

DANMARKS STATISTIK  
STATISTISKE MEDDELELSER  
4. RÆKKE 123. BIND 3. HÆFTE  
COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4<sup>me</sup> SÉRIE TOME 123 3<sup>me</sup> LIVRAISON

# FÆRDS SELSUH ELD

## 1943

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1943

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT  
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN  
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1944



DET STATISTISKE  
DEPARTEMENTS BIBLIOTEK  
DANMARK

St. M.

Da. 4.  
757.1

**Tidligere udsendte Publikationer om Færdselsuheld:**  
*Publications antérieures relatives aux accidents de circulation:*

|                     |       |       |    |        |     |      |        |
|---------------------|-------|-------|----|--------|-----|------|--------|
| Færdselsuheld 1930: | Stat. | Medd. | 4. | Række, | 89. | Bd.  | I.     |
| —                   | 1931: | —     | —  | 4.     | —   | 91.  | — III. |
| —                   | 1932: | —     | —  | 4.     | —   | 94.  | — V.   |
| —                   | 1933: | —     | —  | 4.     | —   | 96.  | — V.   |
| —                   | 1934: | —     | —  | 4.     | —   | 98.  | — III. |
| —                   | 1935: | —     | —  | 4.     | —   | 99.  | — V.   |
| —                   | 1936: | —     | —  | 4.     | —   | 105. | — III. |
| —                   | 1937: | —     | —  | 4.     | —   | 107. | — III. |
| —                   | 1938: | —     | —  | 4.     | —   | 109. | — V.   |
| —                   | 1939: | —     | —  | 4.     | —   | 111. | — IV.  |
| —                   | 1940: | —     | —  | 4.     | —   | 114. | — IV.  |
| —                   | 1941: | —     | —  | 4.     | —   | 117. | — II.  |
| —                   | 1942: | —     | —  | 4.     | —   | 120. | — II.  |

# Indholdsfortegnelse.

*Table des matières.*

## Tekstafdeling.

|   | <i>Side<br/>page</i> |
|---|----------------------|
| 1. Antallet af Færdselsuheld <i>nombre des accidents</i> .....            | 6                    |
| 2. De implicerede Færdselselementer <i>les traficants impliqués</i> ..... | 11                   |
| 3. Uheldenes Art <i>la nature de l'accident</i> .....                     | 14                   |
| 4. Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i> .....                 | 19                   |
| 5. Aarsagerne til Færdselsuheldene <i>causes des accidents</i> .....      | 25                   |

## Tabelafdeling.

*Tableaux.*

|  |    |
|--|----|
| Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1943 og Antallet af de heri implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse.....  | 34 |
| <i>Accidents de circulation en 1943 et nombre des traficants impliqués: Répartition par préfectures de police.</i>   |    |
| Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1943 og den forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art.....   | 42 |
| <i>Accidents de circulation en 1943 et le dommage occasionné répartis d'après la nature de l'accident.</i>   |    |
| Tabel III. Den ved Færdselsuheldene i Aaret 1943 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen .....  | 44 |
| <i>Le dommage occasionné; répartition d'après les causes principales des accidents en 1943.</i>  |    |
| Tabel IV. Antal Færdselsuheld i Aaret 1943, fordelt efter Hovedaarsag  |    |
| <i>Accidents de circulation en 1943, répartis d'après les causes principales.</i>  |    |
| A. Samlet Oversigt .....   | 48 |
| <i>L'ensemble des accidents.</i>   |    |
| B. Fordeling efter Hovedlandsdele.....   | 50 |
| <i>Les accidents répartis par groupes de communes principaux.</i>  |    |
| Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdselsuheld i Aaret 1943, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v. .... | 52 |
| <i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1943, réparties d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.</i>                         |    |
| Oversættelse af Forspalten i Tabel IV .....  | 54 |
| <i>Traduction relative au tableau IV.</i>  |    |

*Det statistiske Departement i Oktober 1944.*

H. N. SKADE

fg.



## Tekstafdeling.

*Texte.*

---

Paa Foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg paabegyndte Det statistiske Departement i 1930 Udarbejdelse af en almindelig Færdselsuhedsstatistik. Den her foreliggende statistiske Undersøgelse, der vedrører de i 1943 indtrufne Færdselsuheld, er, paa samme Maade som Færdselsuhedsstatistikken for de foregaaende Aar, udarbejdet paa Grundlag af Indberetningskort, der af Politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne Politirapporter, jvf. Justitsministeriets Cirkulære af 30. December 1929. I »Statistiske Efterretninger« har summariske, foreløbige Resultater af Undersøgelsen været offentliggjort, idet saadanne summariske Opgørelser udarbejdes af Departementet for hver Maaned for sig, efterhaanden som Indberetningskortene modtages fra Politimestrene.

De sikkert ikke faa, men paa den anden Side i overvejende Grad mindre alvorlige Uheld, der ikke har medført politimæssig Undersøgelse, falder udenfor Opgørelserne, og disses Tal maa derfor betragtes som Minimumstal. Iøvrigt er Opgørelsen afgrænset til kun at omfatte saadanne Begivenheder, der har medført Skade enten paa Person eller Materiel, og som har fundet Sted paa Gade, Vej eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel, naar disse Begivenheder staar i Forbindelse med den trafikale Benyttelse af de nævnte Færdselsomraader. I Henhold hertil falder bl. a. Jernbaneulykker (bortset fra Vejskæringsulykker o. l.), Ulykker ved Af- og Paalæsning af Køretøjer, ved Ned-

styrtning fra Bygninger, Stilladser m. v., samt Ulykker, der har fundet Sted paa Gaardspladser, Marker, i Garager etc., udenfor Opgørelsen.

Fra Aaret 1938 er Opgørelsen af Hensyn til Sammenligningen med andre Landes Statistik ændret paa visse Punkter i Henhold til Retningslinier angivet af et af Folkeforbundssekretariatet nedsat Udvalg. Ændringerne angaar hovedsagelig Opgørelsen af Uheldenes Aarsager.

### Antallet af Færdselsuheld.

I alt omfatter Opgørelsen for Aaret 1943 9 369 Færdselsuheld; 4 953 af Uheldene indtraf i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte Kommune), 2 611 i Provinsbyerne og 1 805 i Landkom-

Antal Færdselsuheld i Aarene 1935—39, 1942 og 1943.

|                                | 1943  |       | 1942  |       | 1935—39<br>gnstl. |       |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|
|                                | Antal | pCt.  | Antal | pCt.  | Antal             | pCt.  |
| Antal Uheld hvorved:           |       |       |       |       |                   |       |
| Personer dræbtes . . . . .     | 180   | 1,9   | 184   | 2,0   | 296               | 2,1   |
| Personer kom til Skade . . . . | 5 410 | 57,8  | 5 538 | 59,4  | 6 307             | 46,0  |
| der kun skete materiel Skade   | 3 779 | 40,3  | 3 602 | 38,6  | 7 116             | 51,9  |
| I alt . . .                    | 9 369 | 100,0 | 9 324 | 100,0 | 13 719            | 100,0 |

munerne. 180 af Uheldene medførte, at Personer dræbtes, medens der ved 5 410 af de øvrige forvoldtes anden Personskade. Ved de resterende 3 779 Uheld skete kun materiel Skade. Antallet af Uheld er i 1943 omtrent det samme som i Aaret 1942, idet der i dette Aar blev optalt 9 324 Færdselsuheld; i 1938, hvor Motorkørselen var normal, indtraf 13 707 Uheld; i Forhold til dette Aar har der været en Nedgang i Antallet af Færdselsuheldene paa 32 pCt. I 1943 var i 4 458 af Uheldene Motorkøretøjer — med eller uden Skyld — implicerede; i 1938 var det tilsvarende Tal 11 379; der er saaledes sket en Ned-

gang paa 61 pCt., hvilket er næsten dobbelt saa meget som Nedgang i det samlede Antal Færdelsuheld siden Aaret 1938.

Da Svingningerne fra Aar til Aar i de statistiske Data vedrørende Uheldene, ikke mindst i Antallet af dræbte, i stort Omfang kan skyldes tilfældige Aarsager, f. Eks. enkelte større Ulykker, Vejrforhold o. l., kan Bevægelserne i Tallene fra det ene Aar til det andet ikke tages som et fuldgyldigt Udtryk for en almindelig Udvikling.

**Tabel 1. Antal Færdelsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne.**

|                        | Antal Uheld, hvorved |               |                              | Antal Uheld i alt |       |      |       |                 |       |
|------------------------|----------------------|---------------|------------------------------|-------------------|-------|------|-------|-----------------|-------|
|                        | Personer             |               | der kun skete materiel Skade | 1943              |       | 1942 |       | 1935—39 gnsntl. |       |
|                        | dræbtes              | kom til Skade |                              |                   |       |      |       |                 |       |
|                        | 1943                 | 1943          | 1943                         | pCt.              | pCt.  | pCt. | pCt.  |                 |       |
| Hovedstaden i alt...   | 52                   | 3168          | 1733                         | 4953              | 52,9  | 5083 | 54,5  | 6723            | 49,0  |
| Provinsbyerne i alt... | 40                   | 1292          | 1279                         | 2611              | 27,9  | 2499 | 26,8  | 3050            | 22,2  |
| Landkomm. i alt...     | 88                   | 950           | 767                          | 1805              | 19,2  | 1742 | 18,7  | 3946            | 28,8  |
| Hele Landet...         | 180                  | 5410          | 3779                         | 9369              | 100,0 | 9324 | 100,0 | 13719           | 100,0 |

Ved en Sammenligning mellem Tallene for 1943 og 1942 i foranstaaende Oversigt (Side 6) ses det, at baade Antallet af Uheld, hvorved Personer dræbtes, og Antallet af Uheld med anden Personskade er faldet 2 pCt., medens Antallet af Uheld med kun materiel Skade er steget med 5 pCt.

Imidlertid maa det absolutte Antal Færdelsuheld ses paa Baggrund af Færdselens Intensitet. Før Benzinrestriktionernes Ikrafttræden havde man i Forbruget af Benzin et nogenlunde anvendeligt Udtryk for Færdelsintensiteten, idet gennemsnitlig fire Femtedele af Færdelsuheldene var Uheld, hvori Motorkøretøjer var implicerede, men for Aaret 1943 har man ikke kunnet tage Forbruget af Benzin som Udtryk for Færdselens Intensitet, da mange af de endnu kørende

Tabel 2. Antal Færdselsuheld pr. 1000 Indbyggere.

|                                 | Uheld, hvorved   |                                       | I alt | I alt | 1935<br>—39<br>gnstl. |
|---------------------------------|--|---------------------------------------|-------|-------|-----------------------|
|                                 | Personer<br>dræbtes<br>el. føvrigt<br>kom til<br>Skade | der kun<br>skete<br>materiel<br>Skade |       |       |                       |
|                                 | 1943   | 1943                                  | 1943  | 1942  |                       |
| Hovedstaden i alt.....          | 3,6  | 1,9                                   | 5,6   | 5,7   | 8,0                   |
| Provinsb. m. o. 40 000 Indb.... | 2,3  | 2,1                                   | 4,4   | 4,4   | 5,2                   |
| — 15—40 000 —                   | 1,5  | 1,3                                   | 2,8   | 2,6   | 3,9                   |
| — 5—15 000 —                    | 1,0  | 1,0                                   | 2,0   | 1,9   | 2,5                   |
| — u. 5 000 —                    | 0,5  | 0,6                                   | 1,1   | 1,0   | 1,9                   |
| Provinsbyerne i alt...          | 1,4  | 1,4                                   | 2,8   | 2,7   | 3,5                   |
| Landk. i Københ. Amtsrkr....    | 2,0  | 1,0                                   | 3,0   | 2,7   | 5,2                   |
| — Frederiksborg Amt....         | 0,5  | 0,3                                   | 0,8   | 0,8   | 2,9                   |
| — det øvr. Sjælland....         | 0,3  | 0,3                                   | 0,6   | 0,7   | 2,0                   |
| — Bornholm .....                | 0,2  | 0,2                                   | 0,4   | 0,6   | 0,9                   |
| — Lolland-Falster .....         | 0,1  | 0,1                                   | 0,2   | 0,4   | 1,5                   |
| — Fyn .....                     | 0,4  | 0,1                                   | 0,5   | 0,5   | 1,6                   |
| — det østl. Jylland....         | 0,4  | 0,4                                   | 0,8   | 0,8   | 2,3                   |
| — - nordl. — .....              | 0,6  | 0,5                                   | 1,1   | 1,0   | 1,4                   |
| — - vestl. — .....              | 0,4  | 0,3                                   | 0,7   | 0,6   | 1,2                   |
| — - sydl. — .....               | 0,5  | 0,3                                   | 0,8   | 0,9   | 2,1                   |
| Landkommunerne i alt .....      | 0,5  | 0,4                                   | 0,9   | 0,9   | 2,0                   |
| Hele Landet.....                | 1,4  | 1,0                                   | 2,4   | 2,4   | 3,7                   |

Motorkøretøjer anvender Gasgeneratorer som Drivkraft, og desuden har Motorkøretøjer været implicerede i en mindre Del af Uheldene i Aaret 1943 end tidligere. Der findes derfor ikke for Tiden noget Maal for den samlede Færdsel, som kan sammenlignes med tidligere Aar.

I Tabel 1 vises Antallet af Færdselsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne. Der er ikke sket større Forskydninger i Tallene fra 1942 til 1943; over Halvdelen af Uheldene har fundet Sted i Hovedstaden, godt en Fjerdedel i Provinsbyerne og knapt en Femtedel i Landkommunerne; i Landkommunerne har Uheldene gennemgaaende en farligere Karakter end i de øvrige Dele



Tabel 3. Antal Færdselsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder.

|                      | Hoved-<br>staden | Provins-<br>byerne | Land-<br>kommu-<br>nerne | Hele Landet |      |                   |
|----------------------|------------------|--------------------|--------------------------|-------------|------|-------------------|
|                      | 1943             | 1943               | 1943                     | 1943        | 1942 | 1935—39<br>gnstl. |
| Januar . . . . .     | 12,9             | 7,1                | 4,6                      | 24,6        | 21,7 | 32,6              |
| Februar . . . . .    | 13,0             | 5,5                | 3,2                      | 21,7        | 19,2 | 32,7              |
| Marts . . . . .      | 12,1             | 6,2                | 4,1                      | 22,4        | 23,9 | 32,5              |
| April . . . . .      | 11,0             | 6,8                | 4,1                      | 21,9        | 19,3 | 34,1              |
| Maj . . . . .        | 15,0             | 7,5                | 4,4                      | 26,9        | 22,5 | 37,8              |
| Juni . . . . .       | 13,7             | 7,7                | 5,8                      | 27,2        | 25,7 | 42,6              |
| Juli . . . . .       | 12,4             | 7,5                | 5,6                      | 25,5        | 27,8 | 44,0              |
| August . . . . .     | 13,9             | 5,7                | 4,7                      | 24,3        | 28,1 | 42,5              |
| September . . . . .  | 14,1             | 7,3                | 4,7                      | 26,1        | 26,5 | 39,0              |
| Oktober . . . . .    | 15,9             | 7,5                | 5,5                      | 28,9        | 31,0 | 37,9              |
| November . . . . .   | 13,9             | 8,4                | 6,0                      | 28,3        | 30,1 | 37,0              |
| December . . . . .   | 14,9             | 8,4                | 6,4                      | 29,7        | 30,1 | 38,0              |
| Hele Aaret . . . . . | 13,6             | 7,2                | 4,9                      | 25,7        | 25,5 | 37,6              |

af Landet, idet Halvdelen af de alvorligste Uheld — Uheld, hvorved Personer dræbtes — fandt Sted her.

I Tabel 2 er Antallet af Færdselsuheld pr. 1 000 Indbyggere angivet for Landets forskellige Dele. I Aarene 1942 og 1943 er Antallet af Uheld pr. 1 000 Indbyggere for hele Landet 2,4 i begge Aarene. Der har dog indenfor de forskellige Landsdele været en Del Forskydninger i Antallet af Uheld pr. 1 000 Indbyggere, idet der i 1943 har været Nedgang i Tallene for Hovedstaden, Landkommunerne i det øvrige Sjælland, Bornholm, Lolland-Falster og i det sydlige Jylland, medens der har været Stigning i alle Provinsbyerne samt i Landkommunerne i Kbh.s Amtsraadsreds og i det nordlige og vestlige Jylland. I Hovedstaden er Antallet af Uheld 5,6 pr. 1 000 Indbyggere og Antallet af Uheld, der har medført Personskade 3,6 pr. 1 000 Indbyggere, altsaa langt større end i det øvrige Land.

I Tabel 3 er Antallet af Færdselsuheld fordelt pr. Dag i de enkelte Maaneder. Det vil ses, at det gennemsnitlige Antal Uheld pr. Dag normalt ligger højere i Maanederne Maj—December end i Maanederne

Tabel 4. Antal Uheld i 1943 og den herved forvoldte Personskade procentvis fordelt efter Klokkeslet.

| Klokkeslet: | Hovedstaden |                                     | Provinsbyerne |                                     | Landkommunerne |                                     | Hele Landet |                                     |
|-------------|-------------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|
|             | Antal Uheld | Antal dræbte og tilskadede Personer | Antal Uheld   | Antal dræbte og tilskadede Personer | Antal Uheld    | Antal dræbte og tilskadede Personer | Antal Uheld | Antal dræbte og tilskadede Personer |
|             | pCt.        | pCt.                                | pCt.          | pCt.                                | pCt.           | pCt.                                | pCt.        | pCt.                                |
| 0— 1 .....  | 1,1         | 1,0                                 | 2,2           | 1,6                                 | 3,3            | 3,0                                 | 1,8         | 1,6                                 |
| 1— 2 .....  | 0,5         | 0,4                                 | 0,4           | 0,6                                 | 0,7            | 0,9                                 | 0,5         | 0,6                                 |
| 2— 3 .....  | 0,3         | 0,2                                 | 0,1           | 0,1                                 | 0,5            | 0,2                                 | 0,2         | 0,2                                 |
| 3— 4 .....  | 0,0         | 0,0                                 | 0,2           | 0,3                                 | 0,1            | »                                   | 0,1         | 0,1                                 |
| 4— 5 .....  | 0,2         | 0,2                                 | 0,1           | 0,1                                 | 0,1            | 0,1                                 | 0,2         | 0,1                                 |
| 5— 6 .....  | 0,5         | 0,4                                 | 0,2           | 0,1                                 | 0,2            | 0,2                                 | 0,4         | 0,3                                 |
| 6— 7 .....  | 2,3         | 2,7                                 | 1,1           | 1,5                                 | 1,7            | 1,3                                 | 1,8         | 2,1                                 |
| 7— 8 .....  | 3,8         | 4,4                                 | 4,1           | 3,4                                 | 3,3            | 3,1                                 | 3,8         | 3,9                                 |
| 8— 9 .....  | 4,4         | 4,1                                 | 4,4           | 4,1                                 | 3,5            | 2,7                                 | 4,2         | 3,8                                 |
| 9—10 .....  | 5,0         | 4,0                                 | 5,6           | 4,6                                 | 3,3            | 2,9                                 | 4,8         | 3,9                                 |
| 10—11 ..... | 5,7         | 4,9                                 | 7,6           | 6,7                                 | 6,0            | 4,8                                 | 6,3         | 5,3                                 |
| 11—12 ..... | 6,9         | 5,6                                 | 9,1           | 8,3                                 | 7,9            | 7,0                                 | 7,7         | 6,6                                 |
| 12—13 ..... | 5,3         | 4,9                                 | 7,3           | 6,1                                 | 5,4            | 4,8                                 | 5,8         | 5,1                                 |
| 13—14 ..... | 5,3         | 5,2                                 | 5,7           | 5,2                                 | 5,3            | 5,0                                 | 5,7         | 5,2                                 |
| 14—15 ..... | 8,1         | 7,0                                 | 7,9           | 7,3                                 | 8,0            | 8,0                                 | 8,1         | 7,2                                 |
| 15—16 ..... | 7,8         | 6,8                                 | 8,3           | 7,4                                 | 7,1            | 8,2                                 | 7,8         | 7,2                                 |
| 16—17 ..... | 10,1        | 9,2                                 | 8,5           | 7,4                                 | 7,1            | 7,9                                 | 9,1         | 8,5                                 |
| 17—18 ..... | 9,8         | 11,1                                | 9,0           | 10,7                                | 10,0           | 11,6                                | 9,6         | 11,1                                |
| 18—19 ..... | 6,0         | 7,7                                 | 6,5           | 8,0                                 | 9,1            | 7,9                                 | 6,7         | 7,8                                 |
| 19—20 ..... | 6,6         | 7,9                                 | 4,5           | 5,6                                 | 5,8            | 6,2                                 | 5,8         | 7,0                                 |
| 20—21 ..... | 3,1         | 3,8                                 | 2,6           | 3,6                                 | 3,7            | 4,1                                 | 3,1         | 3,8                                 |
| 21—22 ..... | 2,2         | 2,7                                 | 1,9           | 3,1                                 | 2,9            | 4,3                                 | 2,3         | 3,1                                 |
| 22—23 ..... | 2,3         | 2,8                                 | 1,7           | 2,5                                 | 2,0            | 1,9                                 | 2,1         | 2,5                                 |
| 23—24 ..... | 2,2         | 3,0                                 | 1,0           | 1,7                                 | 3,0            | 3,9                                 | 2,1         | 3,0                                 |
| I alt       | 100,0       | 100,0                               | 100,0         | 100,0                               | 100,0          | 100,0                               | 100,0       | 100,0                               |

Januar—April og i Femaaret 1935—39 højest i Sommermaanederne; i 1942 laa det gennemsnitlige Antal Uheld højest i Oktober og i 1943 højest i December.

Den procentvise Fordeling paa Døgnet's 24 Timer af Uheldene og de herved forvoldte Personskader er vist i Tabel 4. Det laveste Antal Uheld forekommer, som det vil ses, i de tidlige Morgentimer

mellem Kl. 3 og Kl. 6; herefter stiger Antallet jævnt til et foreløbigt Maksimum mellem 11—12; i de følgende Timer ligger Antallet noget lavere, men stiger igen fra Kl. 14 til Døgnet's Maksimum, der ligger mellem 17 og 18; de derpaa følgende Aftentimer viser Nedgang i Uheldenes Antal indtil Minimum naas i Morgentimerne.

Personskaderne fordeler sig næsten paa samme Maade; dog er der en relativ Forøgelse af Personskaderne i Aftentimerne, efter at Fragtkørselen er ophørt.

#### De implicerede Færdselselementer.

Det samlede Antal Køretøjer, Fodgængere eller andet, der har været impliceret i Færdselsuheldene, er steget med 2 pCt. i Forhold til 1942. De vigtigste af de i 1943 (se Tabel 5) implicerede Grupper var 5314 Automobiler, 128 Motorcykler, 1 015 Sporvogne, 1 227 Hestekøretøjer, 6 006 Cyklister og 1 982 Fodgængere. Under Rubrikken »Andet« er optalt: Lygtepæle, Færdselsfyr og andre faste Genstande, der er anbragt paa Vej- og Gadearealerne eller afgrænser disse, samt her anbragte løse Genstande, hvortil ogsaa er henregnet henstillede Motorkøretøjer, ikke forspændte Hestekøretøjer, Cykler etc., forsaavidt disse ikke ved urigtig Parkering el. lign. har været Aarsag til Uheldet, idet de i saa Fald er opført under Rubrikkerne for de respektive Køretøjer.

Det fremgaar af Tabel 5, at det indbyrdes Forhold mellem de implicerede Parter ikke viser nogen større Forskel mellem Aarene 1942 og 1943; dog har Sporvogne eller disses Passagerer, Automobiler, Motorcykler og Hestekøretøjer været noget oftere implicerede i Færdselsuheldene i 1943 end i 1942, og Fodgængere og Cyklister lidt sjældnere. Antallet af Sporvogne, Hestekøretøjer og Fodgængere, der har været implicerede i Færdselsuheld, er i 1943 større end det gennemsnitlige Antal af implicerede Sporvogne, Hestekøretøjer og Fodgængere i Femaaret 1935—39, da Færdselen var normal.

I August Maaned 1939 foretoges en Færdselstælling paa Amtsvejene i hele Landet, og man har i Tabel 6 benyttet Tallene

Tabel 5. Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene.

|                                      | Hoved- | Pro-   | Land- | Hele Landet |       |       |       |         |       |
|--------------------------------------|--------|--------|-------|-------------|-------|-------|-------|---------|-------|
|                                      | staden | vins-  | kom-  | 1943        |       | 1942  |       | 1935—39 |       |
|                                      | 1943   | byerne | mune- | 1943        | pCt.  | 1942  | pCt.  | gnstl.  | pCt.  |
|                                      |        | nerne  | nerne |             |       |       |       |         |       |
| Jernbanetog.....                     | 26     | 55     | 37    | 118         | 0,7   | 106   | 0,6   | 86      | 0,3   |
| Sporvogne (Passag.)                  | 952    | 59     | 4     | 1015        | 5,7   | 906   | 5,2   | 621     | 2,3   |
| Rutebiler m. v.....                  | 35     | 87     | 68    | 190         | 1,1   | 205   | 1,2   | 339     | 1,3   |
| Motordrosker.....                    | 236    | 84     | 66    | 386         | 2,2   | 306   | 1,8   | 938     | 3,5   |
| Lillebiler.....                      | 144    | 47     | 54    | 245         | 1,4   | 173   | 1,0   | 826     | 3,0   |
| Udlejningsvogne<br>(Personvogne) ... | »      | »      | »     | »           | »     | »     | »     | } 6811  | 25,1  |
| Alm. Personbiler ...                 | 273    | 274    | 240   | 787         | 4,5   | 628   | 3,6   |         |       |
| Brandbiler.....                      | 37     | 31     | 36    | 104         | 0,6   | 89    | 0,5   |         |       |
| Lastbiler.....                       | 1375   | 1176   | 991   | 3542        | 20,1  | 3423  | 19,8  | 4650    | 17,2  |
| Biler, anden ell. uopl.<br>Art.....  | 42     | 8      | 10    | 60          | 0,3   | 62    | 0,4   | 94      | 0,3   |
| Motorcykler:                         |        |        |       |             |       |       |       |         |       |
| uden Sidevogn ..                     | 15     | 24     | 19    | 58          | 0,3   | 38    | 0,2   | 1379    | 5,1   |
| med Sidevogn ...                     | 28     | 30     | 12    | 70          | 0,4   | 48    | 0,3   | 264     | 1,0   |
| Hestekøretøjer.....                  | 430    | 411    | 386   | 1227        | 6,9   | 1048  | 6,1   | 647     | 2,4   |
| Trækvogne.....                       | 34     | 23     | 5     | 62          | 0,3   | 59    | 0,3   | 64      | 0,2   |
| Cyklister.....                       | 3558   | 1652   | 796   | 6006        | 34,0  | 6326  | 36,6  | 6152    | 22,7  |
| Fodgængere.....                      | 1190   | 516    | 276   | 1982        | 11,2  | 2092  | 12,1  | 1671    | 6,2   |
| Hunde.....                           | 57     | 58     | 73    | 188         | 1,1   | 171   | 1,0   | 244     | 0,9   |
| Husdyr, der føres..                  | 3      | 6      | 28    | 37          | 0,2   | 27    | 0,2   | 41      | 0,2   |
| Løsgaaende Husdyr                    | 1      | 11     | 61    | 73          | 0,4   | 79    | 0,4   | 145     | 0,5   |
| Andet.....                           | 658    | 581    | 267   | 1506        | 8,6   | 1497  | 8,7   | 2059    | 7,6   |
| I alt...                             | 9094   | 5133   | 3429  | 17656       | 100,0 | 17283 | 100,0 | 27100   | 100,0 |

fra Færdselstællingen og sammenstillet den procentvise Fordeling af Færdselens Sammensætning med den procentvise Fordeling af Antallet af de i August paa Amtsvejene i Færdselsheld implicerede Færdselementer.

Af Tabel 6 ses, at medens Halvdelen af Færdselen paa Amtsvejene i August 1939 bestod af Motorkøretøjer, nemlig 40,0 pCt. Personmotorkøretøjer (herunder Motorcykler) og 9,8 pCt. Lastvogne, var de i Uheld implicerede Motorkøretøjers Andel af samtlige i Uheld

Tabel 6. Procentvis Fordeling af Antallet af Køretøjer, Cyklister og Fodgængere, optalt ved Færdselstællingen paa Amtsvejene i August 1939, sammenstillet med Antallet af de i Færdselshold paa Amtsvejene i August 1939 implicerede Køretøjer, Cyklister og Fodgængere.

|                                | Øerne             |                     |                          |                     | Jylland           |                     | Hele Landet       |                     |
|--------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
|                                | I alt             |                     | Heraf Kbhs. Amtsrådsreds |                     | I alt             |                     | I alt             |                     |
|                                | Færdselstællingen | Implicerede i Uheld | Færdselstællingen        | Implicerede i Uheld | Færdselstællingen | Implicerede i Uheld | Færdselstællingen | Implicerede i Uheld |
|                                | pCt.              | pCt.                | pCt.                     | pCt.                | pCt.              | pCt.                | pCt.              | pCt.                |
| Personmotorkøretøjer . . . . . | 42,0              | 55,8                | 41,9                     | 47,1                | 37,8              | 57,3                | 40,0              | 55,3                |
| Lastbiler . . . . .            | 10,0              | 17,5                | 10,5                     | 21,8                | 9,8               | 21,7                | 9,8               | 19,9                |
| Hestekøretøjer . . . . .       | 0,7               | 1,7                 | 0,2                      | 2,3                 | 1,3               | 1,7                 | 1,0               | 1,8                 |
| Cyklister . . . . .            | 42,7              | 20,5                | 43,3                     | 23,0                | 44,3              | 15,3                | 43,7              | 18,5                |
| Fodgængere . . . . .           | 4,6               | 4,7                 | 4,1                      | 5,8                 | 6,5               | 4,0                 | 5,5               | 4,5                 |
| I alt . . . . .                | 100,0             | 100,0               | 100,0                    | 100,0               | 100,0             | 100,0               | 100,0             | 100,0               |

i implicerede Færdselementer meget højere, nemlig henholdsvis 55,3 og 19,9. Cyklisterne, der udgjorde 43,7 pCt. af Færdselen, var i langt ringere Grad, nemlig i 18,5 pCt. af alle Tilfældene, implicerede i Uheldene. For Fodgængere var Procenten nogenlunde ens for Deltagelsen i Trafikken og for Implicering i Uheldene, og endelig var for Hestekøretøjer Uheldsprocenten størst.

Med Forbehold af den Unøjagtighed, der kan fremkomme ved, at Færdselstællingen i 1934 ikke var organiseret paa samme Maade som Tællingen i 1939, skal foretages følgende Sammenligning mellem nogle Hovedresultater af de to Tællinger og deres Forhold til Færdselsholdene. Den gennemsnitlige Døgnfærdsel paa Landevejene i hele Landet var fra Færdselstællingen 1934 til Tællingen i 1939 saavel for Personmotorkøretøjernes som for Cyklisternes Vedkommende steget 53 pCt. og for Lastbilernes Vedkommende 18 pCt., medens Færdselen med Hestevogne var gaaet 50 pCt. tilbage; samtidig var Antallet af Personmotorkøretøjer og Cyklister, implicerede i Uheld i Landkommunerne, fra 1934 til 1939 steget henholdsvis 7 og 20 pCt., Lastbiler

Tabel 7. Antal implicerede Færdselementer pr. 100 Uheld.

|                      | Hoved-<br>staden | Provins-<br>byerne | Land-<br>kommu-<br>nerne | Hele Landet |      |                   |
|----------------------|------------------|--------------------|--------------------------|-------------|------|-------------------|
|                      | 1943             | 1943               | 1943                     | 1943        | 1942 | 1935-39<br>gnskl. |
| Motorkøretøjer ..... | 44               | 68                 | 83                       | 58          | 53   | 112               |
| Cykler .....         | 72               | 63                 | 44                       | 64          | 68   | 45                |
| Fodgængere .....     | 24               | 20                 | 15                       | 21          | 22   | 12                |
| Andet .....          | 43               | 46                 | 48                       | 45          | 42   | 28                |
| I alt...             | 183              | 197                | 190                      | 188         | 185  | 197               |

4 pCt. og Hestekøretøjer faldet 20 pCt. Dette er ensbetydende med, at Motorkøretøjers Deltagelse i Færdseuheld i Landkommunerne ikke er steget nær saa stærkt som deres Deltagelse i Færdselen; noget lignende gælder, om end i mindre Grad, Cyklister.

I Tabel 7 har man søgt at give Udtryk for den forskellige Hyp-pighed, hvormed de vigtigste Kategorier af implicerede Færdselementer forekommer henholdsvis i Hovedstad, Provinsbyer og Landkommuner samt i hele Landet. Der fremkommer herved en karakteristisk Forskel paa Byer og Landkommuner, idet Antallet af implicerede Motorkøretøjer pr. 100 Uheld i Landkommunerne var næsten dobbelt saa stort som i Hovedstaden; Cyklister og Fodgængere var derimod meget oftere implicerede i Uheld i Hovedstaden end i Landkommunerne. Dette beror for en Del paa Forskel i Færdselens Art, men skyldes sikkert ogsaa den Omstændighed, at mindre Cykle- og Fodgængeruheld næppe i samme Udstrækning giver Anledning til Optagelse af Politirapport paa Landet som i Byerne.

#### Uheldenes Art.

I Tabelafdelingens Tabel II og efterfølgende Tabeller 8, 9 og 11 er Uheldene i 1943 fordelt efter deres Art, d. v. s. efter den Form under hvilken de enkelte Uheld har fundet Sted, og efter hvilke Færdselementer der har været implicerede heri. Dersom flere end to Færdse-

elementer har været implicerede i Uheldet, er kun de to først implicerede medregnet, med mindre Uheldet er sket ved, at flere Færdsels-elementer paa samme Tid er stødt sammen; i saadanne Tilfælde er Uheldene opført under »komplicerede Uheld«.

Af Tabel 8 ses det, at der i alt indtraf 982 Uheld paa Hovedvejene, 10 pCt. af samtlige Uheld; paa Hovedvejene i Provinsbyerne og i Landkommunerne indtraf 493 og 438 Uheld eller 19 og 24 pCt. af de respektive Uheld; i Hovedstaden, hvor kun en ringe Strækning af Hovedveje naar ind, fandt kun 1,0 pCt. af Uheldene Sted paa disse.

Det ses endvidere af Tabellen, at 46 pCt. af Færdselsuheldene er fremkommet ved Sammenstød mellem Kørende. Heraf var igen 19 pCt. Sammenstød mellem Motorkøretøjer indbyrdes, 29 pCt. mellem Motorkøretøjer og Cyklister og 24 pCt. mellem Cyklister indbyrdes. Noget under Halvdelen af Uheld mellem Kørende fandt Sted i Gade- eller Vejkryds.

Ved Paakørsel af Fodgænger, 15 pCt. af samtlige Uheld, var Motorkøretøjer implicerede i 33 pCt. og Cyklister i 47 pCt. af saadanne Uheld; i Hovedstaden var Procenten henholdsvis 26 og 46, i Provinsbyerne henholdsvis 35 og 55 og i Landkommunerne henholdsvis 54 og 33.

Uheld ved Paakørsel af fast Genstand, som androg 16 pCt. af samtlige Uheld, var overvejende Motorkøretøjsuheld.

Uheld uden Sammenstød, 17 pCt. af samtlige, omfatter Væltning af Køretøjer, Køren i Grøften, Brand- og Eksplosionsuheld, Ulykker ved Sammenbrud af Materiel etc. Som oftest er det Cyklister, Fodgængere, og Sporvognspassagerer, der er kommet til Skade herved; i Hovedstaden endog i henholdsvis 51, 20 og 23 pCt. af disse Uheld.

I Tabel 9 (Side 18) er til Belysning af den stærkt reducerede Motorkørsels Indflydelse paa Arten af Færdselsuheldene Aaret 1938, som var det sidste normale Aar, hvad Færdselsforholdene angaar, sammenstillet med Aaret 1943; desuden er anført den Personskade, som Uheldene har forvoldt.

Til Oplysning angaaende den reducerede Motorkørsel kan anføres,





at der d. 1. September 1938 var 150 778 Automobiler i Drift, hvoraf 40 372 var Lastbiler, og at Antallet af kørende Automobiler d. 30. September 1943 udgjorde 31 264, heraf 20 867 Lastbiler, hvorefter godt Halvdelen af alle Lastbiler og mindre end en Tiendedel af alle andre Automobiler var i Drift ved Udgangen af Aaret 1943. Da Forskellen mellem Bilernes Udnyttelsesgrad i 1938 og 1943 imidlertid ikke kendes, giver de nævnte Tal lige saa lidt som Oplysninger om Benzinforbruget noget paalideligt Udtryk for Nedgangen i Kørselen. Endvidere bemærkes at Færdselen med Cykler og med Hestekøretøjer er stærkt forøget.

Af Tabel 9 fremgaar det ved Sammenligning af Antal Uheld i 1938 og 1943, hvorledes Forholdet mellem de forskellige Arter af Uheld er forrykket i denne Periode.

Indenfor de forskellige Grupper er Antallet af Uheld i 1943 i Forhold til Antallet af Uheld i 1938 gaaet stærkest ned for Sammenstød mellem Kørende, nemlig med 47 pCt. for Uheldenes og 44 pCt. for Personskadernes Vedkommende; indenfor denne Gruppe ses det, at i de Kombinationer af Sammenstød, hvori »andre Automobiler« indgaar, — for største Delen almindelige Personbiler, som er ramt haardst af Benzinrestriktionerne — er Antallet af Uheld gaaet stærkest ned; i Kombinationen »Andre Automobiler—andre Automobiler« endogsaa med over 94 pCt.

I de Tilfælde, hvor Lastbiler er stødt sammen med Cyklister, er Antallet af Uheld og Antallet af Personskader i 1943 steget henholdsvis med 12 og 9 pCt. i Forhold til 1938 og Sammenstød mellem Cyklister indbyrdes med henholdsvis 50 og 37 pCt.

Antallet af Uheld og Antallet af Personskader ved Automobilers Paakørsel af Fodgængere er gaaet ned med henholdsvis 25 og 18 pCt., medens Antallet af Sammenstød mellem Cyklister og Fodgængere er steget med 50 pCt. og Antallet af Personskaderne med 53 pCt. siden 1938.

Ved Paakørsel af fast Genstand er Antallet af Automobiluheldene gaaet 47 pCt. ned og Antallet af Personskader 63 pCt. ned siden 1938,

Tabel 9. Antal Færdsselsuheld og den herved forvoldte Personskade i Aarene 1943 og 1938, fordelt efter Uheldets Art.

|   | Antal Uheld |       | Antal dræbte og tilskadekomne Personer |      |        |      |        |      |                |      |
|---|-------------|-------|--|------|--------|------|--------|------|----------------|------|
|   |             |       | I alt                                  |      | Heraf: |      |        |      |                |      |
|   | 1943        |       |  |      | 1938   |      | dræbte |      | tilskadekomne: |      |
|   |             |       | alvorligt                              |      |        |      |        |      | lettere        |      |
|   | 1943        | 1938  | 1943                                   | 1938 | 1943   | 1938 | 1943   | 1938 | 1943           | 1938 |
| <b>Sammenstød mellem Kørende</b>          |             |       |  |      |        |      |        |      |                |      |
| Lastbil—Lastbil .....                     | 423         | 377   | 68                                     | 40   | 1      | 2    | 27     | 10   | 40             | 28   |
| — —andre Automobiler..                    | 311         | 1175  | 73                                     | 227  | »      | 6    | 22     | 79   | 51             | 142  |
| Andre Autom.—Andre Autom.                 | 93          | 1512  | 35                                     | 407  | 1      | 6    | 8      | 133  | 26             | 268  |
| Lastbil—Cyklist .....                     | 790         | 702   | 568                                    | 523  | 20     | 22   | 257    | 245  | 291            | 256  |
| Andre Autom.—Cyklist .....                | 436         | 1531  | 292                                    | 1130 | 14     | 54   | 130    | 533  | 148            | 543  |
| Cyklist—Cyklist .....                     | 1007        | 670   | 755                                    | 552  | »      | 5    | 277    | 234  | 478            | 313  |
| Andre Kombinationer .....                 | 1214        | 2039  | 578                                    | 1317 | 21     | 56   | 230    | 624  | 327            | 637  |
| I alt...                                  | 4274        | 8006  | 2369                                   | 4196 | 57     | 151  | 951    | 1858 | 1361           | 2187 |
| <b>Paakørsel af Fodgænger</b>             |             |       |  |      |        |      |        |      |                |      |
| Lastbil —Fodgænger .....                  | 285         | 209   | 298                                    | 198  | 41     | 27   | 147    | 103  | 110            | 68   |
| Andre Autom.— — .....                     | 174         | 407   | 192                                    | 399  | 11     | 39   | 96     | 203  | 85             | 157  |
| Cyklist— — .....                          | 649         | 433   | 681                                    | 446  | 8      | 14   | 301    | 201  | 372            | 231  |
| Andre Køret.— — .....                     | 286         | 206   | 299                                    | 225  | 20     | 14   | 125    | 99   | 154            | 112  |
| I alt...                                  | 1394        | 1255  | 1470                                   | 1268 | 80     | 94   | 669    | 606  | 721            | 568  |
| <b>Paakørsel af fast Genst.</b>           |             |       |  |      |        |      |        |      |                |      |
| Lastbil —fast Genstand .....              | 660         | 642   | 54                                     | 29   | 1      | 2    | 17     | 14   | 36             | 13   |
| Andre Autom.— — .....                     | 224         | 1011  | 48                                     | 242  | 1      | 7    | 18     | 112  | 29             | 123  |
| Cyklist— — .....                          | 271         | 166   | 176                                    | 103  | »      | 3    | 56     | 51   | 120            | 49   |
| Andre Køret.— — .....                     | 382         | 233   | 54                                     | 98   | 4      | 17   | 22     | 46   | 28             | 35   |
| I alt...                                  | 1537        | 2052  | 332                                    | 472  | 6      | 29   | 113    | 223  | 213            | 220  |
| <b>Uheld uden Sammenstød</b>              |             |       |  |      |        |      |        |      |                |      |
| Lastbiler .....                           | 73          | 50    | 73                                     | 27   | 3      | 1    | 31     | 12   | 39             | 14   |
| Andre Automobiler .....                   | 30          | 153   | 28                                     | 154  | 1      | 2    | 8      | 49   | 19             | 103  |
| Cyklister .....                           | 789         | 518   | 784                                    | 515  | 8      | 10   | 327    | 223  | 449            | 282  |
| Andre Køretøjer m. v. <sup>1)</sup> ..... | 400         | 191   | 382                                    | 196  | 23     | 19   | 162    | 84   | 197            | 93   |
| Fodgængere .....                          | 312         | 150   | 311                                    | 148  | 2      | 4    | 153    | 83   | 156            | 61   |
| I alt...                                  | 1604        | 1062  | 1578                                   | 1040 | 37     | 36   | 681    | 451  | 860            | 553  |
| Andre og komplicerede Uheld I alt...      | 560         | 1332  | 399                                    | 820  | 3      | 24   | 151    | 320  | 245            | 476  |
| Tilsammen...                              | 9369        | 13707 | 6148                                   | 7796 | 183    | 334  | 2565   | 3458 | 3400           | 4004 |

<sup>1)</sup> Heraf havde Sporvogne i 1943 254 Uheld uden Sammenstød, hvorved 5 Personer blev dræbt, 108 kom alvorligt til Skade og 143 kom lettere til Skade; de var alle, paa nær een, Sporvognspassagerer.

medens Antallet af Cyklisters Paakørsel af fast Genstand og den derved forvoldte Personskade er steget med henholdsvis 63 og 71 pCt.

Antallet af Uheld uden Sammenstød og den derved forvoldte Personskade er siden 1938 for Cyklisternes Vedkommende steget ca. 52 pCt., baade hvad Antal Uheld og Antal Personskader angaar, og Antallet af Fodgængeres Uheld uden Sammenstød er steget 108 pCt.

### Den forvoldte Skade.

Ved Færdselsuheldene i 1943 dræbtes 183 Personer (d. v. s. døde inden en Maaned efter Uheldet) og 5 965 kom til Skade, heraf 2 565 saa alvorligt, at de i kortere eller længere Tid var erhvervsudygtige. Hvad den materielle Skade angaar, har nogen samlet Optælling ikke kunnet foretages, da Oplysning om Skadernes pengemæssige Størrelse ikke er meddelt paa Indberetningskortene, og da de skadelidte Genstande for en stor Del er af meget forskellig Art. Derimod er Antallet af beskadigede Motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste Gruppe af skadelidt Materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 1 058 Motorkøretøjer ved Uheldene i 1943 led betydelig og 1 834 mindre betydelig Overlast. Endelig er det optalt, at der ved 4 208 Uheld skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer.

Tabel 10 viser en Oversigt over Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer i Aarene 1943 og 1942 samt det gennemsnitlige Antal dræbte og tilskadekomne Personer i Femaaret 1935—39, da Motorkørselen var normal. Den stærkt reducerede Motorkørsel har i 1943 og 1942 naturligt medført, at et langt mindre Antal Bilister og Motorcyklister bliver dræbt eller kommer til Skade end før; i Femaaret 1935—39 var 28 pCt. af alle dræbte og tilskadekomne Personer Bilister eller Motorcyklister, medens den tilsvarende Procent i 1943 var 8 og i 1942 ca. 5 Procent. — Den stærkt reducerede Motorkørsels Indvirkning paa Antallet af dræbte og tilskadekomne Cyklister og Fodgængere i 1943 og 1942, kan derimod ikke ses, da Antallet af dræbte og tilskadekomne Cyklister omtrent er det samme i 1943 og i

Tabel 10. Antal dræbte og tilskadekomne Personer.

|                                    | 1943   |               |       |                       |            | 1942  |       | 1935—39<br>gnstl. |       |
|------------------------------------|--------|---------------|-------|-----------------------|------------|-------|-------|-------------------|-------|
|                                    | Dræbte | Tilskadekomne | I alt | Heraf uden egen Skyld | I alt pCt. | I alt | pCt.  | I alt             | pCt.  |
|                                    |        |               |       |                       |            |       |       |                   |       |
| Automobilister, Mænd . . . .       | 7      | 360           | 367   | 250                   | 6,0        | 198   | 3,2   | 765               | 10,1  |
| — Kvinder . .                      | 1      | 82            | 83    | 79                    | 1,4        | 52    | 0,8   | 416               | 5,5   |
| Motorcyklister, Mænd . . . .       | 3      | 35            | 38    | 15                    | 0,6        | 28    | 0,5   | 849               | 11,2  |
| — Kvinder . .                      | »      | »             | »     | »                     | »          | 3     | 0,1   | 123               | 1,6   |
| Cyklister, Mænd . . . . .          | 46     | 1 551         | 1 597 | 737                   | 26,0       | 1 567 | 25,4  | 1 947             | 25,7  |
| — Kvinder . . . . .                | 10     | 1 354         | 1 364 | 781                   | 22,2       | 1 483 | 24,0  | 1 244             | 16,4  |
| — Drengene . . . . .               | 1      | 204           | 205   | 83                    | 3,3        | 260   | 4,2   | 357               | 4,7   |
| — Piger . . . . .                  | »      | 91            | 91    | 40                    | 1,5        | 104   | 1,7   | 129               | 1,7   |
| Cyklister, i alt . . . . .         | 57     | 3 200         | 3 257 | 1 641                 | 53,0       | 3 414 | 55,3  | 3 677             | 48,5  |
| Fodgængere:                        |        |               |       |                       |            |       |       |                   |       |
| 5 Aar o. derun., Drengene .        | 15     | 113           | 128   | 11                    | 2,1        | 116   | 1,9   | 116               | 1,5   |
| — — — Piger . . . . .              | 6      | 51            | 57    | 7                     | 0,9        | 56    | 0,9   | 64                | 0,9   |
| 6—14 Aar, Drengene . . . .         | 10     | 125           | 135   | 21                    | 2,2        | 126   | 2,0   | 155               | 2,0   |
| — — — Piger . . . . .              | 3      | 66            | 69    | 21                    | 1,1        | 75    | 1,2   | 79                | 1,0   |
| 15—59 Aar, Mænd . . . . .          | 10     | 424           | 434   | 207                   | 7,1        | 416   | 6,7   | 322               | 4,3   |
| — — — Kvinder . . . . .            | 3      | 495           | 498   | 273                   | 8,1        | 609   | 9,9   | 353               | 4,7   |
| 60 Aar o. derov., Mænd . . .       | 26     | 197           | 223   | 77                    | 3,6        | 202   | 3,3   | 181               | 2,4   |
| — — — Kvinder . . . . .            | 10     | 228           | 238   | 114                   | 3,9        | 300   | 4,9   | 221               | 2,9   |
| Fodgængere, i alt . . . . .        | 83     | 1 699         | 1 782 | 731                   | 29,0       | 1 900 | 30,8  | 1 491             | 19,7  |
| Andre Trafikanter, Mænd . .        | 27     | 340           | 367   | 166                   | 5,9        | 324   | 5,2   | 163               | 2,2   |
| — — — Kvinder . . . . .            | 5      | 249           | 254   | 191                   | 4,1        | 252   | 4,1   | 87                | 1,2   |
| Til sammen { Mænd, i alt . . . . . | 145    | 3 349         | 3 494 | 1 567                 | 56,8       | 3 237 | 52,5  | 4 855             | 64,1  |
| { Kvinder, i alt . . . . .         | 38     | 2 616         | 2 654 | 1 506                 | 43,2       | 2 934 | 47,5  | 2 716             | 35,9  |
| { I alt . . . . .                  | 183    | 5 965         | 6 148 | 3 073                 | 100,0      | 6 171 | 100,0 | 7 571             | 100,0 |
| Heraf dræbte { Mænd . . . . .      | ....   | ....          | 145   | 25                    | 2,4        | 134   | 2,2   | 234               | 3,1   |
| { Kvinder . . . . .                | ....   | ....          | 38    | 8                     | 0,6        | 50    | 0,8   | 72                | 0,9   |
| { I alt . . . . .                  | ....   | ....          | 183   | 33                    | 3,0        | 184   | 3,0   | 306               | 4,0   |

1942 som det gennemsnitlige Antal i Femaaret 1935—39, og Antallet af dræbte og tilskadekomne Fodgængere er endda betydeligt større i 1943 og i 1942 end det tilsvarende gennemsnitlige Antal i Femaaret 1935—39.

Af det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer i 1943 var 53 pCt. Cyklister, 29 pCt. Fodgængere, som før omtalt 8 pCt. Bilister og Motoreyklistere og desuden 10 pCt. andre Trafikanter. Det ses endvidere af Tabellen, at Mænd noget oftere kommer til Skade end Kvinder, og at 4 Gange saa mange Mænd som Kvinder bliver dræbt aarlig ved Færdselsuheld.

De væsentligste Forskydninger fra 1942 til 1943 er en Nedgang for Cyklister fra 55 pCt. af samtlige dræbte og tilskadekomne Personer til 53 pCt. og for Fodgængere fra 31 pCt. til 29 pCt., medens Procenten for Motorkørende er steget fra 4,6 til 8,0 pCt; for andre Trafikanter har der været en Stigning fra 9,3 pCt. til 10,0 pCt.

I Tabel 10 er endvidere anført, hvormange Personer, der uden egen Skyld blev dræbt eller kom til Skade i Aaret 1943. Halvdelen af alle dræbte og tilskadekomne var uden egen Skyld i Uheldet; for Automobilister var Procenten 73; naar Procenttallet ligger saa højt, skyldes det især, at de, der kommer til Skade som Passagerer, i de allerfleste Tilfælde ingen Andel har i Uheldet.

Af de dræbte og tilskadekomne Cyklister var over Halvdelen uden Skyld i Uheldet.

For Fodgængernes Vedkommende viser det sig, at 41 Procent var uden Skyld i Uheldet, men som det ses, ligger Forholdet forskelligt for de forskellige Aldersklasser; saaledes var de Børn, der blev dræbt eller kom til Skade, kun i forholdsvis faa Tilfælde uden Skyld i Ulykken; for de yngstes Vedkommende saaledes kun i 10 pCt. og for Aldersklassen 6—14 Aar i 21 pCt. af Tilfældene. I Aldersklasserne over 15 Aar var ca. Halvdelen uden Skyld i Uheldet.

I Tabel 11 er Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer, fordelt efter Uheldets Art og de uheldsforvoldende Færdselselementer, og desuden er udskilt Mærklægning, Vejr- og Vejforhold, der har været Aarsag til Personskader. Tallene i Tabellen angiver, hvor mange Personer der blev dræbt eller kom til Skade, men ikke Antallet af Uheld, der vil kunne ses i Tabelafdelingens Tabel II og Tabel III. Desuden kan det af Tabel 11 ses, hvilken Art af Trafikanter, der blev dræbt eller kom til Skade.

Tabel 11. Antal dræbte og tilskadekomne Personer, fordelt efter Uheldets Art og de uheldsforvoldende Færdelselementer m. v., i Aaret 1943.

|   | Antal dræbte og tilskadekomne Personer |             |                                  |                      |   |        |               |                |                      |       |
|---|--|-------------|----------------------------------|----------------------|---|--------|---------------|----------------|----------------------|-------|
|   | Uheldet forvoldt af:                   |             |                                  |                      |   | Heraf: |               |                |                      |       |
|   | Auto-<br>mo-<br>biler                  | Cyk-<br>ler | Andre<br>Køre-<br>tøjer<br>m. v. | Fod-<br>gæn-<br>gere | Mærk-<br>læg-<br>n.,<br>Vej- og<br>Vejrfrh. | I alt  | Bill-<br>ster | Cykli-<br>ster | Fod-<br>gæn-<br>gere | Andre |
| Sammenstød mellem Kørende                             |  |             |                                  |                      |   |        |               |                |                      |       |
| Tog—Motorkøretøj . . . . .                            | 9                                      | »           | 3                                | »                    | »   | 12     | 11            | »              | »                    | 1     |
| — — — andet Køretøj . . . . .                         | »                                      | 2           | 5                                | »                    | »   | 7      | »             | 2              | 1                    | 4     |
| Sporvogn—Motorkøretøj . . . . .                       | 19                                     | »           | 5                                | »                    | »   | 24     | 11            | »              | »                    | 13    |
| — — — andet Køretøj . . . . .                         | »                                      | 137         | 21                               | »                    | 41  | 199    | 1             | 142            | »                    | 56    |
| Automobil—Automobil . . . . .                         | 173                                    | 1           | »                                | »                    | 2   | 176    | 169           | 5              | »                    | 2     |
| — — — Cyklist . . . . .                               | 465                                    | 379         | 1                                | »                    | 15  | 860    | 10            | 850            | »                    | »     |
| — — — andet Køretøj . . . . .                         | 70                                     | 1           | 69                               | »                    | 1   | 141    | 30            | 1              | 8                    | 102   |
| Cyklist—Cyklist . . . . .                             | »                                      | 745         | 1                                | 1                    | 8   | 755    | »             | 754            | »                    | 1     |
| — — — andet Køretøj . . . . .                         | »                                      | 51          | 126                              | 1                    | 3   | 181    | »             | 168            | 2                    | 11    |
| Andet Køretøj— — — . . . . .                          | »                                      | »           | 14                               | »                    | »   | 14     | »             | 1              | 2                    | 11    |
| I alt . . . . .                                       | 736                                    | 1 316       | 245                              | 2                    | 70  | 2 369  | 232           | 1 923          | 13                   | 201   |
| pCt. . . . .  | 31,1                                   | 55,5        | 10,3                             | 0,1                  | 3,0   | 100,0  | 9,8           | 81,2           | 0,5                  | 8,5   |
| Paakørsel af Fodgænger                                |  |             |                                  |                      |   |        |               |                |                      |       |
| Sporvogn — Fodgæng. . . . .                           | »                                      | »           | 4                                | 189                  | 2   | 195    | »             | »              | 189                  | 6     |
| Automobil — — — . . . . .                             | 133                                    | »           | »                                | 352                  | 5   | 490    | 1             | »              | 489                  | »     |
| Cyklist — — — . . . . .                               | »                                      | 281         | »                                | 391                  | 9   | 681    | »             | 184            | 497                  | »     |
| Andet Køretøj— — — . . . . .                          | »                                      | »           | 48                               | 56                   | »   | 104    | »             | »              | 100                  | 4     |
| I alt . . . . .                                       | 133                                    | 281         | 52                               | 988                  | 16  | 1 470  | 1             | 184            | 1 275                | 10    |
| pCt. . . . .  | 9,1                                    | 19,1        | 3,5                              | 67,2                 | 1,1   | 100,0  | 0,1           | 12,5           | 86,7                 | 0,7   |
| Paakørsel af fast Genst. (herun. parkerede Køretøjer) |  |             |                                  |                      |   |        |               |                |                      |       |
| Automobil—fast Genstand . . . . .                     | 79                                     | 1           | »                                | 2                    | 20  | 102    | 99            | 2              | 1                    | »     |
| Cyklist — — — . . . . .                               | 9                                      | 100         | 1                                | »                    | 66  | 176    | 1             | 175            | »                    | »     |
| Andet Køretøj— — — . . . . .                          | »                                      | »           | 49                               | »                    | 5   | 54     | »             | 2              | 1                    | 51    |
| I alt . . . . .                                       | 88                                     | 101         | 50                               | 2                    | 91  | 332    | 100           | 179            | 2                    | 51    |
| pCt. . . . .  | 26,5                                   | 30,4        | 15,1                             | 0,6                  | 27,4  | 100,0  | 30,1          | 53,9           | 0,6                  | 15,4  |
| Uheld uden Sammenstød                                 |  |             |                                  |                      |   |        |               |                |                      |       |
| Sporvogn (Passagerer) . . . . .                       | 7                                      | 3           | 134                              | 6                    | 106   | 256    | »             | »              | 1                    | 255   |
| Automobiler . . . . .                                 | 93                                     | 3           | »                                | 2                    | 3   | 101    | 101           | »              | »                    | »     |
| Cyklister . . . . .                                   | »                                      | 643         | 1                                | 1                    | 139   | 784    | »             | 783            | 1                    | »     |
| Andre Køretøjer . . . . .                             | »                                      | »           | 124                              | »                    | 2   | 126    | »             | »              | 2                    | 124   |
| Fodgængere . . . . .                                  | »                                      | »           | »                                | 178                  | 133   | 311    | »             | »              | 311                  | »     |
| I alt . . . . .                                       | 100                                    | 649         | 259                              | 187                  | 383   | 1 578  | 101           | 783            | 315                  | 379   |
| pCt. . . . .  | 6,3                                    | 41,1        | 16,4                             | 11,9                 | 24,3  | 100,0  | 6,4           | 49,6           | 20,0                 | 24,0  |
| Andre og komplicerede                                 |  |             |                                  |                      |   |        |               |                |                      |       |
| Uheld i alt . . . . .                                 | 46                                     | 39          | 186 <sup>1)</sup>                | 43                   | 85  | 399    | 16            | 188            | 177                  | 18    |
| pCt. . . . .  | 11,5                                   | 9,8         | 46,6                             | 10,8                 | 21,3  | 100,0  | 4,0           | 47,1           | 44,4                 | 4,5   |
| Heraf med Motorkøretøjer im-<br>plicerede . . . . .   |  |             |                                  |                      |   |        |               |                |                      |       |
|   | 46                                     | 16          | 13                               | 5                    | 2   | 82     | 16            | 28             | 29                   | 9     |
| pCt. . . . .  | 56,1                                   | 19,5        | 15,9                             | 6,1                  | 2,4   | 100,0  | 19,5          | 34,1           | 35,4                 | 11,0  |
| Tilsammen . . . . .                                   | 1103                                   | 2 386       | 792                              | 1222                 | 645   | 6 148  | 450           | 3 257          | 1 782                | 659   |
| pCt. . . . .  | 17,9                                   | 38,8        | 12,9                             | 19,9                 | 10,5  | 100,0  | 7,3           | 53,0           | 29,0                 | 10,4  |

<sup>1)</sup> Heraf 158 Personer kommet til Skade ved at Dyr er løbet mod Køretøj eller Fodgænger.

Ved Sammenstød mellem Kørende blev 2369 dræbt eller kom til Skade; heraf var de 81,2 pCt. Cyklister og 9,8 pCt. Bilister; Cyklister og Automobiler var Aarsag til henholdsvis 55,5 pCt, og 31,1 pCt. af Personskaderne. Det største Antal af dræbte og tilskadekomne Personer findes i Gruppen »Automobil—Cyklist«, idet 860 Personer, 850 Cyklister og 10 Bilister, blev dræbt eller kom til Skade ved disse Uheld; Cyklisterne var Aarsag til 44 pCt. af Personskaderne og Automobilerne til 54 pCt. Det næststørste Antal dræbte og tilskadekomne Personer findes i Gruppen »Cyklist—Cyklist«; ved disse Uheld blev 755 dræbt eller kom til Skade, og heraf alle paa nær een Cyklister. Cyklisterne var selv Aarsag til 99 pCt. af Personskaderne og Mørklægning i 1 Procent.

Ved Paakørsel af Fodgænger blev 1470 dræbt eller kom til Skade; heraf var 86,7 pCt. Fodgængere og 12,5 pCt. Cyklister; disse var Aarsag til 19,1 pCt. og Fodgængerne til 67,2 pCt. af Personskaderne. Ved Automobilers Paakørsel af Fodgængere blev 490, næsten alle Fodgængere, dræbt eller kom til Skade, og heraf var Automobiler Aarsag til 27 pCt., Fodgængere til 72 pCt. og Mørklægning m. v. til 1 pCt. af Personskaderne. Ved Cyklisters Paakørsel af Fodgængere blev 681 dræbt eller kom til Skade; heraf var de 73 pCt. Fodgængere og de 27 pCt. Cyklister; Fodgængere var her Aarsag til 58 pCt., Cyklisterne til 41 pCt. og Mørklægningen m. v. til 1 pCt. af Personskaderne.

Ved Paakørsel af fast Genstand blev 332 dræbt eller kom til Skade; heraf var 179 Cyklister; af disse var 100 selv Aarsag til Personskaden og Mørklægningen m. v. Aarsag til, at 66 Cyklister blev dræbt eller kom til Skade.

Ved Uheld uden Sammenstød blev 1578 dræbt eller kom til Skade; heraf var 783 Cyklister, 315 Fodgængere og 255 Sporvognspassagerer; Cyklisterne var selv Aarsag til at 82 pCt. og Mørklægningen m. v. til, at 18 pCt. af Cyklisterne blev dræbt eller kom til Skade. Fodgængerne var Aarsag til, at 57 pCt. af Fodgængerne, og Mørklægningen m. v. var Aarsag til, at 43 pCt. af Fodgængerne blev

Tabel 12. Den ved Færdighedsuheld i 1943 forvoldte Skade, fordelt efter Uheldsstedet.

|                              | Hovedstaden |                    | Provinsbyerne |                    | Landkommunerne |                    | Hele Landet |                    |                     |                    |
|------------------------------|-------------|--------------------|---------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------|--------------------|---------------------|--------------------|
|                              | I alt       | Heraf paa Hovedvej | I alt         | Heraf paa Hovedvej | I alt          | Heraf paa Hovedvej | I alt       | Heraf paa Hovedvej | I Gade- og Vejkryds |                    |
|                              |             |                    |               |                    |                |                    |             |                    | I alt               | Heraf paa Hovedvej |
| <b>Antal Personer:</b>       |             |                    |               |                    |                |                    |             |                    |                     |                    |
| dræbte.....                  | 54          | 2                  | 40            | 7                  | 89             | 21                 | 183         | 30                 | 34                  | 8                  |
| alvorligt tilskadekomne...   | 1208        | 6                  | 780           | 166                | 577            | 170                | 2565        | 342                | 672                 | 99                 |
| lettere tilskadekomne ....   | 2156        | 28                 | 630           | 128                | 614            | 131                | 3400        | 287                | 763                 | 93                 |
| 1943 i alt...                | 3418        | 36                 | 1450          | 301                | 1280           | 322                | 6148        | 659                | 1469                | 200                |
| <b>Antal Motorkøretøjer:</b> |             |                    |               |                    |                |                    |             |                    |                     |                    |
| alvorligt beskadigede.....   | 320         | 7                  | 291           | 66                 | 447            | 143                | 1058        | 216                | 503                 | 71                 |
| lettere beskadigede.....     | 759         | 14                 | 550           | 114                | 525            | 171                | 1834        | 299                | 778                 | 122                |
| 1943 i alt...                | 1079        | 21                 | 841           | 180                | 972            | 314                | 2892        | 515                | 1281                | 193                |

dræbt eller kom til Skade; Sporvognspassagererne var selv Aarsag til 53 pCt. og Mærklægningen m. v. til 41 pCt. af Personskaderne.

Af Tabel 12, hvor Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer og beskadigede Motorkøretøjer er fordelt efter Hovedlandsdele og Uheldssted, ses det, at næsten en Fjerdedel blev dræbt eller kom til Skade i Gade- og Vejkryds, og at næsten Halvdelen af Motorkøretøjerne blev beskadigede i Gade- og Vejkryds. Af Tabellen fremgaar endvidere, at der finder forholdsvis mange af de alvorligste Uheld Sted paa Landevejen. Skønt kun en Femtedel af samtlige Uheld finder Sted i Landkommunerne, mister næsten Halvdelen af samtlige de ved Ulykkerne dræbte Personer Livet her.

Af Tabellen ses endvidere, at over en Fjerdedel af de i Landkommunerne dræbte og tilskadekomne Personer blev dræbt eller kom til Skade paa Hovedvejene; ligeledes blev ca. en Trediedel af Motorkøretøjerne beskadigede paa Hovedvejene i Landkommunerne.



### Aarsagerne til Færdselsuheldene.

Paa de benyttede Indberetningskort er trykt en Række af de hyppigst forekommende Aarsager til Uheld, og Kortenes Udfyldning er i denne Henseende foregaaet ved, at der er sat Kryds udfor den eller de Aarsager, som har medført det paagældende Uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken Art Færdselselement der har foraarsaget Uheldet. Desuden er der i tekstmæssig Form meddelt en kortfattet Beskrivelse af Gangen i det enkelte Uheld, oplysende Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne Beskrivelse i et vist Omfang haft et Middel til at kontrollere Nøjagtigheden af Kortenes øvrige Udfyldning og ved Revision heraf sikre sig den fornødne Ensartethed i Udfyldningsmaade, en Ensartethed, som man paa Forhaand maatte vente ikke helt vilde være gennemført, hvor Indberetningskortene som her er udfyldt af op imod 100 forskellige Lokalmyndigheder.

Det skal bemærkes, at de Uheldsbeskrivelser og Aarsangsangivelser, Kortene indeholder, er Udtryk for Politimyndighedernes bedste Skøn paa det Tidspunkt, da vedkommende Kort udfyldtes, over Sammenhængen i, hvad der er sket; dette Skøn falder maaske i en Del Tilfælde ikke helt sammen med det Billede af Begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig Undersøgelse er indkommet nye Oplysninger. Dertil kommer, at det kun, hvor ganske særlige Grunde taler derfor, er paabudt at indsende Kontinuationskort. Det maa dog antages, at eventuelle Fejlskøn vedrørende Aarsagssammenhængen kun i ringe Grad kan paavirke Opgørelsens Resultater, ogsaa fordi de muligt opstaaede Fejl i stort Omfang maa regnes at ophæve hinanden.

Departementet er, som foran omtalt, fra Begyndelsen af 1938 gaaet over til at benytte en anden Fremgangsmaade end hidtil ved Optælling af de forskellige Aarsager til Uheldene; istedetfor som tidligere, i de Tilfælde hvor mere end en enkelt Aarsag har gjort sig gældende, at gøre Rede for samtlige disse, har man nu for hvert Uheld,

Tabel 13. Antal dræbte og tilskadekomne Personer i 1943, fordelt efter det skyldige Færdselement.

| Uheldet forvoldt af:          | Antal Uheld i alt | Antal dræbte og tilskadekomne Personer |                  |            |                     |                    |                 |       | I alt | Heraf: Den uheldsforvoldende selv |
|-------------------------------|-------------------|--|------------------|------------|---------------------|--------------------|-----------------|-------|-------|-----------------------------------|
|                               |                   | Bil-ster                               | Motor-cykli-ster | Cykli-ster | Fodgængere          |                    | Andre Per-soner |       |       |                                   |
|                               |                   |  |                  |            | 14 Aar og der-under | 15 Aar og der-over |                 |       |       |                                   |
|                               |                   |  |                  |            |                     |                    |                 |       | Antal | pCt.                              |
| Automobiler.....              | 2986              | 379                                    | 4                | 491        | 19                  | 145                | 65              | 1103  | 166   | 15,0                              |
| Rutebiler .....               | 80                | 14                                     | »                | 6          | 1                   | 1                  | 2               | 24    | 10    | 41,6                              |
| Motordrosker .....            | 167               | 28                                     | »                | 30         | 1                   | 9                  | »               | 68    | 8     | 11,8                              |
| Lillebiler .....              | 111               | 21                                     | »                | 18         | 1                   | 17                 | »               | 57    | 4     | 7,0                               |
| Udlejningsvogne (Person)...   | »                 | »                                      | »                | »          | »                   | »                  | »               | »     | »     | »                                 |
| Afm. Personbiler.....         | 417               | 66                                     | »                | 94         | 7                   | 30                 | 11              | 208   | 36    | 17,3                              |
| Læstbiler m. v. ....          | 2211              | 250                                    | 4                | 343        | 9                   | 88                 | 52              | 746   | 108   | 14,5                              |
| pCt. ....                     | 31,9              | 84,2                                   | 10,5             | 15,1       | 4,9                 | 10,4               | 10,5            | 17,9  | 5,4   | —                                 |
| Motorcykler.....              | 92                | »                                      | 26               | 29         | 1                   | 3                  | 1               | 60    | 23    | 38,3                              |
| pCt. ....                     | 1,0               | »                                      | 68,4             | 0,9        | 0,3                 | 0,2                | 0,1             | 1,0   | 0,7   | —                                 |
| Cyklister.....                | 2925              | 15                                     | 1                | 2101       | 21                  | 232                | 16              | 2386  | 1598  | 67,0                              |
| pCt. ....                     | 31,2              | 3,4                                    | 2,6              | 64,5       | 5,3                 | 16,7               | 2,6             | 38,8  | 51,7  | —                                 |
| Andet Køretøj.....            | 1136              | 18                                     | 2                | 110        | 9                   | 54                 | 373             | 566   | 274   | 48,4                              |
| Hestekøretøjer .....          | 866               | 15                                     | 2                | 95         | 3                   | 42                 | 225             | 387   | 152   | 39,3                              |
| Sporvogne (herun. Passagerer) | 205               | 1                                      | »                | 8          | »                   | 5                  | 146             | 160   | 117   | 78,1                              |
| Andet Køretøj .....           | 65                | 2                                      | »                | 7          | 1                   | 7                  | 2               | 19    | 5     | 26,3                              |
| pCt. ....                     | 12,1              | 4,0                                    | 5,3              | 3,4        | 2,3                 | 3,9                | 60,1            | 9,2   | 8,9   | —                                 |
| Fodgængere.....               | 1182              | 6                                      | 2                | 147        | 330                 | 725                | 12              | 1222  | 1027  | 84,0                              |
| pCt. ....                     | 12,6              | 1,3                                    | 5,3              | 4,5        | 84,8                | 52,0               | 1,9             | 19,9  | 33,3  | —                                 |
| Dyr.....                      | 277               | 8                                      | 1                | 138        | 3                   | 12                 | 4               | 166   | »     | »                                 |
| pCt. ....                     | 2,9               | 1,8                                    | 2,6              | 4,2        | 0,8                 | 0,9                | 0,6             | 2,7   | »     | »                                 |
| Vej- og Vejrforhold.....      | 381               | 18                                     | 2                | 165        | 5                   | 91                 | 6               | 287   | »     | »                                 |
| pCt. ....                     | 4,1               | 4,0                                    | 5,3              | 5,1        | 1,3                 | 6,5                | 1,0             | 4,7   | »     | »                                 |
| Mørklægning.....              | 390               | 6                                      | »                | 76         | 1                   | 131                | 144             | 358   | »     | »                                 |
| pCt. ....                     | 4,2               | 1,3                                    | »                | 2,3        | 0,3                 | 9,4                | 23,2            | 5,8   | »     | »                                 |
| I alt.....                    | 9369              | 450                                    | 38               | 3257       | 389                 | 1393               | 621             | 6148  | 3088  | 50,2                              |
| pCt. ....                     | 100,0             | 100,0                                  | 100,0            | 100,0      | 100,0               | 100,0              | 100,0           | 100,0 | 100,0 | —                                 |

paa Grundlag af de paa Indberetningskortet meddelte Oplysninger, udskilt den vigtigste blandt Aarsagerne, saaledes at der til hvert Uheld knyttes een Aarsag, Hovedaarsagen, og desuden eventuelt en eller flere medvirkende Aarsager. Det er en Selvfølge, at Udvælgelsen af Hovedaarsagen i adskillige Tilfælde maa baseres paa Skøn, og at

man herved søger saavidt muligt at anvende en ensartet Fremgangsmaade i alle Tilfælde. Opgjort saaledes tilvejebringes en Fordeling af Uheldene efter den vigtigste Aarsag, som har fremkaldt dem. Ved Benyttelsen af denne Fremgangsmaade bliver Aarsagsstatistikken væsentlig mere overskuelig end tidligere, men det maa samtidig bemærkes, at det kun i ringe Grad lader sig gøre at foretage Sammenligning med Aarene før 1938 for de enkelte Aarsagers Vedkommende.

Aarsagsstatistikken er behandlet i Tabellerne III og IV i Tabelafdelingen, og Tabellerne 13 og 14 er Uddrag af Tabel III.

I Tabel 13 er Antallet af Færdselsuheld i 1943 fordelt efter de skyldige Færdselselementer, d. v. s. de Færdselselementer til hvilke Hovedaarsagerne har været knyttet. Automobilerne var skyldige i 32 pCt. af Uheldene og 18 pCt. af Personskaderne; derefter følger Cyklisterne med 31 pCt. af Uheldene og 39 pCt. af Personskaderne, Fodgængerne med henholdsvis 13 og 20 pCt. og Hestekøretøjer med henholdsvis 9 og 6 pCt.; Mørklægningen og Vej- og Vejrforhold var Skyld i henholdsvis 4 og 4 pCt. af Uheldene og 6 og 5 pCt. af Personskaderne.

Til nærmere Belysning af denne Fordeling er anført Tabellens sidste Kolonner, hvoraf fremgaar, at Uheldet er gaaet ud over den uheldsforvoldende selv i meget forskellig Grad i de forskellige Grupper. Af de dræbte og tilskadekomne Personer ved de af Automobile forårsagede Uheld faldt kun 15 pCt. paa de uheldsforvoldende Bilister, medens 67 og 84 pCt. af de ved Cyklist- og Fodgængeruheld dræbte og tilskadekomne var uheldsforvoldende Cyklist og Fodgængere. De af Automobile forvoldte Uheld gik saaledes for Størstedelen udover fremmede Trafikanter eller egne Passagerer, der udgjorde 85 pCt. af de ved disse Uheld dræbte og tilskadekomne Personer, medens de tilsvarende Procenter for de af Cyklist og Fodgængere forvoldte Uheld var henholdsvis 33 og 16 pCt.; Cyklisternes og Fodgængernes Uforsigtighed i Færdselen gaar saaledes forholdsvis sjældent ud over andre end den paagældende selv. Det samme gør sig gældende ved Uheld forvoldt af Sporvognspassagerer: i 1943 kom 327 Sporvognspassagerer

Tabel 14. De af Automobile, Motorcykler, Cykler og Fodgængere i 1943 forvoldte Færdsselsuheld samt Skaden herved, fordelt efter Hovedaarsag.

| Uheldet forvoldt af:                                 | Antal Uheld |       | Antal dræbte og tilskådedekomne Personer |       |           |                  |            |              | Antal beskadede Motor-køretøjer |       |
|--|-------------|-------|--|-------|-----------|------------------|------------|--------------|---------------------------------|-------|
|  | I alt       | pCt.  | I alt                                    | pCt.  | Heraf     |                  |            |              | I alt                           | pCt.  |
|  |             |       |  |       | Bill-ster | Motor-cykli-ster | Cykli-ster | Fod-gæn-gere |                                 |       |
| <b>A. Automobile</b>                                 |             |       |  |       |           |                  |            |              |                                 |       |
| Uforsigtig Forbikørsel.....                          | 860         | 28,8  | 293                                      | 26,6  | 34        | »                | 174        | 63           | 350                             | 16,1  |
| Opfyldte ikke Vigepligten ..                         | 502         | 16,8  | 173                                      | 15,7  | 59        | 1                | 103        | 1            | 572                             | 26,3  |
| Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej                      | 98          | 3,3   | 38                                       | 3,5   | 21        | »                | 15         | »            | 111                             | 5,1   |
| For hurtig Kørsel efter Forholdene .....             | 274         | 9,2   | 209                                      | 18,9  | 105       | »                | 40         | 47           | 245                             | 11,3  |
| Kørsel i venstre Vejbane ..                          | 116         | 3,9   | 51                                       | 4,6   | 20        | »                | 20         | 6            | 117                             | 5,4   |
| Uforsigtig Ind- og Udkørsel paa og fra Hovedvej .... | 78          | 2,6   | 30                                       | 2,7   | 10        | »                | 18         | 2            | 95                              | 4,4   |
| Overhaling, skønt Vejbanen ikke var fri.....         | 73          | 2,4   | 26                                       | 2,4   | 8         | »                | 15         | »            | 53                              | 2,5   |
| Spirituspaavirkning.....                             | 69          | 2,3   | 29                                       | 2,6   | 13        | »                | 15         | 1            | 61                              | 2,8   |
| Uforsigtig Bremsning .....                           | 40          | 1,4   | 22                                       | 2,0   | 8         | 1                | 11         | 1            | 35                              | 1,6   |
| Uforsigtig Bakning .....                             | 296         | 9,9   | 28                                       | 2,5   | 6         | »                | 7          | 13           | 128                             | 5,9   |
| Uopmærksomhed .....                                  | 98          | 3,3   | 35                                       | 3,2   | 16        | »                | 4          | 13           | 57                              | 2,6   |
| Andre Aarsager .....                                 | 482         | 16,1  | 169                                      | 15,3  | 79        | 2                | 69         | 17           | 347                             | 16,0  |
| I alt...   | 2986        | 100,0 | 1103                                     | 100,0 | 379       | 4                | 491        | 164          | 2171                            | 100,0 |
| <b>B. Motorcykler</b>                                |             |       |  |       |           |                  |            |              |                                 |       |
| Opfyldte ikke Vigepligten ..                         | 21          | 22,8  | 13                                       | 21,7  | »         | 6                | 7          | »            | 13                              | 27,1  |
| Uforsigtig Forbikørsel.....                          | 20          | 21,7  | 14                                       | 23,3  | »         | 3                | 10         | 1            | 6                               | 12,5  |
| For hurtig Kørsel efter Forholdene .....             | 21          | 22,8  | 16                                       | 26,7  | »         | 8                | 5          | 2            | 12                              | 25,0  |
| Spirituspaavirkning.....                             | 1           | 1,1   | »  | »     | »         | »                | »          | »            | 1                               | 2,1   |
| Andre Aarsager .....                                 | 29          | 31,6  | 17                                       | 28,3  | »         | 9                | 7          | 1            | 16                              | 33,3  |
| I alt...   | 92          | 100,0 | 60                                       | 100,0 | »         | 26               | 29         | 4            | 48                              | 100,0 |
| <b>C. Cyklister</b>                                  |             |       |  |       |           |                  |            |              |                                 |       |
| Opfyldte ikke Vigepligten ..                         | 447         | 15,3  | 307                                      | 12,9  | 2         | »                | 294        | 4            | 36                              | 18,0  |
| Uforsigtig Forbikørsel.....                          | 689         | 23,6  | 556                                      | 23,3  | 3         | »                | 395        | 153          | 33                              | 16,5  |
| Mangelfuld Tegngivning ved Drejning .....            | 142         | 4,8   | 108                                      | 4,5   | 3         | »                | 103        | »            | 24                              | 12,0  |
| Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej                      | 128         | 4,4   | 93                                       | 3,9   | 2         | »                | 91         | »            | 27                              | 13,5  |
| Kørsel i venstre Vejbane ..                          | 111         | 3,8   | 86                                       | 3,6   | »         | »                | 78         | 8            | 12                              | 6,0   |
| Spirituspaavirkning.....                             | 159         | 5,4   | 154                                      | 6,5   | »         | »                | 149        | 4            | 6                               | 3,0   |
| Svingende Kørsel.....                                | 93          | 3,2   | 91                                       | 3,8   | 1         | »                | 88         | 2            | 8                               | 4,0   |
| Faldet i Skinner .....                               | 110         | 3,8   | 100                                      | 4,2   | »         | »                | 100        | »            | 1                               | 0,5   |
| For hurtig Kørsel .....                              | 168         | 5,7   | 162                                      | 6,8   | 1         | »                | 112        | 48           | 5                               | 2,5   |
| Uopmærksomhed .....                                  | 121         | 4,1   | 91                                       | 3,8   | »         | »                | 82         | 9            | 6                               | 3,0   |
| Andre Aarsager .....                                 | 757         | 25,9  | 638                                      | 26,7  | 3         | 1                | 609        | 25           | 42                              | 21,0  |
| I alt...   | 2925        | 100,0 | 2386                                     | 100,0 | 15        | 1                | 2101       | 253          | 200                             | 100,0 |
| <b>D. Fodgængere</b>                                 |             |       |  |       |           |                  |            |              |                                 |       |
| Fodgænger traadt frem foran Køretøj .....            | 467         | 39,5  | 500                                      | 40,9  | 3         | »                | 90         | 400          | 22                              | 50,0  |
| Børns Leg eller Færden paa Kørebanen.....            | 346         | 29,3  | 356                                      | 29,1  | 3         | »                | 54         | 298          | 19                              | 43,2  |
| Spirituspaavirkning.....                             | 62          | 5,2   | 63                                       | 5,2   | »         | 2                | 3          | 58           | 2                               | 4,5   |
| Andre Aarsager .....                                 | 307         | 26,0  | 303                                      | 24,8  | »         | »                | »          | 299          | 1                               | 2,3   |
| I alt...   | 1182        | 100,0 | 1222                                     | 100,0 | 6         | 2                | 147        | 1055         | 44                              | 100,0 |

Tabel 15. Antal Færdselsuheld i 1943 forvoldt ved Spiritus-  
paavirkning og den derved forårsagede Skade.

|                               | Antal Uheld |                          | Antal dræbte og tilskadekomne Personer |       |                              |       |                              |       |       |  |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|--|-------|------------------------------|-------|------------------------------|-------|-------|--|
|                               | I alt       | i pCt. af samtlige Uheld | dræbte                                 |       | tilskadekomne                |       | I alt                        |       |       | i pCt. af samtlige tilskadekomne og dræbte |
|                               |             |                          | den spiritus-paavirkede selv           | andre | den spiritus-paavirkede selv | andre | den spiritus-paavirkede selv | andre | I alt |  |
| Uheldet forvoldt af:          |             |                          |  |       |                              |       |                              |       |       | pCt.                                       |
| Rutebiler . . . . .           | 2           | 2,5                      | »                                      | »     | »                            | »     | »                            | »     | »     | »  |
| Motordrosker . . . . .        | 4           | 2,4                      | »                                      | »     | »                            | 2     | »                            | 2     | 2     | 3,0  |
| Lillebiler . . . . .          | 4           | 3,6                      | »                                      | 1     | »                            | 1     | »                            | 2     | 2     | 3,5  |
| Udlejningsbiler (Personbiler) | »           | »                        | »                                      | »     | »                            | »     | »                            | »     | »     | »  |
| Almindelige Personbiler . . . | 14          | 3,4                      | »                                      | 1     | 4                            | 4     | 4                            | 5     | 9     | 4,4  |
| Lastbiler m. v. . . . .       | 45          | 2,0                      | »                                      | 1     | 2                            | 13    | 2                            | 14    | 16    | 2,1  |
| Automobiler i alt . . .       | 63          | 2,3                      | »                                      | 3     | 6                            | 20    | 6                            | 23    | 29    | 2,6  |
| Motorcykler . . . . .         | 1           | 1,1                      | »                                      | »     | »                            | »     | »                            | »     | »     | »  |
| Hestekøretøjer . . . . .      | 11          | 1,3                      | »                                      | »     | 1                            | 4     | 1                            | 4     | 5     | 1,3  |
| Sporvogne . . . . .           | »           | 2,0                      | »                                      | »     | »                            | »     | »                            | »     | »     | 2,5  |
| Sporvognspassagerer . . . . . | 4           |                          | »                                      | »     | 4                            | »     | 4                            | »     | 4     |  |
| Trækvogne . . . . .           | »           | »                        | »                                      | »     | »                            | »     | »                            | »     | »     | »  |
| Cyklister . . . . .           | 159         | 5,4                      | 4                                      | »     | 122                          | 28    | 126                          | 28    | 154   | 6,4  |
| Fodgængere . . . . .          | 62          | 5,2                      | 6                                      | »     | 52                           | 5     | 58                           | 5     | 63    | 5,2  |
| Tilsammen . . . . .           | 306         | 3,7                      | 10                                     | 3     | 185                          | 57    | 195                          | 60    | 255   | 4,8  |

til Skade; heraf var de 117 selv Skyld i Ulykken, medens 138 kom til Skade paa Grund af Mørklægningen og Resten af Aarsager, der skyldtes Fejl hos Førere af Sporvogne eller andre Trafikanter Fejl i Færdselen.

Af Tabellen vil endvidere kunne ses, at der i alt blev dræbt eller kom til Skade 66 Personer pr. 100 Uheld. Uheld forvoldt af Fodgængere, Cyklister, Sporvognspassagerer, Mørklægningen og Vej- og Vejforhold havde det største Antal dræbte og tilskadekomne Personer pr. 100 Uheld, nemlig henholdsvis 103, 82, 78, 92 og 76, medens Lastbiler, Drosker og almindelige Personbiler havde det laveste Antal nemlig henholdsvis 34, 45 og 49 dræbte og tilskadekomne Personer

pr. 100 Uheld. De Uheld, der kun har foraarsaget materiel Skade, 40 pCt. af alle Uheld, falder saaledes navnlig paa de sidstnævnte Grupper med de forholdsvis faa Personskader.

I Tabel 14 er de af Automobiler, Motorcykler, Cyklister og Fodgængere forvoldte Uheld samt den herved foraarsagede Skade paa Personer og Motorkøretøjer fordelt efter Uheldenes nærmere Aarsager.

Det vil ses, at de almindeligste og samtidig de farligste Aarsager til Uheld, forvoldt af Automobiler, Motorcykler og Cyklister, har været »uforsigtig Forbikørsel« og »opfyldte ikke Vigepligten«; paa de to Aarsager tilsammen falder 46, 45 og 39 pCt. af Uheld, forvoldt henholdsvis af Automobiler, Motorcykler og Cyklister, og disse Uheld har foraarsaget henholdsvis 42, 45 og 36 pCt. af Personskaderne i hver Gruppe.

Ved Uheld, forvoldt af Motorcykler, medførte »for hurtig Kørsel efter Forholdene« 23 pCt. af Uheldene, og disse Uheld var ansvarlig for 27 pCt. af alle de i denne Gruppe dræbte og tilskadekomne Personer.

Paa Grund af »mangelfuld Tegngivning« og »uforsigtig Udkørsel fra Sidevej« fandt 9 pCt. af Cyklistuheldene Sted, og 8 pCt. af de ved Cyklistuheldene dræbte og tilskadekomne Personer falder paa disse to Aarsager. Blandt Aarsagerne til de Uheld, som Fodgængere var Skyld i, var Aarsagerne »Fodgænger traadt frem foran Køretøj« og »Børns Leg eller Færden paa Kørebanen« de mest dominerende. Paa disse to Aarsager alene falder 70 pCt. af alle Personskaderne i denne Gruppe og en lignende Del af Antal Uheld.

I øvrigt henvises til den detaillerede Oversigt over Uheldsaarsagerne og deres Følger i Tabel III i Tabelafdelingen.

I Tabelafdelingens Tabel IV er Uheldsaarsagerne endvidere fordelt paa de Færdselselementer, hvortil de har været knyttet, i detaljeret Form; herom henvises til denne Tabel. Det bemærkes, at Uheld, der er foraarsaget af Vej- og Vejrforhold samt Mørklægning, i denne Tabel ogsaa er knyttet til et Færdselselement, uanset at dette ikke har været Skyld i Uheldet, hvorfor f. Eks. Automobil- og Cyklistuheld her er anført med større Tal end i Tabel III.

Tabel 16. Aldersfordeling af Cyklister, Fodgængere og andre Personer, der har været helt eller delvis Aarsag til Uheld i 1943.

|                         | Cyk-<br>lister | Fod-<br>gæn-<br>gere | Spor-<br>vogne<br>(Pass.) | Heste-<br>køre-<br>tøjer | Andre<br>Køre-<br>tøjer | I alt |
|-------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|-------|
|                         | pCt.           | pCt.                 | pCt.                      | pCt.                     | pCt.                    | pCt.  |
| 5 Aar og derunder ..... | 0,7            | 14,6                 | 0,5                       | 0,1                      | »                       | 3,7   |
| 6—14 Aar .....          | 9,5            | 17,4                 | 1,0                       | 2,8                      | 4,2                     | 9,8   |
| 15—20 — .....           | 21,7           | 4,7                  | 9,5                       | 10,3                     | 5,6                     | 15,4  |
| 21—29 — .....           | 17,6           | 8,1                  | 17,6                      | 17,9                     | 16,9                    | 15,6  |
| 30—39 — .....           | 18,6           | 11,5                 | 25,7                      | 26,9                     | 28,2                    | 18,7  |
| 40—49 — .....           | 12,4           | 7,7                  | 11,4                      | 20,4                     | 25,4                    | 12,8  |
| 50—59 — .....           | 8,6            | 11,6                 | 20,9                      | 9,8                      | 14,1                    | 10,0  |
| 60—69 — .....           | 4,7            | 9,4                  | 8,1                       | 4,1                      | 4,2                     | 5,7   |
| 70 Aar og derover ..... | 2,0            | 12,8                 | 4,3                       | 1,6                      | »                       | 4,4   |
| Uoplyst Alder .....     | 4,2            | 2,2                  | 1,0                       | 6,3                      | 1,4                     | 3,9   |
| I alt...                | 100,0          | 100,0                | 100,0                     | 100,0                    | 100,0                   | 100,0 |

I Tabel 15 er foretaget en særlig Opgørelse over de Uheld, Spirituspaavirkning har været Aarsag til, og Antallet af de herved dræbte og tilskadekomne Personer. Det ses heraf, at 306 eller 3,7 pCt. af alle Uheld skyldtes Spirituspaavirkning. For de Uheld, der er foraarsaget af Automobiler, var Procenten 2,3.

Spirituspaavirkede Cyklister og Fodgængere var Skyld i henholdsvis 5,4 og 5,2 pCt. af alle de Uheld, Cyklister og Fodgængere var Aarsag til.

Det ses endvidere, at den Personskade, der blev forvoldt af spirituspaavirkede Personer, i 76 pCt. af Tilfældene gik ud over den paagældende selv; af de 13 dræbte Personer var de 10 spirituspaavirkede og selv Skyld i Ulykken.

I Tabelafdelings Tabel V er der givet Oplysning om en Række Forhold vedrørende de Motorkøretøjer, hvis Tilstand eller Føring har været Aarsag til de omhandlede Færdselsuheld.

Af Tabel V fremgaar, at Lastbiler har foraarsaget de fleste af de Uheld, Motorkøretøjer har været Aarsag til, nemlig 70 pCt.; for Last-

bilernes Ejendomsforholds Vedkommende, ses det, at 64 pCt. af de omhandlede Lastbiler var Arbejdsgiverens Køretøj, og 15 pCt. var Lastbilernes Føreres eget Køretøj; angaaende Lastbilernes Føreres Alder viser det sig, at ca. 76 pCt. var mellem 25 og 59 Aar og 9 pCt. mellem 21 og 24 Aar. Endelig fremgaar det af Tabellen, at Lastbilføreres Førerbevis i 69 pCt. af Tilfældene var udstedt tidligere end 1942 og at Førerbevisets Alder var uoplyst i 25 pCt. af Tilfældene.

I Tabel 16 er foretaget en Aldersfordeling af de i Uheld skyldige Cyklister, Fodgængere og andre Personer. Af Tabellen vil det ses, at den højeste Procent for det samlede Antal Personer, der har været Aarsag til Uheld, findes for Aldersgruppen 30—39 Aar; dog har Cyklister i Alderen fra 15—20 Aar oftest været Skyld i Uheld, og for Fodgængernes Vedkommende er det særlig Børnene og de gamle, der var Skyld i Uheldene.

---



Tabeller.  
*Tableaux.*

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1943 og Antallet af de heri  
*Accidents de circulation en 1943 et nombre des traficants*

| Nr. | Politikreds<br><i>préfectures de police</i> | Antal Færdselsuheld<br><i>accidents de circulation</i>  |  |  |                       | Antal Personer<br><i>personnes</i>                                |                       |   | Ant. Motor-<br>køretøjer<br><i>automobiles</i>  |   | Jernbanetog<br><i>trains</i> | Sporvoen<br><i>tramsways</i> | Rutetil. Omnibus<br><i>autobus</i> |   |
|-----|---|---|--|--|-----------------------|---|-----------------------|---|---|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|---|
|     |   | hvorved Personer dræbtes<br><i>avec personnes tuées</i> | hvorved med Skade paa Person<br><i>avec personnes blessées</i> | med kun materiel Skade<br><i>avec dommage matériel</i> | I alt<br><i>total</i> | Antal Uheld pr. 1000 Indb.<br><i>nbr. des accid. p. 1000 hab.</i> | dræbte<br><i>tués</i> | alvorligt tilskadede<br><i>blessés grièvement</i> | lettere tilskadede<br><i>blessés légèrement</i> | alvorligt beskadigede<br><i>endommagés grièvement</i> |                              |                              |                                    | lettere beskadigede<br><i>endommagés légèrement</i> |
| 1   | København                                   | 45  | 2415   | 1388   | 3848                  | 5,5   | 45                    | 887   | 1672  | 218   | 633                          | 26                           | 806                                | 25  |
| 2   | Frederiksberg                               | 3   | 532  | 252  | 787                   | 7,0   | 5                     | 297   | 263   | 80  | 46                           | »                            | 120                                | 1   |
| 3   | Gentofte                                    | 4   | 221  | 93   | 318                   | 4,2   | 4                     | 24  | 221   | 22  | 80                           | »                            | 26                                 | 9   |
| 4   | Nordre Birk iøvrigt                         | 2   | 187  | 60   | 249                   | 3,6   | 2                     | 31  | 179   | 14  | 53                           | »                            | 4                                  | 3   |
| 5   | Søndre Birk                                 | 1   | 93   | 82   | 176                   | 2,4   | 2                     | 63  | 40  | 35  | 56                           | 6                            | »                                  | 7   |
| 6   | Roskilde Købstad                            | »   | 22   | 13   | 35                    | 1,6   | »                     | 14  | 12  | 1   | 5                            | »                            | »                                  | 1   |
| 7   | Landkommunerne                              | »   | 10   | 12   | 22                    | 0,7   | »                     | 7   | 9   | 11  | 6                            | »                            | »                                  | 1   |
| 8   | Køge Købstad                                | 1   | 4  | 5  | 10                    | 1,1   | 1                     | 2   | 3   | 2   | 2                            | »                            | »                                  | »   |
| 9   | Landkommunerne                              | 1   | 8  | 4  | 13                    | 0,3   | 1                     | 3   | 5   | 2   | 7                            | »                            | »                                  | »   |
| 10  | Helsingør Købstad                           | »   | 26   | 31   | 57                    | 3,2   | »                     | 10  | 17  | 4   | 9                            | 2                            | »                                  | 3   |
| 11  | Landkommunerne                              | 1   | 28   | 10   | 39                    | 1,2   | 1                     | 21  | 10  | 4   | 4                            | »                            | »                                  | 1   |
| 12  | Hillerød Købstad                            | »   | 13   | 6  | 19                    | 2,3   | »                     | 7   | 6   | 4   | 2                            | »                            | »                                  | »   |
| 13  | Landkommunerne                              | »   | 11   | 11   | 22                    | 0,6   | »                     | 8   | 4   | 8   | 6                            | »                            | »                                  | 2   |
| 14  | Frederikssund Købstad                       | »   | 1  | 2  | 3                     | 0,9   | »                     | 1   | 1   | 1   | 1                            | »                            | »                                  | »   |
| 15  | Frederiksværk                               | 1   | 1  | »  | 2                     | 0,9   | 1                     | 1   | »   | »   | »                            | »                            | »                                  | »   |
| 16  | Landkommunerne                              | 3   | 4  | 8  | 15                    | 0,7   | 3                     | 3   | 1   | 1   | 1                            | 1                            | »                                  | »   |
| 17  | Holbæk Købstad                              | »   | 8  | 8  | 16                    | 1,2   | »                     | 6   | 3   | 1   | 8                            | 1                            | »                                  | 2   |
| 18  | Nykøbing S.                                 | »   | 3  | 3  | 6                     | 1,5   | »                     | 3   | »   | 1   | 2                            | »                            | »                                  | »   |
| 19  | Landkommunerne                              | 3   | 19   | 17   | 39                    | 0,8   | 3                     | 14  | 7   | 6   | 9                            | »                            | »                                  | 1   |
| 20  | Kalundborg Købstad                          | »   | 2  | 1  | 3                     | 0,4   | »                     | 2   | »   | »   | »                            | »                            | »                                  | »   |
| 21  | Landkommunerne                              | 2   | 4  | 3  | 9                     | 0,3   | 2                     | 5   | 6   | 5   | »                            | 2                            | »                                  | »   |
| 22  | Slagelse Købstad                            | »   | 16   | 22   | 38                    | 2,2   | »                     | 4   | 13  | 5   | 5                            | »                            | »                                  | 1   |
| 23  | Landkommunerne                              | »   | 5  | 6  | 11                    | 0,4   | »                     | 2   | 4   | 2   | 5                            | »                            | »                                  | »   |
| 24  | Skelskør Købstad                            | »   | 2  | 1  | 3                     | 1,0   | »                     | »   | 2   | »   | 2                            | »                            | »                                  | »   |
| 25  | Korsør                                      | »   | 2  | 4  | 6                     | 0,6   | »                     | 2   | »   | 3   | 1                            | »                            | »                                  | »   |
| 26  | Landkommunerne                              | 1   | 2  | 1  | 4                     | 0,3   | 1                     | 1   | 1   | 1   | 1                            | »                            | »                                  | »   |
| 27  | Ringsted Købstad                            | »   | 7  | 12   | 19                    | 2,7   | »                     | 5   | 3   | »   | 7                            | »                            | »                                  | »   |
| 28  | Sorø  | »   | »  | »  | »                     | »   | »                     | »   | »   | »   | »                            | »                            | »                                  | »   |
| 29  | Landkommunerne                              | 5   | 10   | 21   | 36                    | 1,0   | 5                     | 9   | 1   | 9   | 10                           | 1                            | »                                  | 1   |
| 30  | Næstved Købstad                             | »   | 8  | 17   | 25                    | 1,9   | »                     | 5   | 3   | 1   | 5                            | »                            | »                                  | 1   |
| 31  | Landkommunerne                              | 2   | 3  | 7  | 12                    | 0,5   | 2                     | 2   | 2   | 2   | 4                            | »                            | »                                  | 1   |
| 32  | Storehedinge Købstad                        | »   | 1  | »  | 1                     | 0,5   | »                     | 1   | »   | »   | »                            | »                            | »                                  | »   |
| 33  | Landkommunerne                              | »   | 5  | 3  | 8                     | 0,4   | »                     | 5   | 2   | 2   | 2                            | »                            | »                                  | »   |
| 34  | Præstø Købstad                              | »   | »  | 1  | 1                     | 0,7   | »                     | »   | »   | »   | »                            | »                            | »                                  | »   |
| 35  | Landkommunerne                              | »   | 3  | 2  | 5                     | 0,5   | »                     | 1   | 6   | 2   | 3                            | »                            | »                                  | »   |
| 36  | Vordingborg Købstad                         | »   | 3  | 14   | 17                    | 1,7   | »                     | 1   | 3   | 4   | 1                            | »                            | »                                  | »   |
| 37  | Stege                                       | »   | 1  | 1  | 2                     | 0,8   | »                     | »   | 1   | 1   | »                            | »                            | »                                  | »   |
| 38  | Landkommunerne                              | 2   | 2  | 1  | 5                     | 0,2   | 2                     | 1   | 1   | »   | »                            | »                            | »                                  | »   |
| 39  | Rønne Købstad                               | »   | 2  | 4  | 6                     | 0,5   | »                     | 1   | 1   | 1   | 6                            | »                            | »                                  | »   |
| 40  | Hasle                                       | »   | »  | »  | »                     | »   | »                     | »   | »   | »   | »                            | »                            | »                                  | »   |
| 41  | Allinge-Sandvig Købstad                     | 1   | 1  | »  | 2                     | 0,9   | 1                     | 1   | »   | »   | 1                            | »                            | »                                  | »   |
| 42  | Neksø                                       | »   | 1  | 1  | 2                     | 0,7   | »                     | »   | 1   | 1   | 1                            | »                            | »                                  | »   |
| 43  | Aakirkeby                                   | »   | »  | »  | »                     | »   | »                     | »   | »   | »   | »                            | »                            | »                                  | »   |
| 44  | Svaneke                                     | »   | »  | »  | »                     | »   | »                     | »   | »   | »   | »                            | »                            | »                                  | »   |
| 45  | Landkommunerne                              | »   | 6  | 6  | 12                    | 0,4   | »                     | 3   | 4   | 4   | 2                            | 1                            | »                                  | »   |



Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1943 og Antallet af de heri

| Nr. | Politikreds            | Antal Færdselsuheld      |                              |                        |       | Antal Personer             |        |                           | Ant. Motor-køretøjer    |                       | Jernbanetog | Sporvogn | Rutebil, Omnibus |                     |
|-----|------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------|-------|----------------------------|--------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------|----------|------------------|---------------------|
|     |                        | hvorved Personer dræbtes | levr. med Skade paa Personer | med kun materiel Skade | I alt | Antal Uheld pr. 1000 Indb. | dræbte | alvorligt tilskadede omne | lettere tilskadede omne | alvorligt beskadigede |             |          |                  | lettere beskadigede |
| 19  | Nykøbing F. Købstad    | 1                        | 5                            | 7                      | 13    | 0,8                        | 1      | 2                         | 3                       | 2                     | 4           | »        | »                | »                   |
| -   | Stubbekøbing           | »                        | 1                            | »                      | 1     | 0,5                        | 1      | »                         | »                       | »                     | »           | »        | »                | »                   |
| -   | Landkommunerne         | »                        | 6                            | 3                      | 9     | 0,3                        | »      | 5                         | 3                       | 2                     | 2           | 1        | »                | »                   |
| 20  | Sakskøbing Købstad     | »                        | »                            | »                      | »     | »                          | »      | »                         | »                       | »                     | »           | »        | »                | »                   |
| -   | Nysted                 | »                        | »                            | »                      | »     | »                          | »      | »                         | »                       | »                     | »           | »        | »                | »                   |
| -   | Landkommunerne         | »                        | »                            | »                      | »     | »                          | »      | »                         | »                       | »                     | »           | »        | »                | »                   |
| 21  | Rødby Købstad          | »                        | »                            | 1                      | 1     | 0,3                        | »      | »                         | »                       | »                     | »           | »        | »                | »                   |
| -   | Maribo                 | »                        | 6                            | 5                      | 11    | 2,5                        | »      | 3                         | 6                       | »                     | 3           | »        | »                | »                   |
| -   | Landkommunerne         | »                        | 4                            | 4                      | 8     | 0,4                        | »      | 2                         | 10                      | 1                     | 3           | 1        | »                | »                   |
| 22  | Nakskov Købstad        | »                        | 8                            | 1                      | 9     | 0,6                        | »      | 6                         | 3                       | 2                     | »           | 1        | »                | »                   |
| -   | Landkommunerne         | »                        | 2                            | »                      | 2     | 0,1                        | »      | 1                         | 1                       | 1                     | »           | »        | »                | »                   |
| 23  | Nyborg Købstad         | »                        | 13                           | 5                      | 18    | 2,0                        | »      | 4                         | 9                       | »                     | 6           | »        | »                | »                   |
| -   | Landkommunerne         | 1                        | 9                            | 4                      | 14    | 0,9                        | 1      | 7                         | 3                       | 3                     | 1           | »        | »                | »                   |
| 24  | Svendborg Købstad      | 2                        | 16                           | 15                     | 33    | 1,6                        | 2      | 9                         | 10                      | »                     | 7           | 1        | »                | »                   |
| -   | Landkommunerne         | 1                        | 10                           | 7                      | 18    | 0,5                        | 1      | 4                         | 16                      | 4                     | 3           | »        | »                | 1                   |
| 25  | Rudkøbing Købstad      | »                        | »                            | 1                      | 1     | 0,2                        | »      | »                         | »                       | »                     | »           | »        | »                | »                   |
| -   | Ærøskøbing             | »                        | »                            | »                      | »     | »                          | »      | »                         | »                       | »                     | »           | »        | »                | »                   |
| -   | Marstal Handelsplads   | »                        | »                            | »                      | »     | »                          | »      | »                         | »                       | »                     | »           | »        | »                | »                   |
| -   | Landkommunerne         | 2                        | 8                            | 2                      | 12    | 0,5                        | 2      | 6                         | 2                       | 3                     | 4           | »        | »                | »                   |
| 26  | Faaborg Købstad        | »                        | 1                            | 3                      | 4     | 0,9                        | »      | »                         | 1                       | 1                     | »           | 2        | »                | »                   |
| -   | Landkommunerne         | »                        | 1                            | 2                      | 3     | 0,1                        | »      | »                         | 1                       | »                     | 2           | »        | »                | »                   |
| 27  | Odense Købstad         | 4                        | 220                          | 100                    | 324   | 3,7                        | 4      | 128                       | 103                     | 22                    | 20          | 5        | 19               | 5                   |
| 28  | Odense Herred m. v.    | 5                        | 24                           | 8                      | 37    | 1,1                        | 5      | 22                        | 9                       | 11                    | 5           | »        | »                | 1                   |
| 29  | Kerteminde Købstad     | »                        | »                            | »                      | »     | »                          | »      | »                         | »                       | »                     | »           | »        | »                | »                   |
| -   | Landkommunerne         | »                        | 2                            | »                      | 2     | 0,1                        | »      | »                         | 2                       | »                     | »           | »        | »                | »                   |
| 30  | Bogense Købstad        | »                        | »                            | 3                      | 3     | 1,0                        | »      | »                         | »                       | »                     | »           | »        | »                | »                   |
| -   | Landkommunerne         | 1                        | 5                            | 4                      | 10    | 0,4                        | 1      | 3                         | 2                       | 4                     | 1           | »        | »                | »                   |
| 31  | Assens Købstad         | »                        | 6                            | 2                      | 8     | 1,7                        | »      | 3                         | 4                       | »                     | »           | 1        | »                | »                   |
| -   | Landkommunerne         | 1                        | 8                            | 1                      | 10    | 0,5                        | 1      | 5                         | 7                       | 2                     | 2           | »        | »                | »                   |
| 32  | Middelfart Købstad     | »                        | 3                            | 1                      | 4     | 0,5                        | »      | »                         | 4                       | »                     | 2           | »        | »                | »                   |
| -   | Landkommunerne         | »                        | 4                            | 2                      | 6     | 0,3                        | »      | 2                         | 2                       | 2                     | 4           | »        | »                | »                   |
| 33  | Fredericia Købstad     | »                        | 15                           | 11                     | 26    | 1,2                        | »      | 7                         | 8                       | 2                     | 8           | 1        | »                | 1                   |
| -   | Landkommunerne         | »                        | 5                            | 4                      | 9     | 0,5                        | »      | 3                         | 3                       | 2                     | 4           | »        | »                | »                   |
| 34  | Kolding Købstad        | 2                        | 69                           | 76                     | 147   | 5,8                        | 2      | 44                        | 30                      | 16                    | 26          | 1        | »                | 2                   |
| -   | Landkommunerne         | 1                        | 14                           | 36                     | 51    | 1,2                        | 1      | 13                        | 2                       | 18                    | 16          | 1        | »                | 2                   |
| 35  | Vejle Købstad          | »                        | 39                           | 43                     | 82    | 3,2                        | »      | 30                        | 15                      | 12                    | 11          | 2        | »                | 1                   |
| -   | Landkommunerne         | 2                        | 18                           | 20                     | 40    | 0,9                        | 2      | 15                        | 7                       | 10                    | 4           | 3        | »                | »                   |
| 36  | Horsens Købstad        | 1                        | 66                           | 43                     | 110   | 3,6                        | 1      | 45                        | 24                      | 7                     | 18          | 2        | »                | 3                   |
| -   | Landkommunerne         | »                        | 12                           | 8                      | 20    | 0,8                        | »      | 10                        | 10                      | 7                     | 5           | »        | »                | »                   |
| 37  | Voer-Nim m. fl. Hrdr.  | 1                        | 19                           | 14                     | 34    | 0,9                        | 1      | 17                        | 12                      | 15                    | 5           | 1        | »                | 1                   |
| 38  | Silkeborg Købstad      | »                        | 25                           | 25                     | 50    | 3,5                        | »      | 13                        | 12                      | 9                     | 15          | »        | »                | 1                   |
| -   | Skanderborg            | »                        | »                            | 1                      | 1     | 0,2                        | »      | »                         | »                       | »                     | »           | »        | »                | »                   |
| -   | Landkommunerne         | 2                        | 12                           | 17                     | 31    | 0,8                        | 2      | 7                         | 7                       | 14                    | 9           | 1        | »                | »                   |
| 39  | Hasle m. fl. Herreder. | 4                        | 29                           | 13                     | 46    | 0,9                        | 4      | 21                        | 15                      | 11                    | 9           | 3        | »                | 6                   |
| 40  | Odder                  | 1                        | 3                            | 3                      | 7     | 0,2                        | 1      | 3                         | »                       | 2                     | 4           | »        | »                | 1                   |
| 41  | Aarhus Købstad         | 3                        | 216                          | 177                    | 396   | 4,0                        | 3      | 140                       | 95                      | 31                    | 69          | 12       | 40               | 19                  |

## implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

## Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

| Motorroske | Lillebil | Alm. Personbil, mandlig Fører | Alm. Personbil, kvindelig Fører | Brandbil og lign. | Læstbil | Bil, uopl. Art m. v. | Motorcykle uden Sidevogn | Motorcykle med Sidevogn | Hestekøretøj | Trækvogn | Cyklist, mandlig | Cyklist, kvindelig | Cyklist, uoplyst Køn | Fodgænger | Andet | I alt |
|------------|----------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------|----------------------|--------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------|--------------------|----------------------|-----------|-------|-------|
| 1          | »        | 1                             | »                               | 1                 | 4       | »                    | »                        | »                       | 7            | 1        | 3                | 4                  | »                    | 1         | 4     | 27    |
| »          | »        | »                             | »                               | »                 | »       | »                    | »                        | »                       | 1            | »        | »                | »                  | »                    | 1         | »     | 2     |
| »          | »        | »                             | »                               | »                 | 5       | »                    | 1                        | »                       | 3            | »        | 5                | »                  | »                    | 2         | 1     | 18    |
| »          | »        | »                             | »                               | »                 | »       | »                    | »                        | »                       | »            | »        | »                | »                  | »                    | »         | »     | »     |
| »          | »        | »                             | »                               | »                 | »       | »                    | »                        | »                       | »            | »        | »                | »                  | »                    | »         | »     | »     |
| »          | »        | »                             | »                               | »                 | »       | »                    | »                        | »                       | 1            | »        | »                | »                  | »                    | »         | »     | 1     |
| 1          | »        | 1                             | »                               | »                 | 4       | »                    | »                        | »                       | 6            | »        | 4                | 2                  | »                    | 2         | 1     | 21    |
| 1          | »        | »                             | »                               | 1                 | 2       | »                    | »                        | 1                       | 2            | »        | 2                | 2                  | »                    | 1         | 1     | 14    |
| »          | »        | »                             | 1                               | 1                 | 3       | »                    | »                        | »                       | 2            | »        | 5                | »                  | »                    | 5         | »     | 17    |
| »          | »        | »                             | »                               | 1                 | 1       | »                    | »                        | »                       | »            | »        | 1                | »                  | »                    | »         | 1     | 4     |
| 2          | »        | 2                             | »                               | »                 | 4       | »                    | 1                        | »                       | 1            | »        | 3                | 3                  | »                    | 8         | 6     | 30    |
| »          | 1        | 3                             | »                               | »                 | 6       | »                    | »                        | 1                       | 3            | »        | 4                | »                  | »                    | 2         | 6     | 28    |
| 1          | »        | 5                             | »                               | »                 | 11      | »                    | 1                        | 2                       | 5            | »        | 18               | 9                  | »                    | 7         | 5     | 65    |
| 2          | »        | 3                             | »                               | »                 | 8       | »                    | »                        | »                       | 3            | »        | 7                | 5                  | »                    | 3         | 4     | 36    |
| »          | »        | »                             | »                               | »                 | »       | »                    | »                        | »                       | 1            | »        | »                | »                  | »                    | »         | 1     | 2     |
| »          | »        | »                             | »                               | »                 | »       | »                    | »                        | »                       | »            | »        | »                | »                  | »                    | »         | »     | »     |
| 1          | 2        | »                             | »                               | »                 | 3       | »                    | 2                        | »                       | 2            | »        | 1                | 5                  | »                    | 4         | 3     | 23    |
| »          | »        | »                             | »                               | »                 | 2       | »                    | »                        | »                       | 1            | »        | »                | 1                  | »                    | 1         | 1     | 8     |
| 1          | »        | 1                             | »                               | »                 | »       | »                    | 1                        | »                       | 1            | »        | »                | »                  | »                    | 1         | 1     | 5     |
| 4          | 13       | 7                             | 1                               | 7                 | 89      | »                    | 1                        | 2                       | 38           | 3        | 164              | 98                 | 1                    | 77        | 48    | 582   |
| 2          | 3        | 8                             | »                               | 1                 | 12      | »                    | »                        | »                       | 4            | »        | 18               | 6                  | »                    | 12        | 7     | 74    |
| »          | »        | »                             | »                               | »                 | »       | »                    | »                        | »                       | »            | »        | 2                | 1                  | »                    | »         | »     | 3     |
| »          | »        | »                             | »                               | »                 | 1       | »                    | »                        | »                       | 1            | 1        | 1                | »                  | »                    | »         | 2     | 6     |
| »          | 1        | »                             | »                               | »                 | 3       | »                    | 1                        | »                       | 3            | »        | 4                | 2                  | »                    | 1         | 5     | 20    |
| »          | »        | 1                             | »                               | »                 | 1       | »                    | »                        | »                       | 3            | »        | 4                | 1                  | »                    | 3         | 2     | 16    |
| 1          | »        | 1                             | »                               | »                 | 4       | »                    | »                        | »                       | 1            | »        | 4                | 2                  | »                    | 3         | 4     | 19    |
| 1          | »        | 2                             | »                               | »                 | »       | »                    | »                        | »                       | 1            | »        | 1                | 2                  | »                    | »         | »     | 7     |
| 1          | »        | 2                             | »                               | »                 | 4       | »                    | »                        | »                       | 1            | »        | »                | »                  | »                    | 3         | »     | 11    |
| 2          | »        | 1                             | »                               | 1                 | 11      | »                    | »                        | 1                       | 6            | »        | 12               | 4                  | »                    | 6         | 6     | 52    |
| 2          | »        | 3                             | »                               | »                 | 3       | »                    | »                        | »                       | 1            | »        | 3                | 1                  | »                    | »         | 3     | 16    |
| 6          | 4        | 14                            | »                               | 1                 | 72      | »                    | »                        | 4                       | 19           | »        | 70               | 30                 | 25                   | 47        | 295   |       |
| 2          | 1        | 11                            | »                               | 2                 | 32      | »                    | »                        | »                       | 16           | 1        | 7                | 5                  | »                    | 4         | 16    | 100   |
| 3          | 2        | 12                            | »                               | 1                 | 44      | »                    | 1                        | 1                       | 10           | »        | 30               | 15                 | »                    | 17        | 25    | 164   |
| 2          | 2        | 3                             | »                               | »                 | 24      | »                    | 1                        | »                       | 10           | »        | 9                | 6                  | »                    | 6         | 11    | 77    |
| »          | 1        | 12                            | »                               | 1                 | 32      | 1                    | 5                        | 4                       | 9            | 1        | 39               | 31                 | 29                   | 31        | 201   | 277   |
| »          | 1        | 6                             | »                               | 1                 | 7       | »                    | »                        | »                       | 1            | »        | 5                | 3                  | »                    | »         | 10    | 34    |
| 1          | 2        | 7                             | 1                               | »                 | 15      | »                    | »                        | »                       | 6            | »        | 8                | 4                  | »                    | 1         | 12    | 59    |
| 2          | 2        | 9                             | »                               | »                 | 28      | »                    | »                        | »                       | 7            | »        | 24               | 7                  | »                    | 8         | 10    | 98    |
| »          | »        | »                             | »                               | »                 | »       | »                    | »                        | »                       | 1            | »        | »                | »                  | »                    | »         | 1     | 2     |
| 1          | 5        | 11                            | »                               | 1                 | 17      | »                    | 3                        | »                       | 2            | »        | 6                | 2                  | »                    | 3         | 10    | 61    |
| 1          | »        | 6                             | »                               | »                 | 20      | »                    | »                        | 1                       | 13           | »        | 12               | 6                  | »                    | 10        | 10    | 88    |
| »          | »        | 2                             | »                               | »                 | 3       | »                    | »                        | »                       | 1            | »        | 2                | 2                  | »                    | 1         | 1     | 13    |
| 14         | »        | 32                            | »                               | 4                 | 129     | 2                    | 2                        | 3                       | 35           | 6        | 247              | 88                 | »                    | 89        | 68    | 790   |

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1943 og Antallet af de heri

| Nr. | Politikreds              | Antal Færdselsuheld      |                             |                        |       | Antal Personer |                      |                    | Ant. Motor-køretøjer  |                     |             |          |                  |
|-----|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|-------|----------------|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|-------------|----------|------------------|
|     |                          | hvorved Personer dræbtes | isv. med Skade paa Personer | med kun materiel Skade | I alt | dræbte         | alvorligt tilskadede | lettere tilskadede | alvorligt beskadigede | lettere beskadigede | Jernbanetog | Sporvogn | Rutebil, Omnibus |
| 42  | Grenaa Købstad           | »                        | 1                           | 7                      | 8     | 1,7            | »                    | »                  | 1                     | »                   | »           | »        | »                |
| -   | Æbeltoft —               | »                        | »                           | 1                      | 1     | 0,5            | »                    | »                  | »                     | 1                   | »           | »        | »                |
| -   | Landkommunerne           | »                        | 11                          | 6                      | 17    | 0,6            | »                    | 7                  | 7                     | 1                   | 4           | »        | »                |
| 43  | Rougsø m. fl. Herreder   | 3                        | 14                          | 16                     | 33    | 0,9            | 3                    | 7                  | 12                    | 3                   | 16          | »        | »                |
| 44  | Randers Købstad          | 2                        | 70                          | 41                     | 113   | 3,4            | 2                    | 51                 | 23                    | 5                   | 14          | »        | »                |
| -   | Landkommunerne           | 1                        | 13                          | 6                      | 20    | 0,8            | 1                    | 9                  | 8                     | 3                   | 3           | »        | »                |
| 45  | Mariager Købstad         | »                        | »                           | »                      | »     | »              | »                    | »                  | »                     | »                   | »           | »        | »                |
| -   | Landkommunerne           | »                        | 8                           | 5                      | 13    | 0,3            | »                    | 6                  | 7                     | 9                   | 4           | »        | »                |
| 46  | Hobro Købstad            | »                        | 1                           | 1                      | 2     | 0,3            | »                    | 1                  | »                     | 2                   | 1           | »        | »                |
| -   | Landkommunerne           | »                        | 3                           | 3                      | 6     | 0,2            | »                    | 2                  | 3                     | 2                   | »           | »        | »                |
| 47  | Nibe Købstad             | »                        | 2                           | 2                      | 4     | 2,0            | »                    | 1                  | 1                     | »                   | »           | »        | »                |
| -   | Løgster —                | »                        | 7                           | 2                      | 9     | 2,9            | »                    | 6                  | 2                     | 2                   | »           | »        | »                |
| -   | Landkommunerne           | 3                        | 37                          | 9                      | 49    | 1,3            | 3                    | 23                 | 21                    | 11                  | 9           | »        | 1                |
| 48  | Aalborg Købstad          | 5                        | 110                         | 237                    | 352   | 6,3            | 5                    | 55                 | 70                    | 36                  | 94          | 5        | »                |
| -   | Landkommunerne           | »                        | 23                          | 23                     | 46    | 1,5            | »                    | 14                 | 9                     | 12                  | 10          | 3        | »                |
| 49  | Nørresundby Købstad      | 1                        | 30                          | 39                     | 70    | 8,9            | 1                    | 15                 | 17                    | 3                   | 30          | 1        | »                |
| -   | Landkommunerne           | 1                        | 23                          | 35                     | 59    | 1,4            | 1                    | 20                 | 12                    | 12                  | 35          | 5        | »                |
| 50  | Sæby Købstad             | »                        | 2                           | 1                      | 3     | 1,1            | »                    | 2                  | »                     | »                   | 1           | »        | »                |
| -   | Landkommunerne           | 2                        | 9                           | 11                     | 22    | 0,8            | 2                    | 4                  | 6                     | 6                   | 10          | 1        | »                |
| 51  | Frederikshavn Købstad    | 2                        | 16                          | 28                     | 46    | 3,0            | 2                    | 6                  | 10                    | 2                   | 24          | »        | »                |
| -   | Skagen —                 | »                        | 2                           | 5                      | 7     | 1,3            | »                    | 1                  | 1                     | 2                   | 1           | »        | »                |
| -   | Landkommunerne           | 2                        | 8                           | 5                      | 15    | 0,8            | 2                    | 4                  | 4                     | »                   | 6           | »        | »                |
| 52  | Hjørring Købstad         | »                        | 21                          | 23                     | 44    | 3,6            | »                    | 19                 | 7                     | 12                  | 9           | »        | »                |
| -   | Brønderslev —            | 1                        | 9                           | 8                      | 18    | 2,7            | 1                    | 8                  | 3                     | 6                   | 1           | 1        | »                |
| -   | Landkommunerne           | 2                        | 19                          | 35                     | 56    | 1,2            | 2                    | 15                 | 7                     | 18                  | 12          | 1        | »                |
| 53  | Thisted Købstad          | 1                        | 14                          | 34                     | 49    | 6,1            | 1                    | 10                 | 4                     | 7                   | 19          | 3        | »                |
| -   | Landkommunerne           | 2                        | 34                          | 49                     | 85    | 2,1            | 2                    | 30                 | 26                    | 35                  | 50          | »        | »                |
| 54  | Hurup                    | 2                        | 6                           | 5                      | 13    | 0,7            | 2                    | 2                  | 6                     | 8                   | 5           | »        | »                |
| 55  | Nykøbing M. Købstad      | »                        | 1                           | 2                      | 3     | 0,4            | »                    | »                  | 1                     | 1                   | 2           | »        | »                |
| -   | Landkommunerne           | »                        | 4                           | 2                      | 6     | 0,3            | »                    | 3                  | 1                     | 1                   | »           | »        | »                |
| 56  | Skive Købstad            | 1                        | 20                          | 7                      | 28    | 2,4            | 1                    | 13                 | 9                     | 3                   | 8           | »        | »                |
| -   | Landkommunerne           | 3                        | 4                           | 5                      | 12    | 0,5            | 3                    | 9                  | 1                     | 4                   | 5           | »        | »                |
| 57  | Viborg Købstad           | 3                        | 8                           | 4                      | 15    | 0,8            | 3                    | 7                  | 4                     | 4                   | 2           | »        | »                |
| -   | Landkommunerne           | 1                        | 2                           | 2                      | 5     | 0,3            | 1                    | »                  | 3                     | 5                   | »           | »        | »                |
| 58  | Fjends-Nørlyng m. fl. H. | 2                        | 10                          | 9                      | 21    | 0,5            | 2                    | 8                  | 4                     | 3                   | 9           | »        | »                |
| 59  | Herning Købstad          | »                        | »                           | 1                      | 1     | 0,1            | »                    | »                  | »                     | »                   | 2           | »        | »                |
| -   | Landkommunerne           | »                        | 3                           | 5                      | 8     | 0,2            | »                    | 3                  | »                     | 5                   | 2           | 1        | »                |
| 60  | Holstebro Købstad        | »                        | 8                           | 5                      | 13    | 1,1            | »                    | 6                  | 2                     | 3                   | 2           | »        | »                |
| -   | Struer —                 | »                        | 3                           | 3                      | 6     | 1,0            | »                    | 3                  | »                     | 4                   | 2           | »        | »                |
| -   | Landkommunerne           | 1                        | 7                           | 12                     | 20    | 0,7            | 1                    | 3                  | 4                     | 11                  | 6           | »        | »                |
| 61  | Lemvig Købstad           | »                        | 3                           | 7                      | 10    | 2,1            | »                    | 2                  | 1                     | 4                   | 6           | 1        | »                |
| -   | Landkommunerne           | »                        | 12                          | 7                      | 19    | 0,9            | »                    | 4                  | 8                     | 3                   | 3           | »        | »                |
| 62  | Ringkøbing Købstad       | »                        | 4                           | 6                      | 10    | 2,5            | »                    | »                  | 4                     | 2                   | 2           | »        | »                |
| -   | Landkommunerne           | 5                        | 11                          | 20                     | 36    | 0,8            | 5                    | 7                  | 5                     | 11                  | 14          | 1        | »                |
| 63  | Varde Købstad            | 1                        | 11                          | 8                      | 20    | 2,8            | 1                    | 5                  | 14                    | 12                  | 7           | »        | »                |
| -   | Landkommunerne           | »                        | 21                          | 20                     | 41    | 1,2            | »                    | 18                 | 17                    | 18                  | 20          | 2        | »                |

## implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikrædse.

## Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

| Motorroske | Lillebil | Alm. Personbil,<br>mandlig Fører | Alm. Personbil,<br>kvindelig Fører | Brandbil og lign. | Læstbil | Bil, uopl. Art m. v. | Motorcykle uden<br>Sidedvogn | Motorcykle med<br>Sidedvogn | Hestekøretøj | Trækvogn | Cyklist, mandlig | Cyklist, kvindelig | Cyklist, uoplyst<br>Køn | Fodgænger | Andet | I alt |
|------------|----------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|---------|----------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------|----------|------------------|--------------------|-------------------------|-----------|-------|-------|
| »          | »        | »                                | »                                  | »                 | 4       | »                    | »                            | »                           | 4            | »        | 3                | »                  | »                       | 2         | 4     | 17    |
| »          | »        | »                                | »                                  | »                 | »       | »                    | »                            | »                           | »            | »        | »                | »                  | »                       | »         | 1     | 2     |
| 1          | »        | 4                                | 1                                  | »                 | 5       | »                    | »                            | »                           | 4            | »        | 10               | 3                  | »                       | 2         | 5     | 34    |
| 1          | 1        | 3                                | »                                  | 1                 | 22      | »                    | »                            | »                           | 11           | »        | 5                | 5                  | »                       | 4         | 10    | 65    |
| 2          | »        | 12                               | »                                  | »                 | 31      | »                    | 1                            | »                           | 19           | 1        | 55               | 28                 | 1                       | 31        | 28    | 212   |
| »          | »        | 3                                | »                                  | »                 | 8       | »                    | »                            | »                           | 6            | »        | 6                | 2                  | »                       | 5         | 6     | 38    |
| »          | »        | »                                | »                                  | »                 | »       | »                    | »                            | »                           | »            | »        | »                | »                  | »                       | »         | »     | »     |
| »          | 1        | 2                                | »                                  | »                 | 11      | »                    | 1                            | »                           | 2            | »        | 3                | 1                  | »                       | 2         | 2     | 25    |
| »          | »        | »                                | »                                  | »                 | »       | »                    | »                            | »                           | 1            | »        | 1                | »                  | »                       | »         | 1     | 5     |
| »          | »        | »                                | »                                  | 1                 | 3       | »                    | »                            | »                           | 1            | »        | 2                | 1                  | »                       | 1         | 3     | 12    |
| »          | »        | »                                | »                                  | »                 | 2       | »                    | »                            | »                           | 2            | »        | »                | »                  | »                       | 1         | 2     | 7     |
| »          | »        | 2                                | »                                  | »                 | 1       | »                    | »                            | »                           | 4            | »        | 3                | »                  | »                       | 1         | 6     | 17    |
| 6          | »        | 1                                | »                                  | 2                 | 21      | »                    | 1                            | »                           | 13           | »        | 8                | 10                 | »                       | 8         | 16    | 87    |
| 17         | 7        | 40                               | 1                                  | 3                 | 200     | 1                    | 4                            | 4                           | 49           | 2        | 177              | 52                 | 2                       | 54        | 92    | 725   |
| 2          | »        | 6                                | »                                  | 1                 | 31      | »                    | 1                            | »                           | 5            | »        | 14               | 8                  | »                       | 7         | 13    | 94    |
| 3          | »        | 11                               | »                                  | »                 | 53      | 1                    | 1                            | 1                           | 14           | 1        | 27               | 7                  | 1                       | 4         | 14    | 143   |
| 1          | »        | 7                                | »                                  | »                 | 58      | 2                    | 1                            | 1                           | 10           | »        | 15               | 5                  | »                       | 6         | 5     | 117   |
| »          | »        | »                                | »                                  | »                 | 1       | »                    | 1                            | »                           | 1            | »        | 1                | 1                  | »                       | »         | 1     | 6     |
| 7          | »        | 5                                | »                                  | »                 | 7       | »                    | »                            | »                           | 8            | »        | 6                | 1                  | »                       | 3         | 4     | 43    |
| 2          | »        | 10                               | »                                  | »                 | 32      | »                    | 2                            | »                           | 12           | 1        | 9                | 7                  | »                       | 4         | 10    | 91    |
| »          | »        | 3                                | »                                  | »                 | 5       | »                    | »                            | »                           | 2            | »        | 2                | 1                  | »                       | »         | 2     | 15    |
| 1          | »        | »                                | »                                  | 1                 | 9       | »                    | »                            | »                           | 4            | »        | 7                | 1                  | »                       | 4         | 3     | 30    |
| »          | 2        | 9                                | »                                  | »                 | 25      | »                    | 1                            | »                           | 11           | »        | 12               | 6                  | »                       | 7         | 14    | 87    |
| »          | »        | 1                                | »                                  | »                 | 5       | »                    | 1                            | »                           | 5            | »        | 6                | 4                  | »                       | 3         | 8     | 34    |
| 2          | »        | 5                                | »                                  | 1                 | 45      | »                    | »                            | 1                           | 12           | »        | 8                | 9                  | »                       | 5         | 22    | 112   |
| »          | »        | 2                                | »                                  | »                 | 40      | »                    | »                            | »                           | 11           | 2        | 9                | 1                  | »                       | 8         | 17    | 99    |
| »          | 2        | 16                               | »                                  | »                 | 76      | 2                    | 3                            | »                           | 17           | »        | 8                | 9                  | »                       | 4         | 19    | 165   |
| »          | »        | 3                                | »                                  | »                 | 15      | »                    | »                            | »                           | 3            | »        | 3                | »                  | »                       | 2         | »     | 26    |
| »          | »        | »                                | »                                  | »                 | 3       | »                    | »                            | »                           | »            | »        | 1                | »                  | »                       | »         | 2     | 7     |
| 1          | »        | »                                | »                                  | 1                 | 4       | »                    | »                            | »                           | »            | »        | 3                | 1                  | »                       | 1         | »     | 11    |
| »          | 1        | 2                                | »                                  | »                 | 15      | »                    | »                            | »                           | 5            | »        | 13               | 5                  | »                       | 11        | 6     | 59    |
| »          | 1        | 4                                | »                                  | »                 | 6       | »                    | »                            | »                           | 5            | »        | 3                | »                  | »                       | 2         | 2     | 23    |
| »          | 1        | 3                                | »                                  | 1                 | 6       | »                    | »                            | »                           | 2            | »        | 6                | 1                  | »                       | 5         | 2     | 28    |
| »          | »        | »                                | »                                  | »                 | 5       | »                    | »                            | »                           | 3            | »        | »                | »                  | »                       | »         | »     | 8     |
| »          | 3        | 1                                | »                                  | 1                 | 12      | »                    | »                            | »                           | 7            | »        | 4                | 1                  | »                       | 6         | 4     | 40    |
| »          | »        | »                                | »                                  | »                 | 2       | »                    | »                            | »                           | »            | »        | »                | »                  | »                       | »         | »     | 2     |
| »          | »        | »                                | »                                  | »                 | 7       | »                    | »                            | »                           | 3            | »        | »                | 1                  | »                       | »         | »     | 15    |
| 1          | 1        | 3                                | »                                  | »                 | 9       | »                    | »                            | »                           | 1            | »        | 2                | 2                  | »                       | 4         | 3     | 26    |
| »          | »        | 3                                | »                                  | »                 | 5       | »                    | »                            | »                           | »            | »        | 1                | 1                  | »                       | 2         | »     | 12    |
| 1          | 2        | 3                                | »                                  | 3                 | 15      | »                    | »                            | »                           | 8            | »        | 3                | 2                  | »                       | 1         | 2     | 40    |
| »          | 1        | »                                | »                                  | 1                 | 10      | »                    | 1                            | »                           | 1            | »        | 1                | 2                  | »                       | 2         | 4     | 22    |
| »          | 1        | 4                                | »                                  | 1                 | 12      | »                    | 1                            | 1                           | 7            | »        | 5                | »                  | »                       | 3         | 3     | 38    |
| »          | »        | 4                                | »                                  | »                 | 4       | »                    | »                            | »                           | 4            | »        | 3                | 2                  | »                       | 1         | 3     | 21    |
| »          | 5        | 8                                | »                                  | »                 | 21      | »                    | »                            | »                           | 12           | »        | 4                | 2                  | »                       | 5         | 11    | 70    |
| »          | 1        | 5                                | »                                  | »                 | 16      | »                    | 2                            | »                           | 2            | »        | 4                | 1                  | »                       | 2         | 7     | 42    |
| »          | 1        | 6                                | »                                  | 2                 | 38      | »                    | »                            | 1                           | 8            | »        | 2                | 2                  | »                       | 7         | 9     | 85    |

Tabel I (fortsat). Antal Færdsselsuheld i Aaret 1943 og Antallet af de heri

| Nr. | Politikreds                                  | Antal Færdsselsuheld          |                                 |                           |       |                               | Antal Personer |                            |                          | Ant. Mo-<br>torkøretøj.  |                        | Jernbanetog | Sporvogn | Rutebil,<br>Omnibus |
|-----|--|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------|-------------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|----------|---------------------|
|     |  | hvorved Perso-<br>ner dræbtes | iovr. med Skade<br>paa Personer | med kun<br>materiel Skade | I alt | Antal Uheld pr.<br>1000 Indb. | dræbte         | alvorligt<br>tilskadekomne | lettere<br>tilskadekomne | alvorligt<br>beskadigede | lettere<br>beskadigede |             |          |                     |
| 64  | Esbjerg Købstad . . . . .                    | 2                             | 53                              | 79                        | 134   | 4,0                           | 2              | 40                         | 22                       | 33                       | 53                     | 4           | »        | 5                   |
| -   | Landkommunerne . . . . .                     | 5                             | 11                              | 18                        | 34    | 2,3                           | 5              | 10                         | 4                        | 15                       | 11                     | »           | »        | 1                   |
| 65  | Ribe Købstad . . . . .                       | »                             | 2                               | 5                         | 7     | 1,1                           | »              | 1                          | 1                        | 2                        | 1                      | »           | »        | »                   |
| -   | Landkommunerne . . . . .                     | 1                             | 8                               | 5                         | 14    | 0,4                           | 1              | 3                          | 8                        | 2                        | 6                      | »           | »        | 1                   |
| 66  | Haderslev Købstad . . . . .                  | 2                             | 23                              | 20                        | 45    | 2,7                           | 2              | 6                          | 18                       | 9                        | 6                      | 3           | »        | 5                   |
| -   | Kristiansfeld Flække . . . . .               | »                             | 2                               | »                         | 2     | 2,6                           | »              | 2                          | »                        | »                        | »                      | »           | »        | »                   |
| -   | Landkommunerne . . . . .                     | 2                             | 6                               | 9                         | 17    | 0,6                           | 2              | 2                          | 5                        | »                        | 8                      | »           | »        | 1                   |
| 67  | Toftlund . . . . .                           | »                             | 9                               | 10                        | 19    | 0,9                           | »              | 7                          | 4                        | 7                        | 6                      | »           | »        | 2                   |
| 68  | Aabenraa Købstad . . . . .                   | »                             | 17                              | 13                        | 30    | 2,8                           | »              | 7                          | 11                       | »                        | 4                      | 1           | »        | »                   |
| -   | Landkommunerne . . . . .                     | 1                             | 11                              | 5                         | 17    | 1,0                           | 1              | 7                          | 5                        | 1                        | 7                      | »           | »        | »                   |
| 69  | Sønderborg Købstad . . . . .                 | 2                             | 13                              | 13                        | 28    | 2,2                           | 2              | 8                          | 5                        | 3                        | 2                      | 4           | »        | »                   |
| -   | Augustenborg Flække . . . . .                | 1                             | 2                               | 1                         | 4     | 2,9                           | 1              | 2                          | 1                        | 1                        | 1                      | »           | »        | »                   |
| -   | Nordborg . . . . .                           | »                             | »                               | »                         | »     | »                             | »              | »                          | »                        | »                        | »                      | »           | »        | »                   |
| -   | Landkommunerne . . . . .                     | »                             | 9                               | 9                         | 18    | 0,8                           | »              | 6                          | 5                        | 5                        | 3                      | 1           | »        | 1                   |
| 70  | Graasten . . . . .                           | 4                             | 10                              | 4                         | 18    | 1,0                           | 4              | 15                         | 10                       | 11                       | 1                      | »           | »        | »                   |
| 71  | Tønder Købstad . . . . .                     | »                             | 1                               | 6                         | 7     | 1,1                           | »              | 1                          | »                        | »                        | 3                      | »           | »        | 1                   |
| -   | Højer Flække . . . . .                       | »                             | »                               | »                         | »     | »                             | »              | »                          | »                        | »                        | »                      | »           | »        | »                   |
| -   | Løgumkloster . . . . .                       | »                             | 3                               | 4                         | 7     | 4,2                           | »              | 1                          | 2                        | 1                        | 4                      | »           | »        | 1                   |
| -   | Landkommunerne . . . . .                     | »                             | 9                               | 11                        | 20    | 0,8                           | »              | 4                          | 6                        | 6                        | 7                      | »           | »        | 1                   |
|     | Hele Landet . . . . .                        | 180                           | 5410                            | 3779                      | 9369  | 2,4                           | 183            | 2565                       | 3400                     | 1058                     | 1834                   | 118         | 1015     | 190                 |
|     | Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .     | 52                            | 3168                            | 1733                      | 4953  | 5,6                           | 54             | 1208                       | 2156                     | 320                      | 759                    | 26          | 952      | 35                  |
|     | Provinsbyerne<br><i>villes de province</i> : |                               |                                 |                           |       |                               |                |                            |                          |                          |                        |             |          |                     |
|     | med over 40 000 Indb. <i>hab.</i> . . . . .  | 12                            | 546                             | 514                       | 1072  | 4,4                           | 12             | 323                        | 268                      | 89                       | 183                    | 22          | 59       | 39                  |
| -   | 15 000—40 000 - . . . . .                    | 17                            | 452                             | 434                       | 903   | 2,8                           | 17             | 281                        | 212                      | 104                      | 192                    | 17          | »        | 28                  |
| -   | 5 000—15 000 - . . . . .                     | 8                             | 243                             | 275                       | 526   | 2,0                           | 8              | 146                        | 122                      | 83                       | 150                    | 12          | »        | 19                  |
|     | under 5 000 Indb. <i>hab.</i> . . . . .      | 3                             | 51                              | 56                        | 110   | 1,1                           | 3              | 30                         | 28                       | 15                       | 25                     | 4           | »        | 1                   |
|     | Tilsammen <i>total</i> . . . . .             | 40                            | 1292                            | 1279                      | 2611  | 2,8                           | 40             | 780                        | 630                      | 291                      | 550                    | 55          | 59       | 87                  |
|     | Landkommunerne<br><i>communes rurales</i> :  |                               |                                 |                           |       |                               |                |                            |                          |                          |                        |             |          |                     |
|     | i Kbhvn.s Amtsradsreds . . . . .             | 3                             | 280                             | 142                       | 425   | 3,0                           | 4              | 94                         | 219                      | 49                       | 109                    | 6           | 4        | 10                  |
| -   | Frederiksborg Amt . . . . .                  | 4                             | 43                              | 29                        | 76    | 0,8                           | 4              | 32                         | 15                       | 13                       | 11                     | 1           | »        | 3                   |
| -   | det øvrige Sjælland . . . . .                | 16                            | 71                              | 77                        | 164   | 0,6                           | 16             | 50                         | 44                       | 42                       | 47                     | 3           | »        | 4                   |
|     | paa Bornholm . . . . .                       | »                             | 6                               | 6                         | 12    | 0,4                           | »              | 3                          | 4                        | 4                        | 2                      | 1           | »        | »                   |
| -   | Lolland-Falster . . . . .                    | »                             | 12                              | 7                         | 19    | 0,2                           | »              | 8                          | 14                       | 4                        | 5                      | 2           | »        | »                   |
| -   | Fyn . . . . .                                | 11                            | 71                              | 30                        | 112   | 0,5                           | 11             | 49                         | 44                       | 29                       | 22                     | »           | »        | 2                   |
|     | i det østlige Jylland . . . . .              | 15                            | 153                             | 146                       | 314   | 0,8                           | 15             | 114                        | 86                       | 88                       | 79                     | 9           | »        | 14                  |
|     | i det nordlige — . . . . .                   | 14                            | 171                             | 179                       | 364   | 1,1                           | 14             | 121                        | 99                       | 111                      | 142                    | 10          | »        | 18                  |
|     | i det vestlige — . . . . .                   | 18                            | 89                              | 103                       | 210   | 0,7                           | 18             | 65                         | 54                       | 77                       | 76                     | 4           | »        | 12                  |
|     | i det sydlige — . . . . .                    | 7                             | 54                              | 48                        | 109   | 0,8                           | 7              | 41                         | 35                       | 30                       | 32                     | 1           | »        | 5                   |
|     | Tilsammen <i>total</i> . . . . .             | 88                            | 950                             | 767                       | 1805  | 0,9                           | 89             | 577                        | 614                      | 447                      | 525                    | 37          | 4        | 68                  |
|     | Hele Landet <i>le Danemark</i> . . . . .     | 180                           | 5410                            | 3779                      | 9369  | 2,4                           | 183            | 2565                       | 3400                     | 1058                     | 1834                   | 118         | 1015     | 190                 |

\*) Herunder 188 Hunde (57 i Hovedstaden, 58 i Provinsbyerne og 73 i Landkommunerne).



## implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

## Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

| Motorroske | Lillebil | Alm. Personbil,<br>mandlig Fører | Alm. Personbil,<br>kvindelig Fører | Brandbil og lign. | Læstbil | Bil, nopl. Art<br>m. v. | Motorcykle<br>uden Sidevogn | Motorcykle<br>med Sidevogn | Hestekøretøj | Trækvogn | Cyklist, mandlig | Cyklist, kvindel. | Cyklist,<br>nopløst Køn | Fodgænger | Andet | I alt |
|------------|----------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|---------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------|----------|------------------|-------------------|-------------------------|-----------|-------|-------|
| 7          | 2        | 21                               | »                                  | 3                 | 93      | 1                       | »                           | 2                          | 20           | 1        | 39               | 10                | »                       | 20        | 43    | 271   |
| 3          | »        | 9                                | »                                  | »                 | 26      | »                       | 2                           | »                          | 4            | »        | 5                | 1                 | »                       | 5         | 13    | 69    |
| »          | »        | 1                                | »                                  | »                 | 7       | »                       | »                           | »                          | 1            | »        | 1                | »                 | »                       | »         | 3     | 13    |
| »          | »        | 3                                | »                                  | »                 | 7       | »                       | »                           | 1                          | 3            | »        | 1                | 5                 | »                       | 4         | 3     | 28    |
| »          | 2        | 4                                | »                                  | 2                 | 12      | »                       | »                           | 1                          | 12           | »        | 17               | 7                 | »                       | 15        | 12    | 92    |
| »          | »        | »                                | »                                  | »                 | 1       | »                       | »                           | 1                          | 1            | »        | »                | »                 | »                       | 1         | »     | 3     |
| 2          | »        | 1                                | »                                  | »                 | 10      | »                       | »                           | 1                          | 2            | »        | 11               | 2                 | »                       | 3         | 1     | 34    |
| »          | »        | 6                                | »                                  | 1                 | 7       | »                       | »                           | »                          | 9            | »        | 1                | 2                 | »                       | »         | 7     | 35    |
| 1          | »        | 6                                | »                                  | »                 | 8       | »                       | »                           | »                          | 4            | 1        | 9                | 4                 | 1                       | 9         | 13    | 57    |
| 1          | »        | 4                                | »                                  | »                 | 9       | »                       | »                           | »                          | »            | »        | 9                | 4                 | »                       | 3         | 5     | 35    |
| »          | 1        | 1                                | »                                  | »                 | 13      | »                       | »                           | »                          | 2            | »        | 15               | 4                 | »                       | 6         | 7     | 53    |
| »          | »        | 2                                | »                                  | »                 | 2       | »                       | »                           | »                          | »            | »        | 1                | »                 | »                       | 3         | »     | 8     |
| »          | »        | »                                | »                                  | »                 | »       | »                       | »                           | »                          | »            | »        | »                | »                 | »                       | »         | »     | »     |
| »          | »        | 1                                | »                                  | 1                 | 10      | »                       | »                           | »                          | 8            | »        | 5                | 2                 | »                       | 3         | 4     | 36    |
| »          | 1        | 4                                | »                                  | 1                 | 13      | »                       | »                           | »                          | 2            | »        | 6                | 2                 | »                       | 4         | 3     | 36    |
| »          | »        | »                                | »                                  | »                 | 2       | »                       | »                           | »                          | 4            | »        | 2                | 1                 | »                       | 1         | 2     | 14    |
| »          | »        | »                                | »                                  | »                 | »       | »                       | »                           | »                          | »            | »        | »                | »                 | »                       | »         | »     | »     |
| »          | »        | 1                                | »                                  | »                 | 4       | 1                       | »                           | »                          | 1            | »        | 1                | 1                 | »                       | »         | 2     | 12    |
| »          | 2        | 6                                | »                                  | 1                 | 8       | »                       | »                           | »                          | 5            | »        | 1                | 1                 | »                       | 4         | 8     | 37    |
| 386        | 245      | 778                              | 9                                  | 104               | 3542    | 60                      | 58                          | 70                         | 1227         | 62       | 3989             | 1899              | 118                     | 1982      | 1804  | 17656 |
| 236        | 144      | 271                              | 2                                  | 37                | 1375    | 42                      | 15                          | 28                         | 430          | 34       | 2327             | 1120              | 111                     | 1190      | 719   | 9094  |
| 35         | 20       | 79                               | 2                                  | 14                | 418     | 3                       | 7                           | 9                          | 122          | 11       | 588              | 238               | 3                       | 220       | 208   | 2097  |
| 31         | 14       | 103                              | 1                                  | 11                | 400     | 3                       | 8                           | 17                         | 154          | 6        | 356              | 175               | 1                       | 190       | 260   | 1775  |
| 17         | 10       | 73                               | »                                  | 5                 | 310     | 1                       | 7                           | 3                          | 99           | 5        | 169              | 74                | 2                       | 87        | 151   | 1044  |
| 1          | 3        | 15                               | 1                                  | 1                 | 48      | 1                       | 2                           | 1                          | 36           | 1        | 33               | 13                | »                       | 19        | 37    | 217   |
| 84         | 47       | 270                              | 4                                  | 31                | 1176    | 8                       | 24                          | 30                         | 411          | 23       | 1146             | 500               | 6                       | 516       | 656   | 5133  |
| 11         | 10       | 20                               | 1                                  | 2                 | 180     | 7                       | »                           | 2                          | 55           | »        | 180              | 107               | 1                       | 76        | 84    | 756   |
| 2          | 1        | 4                                | 1                                  | 1                 | 31      | 1                       | 1                           | »                          | 16           | 1        | 32               | 13                | »                       | 10        | 19    | 137   |
| 8          | 2        | 28                               | »                                  | 6                 | 85      | »                       | »                           | »                          | 54           | 3        | 43               | 21                | »                       | 30        | 36    | 323   |
| »          | 3        | »                                | »                                  | 1                 | 5       | »                       | »                           | »                          | 6            | »        | 3                | 2                 | »                       | »         | 1     | 22    |
| 1          | »        | »                                | »                                  | 2                 | 8       | »                       | 1                           | 1                          | 5            | »        | 8                | 2                 | »                       | 3         | 3     | 36    |
| 7          | 7        | 18                               | »                                  | 1                 | 40      | »                       | 4                           | 1                          | 18           | »        | 40               | 23                | »                       | 28        | 30    | 219   |
| 10         | 12       | 59                               | 1                                  | 6                 | 159     | »                       | 4                           | 1                          | 72           | 1        | 75               | 40                | »                       | 37        | 97    | 597   |
| 20         | 3        | 45                               | »                                  | 6                 | 277     | 2                       | 6                           | 3                          | 74           | »        | 75               | 45                | »                       | 42        | 84    | 710   |
| 4          | 13       | 41                               | »                                  | 7                 | 149     | »                       | 3                           | 3                          | 60           | »        | 27               | 13                | »                       | 33        | 47    | 416   |
| 3          | 3        | 22                               | »                                  | 4                 | 57      | »                       | »                           | 1                          | 26           | »        | 33               | 13                | »                       | 17        | 28    | 213   |
| 66         | 54       | 237                              | 3                                  | 36                | 991     | 10                      | 19                          | 12                         | 386          | 5        | 516              | 279               | 1                       | 276       | 429   | 3429  |
| 386        | 245      | 778                              | 9                                  | 104               | 3542    | 60                      | 58                          | 70                         | 1227         | 62       | 3989             | 1899              | 118                     | 1982      | 1804  | 17656 |

Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1943 og den herved  
Accidents de circulation en 1943 et le dommage

|   | Antal Uheld<br>accid. de circul.                                |   |                | Antal<br>Uheldet                                 |                                |   |                            |   |
|---|---|---|----------------|--|--------------------------------|---|----------------------------|---|
|   | m. Per-<br>son-<br>skade<br>avec<br>pers.<br>tuées et<br>bless. | m. kun-<br>Mate-<br>riel-<br>skade<br>avec<br>domm.<br>matér. | I alt<br>total | Per-<br>son-<br>biler<br>auto-<br>mob.<br>ordin. | Last-<br>biler<br>cami-<br>ons | Motor-<br>cykler<br>moto-<br>cyclet-<br>tes | Cykler<br>bicy-<br>clettes | Heste-<br>køretø-<br>jer<br>voit.<br>hippo-<br>mob. |
| <b>Sammenstød mellem Kørende</b><br><i>collision entre véhicules en marche.</i>         |   |   |                |  |                                |   |                            |   |
| Tog—Motorkøretøj <i>trains—automobile</i> . . . . .                                     | 9   | 62  | 71             | »  | 9                              | 1   | »                          | »   |
| Tog—andet Køretøj <i>trains—autre véhicule</i> . . . . .                                | 6   | 7   | 13             | »  | »                              | »   | 2                          | 2   |
| Sporvogn—Motorkøretøj <i>tramways—automobile</i> . . . . .                              | 19  | 232   | 251            | 5  | 14                             | »   | »                          | »   |
| Sporvogn—andet Køretøj <i>tramways—aut. véhicule</i> . . . . .                          | 159   | 81  | 240            | »  | »                              | »   | 137                        | 7   |
| Personbil—Personbil <i>automobile ord.—automob. ord.</i> . . . . .                      | 18  | 75  | 93             | 35   | »                              | »   | »                          | »   |
| Personbil—Lastbil <i>automobile ord.—camion</i> . . . . .                               | 39  | 272   | 311            | 31   | 39                             | »   | 1                          | »   |
| Lastbil—Lastbil <i>camion—camion</i> . . . . .  | 41  | 382   | 423            | »  | 68                             | »   | »                          | »   |
| Automobil—Motorcykle <i>automobile—motocyclette</i> . . . . .                           | 16  | 17  | 33             | »  | 6                              | 13  | »                          | »   |
| Personbil—Hestekøretøj <i>automob. ord.—voiture hipp.</i> . . . . .                     | 21  | 63  | 84             | 17   | »                              | »   | »                          | 21  |
| Lastbil—Hestekøretøj <i>camion—voiture hippomobile</i> . . . . .                        | 57  | 144   | 201            | »  | 41                             | »   | »                          | 33  |
| Personbil—Cyklist <i>automobile ord.—bicyclette</i> . . . . .                           | 286   | 150   | 436            | 141  | »                              | »   | 149                        | »   |
| Lastbil—Cyklist <i>camion—bicyclette</i> . . . . .                                      | 556   | 234   | 790            | »  | 324                            | »   | 230                        | 1   |
| Automobil—andet Køretøj <i>automob.—autre véhicule</i> . . . . .                        | 9   | 13  | 22             | »  | 6                              | »   | 1                          | »   |
| Motorcykle—Cykle <i>motocyclette—bicyclette</i> . . . . .                               | 33  | 15  | 48             | »  | »                              | 31  | 8                          | »   |
| Motorcykle—andet Køretøj <i>motocyclette—aut. véhicule</i> . . . . .                    | 3   | 3   | 6              | »  | »                              | 1   | »                          | 3   |
| Hestekøretøj—Hestekøretøj <i>voit. hippom.—voit. hipp.</i> . . . . .                    | 5   | 17  | 22             | »  | »                              | »   | »                          | 7   |
| Hestekøretøj—Cykle <i>voit. hippom.—bicyclette</i> . . . . .                            | 126   | 77  | 203            | »  | »                              | »   | 37                         | 91  |
| Hestekøretøj—andet Køretøj <i>voit. hipp.—aut. véhicule</i> . . . . .                   | 3   | 3   | 6              | »  | »                              | »   | »                          | 3   |
| Cykle—Cykle <i>bicyclette—bicyclette</i> . . . . .                                      | 664   | 343   | 1007           | »  | »                              | »   | 745                        | »   |
| Cykle—andet Køretøj <i>bicyclette—autre véhicule</i> . . . . .                          | 9   | 5   | 14             | »  | »                              | »   | 6                          | »   |
| I alt total . . . . .   | 2079  | 2195  | 4274           | 229  | 507                            | 46  | 1316                       | 168   |
| <b>Paakørsel af Fodgænger</b><br><i>collision entre un véhicule et un piéton.</i>       |   |   |                |  |                                |   |                            |   |
| Sporvogn—Fodgænger <i>tramways—piéton</i> . . . . .                                     | 186   | »   | 186            | »  | »                              | »   | »                          | »   |
| Personbil—Fodgænger <i>automobile ord.—piéton</i> . . . . .                             | 174   | »   | 174            | 55   | »                              | »   | »                          | »   |
| Lastbil—Fodgænger <i>camion—piéton</i> . . . . .  | 283   | 2   | 285            | »  | 78                             | »   | »                          | »   |
| Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton</i> . . . . .                               | 9   | »   | 9              | »  | »                              | 4   | »                          | »   |
| Hestekøretøj—Fodgænger <i>voit. hippom.—piéton</i> . . . . .                            | 77  | 2   | 79             | »  | »                              | »   | »                          | 41  |
| Cykle—Fodgænger <i>bicyclette—piéton</i> . . . . .                                      | 612   | 37  | 649            | »  | »                              | »   | 281                        | »   |
| Andet Køretøj—Fodgænger <i>autre véhicule—piéton</i> . . . . .                          | 11  | 1   | 12             | »  | »                              | »   | »                          | »   |
| I alt total . . . . .   | 1352  | 42  | 1394           | 55   | 78                             | 4   | 281                        | 41  |
| <b>Paakørsel af fast Genstand</b><br><i>collision entre un véhicule et un obstacle.</i> |   |   |                |  |                                |   |                            |   |
| Personbil—fast Genstand <i>automobile ord.—un obstacle</i> . . . . .                    | 28  | 196   | 224            | 30   | 1                              | »   | 1                          | »   |
| Lastbil—fast Genstand <i>camion—un obstacle</i> . . . . .                               | 39  | 621   | 660            | »  | 48                             | »   | »                          | »   |
| Motorcykle—fast Genstand <i>motocyclette—un obstacle</i> . . . . .                      | 8   | 13  | 21             | »  | »                              | 7   | »                          | »   |
| Hestekøretøj—fast Genstand <i>voit. hippom.—un obstac.</i> . . . . .                    | 32  | 291   | 323            | »  | »                              | »   | »                          | 39  |
| Cykle—fast Genstand <i>bicyclette—un obstacle</i> . . . . .                             | 173   | 98  | 271            | 1  | 8                              | »   | 100                        | »   |
| Andet Køretøj—fast Genstand <i>autre véhic.—un obstacle</i> . . . . .                   | 2   | 36  | 38             | »  | »                              | »   | »                          | »   |
| I alt total . . . . .   | 282   | 1255  | 1537           | 31   | 57                             | 7   | 101                        | 39  |
| <b>Uheld uden Sammenstød</b><br><i>accident ne comportant pas de collision.</i>         |   |   |                |  |                                |   |                            |   |
| Sporvogne (Passagerer) <i>tramways (passagers)</i> . . . . .                            | 250   | 4   | 254            | 2  | 5                              | »   | 3                          | 1   |
| Personbil <i>automobile ordinaire</i> . . . . .   | 25  | 5   | 30             | 20   | 1                              | »   | 3                          | »   |
| Lastbil <i>camion</i> . . . . .   | 45  | 28  | 73             | »  | 72                             | »   | »                          | »   |
| Motorcykle <i>motocyclette</i> . . . . .  | 3   | »   | 3              | »  | »                              | 3   | »                          | »   |
| Hestekøretøjer <i>voitures hippomobiles</i> . . . . .                                   | 99  | 42  | 141            | »  | »                              | »   | »                          | 118   |
| Cykle <i>bicyclette</i> . . . . .   | 779   | 10  | 789            | »  | »                              | »   | 643                        | 1   |
| Andet Køretøj <i>autre véhicule</i> . . . . .   | 2   | »   | 2              | »  | »                              | »   | »                          | »   |
| Fodgænger <i>piéton</i> . . . . .   | 310   | 2   | 312            | »  | »                              | »   | »                          | »   |
| I alt total . . . . .   | 1513  | 91  | 1604           | 22   | 78                             | 3   | 649                        | 120   |
| <b>Andre og komplicerede Uheld <i>autres genres d'accidents</i></b>                     | 364   | 196   | 560            | 20   | 26                             | »   | 39                         | 19  |
| Heraf med Motorkøretøjer implicerede . . . . .  | 61  | 149   | 210            | 20   | 26                             | »   | 16                         | 4   |
| Tilsammen total . . . . .   | 5590  | 3779  | 9369           | 357  | 746                            | 60  | 2386                       | 387   |

**forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art.**  
*occasionné répartis d'après la nature de l'accident.*

| dræbte og tilskadekomne Personer <i>personnes tuées et blessées</i> |   |                                 |                     |  |  |                |   |  |                                       | Motor køretøjer<br>beskadigede<br><i>automobiles</i><br>endommagées  |  | Antal<br>Uheld<br>m. Ska-<br>de paa<br>a. Matr.<br><i>acc. avec<br/>domm.<br/>d'a. mat.</i> |       |       |                            |                            |  |
|---|---|---------------------------------|---------------------|--|--|----------------|---|--|---------------------------------------|--|--|---|-------|-------|----------------------------|----------------------------|--|
| forvoldt af <i>accident causé par</i>                               |   |                                 |                     |  |  |                |   |  |                                       | Heraf <i>dont</i>  |  |   |       |       | alvorl.<br>griève-<br>ment | lettere<br>légère-<br>ment |  |
| Spor-<br>vogn-<br>tram-<br>ways                                     | Andre<br>Køre-<br>tøjer<br>autres<br>véhi-<br>cules | Fod-<br>gæn-<br>gere<br>piétons | Dyr<br>ani-<br>maux | Vej- og<br>Vejr-<br>forh.<br>état de<br>la route<br>et du<br>temps | Mær-<br>kæg-<br>ning<br>obscu-<br>risme-<br>ment | I alt<br>total | Bili-<br>ster<br>auto-<br>mobi-<br>listes | Motor-<br>cyk-<br>list-<br>er<br>moto-<br>cyc-<br>listes | Cyk-<br>list-<br>er<br>cyc-<br>listes | Spor-<br>vogn-<br>passa-<br>gerer<br>passa-<br>gers<br>tram-<br>ways | Kuske<br>og<br>Passa-<br>gerer<br>cochers<br>et<br>passag. | Fod-<br>gæn-<br>gere<br>piétons   |       |       |                            |                            |  |
| »   | 2   | »                               | »                   | »  | »  | 12             | 11  | 1  | »                                     | »  | »  | »   | 41    | 27    | 17                         |                            |  |
| »   | 3   | »                               | »                   | »  | »  | 7              | »   | »  | 2                                     | »  | 4  | »   | »     | »     | 12                         |                            |  |
| 5   | »   | »                               | »                   | »  | »  | 24             | 11  | »  | »                                     | 13   | »  | »   | 58    | 119   | 218                        |                            |  |
| 14  | »   | »                               | »                   | 7  | 34   | 199            | 1   | »  | 142                                   | 46   | 10   | »   | 3     | 1     | 195                        |                            |  |
| »   | »   | »                               | »                   | »  | »  | 35             | 34  | »  | 1                                     | »  | »  | »   | 73    | 99    | 3                          |                            |  |
| »   | »   | »                               | »                   | 1  | 1  | 73             | 72  | »  | 1                                     | »  | »  | »   | 204   | 328   | 4                          |                            |  |
| »   | »   | »                               | »                   | »  | »  | 68             | 63  | »  | 3                                     | »  | 2  | »   | 338   | 369   | 14                         |                            |  |
| »   | »   | »                               | »                   | »  | »  | 19             | 2   | 17   | »                                     | »  | »  | »   | 18    | 32    | 1                          |                            |  |
| »   | »   | »                               | »                   | 1  | »  | 39             | 16  | »  | »                                     | »  | 23   | »   | 26    | 45    | 59                         |                            |  |
| »   | »   | »                               | »                   | »  | »  | 74             | 12  | »  | »                                     | »  | 62   | »   | 32    | 78    | 171                        |                            |  |
| »   | »   | »                               | »                   | 2  | »  | 292            | 6   | »  | 286                                   | »  | »  | »   | 5     | 143   | 306                        |                            |  |
| »   | »   | »                               | »                   | 12   | 1  | 568            | 4   | »  | 564                                   | »  | »  | »   | 9     | 91    | 548                        |                            |  |
| »   | 2   | »                               | »                   | »  | »  | 9              | »   | »  | 1                                     | »  | »  | 8   | »     | 8     | 13                         |                            |  |
| »   | »   | »                               | »                   | »  | »  | 39             | »   | 3  | 36                                    | »  | »  | »   | 1     | 5     | 40                         |                            |  |
| »   | »   | »                               | »                   | »  | »  | 4              | »   | 2  | »                                     | »  | 2  | »   | 1     | 2     | 4                          |                            |  |
| »   | »   | »                               | »                   | »  | »  | 7              | »   | »  | 1                                     | »  | 6  | »   | »     | »     | 21                         |                            |  |
| »   | »   | 1                               | »                   | 2  | 1  | 132            | »   | »  | 123                                   | »  | 8  | 1   | »     | 2     | 157                        |                            |  |
| »   | »   | »                               | »                   | »  | »  | 3              | »   | »  | »                                     | »  | 1  | 2   | »     | »     | 4                          |                            |  |
| »   | 1   | 1                               | »                   | 5  | 3  | 755            | »   | »  | 754                                   | »  | 1  | »   | »     | 9     | 631                        |                            |  |
| »   | 4   | »                               | »                   | »  | »  | 10             | »   | »  | 9                                     | »  | »  | 1   | »     | »     | 6                          |                            |  |
| 19  | 12  | 2                               | »                   | 30   | 40   | 2369           | 232                                       | 23   | 1923                                  | 59   | 119  | 13  | 809   | 1358  | 2424                       |                            |  |
| 4   | »   | 189                             | »                   | »  | 2  | 195            | »   | »  | »                                     | 6  | »  | 189   | »     | »     | 6                          |                            |  |
| »   | »   | 135                             | »                   | »  | 2  | 192            | 1   | »  | »                                     | »  | »  | 191   | 2     | 22    | 2                          |                            |  |
| »   | »   | 217                             | »                   | »  | 3  | 298            | »   | »  | »                                     | »  | »  | 298   | 3     | 26    | 3                          |                            |  |
| »   | »   | 7                               | »                   | »  | »  | 11             | »   | »  | »                                     | »  | »  | 11  | »     | 2     | »                          |                            |  |
| »   | »   | 41                              | »                   | »  | »  | 82             | »   | »  | »                                     | »  | 2  | 80  | »     | »     | 6                          |                            |  |
| »   | »   | 391                             | »                   | »  | 3  | 681            | »   | »  | 184                                   | »  | »  | 497   | »     | 1     | 104                        |                            |  |
| »   | 3   | 8                               | »                   | »  | »  | 11             | »   | 2  | »                                     | »  | »  | 9   | »     | »     | 1                          |                            |  |
| 4   | 3   | 988                             | »                   | 6  | 10   | 1470           | 1   | 2  | 184                                   | 6  | 2  | 1275  | 5     | 51    | 122                        |                            |  |
| »   | »   | »                               | »                   | 14   | 2  | 48             | 48  | »  | »                                     | »  | »  | »   | 60    | 85    | 167                        |                            |  |
| »   | »   | 2                               | »                   | 1  | 3  | 54             | 51  | »  | 2                                     | »  | »  | 1   | 90    | 150   | 526                        |                            |  |
| »   | »   | »                               | »                   | 1  | »  | 8              | »   | 8  | »                                     | »  | »  | »   | 5     | 3     | 12                         |                            |  |
| »   | »   | »                               | »                   | 4  | »  | 43             | »   | »  | 2                                     | »  | 41   | »   | 6     | 26    | 294                        |                            |  |
| »   | 1   | »                               | »                   | 18   | 48   | 176            | 1   | »  | 175                                   | »  | »  | »   | »     | 12    | 147                        |                            |  |
| 2   | 1   | »                               | »                   | »  | »  | 3              | »   | »  | »                                     | 2  | »  | 1   | 7     | 18    | 13                         |                            |  |
| 2   | 2   | 2                               | »                   | 34   | 57   | 332            | 100                                       | 8  | 179                                   | 2  | 41   | 2   | 168   | 294   | 1159                       |                            |  |
| 133   | »   | 6                               | »                   | 1  | 105  | 256            | »   | »  | »                                     | 255  | »  | 1   | »     | »     | 11                         |                            |  |
| »   | »   | 2                               | »                   | 2  | »  | 28             | 28  | »  | »                                     | »  | »  | »   | 9     | 4     | »                          |                            |  |
| »   | »   | »                               | 1                   | »  | »  | 73             | 73  | »  | »                                     | »  | »  | »   | 21    | 17    | 2                          |                            |  |
| »   | »   | »                               | »                   | 1  | »  | 4              | »   | 4  | »                                     | »  | »  | »   | »     | 3     | »                          |                            |  |
| »   | »   | »                               | »                   | 2  | »  | 120            | »   | »  | »                                     | »  | 120  | »   | »     | »     | 71                         |                            |  |
| »   | »   | 1                               | »                   | 121  | 18   | 784            | »   | »  | 783                                   | »  | »  | 1   | »     | »     | 164                        |                            |  |
| »   | 2   | »                               | »                   | »  | »  | 2              | »   | »  | »                                     | »  | »  | 2   | »     | »     | 1                          |                            |  |
| »   | »   | 178                             | »                   | 87   | 46   | 311            | »   | »  | »                                     | »  | »  | 311   | »     | »     | 3                          |                            |  |
| 133   | 2   | 187                             | 1                   | 214  | 169  | 1578           | 101                                       | 4  | 783                                   | 255  | 120  | 315   | 30    | 24    | 252                        |                            |  |
| 2   | »   | 43                              | 165                 | 3  | 82   | 399            | 16  | 1  | 188                                   | 5  | 12   | 177   | 46    | 107   | 251                        |                            |  |
| 1   | »   | 5                               | 8                   | »  | 2  | 82             | 16  | 1  | 28                                    | 3  | 5  | 29  | 46    | 107   | 131                        |                            |  |
| 160   | 19  | 1222                            | 166                 | 287  | 358  | 6148           | 450                                       | 38   | 3257                                  | 327  | 294  | 1782  | 1 058 | 1 834 | 4 208                      |                            |  |

Tabel III. Den ved Færdselsuheldene i Aaret 1943

Le dommage occasionné; répartition d'après les

| Uheldet forvoldt af<br><i>accident causé par:</i>  | Antal dræbte Personer <i>personne</i>         |  |                       |   |  |                    |                         |   |  |
|--|---|--|-----------------------|---|--|--------------------|-------------------------|---|--|
|  | Bilister<br><i>auto-<br/>mo-<br/>bitistes</i> | Motor-<br>cyk-<br>lister<br><i>moto-<br/>cyc-<br/>listes</i> | Cykl. <i>cycl.</i>    |   | Fodgængere <i>piétons</i>                  |                    |                         |   |  |
|  |   |  | I alt<br><i>total</i> | Heraf<br>14 Aar<br>og der-<br>under<br>dønt 14<br>ans et<br>moins | 5 Aar<br>og der-<br>und.<br>5 ans<br>et m. | 6-14<br>Aar<br>ans | 15-<br>59<br>Aar<br>ans | 60<br>Aar<br>og der-<br>over<br>60<br>ans<br>et<br>plus | Fod-<br>gæn-<br>gere<br>i alt<br>total |
| <b>Automobiler <i>automobiles</i></b>  |   |  |                       |   |  |                    |                         |   |  |
| Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> . . .   | 1   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> . . .   | »   | »  | 3                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Ufors. Udkørsel fra Sidev. <i>impr. en sort. d'une traverse</i> .  | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> . . .   | »   | »  | 1                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i> . . . . .   | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej <i>imprudence en sortant<br/>d'une route nationale</i> . . . . .                | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en en-<br/>filant une route nationale</i> . . . . .              | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Overhaling, skønt Vejbanen ikke var fri <i>dépassement<br/>par derrière, la voie n'étant pas libre</i> . . . . . | »   | »  | 1                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> . . . . .   | »   | »  | 3                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Uforsigtig Bremsning <i>imprudence en serrant les freins</i>   | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Kørt for nær efter andet Køretøj <i>derrière d'autre<br/>véhicule en trop peu de distance</i> . . . . .          | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Mangelf. Tegngivning v. Drejning <i>tournant malsignalé</i>  | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Uforsigt. Aabn. af Vognør <i>imprudence en ouvr. la porte</i>  | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Uopmærksomhed <i>inattention</i> . . . . .   | 1   | »  | »                     | »   | »  | »                  | 1                       | 1   | 2                                      |
| Lille Bue tilvenstre <i>tournant à gauche trop petit</i> . . . .   | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Ufrænet Fører <i>inexpérience du conducteur</i> . . . . .  | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Uforsigtig Start <i>imprudence en départ</i> . . . . .   | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Uforsigtig Bakning <i>imprudence en reculant</i> . . . . .   | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | 1                       | 1   | 2                                      |
| Mangler ved Materiellet <i>défauts matériels</i> . . . . .   | 1   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Andre Aarsager <i>autres causes</i> . . . . .  | 5   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| I alt total . . . . .  | 8   | »  | 8                     | »   | »  | »                  | 2                       | 2   | 4                                      |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .   | 3   | »  | 2                     | »   | »  | »                  | 2                       | 2   | 4                                      |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . . . .   | 2   | »  | 3                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .   | 3   | »  | 3                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| <b>Motoreyklar <i>motocyclettes</i></b>  |   |  |                       |   |  |                    |                         |   |  |
| Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> . . .   | »   | 1  | 1                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> . . .   | »   | 1  | 1                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> . . .   | »   | 1  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej <i>imprudence en sortant</i> .   | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i> . . . . .   | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> . . . . .   | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Kørt for nær efter andet Køretøj <i>derrière d'autre vé-<br/>hicule en trop peu de distance</i> . . . . .        | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Uopmærksomhed <i>inattention</i> . . . . .   | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Uforsigtig Bremsning <i>imprudence en serrant les freins</i>   | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Ufrænet Fører <i>inexpérience du conducteur</i> . . . . .  | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en en-<br/>filant une route nationale</i> . . . . .              | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Punktering <i>rupture des pneus</i> . . . . .  | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Anden Mangel ved Materiellet <i>autre défaut matériel</i> .  | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Andre Aarsager <i>autres causes</i> . . . . .  | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| I alt total . . . . .  | »   | 3  | 2                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .   | »   | 1  | 2                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . . . .   | »   | »  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |
| Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .   | »   | 2  | »                     | »   | »  | »                  | »                       | »   | »                                      |

**forvoldte Skade, fordelt efter Hovedårsagen.**  
*causes principales des accidents en 1943.*

| tuées                                  |  | Antal tilskadekomne Personer <i>personnes blessées</i> |   |                       |   |  |                     |                      |  |                               |  | Dræbte og tilskadekomne Personer i alt <i>personnes tuées et blessées, total</i> | Antal Motor-køret. beska-digede <i>automobiles en-dom-magées</i> | Antal Uheld i alt <i>nombre total des acci-dents</i> |   |
|--|--|--|---|-----------------------|---|--|---------------------|----------------------|--|-------------------------------|--|--|--|--|---|
| Andre Personer <i>autres personnes</i> | Dræbte Pers. i alt <i>personnes tuées, total</i> | Bilister <i>auto-mobi-listes</i>                       | Motor-cyk-lister <i>moto-cyc-listes</i> | Cykl. <i>cyclist.</i> |   | Fodgængere <i>pétons</i>                 |                     |                      |  |                               | Andre Personer <i>autres personnes</i> |  |  |  | Tilskadekomne Personer i alt <i>personnes blessées, total</i> |
|  |  |  |   | I alt <i>total</i>    | Heraf 14 Aar og der-under <i>dont 14 ans et moins</i> | 5 Aar og der-under <i>5 ans et moins</i> | 6-14 Aar <i>ans</i> | 15-59 Aar <i>ans</i> | 60 Aar og der-over <i>60 ans et plus</i> | Fodgængere i alt <i>total</i> |  |  |  |  |   |
| >                                      | 1  | 33   | >                                       | 174                   | 13  | >  | 5                   | 43                   | 15                                       | 63                            | 22                                     | 292  | 293  | 350  | 860   |
| >                                      | 3  | 59   | 1                                       | 100                   | 8   | >  | >                   | 1                    | >  | 1                             | 9                                      | 170  | 173  | 572  | 502   |
| >                                      | >  | 21   | >                                       | 15                    | 2   | >  | >                   | >                    | >  | >                             | 2                                      | 38   | 38   | 111  | 98  |
| 1                                      | 2  | 105  | >                                       | 39                    | 3   | 1  | 9                   | 33                   | 4  | 47                            | 16                                     | 207  | 209  | 245  | 274   |
| >                                      | >  | 20   | >                                       | 20                    | 2   | >  | >                   | 5                    | 1  | 6                             | 5                                      | 51   | 51   | 117  | 116   |
| >                                      | >  | 3  | >                                       | 7                     | >   | >  | >                   | 1                    | >  | 1                             | >                                      | 11   | 11   | 28   | 24  |
| >                                      | >  | 7  | >                                       | 11                    | >   | >  | >                   | >                    | 1  | 1                             | >                                      | 19   | 19   | 67   | 54  |
| >                                      | 1  | 8  | >                                       | 14                    | 2   | >  | >                   | >                    | >  | >                             | 3                                      | 25   | 26   | 53   | 73  |
| >                                      | 3  | 13   | >                                       | 12                    | >   | >  | >                   | 1                    | >  | 1                             | >                                      | 26   | 29   | 61   | 69  |
| >                                      | >  | 8  | 1                                       | 11                    | >   | >  | >                   | 1                    | >  | 1                             | 1                                      | 22   | 22   | 35   | 40  |
| >                                      | >  | 1  | >                                       | 1                     | >   | >  | >                   | >                    | >  | >                             | >                                      | 2  | 2  | 52   | 37  |
| >                                      | >  | 1  | 1                                       | 7                     | 3   | >  | >                   | >                    | >  | >                             | 1                                      | 10   | 10   | 44   | 46  |
| >                                      | >  | >  | >                                       | 13                    | >   | >  | >                   | 2                    | >  | 2                             | >                                      | 15   | 15   | 5  | 20  |
| >                                      | 3  | 15   | >                                       | 4                     | >   | >  | >                   | 10                   | 1  | 11                            | 2                                      | 32   | 35   | 57   | 98  |
| >                                      | >  | 6  | 1                                       | 11                    | 1   | >  | >                   | 1                    | >  | 1                             | >                                      | 19   | 19   | 53   | 59  |
| >                                      | >  | 1  | >                                       | >                     | >   | >  | >                   | >                    | 1  | 1                             | >                                      | 2  | 2  | 10   | 18  |
| >                                      | >  | 2  | >                                       | >                     | >   | >  | >                   | >                    | 1  | 1                             | >                                      | 3  | 3  | 26   | 38  |
| >                                      | 2  | 6  | >                                       | 7                     | >   | >  | 2                   | 6                    | 3  | 11                            | 2                                      | 26   | 28   | 128  | 296   |
| >                                      | 1  | 17   | >                                       | 4                     | >   | 1  | 1                   | 2                    | 2  | 6                             | >                                      | 27   | 28   | 68   | 80  |
| >                                      | 5  | 45   | >                                       | 33                    | 2   | >  | >                   | 4                    | 2  | 6                             | 1                                      | 85   | 90   | 89   | 184   |
| 1                                      | 21   | 371  | 4                                       | 483                   | 36  | 2  | 17                  | 110                  | 31                                       | 160                           | 64                                     | 1082   | 1103   | 2171   | 2986  |
| >                                      | 9  | 90   | >                                       | 224                   | 6   | 1  | 4                   | 48                   | 11                                       | 64                            | 21                                     | 399  | 408  | 833  | 1262  |
| >                                      | 5  | 77   | 3                                       | 175                   | 22  | 1  | 4                   | 28                   | 11                                       | 44                            | 7                                      | 306  | 311  | 642  | 1005  |
| 1                                      | 7  | 204  | 1                                       | 84                    | 8   | >  | 9                   | 34                   | 9  | 52                            | 36                                     | 377  | 384  | 696  | 719   |
| >                                      | 2  | >  | 5                                       | 6                     | 1   | >  | >                   | >                    | >  | >                             | >                                      | 11   | 13   | 13   | 21  |
| >                                      | 2  | >  | 2                                       | 9                     | >   | >  | >                   | >                    | 1  | 1                             | >                                      | 12   | 14   | 6  | 20  |
| >                                      | 1  | >  | 7                                       | 5                     | >   | >  | 1                   | 1                    | >  | 2                             | 1                                      | 15   | 16   | 12   | 21  |
| >                                      | >  | >  | 2                                       | 1                     | >   | >  | >                   | >                    | >  | >                             | >                                      | 3  | 3  | 3  | 4   |
| >                                      | >  | >  | >                                       | 2                     | >   | >  | >                   | >                    | >  | >                             | >                                      | 2  | 2  | >  | 3   |
| >                                      | >  | >  | >                                       | >                     | >   | >  | >                   | >                    | >  | >                             | >                                      | >  | >  | 1  | 1   |
| >                                      | >  | >  | >                                       | >                     | >   | >  | >                   | >                    | >  | >                             | >                                      | >  | >  | >  | >   |
| >                                      | >  | >  | >                                       | 1                     | >   | >  | >                   | >                    | >  | >                             | >                                      | >  | >  | >  | >   |
| >                                      | >  | >  | >                                       | 1                     | >   | >  | >                   | 1                    | >  | 1                             | >                                      | 2  | 2  | 2  | 5   |
| >                                      | >  | >  | 2                                       | >                     | >   | >  | >                   | >                    | >  | >                             | >                                      | 2  | 2  | 3  | 3   |
| >                                      | >  | >  | >                                       | >                     | >   | >  | >                   | >                    | >  | >                             | >                                      | >  | >  | >  | >   |
| >                                      | >  | >  | 1                                       | >                     | >   | >  | >                   | >                    | >  | >                             | >                                      | 1  | 1  | 5  | 4   |
| >                                      | >  | >  | >                                       | >                     | >   | >  | >                   | >                    | >  | >                             | >                                      | >  | >  | >  | >   |
| >                                      | >  | >  | >                                       | >                     | >   | >  | >                   | >                    | >  | >                             | >                                      | >  | >  | >  | >   |
| >                                      | >  | >  | 4                                       | 3                     | >   | >  | >                   | >                    | >  | >                             | >                                      | 7  | 7  | 3  | 10  |
| >                                      | 5  | >  | 23                                      | 27                    | 1   | >  | 1                   | 2                    | 1  | 4                             | 1                                      | 55   | 60   | 48   | 92  |
| >                                      | 3  | >  | 4                                       | 12                    | >   | >  | >                   | >                    | 1  | 1                             | >                                      | 17   | 20   | 11   | 30  |
| >                                      | >  | >  | 9                                       | 8                     | 1   | >  | >                   | 1                    | 1  | 1                             | >                                      | 18   | 18   | 21   | 41  |
| >                                      | 2  | >  | 10                                      | 7                     | >   | >  | 1                   | 1                    | >  | 2                             | 1                                      | 20   | 22   | 16   | 21  |

Tabel III (fortsat). Den ved Færdselsheldene i Aaret

|   | Antal dræbte Personer <i>personnes</i>                    |  |                    |  |   |                           |                                |  |
|---|---|--|--------------------|--|---|---------------------------|--------------------------------|--|
|   | Bilister<br><i>auto-</i><br><i>mobi-</i><br><i>lister</i> | Motor-<br>cyk-<br>lister<br><i>moto-</i><br><i>cyc-</i><br><i>lister</i> | Cykl. <i>cycl.</i> |  | Fodgængere <i>piétons</i>   |                           |                                |  |
|   |   |  | I alt<br>total     | Heraf<br>14 Aar<br>og der-<br>under<br><i>dont 14</i><br><i>ans et</i><br><i>moins</i> | 5 Aar<br>og der-<br>und.<br><i>5 ans</i><br><i>et</i><br><i>moins</i> | 6-14<br>Aar<br><i>ans</i> | 15-<br>59<br>Aar<br><i>ans</i> | 60<br>Aar<br>og der-<br>over.<br><i>60</i><br><i>ans</i><br><i>et</i><br><i>plus</i> |
| Uheldet forvoldt af<br><i>accident causé par:</i>   |   |  |                    |  |   |                           |                                |  |
| <b>Cykler <i>bicyclettes</i></b>  |   |  |                    |  |   |                           |                                |  |
| Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> . . . . .  | »   | »  | 5                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> . . . . .  | »   | »  | 7                  | »  | »   | »                         | 1                              | 1  |
| Mangelfuld Tegngivning v. Drejning <i>tourn. mal signalé</i> . . . . .  | »   | »  | 6                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| Ufors. Udkørsel fra Sidevej <i>impr. en sort. d'une traverse</i> . . . . .  | »   | »  | 3                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i> . . . . .  | »   | »  | 3                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> . . . . .  | »   | »  | 4                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| Svingende Kørsel <i>allure branlante</i> . . . . .  | »   | »  | »                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej <i>imprudence en</i><br><i>sortant d'une route nationale</i> . . . . .           | »   | »  | »                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en</i><br><i>enfantant une route nationale</i> . . . . .          | »   | »  | 2                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| Faldeti Skinnerel.Hjulspor <i>chute causé p. rails ou p. orn.</i> . . . . .                                       | »   | »  | 1                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> . . . . .  | »   | »  | 5                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| Ildebefindende <i>malaise subit</i> . . . . .   | »   | »  | »                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| Uopmærksomhed <i>inattention</i> . . . . .  | »   | »  | 1                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| Mistet Herredømmet <i>ayant perdu la maîtrise du bicycl.</i> . . . . .  | »   | »  | 1                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| Mangler ved Materiellet <i>défauts matériels</i> . . . . .  | »   | »  | 2                  | »  | »   | 1                         | »                              | 1  |
| Andre Aarsager <i>autres causes</i> . . . . .   | »   | »  | 3                  | 1  | »   | »                         | »                              | »  |
| I alt total . . . . .   | »   | »  | 43                 | 1  | »   | 1                         | 1                              | 2  |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .  | »   | »  | 9                  | »  | »   | »                         | 1                              | 1  |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . . . .  | »   | »  | 9                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .  | »   | »  | 25                 | 1  | »   | 1                         | »                              | 1  |
| <b>Andet Køretøj <i>autres véhicules</i></b>  |   |  |                    |  |   |                           |                                |  |
| Heste blevet sky <i>chevaux prenant ombrage</i> . . . . .   | »   | »  | 2                  | »  | »   | 1                         | »                              | 3  |
| Andre Aarsager <i>autres causes</i> . . . . .   | »   | »  | 1                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| I alt total . . . . .   | »   | »  | 3                  | »  | »   | 1                         | 2                              | 3  |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .  | »   | »  | »                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . . . .  | »   | »  | 1                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .  | »   | »  | 2                  | »  | 1   | »                         | 2                              | 3  |
| <b>Fodgængere <i>piétons</i></b>  |   |  |                    |  |   |                           |                                |  |
| Fodgænger traadt frem foran Køretøj <i>piéton s'étant</i><br><i>placé subitement devant le véhicule</i> . . . . . | »   | »  | »                  | »  | »   | 7                         | 22                             | 29   |
| Børns Leg eller Færden paa Kørebanen <i>jeu, etc. de l'en-</i><br><i>fant sur la route</i> . . . . .              | »   | »  | »                  | »  | 20  | 10                        | »                              | 30   |
| Fodgænger snubler <i>piéton glissant ou tombant</i> . . . . .   | »   | »  | »                  | »  | »   | »                         | 1                              | 1  |
| Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> . . . . .  | »   | »  | »                  | »  | »   | 3                         | 3                              | 6  |
| Andre Aarsager <i>autres causes</i> . . . . .   | »   | »  | »                  | »  | 1   | 2                         | 3                              | 6  |
| I alt total . . . . .   | »   | »  | »                  | »  | 21  | 12                        | 10                             | 29   |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .  | »   | »  | »                  | »  | 2   | 3                         | 5                              | 13   |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . . . .  | »   | »  | »                  | »  | 6   | 4                         | 3                              | 8  |
| Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .  | »   | »  | »                  | »  | 13  | 5                         | 2                              | 20   |
| <b>Dyr <i>animaux</i></b>   |   |  |                    |  |   |                           |                                |  |
| I alt total . . . . .   | »   | »  | »                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .  | »   | »  | »                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . . . .  | »   | »  | »                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .  | »   | »  | »                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| <b>Vej- og Vejforhold <i>état de la route et du temps</i></b>   |   |  |                    |  |   |                           |                                |  |
| I alt total . . . . .   | »   | »  | 1                  | »  | »   | »                         | 1                              | 1  |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .  | »   | »  | »                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . . . .  | »   | »  | »                  | »  | »   | »                         | 1                              | 1  |
| Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .  | »   | »  | 1                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| <b>Mærklægning <i>obscurcissement</i></b>   |   |  |                    |  |   |                           |                                |  |
| I alt total . . . . .   | »   | »  | »                  | »  | »   | »                         | 1                              | 1  |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .  | »   | »  | »                  | »  | »   | »                         | 1                              | 1  |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . . . .  | »   | »  | »                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .  | »   | »  | »                  | »  | »   | »                         | »                              | »  |
| <b>I alt total général</b>  | 8   | 3  | 57                 | 1  | 21  | 13                        | 13                             | 36   |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> . . . . .  | 3   | 1  | 13                 | »  | 2   | 3                         | 7                              | 17   |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . . . .  | 2   | »  | 13                 | »  | 6   | 4                         | 3                              | 9  |
| Landkommunerne <i>communes rurales</i> . . . . .  | 3   | 2  | 31                 | 1  | 13  | 6                         | 3                              | 22   |

## 1943 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen.

| tuées                                  |  | Antal tilskadekomne Personer <i>personnes blessées</i> |                                       |                       |  |   |                     |                      |   |  |   | Dræbte og tilskadekomne Personer i alt <i>personnes tuées et blessées, total</i> | Antal Motor-køret. beskadigede <i>automobiles endommagées</i> | Antal Uheld i alt <i>nombre total des accidents</i> |       |
|--|--|--|---------------------------------------|-----------------------|--|---|---------------------|----------------------|---|--|---|--|---|---|-------|
| Andre Personer <i>autres personnes</i> | Dræbte Pers. i alt <i>personnes tuées, total</i> | Bilister <i>automobiles</i>                            | Motor-cykliste <i>motor-cyclistes</i> | Cykl. <i>cyclist.</i> |  | Fodgængere <i>piétons</i>               |                     |                      |   | Andre Personer <i>autres personnes</i> | Tilskadekomne Personer i alt <i>personnes blessées, total</i> |  |   |   |       |
|  |  |  |                                       | I alt <i>total</i>    | Heraf 14 Aar og derunder <i>dont 14 ans et moins</i> | 5 Aar og derunder <i>5 ans et moins</i> | 6-14 Aar <i>ans</i> | 15-59 Aar <i>ans</i> | 60 Aar og derover <i>60 ans et plus</i> |  |   | Fodgængere i alt <i>total</i>  |   |   |       |
| »                                      | 5  | 2  | »                                     | 289                   | 21   | »                                       | »                   | 3                    | 1                                       | 4                                      | 7   | 302  | 307   | 36  | 447   |
| »                                      | 8  | 3  | »                                     | 388                   | 34   | 3                                       | 6                   | 88                   | 55                                      | 152                                    | 5   | 548  | 556   | 33  | 689   |
| »                                      | 6  | 3  | »                                     | 97                    | 5  | »                                       | »                   | »                    | »                                       | »                                      | 2   | 102  | 108   | 24  | 142   |
| »                                      | 3  | 2  | »                                     | 88                    | 12   | »                                       | »                   | »                    | »                                       | »                                      | »   | 90   | 93  | 27  | 128   |
| »                                      | 3  | »  | »                                     | 75                    | 8  | 1                                       | »                   | 3                    | 4                                       | 8                                      | »   | 83   | 86  | 12  | 111   |
| »                                      | 4  | »  | »                                     | 145                   | 1  | »                                       | 2                   | 2                    | »                                       | 4                                      | 1   | 150  | 154   | 6   | 159   |
| »                                      | »  | 1  | »                                     | 88                    | 20   | »                                       | »                   | »                    | 2                                       | 2                                      | »   | 91   | 91  | 8   | 93    |
| »                                      | »  | »  | 1                                     | 14                    | 1  | »                                       | »                   | »                    | »                                       | »                                      | »   | 15   | 15  | 3   | 19    |
| »                                      | 2  | 3  | »                                     | 32                    | 3  | »                                       | »                   | »                    | »                                       | »                                      | »   | 35   | 37  | 13  | 38    |
| »                                      | 1  | »  | »                                     | 99                    | 13   | »                                       | »                   | »                    | »                                       | »                                      | »   | 99   | 100   | 1   | 110   |
| »                                      | 5  | 1  | »                                     | 107                   | 13   | 2                                       | 3                   | 32                   | 11                                      | 48                                     | 1   | 157  | 162   | 5   | 168   |
| »                                      | »  | »  | »                                     | 100                   | 5  | »                                       | »                   | »                    | »                                       | »                                      | »   | 100  | 100   | 1   | 99    |
| »                                      | 1  | »  | »                                     | 81                    | 13   | »                                       | »                   | 4                    | 5                                       | 9                                      | »   | 90   | 91  | 6   | 121   |
| »                                      | 1  | »  | »                                     | 83                    | 14   | »                                       | »                   | »                    | »                                       | »                                      | »   | 83   | 84  | »   | 87    |
| »                                      | 3  | »  | »                                     | 112                   | 12   | »                                       | »                   | 4                    | 2                                       | 6                                      | »   | 118  | 121   | 2   | 124   |
| »                                      | 3  | »  | »                                     | 260                   | 41   | »                                       | 4                   | 9                    | 5                                       | 18                                     | »   | 278  | 281   | 23  | 390   |
| »                                      | 45   | 15   | 1                                     | 2058                  | 216  | 6                                       | 15                  | 145                  | 85                                      | 251                                    | 16  | 2341   | 2386  | 200   | 2925  |
| »                                      | 10   | 6  | »                                     | 1275                  | 112  | 2                                       | 10                  | 94                   | 48                                      | 154                                    | 15  | 1450   | 1460  | 100   | 1857  |
| »                                      | 9  | 5  | 1                                     | 479                   | 72   | 2                                       | 5                   | 37                   | 26                                      | 70                                     | »   | 555  | 564   | 52  | 708   |
| »                                      | 26   | 4  | »                                     | 304                   | 32   | 2                                       | »                   | 14                   | 11                                      | 27                                     | 1   | 336  | 362   | 48  | 360   |
| 17                                     | 22   | 3  | 1                                     | 39                    | 6  | 4                                       | 1                   | 20                   | 3                                       | 28                                     | 120   | 191  | 213   | 49  | 470   |
| 10                                     | 11   | 15   | 1                                     | 68                    | 5  | 1                                       | 2                   | 18                   | 11                                      | 32                                     | 226   | 342  | 353   | 172   | 666   |
| 27                                     | 33   | 18   | 2                                     | 107                   | 11   | 5                                       | 3                   | 38                   | 14                                      | 60                                     | 346   | 533  | 566   | 221   | 1 136 |
| 4                                      | 4  | 3  | 1                                     | 49                    | 4  | 1                                       | 2                   | 20                   | 5                                       | 28                                     | 186   | 267  | 271   | 71  | 526   |
| 3                                      | 4  | 2  | 1                                     | 33                    | 5  | 3                                       | 1                   | 12                   | 6                                       | 22                                     | 64  | 122  | 126   | 75  | 335   |
| 20                                     | 25   | 13   | »                                     | 25                    | 2  | 1                                       | »                   | 6                    | 3                                       | 10                                     | 96  | 144  | 169   | 75  | 275   |
| »                                      | 29   | 3  | »                                     | 90                    | 4  | 1                                       | 3                   | 217                  | 150                                     | 371                                    | 7   | 471  | 500   | 22  | 467   |
| »                                      | 30   | 3  | »                                     | 54                    | 3  | 137                                     | 131                 | »                    | »                                       | 268                                    | 1   | 326  | 356   | 19  | 346   |
| »                                      | 1  | »  | »                                     | »                     | »  | 4                                       | 4                   | 80                   | 44                                      | 132                                    | »   | 132  | 133   | »   | 134   |
| »                                      | 6  | »  | 2                                     | 3                     | »  | »                                       | »                   | 42                   | 10                                      | 52                                     | »   | 57   | 63  | 2   | 62    |
| »                                      | 6  | »  | »                                     | »                     | »  | 7                                       | 10                  | 101                  | 42                                      | 160                                    | 4   | 164  | 170   | 1   | 173   |
| »                                      | 72   | 6  | 2                                     | 147                   | 7  | 149                                     | 148                 | 440                  | 246                                     | 983                                    | 12  | 1150   | 1222  | 44  | 1182  |
| »                                      | 23   | 3  | 1                                     | 85                    | 5  | 76                                      | 66                  | 327                  | 202                                     | 671                                    | 12  | 772  | 795   | 20  | 764   |
| »                                      | 21   | »  | 1                                     | 43                    | 2  | 39                                      | 46                  | 81                   | 33                                      | 199                                    | »   | 243  | 264   | 8   | 266   |
| »                                      | 28   | 3  | »                                     | 19                    | »  | 34                                      | 36                  | 32                   | 11                                      | 113                                    | »   | 135  | 163   | 16  | 152   |
| »                                      | »  | 8  | 1                                     | 138                   | 6  | »                                       | 3                   | 11                   | 1                                       | 15                                     | 4   | 166  | 166   | 58  | 277   |
| »                                      | »  | »  | »                                     | 40                    | 1  | »                                       | 2                   | 2                    | »                                       | 4                                      | »   | 44   | 44  | 2   | 60    |
| »                                      | »  | 1  | »                                     | 36                    | 1  | »                                       | 1                   | 7                    | »                                       | 8                                      | »   | 45   | 45  | 6   | 70    |
| »                                      | »  | 7  | 1                                     | 62                    | 4  | »                                       | »                   | 2                    | 1                                       | 3                                      | 4   | 77   | 77  | 50  | 147   |
| »                                      | 2  | 18   | 2                                     | 164                   | 16   | 1                                       | 4                   | 67                   | 23                                      | 95                                     | 6   | 285  | 287   | 103   | 381   |
| »                                      | »  | 1  | »                                     | 111                   | 8  | 1                                       | 1                   | 28                   | 9                                       | 39                                     | 3   | 154  | 154   | 25  | 187   |
| »                                      | 1  | 1  | »                                     | 24                    | 4  | »                                       | 3                   | 30                   | 9                                       | 42                                     | »   | 67   | 68  | 25  | 108   |
| »                                      | 1  | 16   | 2                                     | 29                    | 4  | »                                       | »                   | 9                    | 5                                       | 14                                     | 3   | 64   | 65  | 53  | 86    |
| 4                                      | 5  | 6  | »                                     | 76                    | 2  | 1                                       | »                   | 106                  | 24                                      | 131                                    | 140   | 353  | 358   | 47  | 390   |
| 4                                      | 5  | »  | »                                     | 39                    | »  | 1                                       | »                   | 70                   | 16                                      | 87                                     | 135   | 261  | 266   | 17  | 267   |
| »                                      | »  | 2  | »                                     | 20                    | 2  | »                                       | »                   | 25                   | 6                                       | 31                                     | 1   | 54   | 54  | 12  | 78    |
| »                                      | »  | 4  | »                                     | 17                    | »  | »                                       | »                   | 11                   | 2                                       | 13                                     | 4   | 38   | 38  | 18  | 46    |
| 32                                     | 183  | 442  | 35                                    | 3200                  | 295  | 164                                     | 191                 | 919                  | 425                                     | 1699                                   | 589   | 5965   | 6148  | 2892  | 9369  |
| 8                                      | 54   | 163  | 6                                     | 1885                  | 136  | 82                                      | 85                  | 559                  | 292                                     | 1048                                   | 372   | 3364   | 3418  | 1079  | 4953  |
| 3                                      | 40   | 88   | 15                                    | 818                   | 109  | 45                                      | 60                  | 221                  | 91                                      | 417                                    | 72  | 1410   | 1450  | 841   | 2611  |
| 21                                     | 89   | 251  | 14                                    | 547                   | 50   | 37                                      | 46                  | 109                  | 42                                      | 234                                    | 145   | 1191   | 1280  | 972   | 1805  |

**Tabel IV. Antal Færdselsuheld i Aaret 1943,**  
*Accidents de circulation en 1943, répartis d'après*

| Løbe-Nr. | Specifikation af Uheldsaarsagernes Art:<br><i>causes</i><br><br><i>Pour la traduction voir page 52</i> | Aarsagen knyttet<br><i>accidents causés</i> |  |                               |   |   |                                    |
|----------|--|---|--|-------------------------------|---|---|------------------------------------|
|          |  | Sporvogn<br><i>tramways</i>                 | Rutebil,<br>Omnibus,<br>etc.<br><i>autobus</i> | Motordroske<br><i>fiacres</i> | Lillebil.<br><i>fiacres non autorisés</i> | Alm. Personbiler<br><i>automobiles naires</i> |                                    |
|          |  |   |  |                               |   | mandlig<br>Fører<br><i>homme</i>              | kvindelig<br>Fører<br><i>femme</i> |
| 1        | Bremser i Uorden   | »   | »  | »                             | 1   | »   | »                                  |
| 2        | Styretøj i Uorden  | »   | »  | 1                             | 1   | »   | »                                  |
| 3        | Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.   | »   | »  | »                             | »   | »   | »                                  |
| 4        | Punktering   | »   | »  | 1                             | »   | »   | »                                  |
| 5        | Manglende eller slukkede Lygter  | 1   | 1  | 3                             | »   | »   | »                                  |
| 6        | Anden Mangel ved Materiel  | 4   | 1  | 1                             | »   | »   | »                                  |
| 7        | For hurtig Kørsel efter Forholdene   | 3   | 7  | 15                            | 8   | 97  | »                                  |
| 8        | Kørsel i venstre Vejbane   | »   | 2  | 9                             | 4   | 21  | »                                  |
| 9        | Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri  | »   | 2  | 2                             | »   | 8   | »                                  |
| 10       | Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel   | 5   | 16   | 38                            | 40  | 97  | 2                                  |
| 11       | Respekterede ikke Tegn til Drejning  | »   | »  | »                             | »   | »   | »                                  |
| 12       | Opfyldte ikke Vigepligt  | 3   | 11   | 38                            | 20  | 89  | »                                  |
| 13       | Lille Bue til venstre  | »   | 5  | 5                             | 1   | 8   | »                                  |
| 14       | Stor Bue til højre   | »   | »  | 2                             | »   | 2   | »                                  |
| 15       | Manglende eller mangelf. Tegngivn. v. Drejning   | »   | 1  | 4                             | 3   | 1   | »                                  |
| 16       | Manglende eller mangelf. Tegngivn. v. Standsn.   | »   | »  | 1                             | »   | »   | »                                  |
| 17       | Uforsigtig Start   | 2   | 2  | 6                             | »   | 4   | »                                  |
| 18       | Uforsigtig Bakning   | 4   | 4  | 12                            | 10  | 22  | 1                                  |
| 19       | Uforsigtig Bremsning   | 15  | 3  | 1                             | 2   | 4   | »                                  |
| 20       | Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej  | »   | 4  | 6                             | 3   | 8   | »                                  |
| 21       | Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej  | »   | 1  | 3                             | 2   | 8   | »                                  |
| 22       | Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej   | »   | »  | »                             | 1   | 2   | »                                  |
| 23       | For sen Bremsning  | 5   | »  | »                             | »   | »   | »                                  |
| 24       | Kørt for nær efter andet Køretøj   | »   | 2  | 1                             | 2   | 7   | »                                  |
| 25       | Uforsigtig Aabning af Vognør   | »   | »  | 4                             | 3   | 3   | »                                  |
| 26       | Køretøj uforsvarligt lasset  | »   | »  | »                             | »   | »   | »                                  |
| 27       | Utrænet eller uvvet Fører  | »   | »  | »                             | 1   | 3   | »                                  |
| 28       | Spirituspaavirkning  | 4   | 2  | 4                             | 4   | 14  | »                                  |
| 29       | Legemlig eller aandelig Mangel   | »   | »  | »                             | »   | »   | »                                  |
| 30       | Uopmærksom paa Grund af Træthed  | »   | 1  | »                             | »   | 1   | »                                  |
| 31       | Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag   | 44  | 6  | 5                             | 1   | 8   | »                                  |
| 32       | Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)  | »   | »  | 1                             | »   | 1   | »                                  |
| 33       | Mistet Herredømmet o. Køretøjet af uopl. Aars.   | 1   | »  | »                             | »   | »   | »                                  |
| 34       | Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter  | 1   | »  | »                             | »   | 2   | »                                  |
| 35       | Ildebefindende   | 18  | 1  | »                             | »   | »   | »                                  |
| 36       | Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj  | »   | »  | »                             | »   | »   | »                                  |
| 37       | Fodgænger traadt frem foran Køretøj  | »   | »  | »                             | »   | »   | »                                  |
| 38       | Børns Færd paa Kørebanen   | »   | »  | »                             | »   | »   | »                                  |
| 39       | Uforsvarlig Henstilling af Køretøj   | »   | 1  | »                             | 3   | 2   | »                                  |
| 40       | Cyklist faldet i Skinner eller Hjulspor  | »   | »  | »                             | »   | »   | »                                  |
| 41       | Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger  | »   | 5  | 5                             | 10  | 18  | »                                  |
| 42       | Glat eller fedtet Føre   | 1   | 6  | 2                             | 5   | 16  | »                                  |
| 43       | Daarlig Vej  | »   | »  | »                             | »   | »   | »                                  |
| 44       | Særlig smal Vej  | »   | 1  | »                             | »   | »   | »                                  |
| 45       | Mørklægning  | 112   | 1  | 8                             | 5   | 7   | »                                  |
| 46       | Andet  | 98  | 10   | 5                             | 3   | 6   | »                                  |
| 47       | I alt total  | 321   | 96   | 183                           | 133                                       | 459   | 3                                  |

<sup>1)</sup> Da der er knyttet en Hovedaarsag til hvert Færdselsuheld, er Antallet af Færdselsuheld lig Antallet af  
<sup>5)</sup> Heraf 1 Fodg. med Trækvogn. <sup>9)</sup> Heraf Cyklists svingende Kørsel: 93; Heste sky: 470; Fodgængere snubler: 134;



## fordelt efter Hovedaarsag. A. Samlet Oversigt.

les causes principales. A. L'ensemble des accidents.

tet til nedennævnte Køretøjer m. v., deres Førere eller Passagerer  
par les véhicules indiqués, leurs conducteurs ou leurs passagers

| bil<br>ordi- | Last-<br>bil | Motorcykle<br>moto-<br>cyclettes         |   | Heste-<br>køretøj<br>m. v. | Cykle<br>bicyclettes  |                       | Jern-<br>bane-<br>tog<br>trains | Fodgænger<br>piétons |                |                | Antal<br>Færd-<br>sels-<br>uheld<br>i alt <sup>1)</sup><br>accid.,<br>total | Antal<br>medvir-<br>kende<br>Aar-<br>sager<br>cause<br>non<br>seule | Antal<br>Uhelds-<br>aar-<br>sager<br>i alt<br>causes<br>d'acci-<br>dents,<br>total | Løbe-Nr. |
|--------------|--------------|--|---|----------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------|----------------|----------------|---|---|--|----------|
|              |              | uden<br>Side-<br>vogn<br>sans<br>sidecar | med<br>Side-<br>vogn<br>avec<br>sidecar |                            | Mand.<br>Cyk-<br>list | Kvdl.<br>Cyk-<br>list |                                 | Mandl.<br>hom-<br>me | Kvdl.<br>femme | Barn<br>enfant |   |   |  |          |
| »            | 20           | »  | »                                       | 1                          | 4                     | 3                     | »                               | »                    | »              | »              | 29  | 82  | 111  | 1        |
| »            | 3            | »  | »                                       | »                          | »                     | 1                     | »                               | »                    | »              | »              | 6   | 4   | 10   | 2        |
| »            | 2            | »  | »                                       | 5                          | 57                    | 18                    | »                               | »                    | »              | »              | 82  | 1   | 83   | 3        |
| »            | 1            | »  | »                                       | »                          | 7                     | 2                     | »                               | »                    | »              | »              | 11  | 1   | 12   | 4        |
| »            | 17           | »  | »                                       | 40                         | 15                    | 3                     | 1                               | »                    | »              | »              | 81  | 107   | 188  | 5        |
| »            | 27           | »  | »                                       | 11                         | 9                     | 5                     | 1                               | »                    | »              | »              | 59  | 12  | 71   | 6        |
| »            | 147          | 8  | 13                                      | 14                         | 139                   | 29                    | 2                               | 1 <sup>2)</sup>      | »              | »              | 483   | 358   | 841  | 7        |
| »            | 80           | 1  | 2                                       | 25                         | 90                    | 21                    | »                               | 1 <sup>2)</sup>      | »              | »              | 256   | 107   | 363  | 8        |
| »            | 61           | 1  | 3                                       | 9                          | 26                    | 7                     | »                               | »                    | »              | »              | 119   | 8   | 127  | 9        |
| »            | 667          | 9  | 7                                       | 115                        | 494                   | 162                   | 4                               | 3 <sup>2)</sup>      | »              | »              | 1659  | 164   | 1823   | 10       |
| »            | »            | »  | »                                       | »                          | 1                     | »                     | »                               | »                    | »              | »              | 1   | »   | 1  | 11       |
| »            | 344          | 8  | 13                                      | 46                         | 303                   | 144                   | »                               | 1 <sup>2)</sup>      | »              | »              | 1020  | 20  | 1040   | 12       |
| »            | 40           | 1  | »                                       | 13                         | 30                    | 12                    | »                               | 1 <sup>2)</sup>      | »              | »              | 116   | 8   | 124  | 13       |
| »            | 21           | »  | 1                                       | 1                          | 13                    | 2                     | »                               | »                    | »              | »              | 42  | 6   | 48   | 14       |
| »            | 37           | 2  | 1                                       | 10                         | 101                   | 41                    | »                               | 1 <sup>2)</sup>      | »              | »              | 202   | 6   | 208  | 15       |
| »            | 8            | »  | »                                       | 1                          | 10                    | 4                     | »                               | »                    | »              | »              | 24  | »   | 24   | 16       |
| »            | 26           | 1  | 1                                       | 1                          | 4                     | 2                     | »                               | »                    | »              | »              | 49  | 2   | 51   | 17       |
| »            | 247          | »  | »                                       | 7                          | 1                     | »                     | 5                               | »                    | »              | »              | 313   | 5   | 318  | 18       |
| »            | 30           | 1  | 2                                       | »                          | 12                    | 3                     | »                               | »                    | »              | »              | 73  | 17  | 90   | 19       |
| »            | 77           | 1  | 3                                       | 17                         | 95                    | 33                    | »                               | 4 <sup>2)</sup>      | »              | »              | 251   | 5   | 256  | 20       |
| »            | 40           | 1  | 3                                       | 7                          | 24                    | 14                    | »                               | »                    | »              | »              | 103   | »   | 103  | 21       |
| »            | 21           | »  | »                                       | 4                          | 10                    | 9                     | »                               | »                    | »              | »              | 47  | 1   | 48   | 22       |
| »            | »            | »  | »                                       | »                          | »                     | »                     | »                               | »                    | »              | »              | 5   | »   | 5  | 23       |
| »            | 25           | »  | »                                       | 4                          | 17                    | 10                    | »                               | »                    | »              | »              | 68  | 10  | 78   | 24       |
| »            | 10           | »  | »                                       | »                          | »                     | »                     | »                               | »                    | »              | »              | 20  | »   | 20   | 25       |
| »            | 39           | »  | »                                       | 10                         | 24                    | 15                    | »                               | 1 <sup>2)</sup>      | »              | »              | 89  | 1   | 90   | 26       |
| »            | 14           | »  | »                                       | 6                          | 8                     | 6                     | »                               | »                    | »              | »              | 38  | 31  | 69   | 27       |
| »            | 45           | 1  | »                                       | 11                         | 153                   | 6                     | »                               | 61                   | 1              | »              | 306   | 2   | 308  | 28       |
| »            | »            | »  | »                                       | 1                          | 2                     | »                     | »                               | 4                    | 1              | »              | 8   | 33  | 41   | 29       |
| »            | 7            | »  | »                                       | 1                          | 1                     | »                     | »                               | »                    | »              | »              | 11  | 2   | 13   | 30       |
| »            | 69           | 3  | 2                                       | 14                         | 83                    | 37                    | 21                              | 14 <sup>2)</sup>     | 11             | »              | 318   | 22  | 340  | 31       |
| »            | 1            | »  | »                                       | »                          | 15                    | 34                    | »                               | 3 <sup>2)</sup>      | 8              | »              | 63  | 48  | 111  | 32       |
| »            | 1            | 1  | 1                                       | »                          | 54                    | 33                    | »                               | »                    | »              | »              | 91  | 13  | 104  | 33       |
| »            | 4            | »  | »                                       | »                          | 2                     | »                     | »                               | »                    | »              | »              | 9   | 4   | 13   | 34       |
| »            | 3            | 1  | »                                       | 1                          | 60                    | 39                    | »                               | 18                   | 14             | 1              | 156   | 3   | 159  | 35       |
| »            | »            | »  | »                                       | »                          | 20                    | 2                     | »                               | 2                    | »              | 15             | 39  | »   | 39   | 36       |
| »            | »            | »  | »                                       | »                          | »                     | »                     | »                               | 257                  | 210            | »              | 467   | 76  | 543  | 37       |
| »            | »            | »  | »                                       | »                          | »                     | »                     | »                               | »                    | »              | 346            | 346   | 12  | 358  | 38       |
| »            | 50           | »  | »                                       | 6                          | 83                    | 27                    | »                               | 2 <sup>2)</sup>      | »              | »              | 174   | 99  | 273  | 39       |
| »            | »            | »  | »                                       | 1                          | 48                    | 62                    | »                               | »                    | »              | »              | 111   | 9   | 120  | 40       |
| »            | 61           | 1  | 1                                       | 4                          | 62                    | 92                    | »                               | 9 <sup>2)</sup>      | 7              | 2              | 277   | »   | 277  | 41       |
| »            | 34           | 1  | »                                       | 7                          | 54                    | 52                    | »                               | 17                   | 55             | 1              | 251   | 194   | 445  | 42       |
| »            | 2            | »  | »                                       | 3                          | 13                    | 3                     | »                               | 2                    | 6              | 2              | 31  | 8   | 39   | 43       |
| »            | 4            | »  | »                                       | »                          | »                     | »                     | »                               | »                    | »              | »              | 5   | 16  | 21   | 44       |
| »            | 19           | »  | »                                       | 3                          | 83                    | 22                    | »                               | 65                   | 64             | 1              | 390   | 312   | 702  | 45       |
| »            | 45           | 1  | »                                       | 486                        | 106                   | 66                    | 12                              | 92                   | 127            | 13             | 1070 <sup>2)</sup>  | 160   | 1230   | 46       |
| »            | 2349         | 43                                       | 53                                      | 885                        | 2333                  | 1021                  | 46                              | 559                  | 504            | 381            | 9369  | 1969  | 11338  | 47       |

Hovedaarsager. <sup>2)</sup> Fodgænger med Trækvogn. <sup>3)</sup> Heraf 5 Fodg. med Trækvogn. <sup>4)</sup> Heraf 2 Fodg. med Trækvogn.  
Passager sprunget af Sporvogn: 43; Fodgænger forfælet Spring paa Sporvogn: 78.

Tabel IV (fortsat). **Antal Færdselsuheld i Aaret 1943, fordelt efter Hoved-**  
*Accidents de circulation en 1943, répartis d'après les causes princi-*

| Løbe-Nr. | Specifikation af Uheldsaarsagernes Art:<br><i>causes</i> | Hovedstaden <i>la capitale</i>        |                             |                       |                      |       |                            |                     |   |
|----------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|-------|----------------------------|---------------------|---|
|          |  | Rute-<br>bil,<br>Dro-<br>ske<br>m. v. | Alm.<br>Per-<br>son-<br>bil | Last-<br>bil<br>m. v. | Mo-<br>tor-<br>cykle | Cykle | And-<br>et<br>Køre-<br>tøj | Fod-<br>gæn-<br>ger | Antal<br>Færd-<br>sels-<br>uheld<br>i alt <sup>1)</sup> |
|          | <i>Pour la traduction voir page 52</i>                   |                                       |                             |                       |                      |       |                            |                     |   |
| 1        | Bremser i Uorden   | »                                     | »                           | 4                     | »                    | 2     | »                          | 6                   |   |
| 2        | Styretøj i Uorden  | »                                     | »                           | »                     | »                    | 1     | »                          | 1                   |   |
| 3        | Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.                           | »                                     | »                           | »                     | »                    | 55    | 4                          | 59                  |   |
| 4        | Punktering   | 1                                     | »                           | »                     | »                    | 3     | »                          | 4                   |   |
| 5        | Manglende eller slukkede Lygter                          | 1                                     | »                           | 1                     | »                    | 2     | 7                          | 11                  |   |
| 6        | Anden Mangel ved Materiel                                | 1                                     | »                           | 10                    | »                    | 7     | 5                          | 23                  |   |
| 7        | For hurtig Kørsel efter Forholdene                       | 5                                     | 17                          | 9                     | 1                    | 45    | 3                          | 80                  |   |
| 8        | Kørsel i venstre Vejbane                                 | 3                                     | 4                           | 19                    | 1                    | 45    | 7                          | 80                  |   |
| 9        | Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri            | 1                                     | »                           | 13                    | 1                    | 17    | 1                          | 33                  |   |
| 10       | Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel                         | 72                                    | 53                          | 356                   | 8                    | 531   | 82                         | 1105                |   |
| 11       | Respekterede ikke Tegn til Drejning                      | »                                     | »                           | »                     | »                    | 1     | »                          | 1                   |   |
| 12       | Opfyldte ikke Vigepligt                                  | 50                                    | 49                          | 216                   | 12                   | 326   | 26                         | 680                 |   |
| 13       | Lille Bue til venstre                                    | 3                                     | 2                           | 4                     | »                    | 14    | 2                          | 26                  |   |
| 14       | Stor Bue til højre                                       | 1                                     | »                           | 7                     | 1                    | 4     | »                          | 13                  |   |
| 15       | Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning             | 7                                     | »                           | 12                    | 2                    | 71    | 4                          | 96                  |   |
| 16       | Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.             | »                                     | »                           | 1                     | »                    | 11    | »                          | 12                  |   |
| 17       | Uforsigtig Start   | 3                                     | 3                           | 8                     | »                    | 5     | 3                          | 22                  |   |
| 18       | Uforsigtig Bakning                                       | 11                                    | 10                          | 116                   | »                    | »     | 10                         | 147                 |   |
| 19       | Uforsigtig Bremsning                                     | 4                                     | 1                           | 10                    | 1                    | 12    | 14                         | 42                  |   |
| 20       | Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej            | 9                                     | 3                           | 42                    | 2                    | 83    | 10                         | 152                 |   |
| 21       | Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej                        | »                                     | »                           | »                     | »                    | 2     | »                          | 2                   |   |
| 22       | Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej                         | »                                     | »                           | »                     | »                    | 1     | 1                          | 2                   |   |
| 23       | For sen Bremsning  | »                                     | »                           | »                     | »                    | »     | 4                          | 4                   |   |
| 24       | Kørt for nær efter andet Køretøj                         | 5                                     | 6                           | 17                    | »                    | 19    | 3                          | 50                  |   |
| 25       | Uforsigtig Aabning af Vogndør                            | 3                                     | 3                           | 6                     | »                    | »     | »                          | 12                  |   |
| 26       | Køretøj uforsvarligt læsset                              | »                                     | »                           | 14                    | »                    | 23    | 4                          | 42                  |   |
| 27       | Utrænet eller uvøvet Fører                               | 1                                     | »                           | »                     | »                    | 6     | »                          | 7                   |   |
| 28       | Spirituspaavirkning                                      | 2                                     | 1                           | 20                    | »                    | 114   | 10                         | 189                 |   |
| 29       | Legemlig eller aandelig Mangel                           | »                                     | »                           | »                     | »                    | »     | 2                          | 2                   |   |
| 30       | Uopmærksom paa Grund af Træthed                          | »                                     | »                           | »                     | »                    | 1     | »                          | 1                   |   |
| 31       | Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag                 | 3                                     | 1                           | 8                     | »                    | 52    | 49                         | 128                 |   |
| 32       | Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)                        | »                                     | 1                           | »                     | »                    | 27    | »                          | 33                  |   |
| 33       | Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.            | »                                     | »                           | »                     | 1                    | 69    | 1                          | 71                  |   |
| 34       | Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter                    | »                                     | »                           | »                     | »                    | 1     | »                          | 1                   |   |
| 35       | Ildebefindende   | »                                     | 1                           | »                     | »                    | 64    | 19                         | 110                 |   |
| 36       | Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj            | »                                     | »                           | »                     | »                    | 5     | »                          | 6                   |   |
| 37       | Fodgænger traadt frem foran Køretøj                      | »                                     | »                           | »                     | »                    | »     | 311                        | 311                 |   |
| 38       | Børns Færd paa Kørebanen                                 | »                                     | »                           | »                     | »                    | »     | 152                        | 152                 |   |
| 39       | Uforsvarlig Henstillen af Køretøj                        | »                                     | 1                           | 12                    | »                    | 90    | »                          | 105                 |   |
| 40       | Cyklist faldet i Skinner eller Hjulspor                  | »                                     | »                           | »                     | »                    | 94    | 1                          | 95                  |   |
| 41       | Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger                | 4                                     | 1                           | 11                    | »                    | 40    | »                          | 60                  |   |
| 42       | Glat eller fedtet Føre                                   | 3                                     | 4                           | 10                    | »                    | 83    | 4                          | 134                 |   |
| 43       | Daarlig Vej  | »                                     | »                           | 2                     | »                    | 5     | »                          | 11                  |   |
| 44       | Særlig smal Vej  | »                                     | »                           | »                     | »                    | »     | »                          | »                   |   |
| 45       | Mørklægning  | 10                                    | 2                           | 2                     | »                    | 58    | 110                        | 267                 |   |
| 46       | Andet  | 6                                     | 3                           | 15                    | »                    | 79    | 246 <sup>2)</sup>          | 565                 |   |
| 47       | I alt total...   | 209                                   | 165                         | 946                   | 30                   | 2068  | 630                        | 905                 | 4953  |

<sup>1)</sup> Da der er knyttet en Hovedårsag til hvert Færdselsuheld, er Antallet af Færdselsuheld lig Antallet af

<sup>2)</sup> Heraf 3 Fodgænger med Trækvogn. <sup>3)</sup> Heraf Heste sky: 145. <sup>4)</sup> Heraf Heste sky: 175. <sup>5)</sup> Heraf Heste sky: 150.

## aarsag. B. Fordeling efter Hovedlandsdele, hvor Uheldene har fundet Sted.

pales. B. Les accidents répartis par groupes de communes principaux.

| Provinsbyerne <i>villes de province</i> |                             |                       |                      |       |                            |                     | Landkommunerne <i>comm. rurales</i>                     |                                       |                             |                       |                      |       |                            | Løbe-Nr.        |                     |   |
|---|-----------------------------|-----------------------|----------------------|-------|----------------------------|---------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|-------|----------------------------|-----------------|---------------------|---|
| Rute-<br>bil,<br>Dro-<br>ske<br>m. v.   | Alm.<br>Per-<br>son-<br>bil | Last-<br>bil<br>m. v. | Mo-<br>tor-<br>cykle | Cykle | And-<br>et<br>Køre-<br>tøj | Fod-<br>gæn-<br>ger | Antal<br>Færd-<br>sels-<br>uheld<br>i alt <sup>1)</sup> | Rute-<br>bil,<br>Dro-<br>ske<br>m. v. | Alm.<br>Per-<br>son-<br>bil | Last-<br>bil<br>m. v. | Mo-<br>tor-<br>cykle | Cykle | And-<br>et<br>Køre-<br>tøj |                 | Fod-<br>gæn-<br>ger | Antal<br>Færd-<br>sels-<br>uheld<br>i alt <sup>1)</sup> |
| 1                                       | »                           | 9                     | »                    | 3     | »                          | »                   | 13  | »                                     | »                           | 7                     | »                    | 2     | 1                          | »               | 10                  | 1   |
| 2                                       | »                           | 1                     | »                    | »     | »                          | »                   | 3   | »                                     | »                           | 2                     | »                    | »     | »                          | »               | 2                   | 2   |
| »                                       | »                           | 1                     | »                    | 11    | »                          | »                   | 12  | »                                     | »                           | 1                     | »                    | »     | 1                          | »               | 11                  | 3   |
| »                                       | »                           | »                     | »                    | 1     | »                          | »                   | 1   | »                                     | »                           | 1                     | »                    | »     | »                          | »               | 6                   | 4   |
| 1                                       | »                           | 3                     | »                    | 8     | 6                          | »                   | 18  | 2                                     | »                           | 13                    | »                    | 8     | 29                         | »               | 52                  | 5   |
| »                                       | »                           | 7                     | »                    | 4     | 5                          | »                   | 16  | 1                                     | »                           | 10                    | »                    | 3     | 6                          | »               | 20                  | 6   |
| 13                                      | 39                          | 51                    | 11                   | 82    | 5                          | 1 <sup>2)</sup>     | 202   | 12                                    | 41                          | 87                    | 9                    | 41    | 11                         | »               | 201                 | 7   |
| 5                                       | 12                          | 26                    | 2                    | 28    | 6                          | »                   | 79  | 7                                     | 5                           | 35                    | »                    | 38    | 12                         | »               | 97                  | 8   |
| 3                                       | 4                           | 33                    | 2                    | 14    | 7                          | »                   | 63  | »                                     | 4                           | 15                    | 1                    | 2     | 1                          | »               | 23                  | 9   |
| 11                                      | 26                          | 195                   | 3                    | 86    | 32                         | »                   | 353   | 11                                    | 20                          | 116                   | 5                    | 39    | 10                         | »               | 201                 | 10  |
| »                                       | »                           | »                     | »                    | »     | »                          | »                   | »   | »                                     | »                           | »                     | »                    | »     | »                          | »               | »                   | 11  |
| 17                                      | 35                          | 96                    | 9                    | 106   | 19                         | »                   | 282   | 2                                     | 5                           | 32                    | »                    | 15    | 4                          | »               | 58                  | 12  |
| 5                                       | 3                           | 23                    | 1                    | 21    | 7                          | »                   | 60  | 3                                     | 3                           | 13                    | »                    | 7     | 4                          | »               | 30                  | 13  |
| 1                                       | »                           | 6                     | »                    | 7     | 1                          | »                   | 15  | »                                     | 2                           | 8                     | »                    | 4     | »                          | »               | 14                  | 14  |
| »                                       | 1                           | 12                    | »                    | 50    | 2                          | 1 <sup>2)</sup>     | 66  | 1                                     | »                           | 13                    | 1                    | 21    | 4                          | »               | 40                  | 15  |
| »                                       | »                           | 4                     | »                    | 2     | »                          | »                   | 6   | 1                                     | »                           | 3                     | »                    | 1     | 1                          | »               | 6                   | 16  |
| 5                                       | 1                           | 15                    | 2                    | »     | »                          | »                   | 23  | »                                     | »                           | 3                     | »                    | 1     | »                          | »               | 4                   | 17  |
| 11                                      | 11                          | 85                    | »                    | 1     | 4                          | »                   | 112   | 4                                     | 2                           | 46                    | »                    | »     | 2                          | »               | 54                  | 18  |
| 1                                       | 1                           | 8                     | »                    | 2     | 1                          | »                   | 13  | 1                                     | 2                           | 12                    | 2                    | 1     | »                          | »               | 18                  | 19  |
| 1                                       | 1                           | 18                    | 1                    | 20    | 5                          | 1 <sup>2)</sup>     | 47  | 3                                     | 4                           | 17                    | 1                    | 25    | 2                          | »               | 52                  | 20  |
| 4                                       | 6                           | 25                    | 3                    | 28    | 5                          | »                   | 71  | 2                                     | 2                           | 15                    | 1                    | 8     | 2                          | »               | 30                  | 21  |
| 1                                       | 1                           | 7                     | »                    | 11    | 2                          | »                   | 22  | »                                     | 1                           | 14                    | »                    | 7     | 1                          | »               | 23                  | 22  |
| »                                       | »                           | »                     | »                    | »     | 1                          | »                   | 1   | »                                     | »                           | »                     | »                    | »     | »                          | »               | »                   | 23  |
| »                                       | »                           | 4                     | »                    | 7     | 1                          | »                   | 12  | »                                     | 1                           | 4                     | »                    | 1     | »                          | »               | 6                   | 24  |
| 3                                       | »                           | 4                     | »                    | »     | »                          | »                   | 7   | 1                                     | »                           | »                     | »                    | »     | »                          | »               | 1                   | 25  |
| »                                       | »                           | 12                    | »                    | 13    | 4                          | »                   | 29  | »                                     | »                           | 13                    | »                    | 3     | 2                          | »               | 18                  | 26  |
| »                                       | 1                           | 10                    | »                    | 5     | 2                          | »                   | 18  | »                                     | 2                           | 4                     | »                    | 3     | 4                          | »               | 13                  | 27  |
| 4                                       | 4                           | 12                    | 1                    | 29    | 2                          | 17                  | 69  | 4                                     | 9                           | 13                    | »                    | 16    | 3                          | 3               | 48                  | 28  |
| »                                       | »                           | »                     | »                    | 1     | »                          | 2                   | 3   | »                                     | »                           | »                     | »                    | 1     | 1                          | 1               | 3                   | 29  |
| 1                                       | »                           | 2                     | »                    | »     | »                          | »                   | 3   | »                                     | 1                           | 5                     | »                    | »     | 1                          | »               | 7                   | 30  |
| 5                                       | 4                           | 40                    | 5                    | 46    | 20                         | 8 <sup>2)</sup>     | 128   | 4                                     | 3                           | 21                    | »                    | 22    | 10                         | 2               | 62                  | 31  |
| 1                                       | »                           | »                     | »                    | 14    | »                          | 3                   | 18  | »                                     | »                           | 1                     | »                    | 8     | »                          | 3 <sup>2)</sup> | 12                  | 32  |
| »                                       | »                           | »                     | 1                    | 14    | »                          | »                   | 15  | »                                     | »                           | 1                     | »                    | 4     | »                          | »               | 5                   | 33  |
| »                                       | 1                           | 1                     | »                    | »     | 1                          | »                   | 3   | »                                     | 1                           | 3                     | »                    | 1     | »                          | »               | 5                   | 34  |
| 1                                       | »                           | »                     | »                    | 15    | »                          | 3                   | 19  | »                                     | »                           | 2                     | 1                    | 20    | »                          | 4               | 27                  | 35  |
| »                                       | »                           | »                     | »                    | 10    | »                          | 10                  | 20  | »                                     | »                           | »                     | »                    | 7     | »                          | 6               | 13                  | 36  |
| »                                       | »                           | »                     | »                    | »     | »                          | 114                 | 114   | »                                     | »                           | »                     | »                    | »     | »                          | 42              | 42                  | 37  |
| »                                       | »                           | »                     | »                    | »     | »                          | 105                 | 105   | »                                     | »                           | »                     | »                    | »     | »                          | 89              | 89                  | 38  |
| 3                                       | 1                           | 29                    | »                    | 15    | 3                          | »                   | 51  | 1                                     | »                           | 9                     | »                    | 5     | 3                          | »               | 18                  | 39  |
| »                                       | »                           | »                     | »                    | 16    | »                          | »                   | 16  | »                                     | »                           | »                     | »                    | »     | »                          | »               | »                   | 40  |
| 2                                       | 3                           | 10                    | »                    | 44    | »                          | 11 <sup>2)</sup>    | 70  | 14                                    | 14                          | 40                    | 2                    | 70    | 4                          | 3               | 147                 | 41  |
| 7                                       | 4                           | 12                    | »                    | 16    | 3                          | 31                  | 73  | 3                                     | 8                           | 12                    | 1                    | 7     | 1                          | 12              | 44                  | 42  |
| »                                       | »                           | »                     | »                    | 2     | 1                          | 5                   | 8   | »                                     | »                           | »                     | »                    | 9     | 2                          | 1               | 12                  | 43  |
| »                                       | »                           | 3                     | »                    | »     | »                          | »                   | 3   | 1                                     | »                           | 1                     | »                    | »     | »                          | »               | 2                   | 44  |
| 1                                       | 1                           | 11                    | »                    | 29    | 4                          | 32                  | 78  | 3                                     | 4                           | 6                     | »                    | 18    | 1                          | 13              | 45                  | 45  |
| 8                                       | »                           | 11                    | »                    | 48    | 191 <sup>2)</sup>          | 13                  | 271   | 4                                     | 3                           | 19                    | 1                    | 45    | 159 <sup>2)</sup>          | 3               | 234                 | 46  |
| 118                                     | 160                         | 786                   | 41                   | 809   | 340                        | 357                 | 2611  | 85                                    | 137                         | 617                   | 25                   | 477   | 282                        | 182             | 1805                | 47  |

Hovedaarsager. <sup>2)</sup> Fodgænger med Trækvogn. <sup>3)</sup> Heraf 2 Fodg. med Trækvogn. <sup>4)</sup> Heraf 1 Fodg. med Trækvogn.

Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdselsuheld, Førerbevisets

*Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1943, réparties*

|   | Hovedstaden <i>la capitale</i>                |   |                              |  |  |                       | Provinsbyerne <i>villes de province</i>      |   |                              |  |  |                       |
|---|---|---|------------------------------|--|--|-----------------------|--|---|------------------------------|--|--|-----------------------|
|   | Dro-<br>ske,<br>Lille-<br>bil-<br>fa-<br>cres | Alm.<br>Per-<br>son-<br>bil<br>aut.<br>ord. | Last-<br>bil<br>cami-<br>ons | And-<br>en<br>eller<br>uang.<br>Mo-<br>tor-<br>vogn<br>au-<br>tres | Mo-<br>tor-<br>cykle<br>mo-<br>to-<br>cyc-<br>lettes | I alt<br><i>total</i> | Dro-<br>ske,<br>Lille-<br>bil<br>fa-<br>cres | Alm.<br>Per-<br>son-<br>bil<br>aut.<br>ord. | Last-<br>bil<br>cami-<br>ons | And-<br>en<br>eller<br>uang.<br>Mo-<br>tor-<br>vogn<br>au-<br>tres | Mo-<br>tor-<br>cykle<br>mo-<br>to-<br>cyc-<br>lettes | I alt<br><i>total</i> |
| <b>A. Ejendomsforhold <i>propriétaire</i></b>                         |   |   |                              |  |  |                       |  |   |                              |  |  |                       |
| Eget Køretøj <i>appart. au conducteur</i> .....                       | 43  | 17  | 116                          | »  | 3  | 179                   | 49   | 25  | 127                          | 1  | 1  | 203                   |
| Arbejdsgivers Køretøj <i>appart. au patron</i> .....                  | 128   | 60  | 652                          | 1  | 8  | 849                   | 53   | 32  | 455                          | »  | 4  | 544                   |
| Lejet uden Fører <i>louée sans conducteur</i> .....                   | »   | »   | »                            | »  | »  | »                     | »  | »   | »                            | »  | »  | »                     |
| Andet fremmed Køretøj <i>autom. d'autrui., autre</i> .....            | 1   | »   | »                            | »  | »  | 1                     | »  | »   | »                            | »  | »  | »                     |
| Udenl. Køretøj <i>autom. étrang.</i> .....                            | 2   | 81  | 64                           | 2  | 19   | 168                   | 6  | 107   | 170                          | 2  | 39   | 324                   |
| Ejendomsforhold uoplyst <i>incon.</i> .....                           | 24  | 4   | 80                           | 28   | 3  | 139                   | 9  | 10  | 54                           | 2  | »  | 75                    |
| I alt <i>total</i> .....  | 198   | 162   | 912                          | 31   | 33   | 1336                  | 117  | 174   | 806                          | 5  | 44   | 1146                  |
| <b>B. Førerens Alder <i>âge du conduct.</i></b>                       |   |   |                              |  |  |                       |  |   |                              |  |  |                       |
| 17 Aar og derunder <i>17 ans et moins</i> .....                       | »   | »   | 2                            | »  | »  | 2                     | 1  | 1   | 1                            | »  | »  | 3                     |
| 18—20 Aar <i>ans</i> .....  | 1   | 1   | 12                           | »  | »  | 14                    | 2  | 2   | 27                           | »  | 1  | 32                    |
| 21—24 — — .....   | 6   | 6   | 56                           | »  | »  | 68                    | 7  | 10  | 71                           | »  | 3  | 91                    |
| 25—59 — — .....   | 173   | 73  | 756                          | 2  | 14   | 1018                  | 99   | 69  | 544                          | 2  | 5  | 719                   |
| 60 Aar eller derover <i>et plus..</i> .....                           | 11  | 2   | 11                           | »  | »  | 24                    | 5  | 5   | 11                           | 1  | »  | 22                    |
| Uoplyst <i>inconnu</i> .....  | 7   | 80  | 75                           | 29   | 19   | 210                   | 3  | 87  | 152                          | 2  | 35   | 279                   |
| I alt <i>total</i> .....  | 198   | 162   | 912                          | 31   | 33   | 1336                  | 117  | 174   | 806                          | 5  | 44   | 1146                  |
| <b>C. Førerbeviset <i>certificat du conducteur</i></b>                |   |   |                              |  |  |                       |  |   |                              |  |  |                       |
| Ikke Førerbevis <i>nul</i> .....                                      | 1   | 2   | 7                            | »  | »  | 10                    | 3  | 2   | 6                            | »  | 1  | 12                    |
| Førerbevis udstedt i 1943 <i>certificat en 1943</i> .....             | 1   | 5   | 20                           | »  | »  | 26                    | 4  | 1   | 32                           | »  | 1  | 38                    |
| Førerbevis udstedt i 1942 <i>certificat en 1942</i> .....             | 1   | 2   | 12                           | »  | »  | 15                    | »  | 3   | 23                           | »  | 1  | 27                    |
| Førerbevis udstedt tidligere end 1942 <i>certificat avant 1942</i> .. | 167   | 63  | 723                          | 1  | 11   | 965                   | 99   | 56  | 487                          | 2  | 3  | 647                   |
| Uoplyst <i>inconnu</i> .....  | 28  | 90  | 150                          | 30   | 22   | 320                   | 11   | 112   | 258                          | 3  | 38   | 422                   |
| I alt <i>total</i> .....  | 198   | 162   | 912                          | 31   | 33   | 1336                  | 117  | 174   | 806                          | 5  | 44   | 1146                  |

**i Aaret 1943, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Udstedelse m. v.**

*d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.*

| Landkommunerne <i>comm. rurales</i> |                            |                   |  |                              |             | Hele Landet <i>le Danemark</i> |                 |  |  |  |                |  |                   |  |                                  |                             |             |
|-------------------------------------|----------------------------|-------------------|--|------------------------------|-------------|--------------------------------|-----------------|--|--|--|----------------|--|-------------------|--|----------------------------------|-----------------------------|-------------|
| Dro-ske, Lille-bil fa-cres          | Alm. Per-son-bil aut. ord. | Last-bil cami-ons | An-den eller uang. Mo-tor-vogn au-tres | Mo-tor-cykle mo-tocyc-lettes | I alt total | Rute-bil, Om-nibus auto-bus    | Dro-ske fa-cres | Lille-bil m. v. fa-cres non auto-ri-sées | Almindelig Personbil <i>automobile ordinaire</i> |  |                |  | Last-bil cami-ons | An-den eller uang. Mo-tor-vogn au-tres | Motorcykle <i>moto-cyclottes</i> |                             | I alt total |
|                                     |                            |                   |  |                              |             |                                |                 |  | mdl. Fører hom.                                  | Heraf lejet u. Fører dont lou. sans conduct. | kv. Fører Fem. | Heraf lejet u. Fører dont lou. sans conduct. |                   |  | uden Side-vogn sans side-car     | med Side-vogn avec side-car |             |
| 26                                  | 47                         | 108               | »                                      | 1                            | 182         | 9                              | 59              | 50                                       | 87   | »  | 2              | »  | 351               | 1                                      | 4                                | 1                           | 564         |
| 43                                  | 27                         | 386               | 1                                      | 3                            | 460         | 51                             | 112             | 61                                       | 118  | »  | 1              | »  | 1493              | 2                                      | 4                                | 11                          | 1853        |
| »                                   | »                          | »                 | »                                      | »                            | »           | »                              | »               | »  | »  | »  | »              | »  | »                 | »                                      | »                                | »                           | »           |
| »                                   | »                          | »                 | »                                      | »                            | »           | »                              | »               | 1  | »  | »  | »              | »  | »                 | »                                      | »                                | »                           | 1           |
| 3                                   | 43                         | 60                | »                                      | 13                           | 119         | 11                             | »               | »  | 231  | »  | »              | »  | 294               | 4                                      | 29                               | 42                          | 611         |
| 5                                   | 12                         | 45                | 4                                      | 4                            | 70          | 14                             | 14              | 10                                       | 26   | »  | »              | »  | 179               | 34                                     | 4                                | 3                           | 284         |
| 77                                  | 129                        | 599               | 5                                      | 21                           | 831         | 85                             | 185             | 122                                      | 462  | »  | 3              | »  | 2317              | 41                                     | 41                               | 57                          | 3313        |
| »                                   | »                          | 2                 | »                                      | »                            | 2           | 1                              | »               | »  | 1  | »  | »              | »  | 5                 | »                                      | »                                | »                           | 7           |
| »                                   | 2                          | 14                | »                                      | »                            | 16          | 1                              | 1               | 1  | 5  | »  | »              | »  | 53                | »                                      | 1                                | »                           | 62          |
| 6                                   | 7                          | 73                | »                                      | 1                            | 87          | 3                              | 10              | 6  | 23   | »  | »              | »  | 200               | »                                      | 2                                | 2                           | 246         |
| 63                                  | 81                         | 451               | 3                                      | 8                            | 606         | 66                             | 162             | 107                                      | 220  | »  | 3              | »  | 1751              | 7                                      | 11                               | 16                          | 2343        |
| 2                                   | 6                          | 5                 | »                                      | »                            | 13          | 4                              | 9               | 5  | 13   | »  | »              | »  | 27                | 1                                      | »                                | »                           | 59          |
| 6                                   | 33                         | 54                | 2                                      | 12                           | 107         | 10                             | 3               | 3  | 200  | »  | »              | »  | 281               | 33                                     | 27                               | 39                          | 596         |
| 77                                  | 129                        | 599               | 5                                      | 21                           | 831         | 85                             | 185             | 122                                      | 462  | »  | 3              | »  | 2317              | 41                                     | 41                               | 57                          | 3313        |
| »                                   | 4                          | 7                 | »                                      | »                            | 11          | 1                              | 1               | 2  | 8  | »  | »              | »  | 20                | »                                      | 1                                | »                           | 33          |
| 2                                   | 1                          | 25                | »                                      | »                            | 28          | 1                              | 3               | 3  | 7  | »  | »              | »  | 77                | »                                      | »                                | 1                           | 92          |
| 1                                   | 5                          | 15                | »                                      | »                            | 21          | 1                              | 1               | »  | 10   | »  | »              | »  | 50                | »                                      | 1                                | »                           | 63          |
| 64                                  | 64                         | 391               | 2                                      | 2                            | 523         | 61                             | 161             | 108                                      | 180  | »  | 3              | »  | 1601              | 5                                      | 6                                | 10                          | 2135        |
| 10                                  | 55                         | 161               | 3                                      | 19                           | 248         | 21                             | 19              | 9  | 257  | »  | »              | »  | 569               | 36                                     | 33                               | 46                          | 990         |
| 77                                  | 129                        | 599               | 5                                      | 21                           | 831         | 85                             | 185             | 122                                      | 462  | »  | 3              | »  | 2317              | 41                                     | 41                               | 57                          | 3313        |

## Oversættelse af Forspalten i Tabel IV.

Traduction relative au tableau IV.

|   |   |
|---|---|
| 1. Bremsler i Uorden .....                              | <i>freins défectueux.</i>                                   |
| 2. Styretøj i Uorden .....                              | <i>direction défectueuse.</i>                               |
| 3. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v. ....                  | <i>rupture de la fourche, etc.</i>                          |
| 4. Punktering .....                                     | <i>rupture des pneus.</i>                                   |
| 5. Manglende eller slukkede Lygter .....                | <i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i>           |
| 6. Anden Mangel ved Materiel .....                      | <i>autre défaut matériel.</i>                               |
| 7. For hurtig Kørsel efter Forholdene .....             | <i>excès de vitesse.</i>                                    |
| 8. Kørsel i venstre Vejbane .....                       | <i>circulation à gauche.</i>                                |
| 9. Forbikørsel bagfra, skønt Vejbanen ikke er fri ..... | <i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre.</i> |
| 10. Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel .....              | <i>imprudence en doublement.</i>                            |
| 11. Respekterede ikke Tegn til Drejning .....           | <i>signal à tournant non observé.</i>                       |
| 12. Opfyldte ikke Vigepligt .....                       | <i>priorité non observée.</i>                               |
| 13. Lille Bue til venstre .....                         | <i>tournant à gauche trop petit.</i>                        |
| 14. Stor Bue til højre .....                            | <i>tournant à droite trop grand.</i>                        |
| 15. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning .....  | <i>tournant non ou mal signalé.</i>                         |
| 16. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn. ....   | <i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i>                    |
| 17. Uforsigtig Start .....                              | <i>imprudence en départ.</i>                                |
| 18. Uforsigtig Bakning .....                            | <i>imprudence en reculant.</i>                              |
| 19. Uforsigtig Bremsning .....                          | <i>imprudence en serrant les freins.</i>                    |
| 20. Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej ..... | <i>imprudence en sortant.</i>                               |
| 21. Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej .....             | <i>imprudence en enflant une route nationale.</i>           |
| 22. Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej .....              | <i>imprudence en sortant d'une route nationale.</i>         |
| 23. For sen Bremsning .....                             | <i>freinage retardé</i>                                     |
| 24. Kørt for nær efter andet Køretøj .....              | <i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i>   |
| 25. Uforsigtig Aabning af Vognør .....                  | <i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i>          |
| 26. Køretøj uforsvarligt læsset .....                   | <i>imprudence en chargement.</i>                            |
| 27. Utrænet eller uøvet Fører .....                     | <i>inexpérience du conducteur.</i>                          |
| 28. Spirituspaavirkning .....                           | <i>effet de la boisson.</i>                                 |
| 29. Legemlig eller aandelig Mangel .....                | <i>défauts physiques ou intellectuels.</i>                  |
| 30. Uopmærksom paa Grund af Træthed .....               | <i>inattention à cause de fatigue.</i>                      |
| 31. Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag .....      | <i>inattention pour d'autres raisons.</i>                   |
| 32. Forvirredes af Færdsel («nervøs») .....             | <i>confusion produite par la circulation («nerveux»).</i>   |
| 33. Mistet Herredøm. o. Køretøjet af uopl. Aars. ....   | <i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i>      |
| 34. Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .....         | <i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i>    |
| 35. Ildebefindende .....                                | <i>malaise subit.</i>                                       |
| 36. Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj ..... | <i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i>     |
| 37. Fodgænger traadt frem foran Køretøj .....           | <i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i>     |
| 38. Børns Færden paa Kørebanen .....                    | <i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i>                   |
| 39. Uforsvarlig Henstilling af Køretøj .....            | <i>imprudence en stationnement.</i>                         |
| 40. Cyklist faldt i Skinner eller Hjulspor .....        | <i>chute causée par rails</i>                               |
| 41. Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger .....     | <i>animal s'étant jeté sur véhicule ou piéton</i>           |
| 42. Glat eller fedtet Føre .....                        | <i>dérapiage.</i>   |
| 43. Daarlig Vej .....                                   | <i>route défectueuse.</i>                                   |
| 44. Særlig smal Vej .....                               | <i>route étroite.</i>                                       |
| 45. Mørklægning .....                                   | <i>obscurcissement.</i>                                     |
| 46. Andet .....   | <i>autre.</i>   |

4.1233

1743