3	6	6	234	30	279
»	3	9	66	51	19	10	3	161	4	4	11	129	13	161
10	78	189	1428	685	455	319	147	3311	65	295	298	2168	485	3311
»	7	13	77	42	20	11	1	171	8	48	15	87	13	171
2	116	391	1631	471	160	48	143	2962	40	347	325	1796	454	2962
»	»	4	10	4	1	»	79	98	»	2	»	5	91	98
5	95	176	441	66	12	3	17	815	56	253	119	259	128	815
2	23	29	151	45	13	1	9	273	9	73	27	141	23	273
21	323	822	3948	1474	753	429	420	8190	186	1029	802	4911	1262	8190

Oversættelse af Forspalten i Tabel III.

Traduction relative au tableau III.

- | | |
|--|--|
| 1. Bremser i Uorden | <i>freins défectueux.</i> |
| 2. Styretøj i Uorden | <i>direction défectueuse.</i> |
| 3. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v. | <i>rupture de la fourche, etc.</i> |
| 4. Punktering | <i>rupture des pneus.</i> |
| 5. Manglende eller slukkede Lygter | <i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i> |
| 6. Anden Mangel ved Materiel | <i>autre défaut matériel.</i> |
| 7. For hurtig Kørsel efter Forholdene | <i>excès de vitesse.</i> |
| 8. Kørsel i venstre Vejbane. | <i>circulation à gauche.</i> |
| 9. Forbikørsel bagfra, skønt Vejbanen ikke er fri | <i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre.</i> |
| 10. Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel | <i>imprudence en doublement.</i> |
| 11. Respekterede ikke Tegn til Drejning | <i>signal à tournant non observé.</i> |
| 12. Opfyldte ikke Vigepligt | <i>priorité non observée.</i> |
| 13. Lille Bue til venstre | <i>tournant à gauche trop petit.</i> |
| 14. Stor Bue til højre | <i>tournant à droite trop grand.</i> |
| 15. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning | <i>tournant non ou mal signalé.</i> |
| 16. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn. | <i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i> |
| 17. Uforsigtig Start | <i>imprudence en départ.</i> |
| 18. Uforsigtig Bakning | <i>imprudence en reculant.</i> |
| 19. Uforsigtig Bremsning | <i>imprudence en serrant les freins.</i> |
| 20. Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej | <i>imprudence en sortant.</i> |
| 21. Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej | <i>imprudence en enflant une route nationale.</i> |
| 22. Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej | <i>imprudence en sortant d'une route nationale.</i> |
| 23. For sen Bremsning | <i>freinage retardé</i> |
| 24. Kørt for nær efter andet Køretøj | <i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i> |
| 25. Uforsigtig Aabning af Vogndør | <i>imprudence en ouvrant la porte du véhic e</i> |
| 26. Køretøj uforsvarligt læsset | <i>imprudence en chargement.</i> |
| 27. Utrænet eller uvøvet Fører | <i>inexpérience du conducteur.</i> |
| 28. Spirituspaavirkning | <i>effet de la boisson.</i> |
| 29. Legemlig eller aandelig Mangel | <i>défauts physiques ou intellectuels.</i> |
| 30. Uopmærksom paa Grund af Træthed | <i>inattention à cause de fatigue.</i> |
| 31. Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag | <i>inattention pour d'autres raisons.</i> |
| 32. Forvirredes af Færdsel (»nervøs«) | <i>confusion produite par la circulation («nerveux»).</i> |
| 33. Mistet Herredøm. o. Køretøjet af uopl. Aars. | <i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i> |
| 34. Blandet af modgaaende Køretøjs Lygter | <i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i> |
| 35. Ildebefindende | <i>malaise subit.</i> |
| 36. Motorcyklist eller Cyklist faldet i Skinner ol. Hjulspor | <i>chute causée par rails</i> |
| 37. Cyklists svingende Kørsel | <i>allure branlante du cycliste.</i> |
| 38. Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj | <i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i> |
| 39. Fodgænger traadt frem foran Køretøj. | <i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i> |
| 40. Børns Leg el. Færden paa Kørebanen | <i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i> |
| 41. Fodgænger snublet | <i>faux pas du piéton.</i> |
| 42. Fodgænger forfejlet Spring paa Sporvogn | <i>piéton ayant manqué le saut sur un tramway en marche.</i> |
| 43. Passager sprunget af Sporvogn | <i>passager sauté à terre d'un tramway en marche.</i> |
| 44. Heste blevet sky | <i>chevaux ombrageux.</i> |
| 45. Uforsvarlig Henstilling af Køretøj | <i>imprudence en stationnement.</i> |
| 46. Andre Aarsager knyttet til Færdselselementer | <i>autres causes liées aux traficants.</i> |
| 47. Andet (Vejforhold, Vejrforhold, Dyr)..... | <i>autre (circonstances atmosphériques, animaux etc.).</i> |