

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 120. BIND 2. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 120 2^{me} LIVRAISON

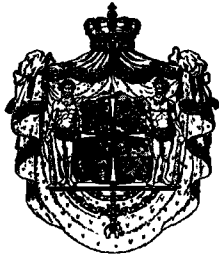
FÆRDSLSUHELD

1942

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1942

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1943

3 JAN. 1944

-st.m.

(Da 4.
777.1)

Tidligere udsendte Publikationer om Færdselsuheld:

Publications antérieures relatives aux accidents de circulation:

Færdselsuheld	1930:	Stat.	Medd.	4.	Række,	89.	Bd.	I.
—	1931:	—	—	4.	—	91.	—	III.
—	1932:	—	—	4.	—	94.	—	V.
—	1933:	—	—	4.	—	96.	—	V.
—	1934:	—	—	4.	—	98.	—	III.
—	1935:	—	—	4.	—	99.	—	V.
—	1936:	—	—	4.	—	105.	—	III.
—	1937:	—	—	4.	—	107.	—	III.
—	1938:	—	—	4.	—	109.	—	V.
—	1939:	—	—	4.	—	111.	—	IV.
—	1940:	—	—	4.	—	114.	—	IV.
—	1941:	—	—	4.	—	117.	—	II.

Indholdsfortegnelse.

Table des matières.

Tekstafdeling.

	<i>Texte.</i>	<i>Side page</i>
1. Antallet af Færdselsuheld <i>nombre des accidents</i>		6
2. De implicerede Færdselselementer <i>les traficants impliqués</i>		8
3. Uheldenes Art <i>la nature de l'accident</i>		13
4. Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i>		18
5. Aarsagerne til Færdselsuheldene <i>causes des accidents</i>		23

Tabelafdeling.

Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1942 og Antallet af de heri implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse		32
<i>Accidents de circulation en 1942 et nombre des traficants impliqués: Répartition par préfectures de police.</i>		
Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1942 og den forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art		40
<i>Accidents de circulation en 1942 et le dommage occasionné répartis d'après la nature de l'accident.</i>		
Tabel III. Den ved Færdselsuheldene i Aaret 1942 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen		42
<i>Le dommage occasionné; répartition d'après les causes principales des accidents en 1942.</i>		
Tabel IV. Antal Færdselsuheld i Aaret 1942, fordelt efter Hovedaarsag <i>Accidents de circulation en 1942, répartis d'après les causes principales.</i>		
A. Samlet Oversigt		46
<i>L'ensemble des accidents.</i>		
B. Fordeling efter Hovedlandsdele		48
<i>Les accidents répartis par groupes de communes principaux.</i>		
Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdselsuheld i Aaret 1942, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v.		50
<i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1942, réparties d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.</i>		
Oversættelse af Forspalten i Tabel IV		52
<i>Traduction relative au tableau IV.</i>		

Det statistiske Departement i Oktober 1943.

EINAR COHN

H. N. Skade.



Tekstafdeling.

Texte.

Paa Foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg paabegyndte Det statistiske Departement i 1930 Udarbejdelse af en almindelig Færdselsuhedsstatistik. Den her foreliggende statistiske Undersøgelse, der vedrører de i 1942 indtrufne Færdselsuheld, er, paa samme Maade som Færdselsuhedsstatistikken for de foregaaende Aar, udarbejdet paa Grundlag af Indberetningskort, der af Politimyndighederne er udskevne efter de indkomne Politirapporter, jvf. Justitsministeriets Cirkulære af 30. December 1929. I »Statistiske Efterretninger« har summariske, foreløbige Resultater af Undersøgelsen været offentliggjort, idet saadanne summariske Opgørelser udarbejdes af Departementet for hver Maaned for sig, efterhaanden som Indberetningskortene modtages fra Politimestrene.

De sikkert ikke faa, men paa den anden Side i overvejende Grad mindre alvorlige Uheld, der ikke har medført politimæssig Undersøgelse, falder udenfor Opgørelserne, og disses Tal maa derfor betragtes som Minimumstal. Iøvrigt er Opgørelsen afgrænset til kun at omfatte saadanne Begivenheder, der har medført Skade enten paa Person eller Materiel, og som har fundet Sted paa Gade, Vej eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel, naar disse Begivenheder staar i Forbindelse med den trafikale Benyttelse af de nævnte Færdselsomraader. I Henhold hertil falder bl. a. Jernbaneulykker (bortset fra Vejskæringsulykker o. l.), Ulykker ved Af- og Paalæsning af Køretøjer, ved Nedstyrtning fra Bygninger, Stilladser m. v., samt Ulykker, der har fundet Sted paa Gaardspladser, Marker, i Garager etc., udenfor Opgørelsen

Fra Aaret 1938 er Opgørelsen af Hensyn til Sammenligningen med andre Landes Statistik ændret paa visse Punkter i Henhold til Retningslinier angivet af et af Folkeforbundssekretariatet nedsat Udvalg. Ændringerne angaar hovedsagelig Opgørelsen af Uheldenes Aarsager.

Antallet af Færdselsuheld.

I alt omfatter Opgørelsen for Aaret 1942 9 324 Færdselsuheld; 5 083 af Uheldene indtraf i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte Kommune), 2 499 i Provinsbyerne og 1 742 i Landkommunerne. 184 af Uheldene medførte, at Personer dræbtes, medens der ved 5 538 af de øvrige forvoldtes anden Personskade. Ved de resterende 3 602 Uheld skete kun materiel Skade. Antallet af Uheld er i Forhold til Antallet i Aaret 1941 steget næsten 5 pCt., idet der i dette Aar blev optalt 8 894 Færdselsuheld; i 1938, hvor Motorkørselen var normal, indtraf 13 707 Uheld; i Forhold til dette Aar har der været en Nedgang i Antallet af Færdselsuheldene paa 32 pCt. I 1942 var i 4 061 af Uheldene Motorkøretøjer — med eller uden Skyld — implicerede; i 1938 var det tilsvarende Tal 11 379; der er saaledes sket en Nedgang paa 64 pCt., hvilket er dobbelt saa meget som Nedgangen i det samlede Antal Færdselsuheld siden Aaret 1938.

Da Svingningerne fra Aar til Aar i de statistiske Data vedrørende Uheldene, ikke mindst i Antallet af dræbte, i stort Omfang kan skyldes tilfældige Aarsager, f. Eks. enkelte større Ulykker, Vejrforhold o. l., kan Bevægelserne i Tallene fra det ene Aar til det andet ikke tages som et fuldgyldigt Udtryk for en almindelig Udvikling.

Ved en Sammenligning mellem Tallene for 1942 og 1941 i efterfølgende Oversigt ses det, at Antallet af Uheld, hvorved Personer dræbtes, er steget 8 pCt., medens Antallet af Uheld med anden Personskade kun er steget 4 pCt. og Antallet af Uheld med kun materiel Skade med 7 pCt.

Antal Færdselsuheld i Aarene 1935—39, 1941 og 1942.

	1942		1941		1935—39 gnstl.	
	Antal	pCt.	Antal	pCt.	Antal	pCt.
Antal Uheld hvorved:						
Personer dræbtes	184	2,0	170	1,9	296	2,1
Personer kom til Skade	5 538	59,4	5 344	60,1	6 307	46,0
der kun skete materiel Skade	3 602	38,6	3 380	38,0	7 116	51,9
I alt . . .	9 324	100,0	8 894	100,0	13 719	100,0

Under Forudsætning af, at Undladelsen af Indsendelse af Indberetning om de mindre alvorlige Uheld — de ikke politimæssigt undersøgte, jfr. ovenfor — er foregaaet efter uændrede Principper i den omhandlede Periode, skulde altsaa Antallet af alvorlige Uheld være steget stærkere end Antallet af lettere.

Imidlertid maa det absolutte Antal Færdselsuheld ses paa Baggrund af Færdselens Intensitet. Før Benzinrestriktionernes Ikrafttræden havde man i Forbruget af Benzin et nogenlunde anvendeligt Udtryk for Færdselsintensiteten, idet gennemsnitlig fire Femtedele af Færdselsuheldene var Uheld, hvori Motorkøretøjer var implicerede, men for Aaret 1942 kan man ikke tage Forbruget af Benzin som Udtryk for Færdselens Intensitet, da mange af de endnu kørende Motorkøretøjer anvender Gasgeneratorer som Drivkraft, og desuden har Motorkøretøjer været implicerede i en mindre Del af Uheldene i Aaret 1942 end tidligere. Der findes derfor ikke for Tiden noget Maal for den samlede Færdsel, som kan sammenlignes med tidligere Aar.

I Tabel 1 vises Antallet af Færdselsuheld i Hovedstaden, Provsbyerne og Landkommunerne. Der er ikke sket større Forskydninger i Tallene fra 1941 til 1942; over Halvdelen af Uheldene har fundet Sted i Hovedstaden, godt en Fjerdedel i Provsbyerne og knapt en Femtedel i Landkommunerne; i Landkommunerne har Uheldene gennemgaaende en farligere Karakter end i de øvrige Dele af Landet, idet over Halvdelen af de alvorligste Uheld — Uheld, hvorved Personer dræbtes — fandt Sted her.

Tabel 1. Antal Færdselsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne.

	Antal Uheld, hvorved			Antal Uheld i alt					
	Personer		der kun skete materiel Skade	1942		1941		1935—39 gnstl.	
	dræbtes	kom til Skade							
	1942	1942	1942	pCt.	pCt.	pCt.			
Hovedstaden i alt...	35	3343	1705	5083	54,5	4866	54,7	6723	49,0
Provinsbyerne i alt..	44	1295	1160	2499	26,8	2283	25,7	3050	22,2
Landkomm. i alt....	105	900	737	1742	18,7	1745	19,6	3946	28,8
Hele Landet...	184	5538	3602	9324	100,0	8894	100,0	13719	100,0

I Tabel 2 er Antallet af Færdselsuheld pr. 1 000 Indbyggere angivet for Landets forskellige Dele. Fra 1941 til 1942 er Antallet af Uheld pr. 1 000 Indbyggere for hele Landet steget fra 2,3 til 2,4; Stigningen har fundet Sted i Hovedstaden, i de større Provinsbyer og i Landkommunerne i Jylland, medens der har været Nedgang i de mindste Provinsbyer og i Øernes Landkommuner. I Hovedstaden er Antallet af Uheld 5,7 pr. 1 000 Indbyggere og Antallet af Uheld, der har medført Personskade 3,8 pr. 1 000 Indbyggere, altsaa langt større end i det øvrige Land.

I Tabel 3 er Antallet af Færdselsuheld fordelt pr. Dag i de enkelte Maaneder. Det vil ses, at det gennemsnitlige Antal Uheld pr. Dag normalt ligger højere i Maanederne Maj—December end i Maanederne Januar—April og i Femaaret 1935—39 højest i Sommermaanederne; i 1941 laa det gennemsnitlige Antal Uheld højest i September og i 1942 højst i Oktober; i Marts 1942 fandt usædvanlig mange Uheld Sted paa Grund af flere Dages Isslag.

De implicerede Færdselselementer.

Det samlede Antal Køretøjer, Fodgængere eller andet, der har været impliceret i Færdselsuheldene, er ligesom disse steget med

Tabel 2. Antal Færdselsuheld pr. 1000 Indbyggere.

	Uheld, hvorved		I alt	I alt	1935 —39 gnstl.
	Personer dræbtes el. løvrigt kom til Skade	der kun skete materiel Skade			
	1942	1942	1942	1941	
Hovedstaden i alt.....	3,8	1,9	5,7	5,5	8,0
Provinsb. m. o. 40 000 Indb....	2,3	2,1	4,4	4,2	5,2
— 15—40 000 —	1,5	1,1	2,6	2,3	3,9
— 5—15 000 —	0,9	1,0	1,9	1,5	2,5
— u. 5 000 —	0,5	0,5	1,0	1,0	1,9
Provinsbyerne i alt...	1,4	1,2	2,7	2,4	3,5
Landk. i Københ. Amtsrkr....	1,9	0,8	2,7	2,8	5,2
— Frederiksborg Amt....	0,4	0,5	0,8	1,0	2,9
— det øvr. Sjælland....	0,4	0,3	0,7	0,7	2,0
— Bornholm	0,2	0,4	0,6	0,7	0,9
— Lolland-Falster	0,2	0,2	0,4	0,4	1,5
— Fyn	0,3	0,2	0,5	0,6	1,6
— det østl. Jylland....	0,4	0,3	0,8	0,7	2,3
— - nordl. —	0,5	0,4	1,0	0,9	1,4
— - vestl. —	0,3	0,3	0,6	0,4	1,2
— - sydl. —	0,5	0,4	0,9	0,8	2,1
Landkommunerne i alt	0,5	0,4	0,9	0,9	2,0
Hele Landet.....	1,5	0,9	2,4	2,3	3,7

ca. 5 pCt. i Forhold til 1941. De vigtigste af de i 1942 (se Tabel 4) implicerede Grupper var 4 886 Automobile, 86 Motorcykler, 906 Sporvogne, 1 048 Hestekøretøjer, 6 326 Cyklister og 2 092 Fodgængere. Under Rubrikken »Andet« er optalt: Lygtepæle, Færdselsfyr og andre faste Genstande, der er anbragt paa Vej- og Gadearealerne eller afgrænser disse, samt her anbragte løse Genstande, hvortil ogsaa er henregnet henstillede Motorkøretøjer, ikke forspændte Hestekøretøjer, Cykler etc., forsaavidt disse ikke ved urigtig Parkering el. lign. har været Aarsag til Uheldet, idet de i saa Fald er opført under Rubrikkerne for de respektive Køretøjer.

Tabel 3. Antal Færdselsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder.

	Hoved- staden	Provins- byerne	Land- kommun- erne	Hele Landet		
	1942	1942	1942	1942	1941	1935—39 gnstl.
Januar	10,8	6,0	4,9	21,7	23,3	32,6
Februar.....	10,4	4,9	3,9	19,2	20,4	32,7
Marts.....	14,6	6,4	3,0	23,9	17,8	32,5
April.....	10,6	5,7	3,0	19,3	16,9	34,1
Maj.....	13,0	5,4	4,2	22,5	23,5	37,8
Juni.....	13,8	6,7	5,0	25,7	27,8	42,6
Juli.....	14,3	7,8	5,7	27,8	26,8	44,0
August.....	15,6	6,5	6,0	28,1	25,0	42,5
September.....	14,5	7,6	4,4	26,5	28,9	39,0
Oktober.....	18,1	8,0	4,9	31,0	28,0	37,9
November.....	16,0	8,0	6,1	30,1	25,1	37,0
December.....	15,1	9,1	5,9	30,1	28,5	38,0
Hele Aaret...	13,9	6,8	4,8	25,5	24,4	37,6

Det fremgaar af Tabel 4, at det indbyrdes Forhold mellem de implicerede Parter ikke viser nogen større Forskel mellem Aarene 1941 og 1942; dog har Sporvogne eller disses Passagerer, Motordrosker, Lastbiler og Fodgængere været noget oftere implicerede i Færdselsuheldene i 1942 end i 1941, og Rutebiler, almindelige Personbiler og Cyklister lidt sjældnere. Antallet af Sporvogne, Hestekøretøjer, Cyklister og Fodgængere, der har været implicerede i Færdselsuheld, er i 1942 større end det gennemsnitlige Antal af implicerede Hestekøretøjer, Cyklister og Fodgængere i Femaaaret 1935—39, da Færdselen var normal.

I August Maaned 1939 foretoges en Færdselstælling paa Amtsvejene i hele Landet, og man har i Tabel 5 benyttet Tallene fra Færdselstællingen og sammenstillet den procentvise Fordeling af Færdselens S sammensætning med den procentvise Fordeling af Antallet af de i August paa Amtsvejene i Færdselsuheld implicerede Færdsels-elementer.

Tabel 4. Antal Færdselementer implicerede i Uheldene.

	Hoved-	Pro-	Land-	Hele Landet					
	staden	vins-	kom-	1942		1941		1935—39	
	1942	byerne	munerne	1942	pCt.	1941	pCt.	gnstl.	pCt.
Jernbanetog	24	57	25	106	0,6	90	0,5	86	0,3
Sporvogne (Passag.)	881	24	1	906	5,2	676	4,1	621	2,3
Rutebiler m. v.	43	83	79	205	1,2	233	1,4	339	1,3
Motordrosker	160	90	56	306	1,8	267	1,6	938	3,5
Lillebiler	93	32	48	173	1,0	169	1,0	826	3,0
Udlejningsvogne (Personvogne)	»	»	»	»	»	»	»	} 6811	25,1
Alm. Personbiler	239	187	202	628	3,6	690	4,2		
Brandbiler	41	23	25	89	0,5	68	0,4			69	0,2
Lastbiler	1371	1066	986	3423	19,8	2921	17,6	4650	17,2
Biler, anden ell. uopl. Art.	49	10	3	62	0,4	41	0,3	94	0,3
Motorcykler:									
uden Sidevogn	11	9	18	38	0,2	59	0,4	1379	5,1
med Sidevogn	22	17	9	48	0,3	55	0,3	264	1,0
Hestekøretøjer	428	304	316	1048	6,1	1004	6,1	647	2,4
Trækvogne	19	34	6	59	0,3	54	0,3	64	0,2
Cyklister	3730	1720	876	6326	36,6	6688	40,4	6152	22,7
Fodgængere	1264	570	258	2092	12,1	1865	11,3	1671	6,2
Hunde	50	48	73	171	1,0	184	1,1	244	0,9
Husdyr, der føres	1	7	19	27	0,2	43	0,3	41	0,2
Løsgaaende Husdyr	6	10	63	79	0,4	69	0,4	145	0,5
Andet	706	519	272	1497	8,7	1370	8,3	2059	7,6
I alt	9138	4810	3335	17283	100,0	16546	100,0	27100	100,0

Af Tabellen ses, at medens Halvdelen af Færdselelen paa Amtsvejene i August 1939 bestod af Motorkøretøjer, nemlig 40,0 pCt. Personmotorkøretøjer (herunder Motorcykler) og 9,8 pCt. Lastvogne, var de i Uheld implicerede Motorkøretøjers Andel af samtlige i Uheld implicerede Færdselementer meget højere, nemlig henholdsvis 55,3 og 19,9. Cyklisterne, der udgjorde 43,7 pCt. af Færdselelen, var i langt ringere Grad, nemlig i 18,5 pCt. af alle Tilfældene, implicerede i Uheldene. For Fodgængere var Procenten nogenlunde ens for Deltagelsen

Tabel 5. Procentvis Fordeling af Antallet af Køretøjer, Cyklister og Fodgængere, optalt ved Færdselstællingen paa Amtsvejene i August 1939, sammenstillet med Antallet af de i Færdselshold paa Amtsvejene i August 1939 implicerede Køretøjer, Cyklister og Fodgængere.

	Øerne				Jylland		Hele Landet	
	I alt		Heraf Kbhs. Amtsraads-kreds		I alt		I alt	
	Færd-selstæl-lingen	Impli-cerede i Uheld	Færd-selstæl-lingen	Impli-cerede i Uheld	Færd-selstæl-lingen	Impli-cerede i Uheld	Færd-selstæl-lingen	Impli-cerede i Uheld
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Personmotorkøre-tøjer	42,0	55,6	41,9	47,1	37,8	57,3	40,0	55,3
Lastbiler	10,0	17,5	10,5	21,8	9,6	21,7	9,8	19,9
Hestekøretøjer . . .	0,7	1,7	0,2	2,3	1,3	1,7	1,0	1,8
Cyklister	42,7	20,5	43,3	23,0	44,8	15,3	43,7	18,5
Fodgængere	4,6	4,7	4,1	5,8	6,5	4,0	5,5	4,5
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

i Trafikken og for Implicering i Uheldene, og endelig var for Hestekøretøjer Uheldsprocenten størst.

Med Forbehold af den Unøjagtighed, der kan fremkomme ved, at Færdselstællingen i 1934 ikke var organiseret paa samme Maade som Tællingen i 1939, skal foretages følgende Sammenligning mellem nogle Hovedresultater af de to Tællinger og deres Forhold til Færdselsholdene. Den gennemsnitlige Døgnfærdsel paa Landevejene i hele Landet var fra Færdselstællingen 1934 til Tællingen i 1939 saavel for Personmotorkøretøjernes som for Cyklisternes Vedkommende steget 53 pCt. og for Lastbilernes Vedkommende 18 pCt., medens Færdselten med Hestevogne var gaaet 50 pCt. tilbage; samtidig var Antallet af Personmotorkøretøjer og Cyklister, implicerede i Uheld i Landkommunerne, fra 1934 til 1939 steget henholdsvis 7 og 20 pCt., Lastbiler 4 pCt. og Hestekøretøjer faldet 20 pCt. Dette er ensbetydende med, at Motorkøretøjers Deltagelse i Færdselshold i Landkommunerne ikke er steget nær saa stærkt som deres Deltagelse i Færdselten; noget lignende gælder, om end i mindre Grad, Cyklister.

Tabel 6. Antal implicerede Færdselselementer pr. 100 Uheld.

	Hoved- staden	Provins- byerne	Land- kommu- nerne	Hele Landet		
	1942	1942	1942	1942	1941	1935-39 gnstl.
Motorkøretøjer	40	61	82	53	51	112
Cykler.....	73	69	50	68	75	45
Fodgængere	25	23	15	22	21	12
Andet	42	40	44	42	39	28
I alt...	180	193	191	185	186	197

I Tabel 6 har man søgt at give Udtryk for den forskellige Hyp-pighed, hvormed de vigtigste Kategorier af implicerede Færdsels-elementer forekommer henholdsvis i Hovedstad, Provinsbyer og Land-kommuner samt i hele Landet. Der fremkommer herved en karak-teristisk Forskel paa Byer og Landkommuner, idet Antallet af impli-cerede Motorkøretøjer pr. 100 Uheld i Landkommunerne var dobbelt saa stort som i Hovedstaden; Cyklister og Fodgængere var derimod meget oftere implicerede i Uheld i Hovedstaden end i Landkommu-nerne. Dette beror for en Del paa Forskel i Færdselens Art, men skyldes sikkert ogsaa den Omstændighed, at mindre Cykle- og Fodgænger-uheld næppe i samme Udstrækning giver Anledning til Optagelse af Politirapport paa Landet som i Byerne.

Uheldenes Art.

I Tabelafdelingens Tabel II og efterfølgende Tabeller 7, 8 og 10 er Uheldene i 1942 fordelt efter deres Art, d. v. s. efter den Form under hvilken de enkelte Uheld har fundet Sted, og efter hvilke Færdsels-elementer der har været implicerede heri. Dersom flere end to Færdsels-elementer har været implicerede i Uheldet, er kun de to først impli-cerede medregnet, med mindre Uheldet er sket ved, at flere Færdsels-elementer paa samme Tid er stødt sammen; i saadanne Tilfælde er Uheldene opført under »komplicerede Uheld».

Af Tabel 7 ses det, at der i alt indtraf 932 Uheld paa Hovedvejene, 10 pCt. af samtlige Uheld; paa Hovedvejene i Provinsbyerne og i Landkommunerne indtraf 471 og 393 Uheld eller 19 og 23 pCt. af de respektive Uheld; i Hovedstaden, hvor kun en ringe Strækning af Hovedveje naar ind, fandt kun 1,3 pCt. af Uheldene Sted paa disse.

Det ses endvidere af Tabellen, at 44 pCt. af Færdselsuheldene er fremkommet ved Sammenstød mellem Kørende. Heraf var igen 19 pCt. Sammenstød mellem Motorkøretøjer indbyrdes, 28 pCt. mellem Motorkøretøjer og Cyklister og 29 pCt. mellem Cyklister indbyrdes. Noget under Halvdelen af Uheld mellem Kørende fandt Sted i Gade- eller Vejkryds.

Ved Paakørsel af Fodgænger, 13 pCt. af samtlige Uheld, var Motorkøretøjer implicerede i 29 pCt. og Cyklister i 55 pCt. af saadanne Uheld; i Hovedstaden var Procenten henholdsvis 17 og 58.

Uheld ved Paakørsel af fast Genstand, som androg 16 pCt. af samtlige Uheld, var overvejende Motorkøretøjsuheld.

Uheld uden Sammenstød, 21 pCt. af samtlige, omfatter Væltning af Køretøjer, Køren i Grøften, Brand- og Eksplosionsuheld, Ulykker ved Sammenbrud af Materiel etc. Som oftest er det Cyklister og Fodgængere, der er kommet til Skade herved; i Hovedstaden endog henholdsvis 49 og 28 pCt. af disse Uheld.

I Tabel 8 er til Belysning af den stærkt reducerede Motorkørsels Indflydelse paa Arten af Færdselsuheldene Aaret 1938, som var det sidste normale Aar, hvad Færdselsforholdene angaar, sammenstillet med Aaret 1942; desuden er anført den Personskade, som Uheldene har forvoldt.

Til Oplysning angaaende den reducerede Motorkørsel kan anføres, at der d. 1. September 1938 var 150 778 Automobiles i Drift, hvoraf 40 372 var Lastbiler, og at Antallet af kørende Automobiles d. 30. September 1942 udgjorde 33 091, heraf 22 654 Lastbiler, hvorefter godt Halvdelen af alle Lastbiler og mindre end en Tiendedel af alle andre Automobiles var i Drift ved Udgangen af Aaret 1942. Da Forskellen mellem Bilernes Udnyttelsesgrad i 1938 og 1942 imidlertid ikke ken-

des, giver de nævnte Tal lige saa lidt som Oplysninger om Benzinforbruget noget paalideligt Udtryk for Nedgangen i Kørselen. Endvidere bemærkes at Færdselen med Cykler og med Hestekøretøjer er stærkt forøget.

Af Tabel 8 fremgaar det ved Sammenligning af Antal Uheld i 1938 og 1942, hvorledes Forholdet mellem de forskellige Arter af Uheld er forrykket i denne Periode.

Indenfor de forskellige Grupper er Antallet af Uheld i 1942 i Forhold til Antallet af Uheld i 1938 gaaet stærkest ned for Sammenstød mellem Kørende, nemlig med 48 pCt. for Uheldenes og 44 pCt. for Personskadernes Vedkommende; indenfor denne Gruppe ses det, at i de Kombinationer af Sammenstød, hvori »andre Automobiles« indgaar, — for største Delen almindelige Personbiler, som er ramt haardst af Benzinrestriktionerne — er Antallet af Uheld gaaet stærkest ned; i Kombinationen »Andre Automobiles—andre Automobiles« endogsaa med over 96 pCt.

I de Tilfælde, hvor Lastbiler er stødt sammen med Cyklister, er Antallet af Uheld og Antallet af Personskader i 1942 steget henholdsvis med 14 og 8 pCt. i Forhold til 1938 og Sammenstød mellem Cyklister indbyrdes med henholdsvis 77 og 70 pCt.

Antallet af Uheld og Antallet af Personskader ved Automobiles Paakørsel af Fodgængere er gaaet ned med ca. 40 pCt., medens Antallet af Sammenstød mellem Cyklister og Fodgængere er steget med 59 pCt. og Antallet af Personskaderne med 66 pCt. siden 1938.

Ved Paakørsel af fast Genstand er Antallet af Automobiluheldene gaaet 46 pCt. ned og Antallet af Personskader 77 pCt. ned siden 1938, medens Antallet af Cyklisters Paakørsel af fast Genstand og den derved forvoldte Personskade er steget med henholdsvis 61 og 81 pCt.

Antallet af Uheld uden Sammenstød og den derved forvoldte Personskade er siden 1938 for Cyklisternes Vedkommende steget ca. 73 pCt., baade hvad Antal Uheld og Antal Personskader angaar, og Antallet af Fodgængeres Uheld uden Sammenstød er steget 269 pCt., disse sidste Uheld skyldes til Dels Mørklægningen.

Tabel 8. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Personskade i Aarene 1942 og 1938, fordelt efter Uheldets Art.

	Antal Uheld		Antal dræbte og tilskadekomne Personer							
			I alt		Heraf:					
	1942 1938				1942 1938		dræbte		tilskadekomne:	
			alvorligt				lettere			
	1942	1938	1942	1938	1942	1938	1942	1938	1942	1938
Sammenstød mellem Kørende										
Lastbil—Lastbil	403	377	28	40	»	2	7	10	21	28
— —andre Automobiler..	276	1175	42	227	»	6	13	79	29	142
Andre Autom.—Andre Autom.	65	1512	11	407	»	6	3	133	8	268
Lastbil—Cyklist	801	702	567	523	19	22	255	245	293	256
Andre Autom.—Cyklist	335	1531	225	1130	12	54	110	533	103	543
Cyklist—Cyklist	1186	670	937	552	7	5	362	234	568	313
Andre Kombinationer	1077	2039	527	1317	15	56	196	624	316	637
I alt...	4143	8006	2337	4196	53	151	946	1858	1338	2187
Paakørsel af Fodgænger										
Lastbil —Fodgænger	227	209	234	198	36	27	103	103	95	68
Andre Autom.— —	131	407	138	399	12	39	72	203	54	157
Cyklist— —	688	433	738	446	11	14	290	201	437	231
Andre Køret.— —	206	206	220	225	17	14	95	99	108	112
I alt...	1252	1255	1330	1268	76	94	560	606	694	568
Paakørsel af fast Genst.										
Lastbil —fast Genstand	733	642	36	29	»	2	13	14	23	13
Andre Autom.— —	191	1011	27	242	»	7	10	112	17	123
Cyklist— —	268	166	186	103	2	3	67	51	117	49
Andre Køret.— —	301	233	30	98	3	17	12	46	15	35
I alt...	1493	2052	279	472	5	29	102	223	172	220
Uheld uden Sammenstød										
Lastbiler	63	50	30	27	4	1	8	12	18	14
Andre Automobiler	37	153	24	154	»	2	10	49	14	103
Cyklister	896	518	888	515	15	10	412	223	461	282
Andre Køretøjer	388	191	356	196	15	19	146	84	195	93
Fodgængere	553	150	554	148	8	4	349	83	197	61
I alt...	1937	1062	1852	1040	42	36	925	451	885	553
Andre og komplicerede Uheld I alt...	499	1332	373	820	8	24	159	320	206	476
Tilsammen...	9324	13707	6171	7796	184	334	2692	3458	3295	4004

Den forvoldte Skade.

Ved Færdselsuheldene i 1942 dræbtes 184 Personer (d. v. s. døde inden en Maaned efter Uheldet) og 5 987 kom til Skade, heraf 2 692 saa alvorligt, at de i kortere eller længere Tid var erhvervsudygtige. Hvad den materielle Skade angaar, har nogen samlet Optælling ikke kunnet foretages, da Oplysning om Skadernes pengemæssige Størrelse ikke er meddelt paa Indberetningskortene, og da de skadelidte Genstande for en stor Del er af meget forskellig Art. Derimod er Antallet af beskadigede Motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste Gruppe af skadelidt Materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 853 Motorkøretøjer ved Uheldene i 1942 led betydelig og 1 795 mindre betydelig Overlast. Endelig er det optalt, at der ved 3 940 Uheld skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer.

Tabel 9 viser en Oversigt over Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer i Aarene 1942 og 1941 samt det gennemsnitlige Antal dræbte og tilskadekomne Personer i Femaaret 1935—39, da Motorkørselen var normal. Den stærkt reducerede Motorkørsel har i 1942 og 1941 naturligt medført, at et langt mindre Antal Bilister og Motorcyklister bliver dræbt eller kommer til Skade end før; i Femaaret 1935—39 var 28 pCt. af alle dræbte og tilskadekomne Personer Bilister eller Motorcyklister, medens den tilsvarende Procent i 1942 og 1941 var ca. 5. — Den stærkt reducerede Motorkørsels Indvirkning paa Antallet af dræbte og tilskadekomne Cyklister og Fodgængere i 1942 og 1941, kan derimod ikke ses, da Antallet af dræbte og tilskadekomne Cyklister omtrent er det samme i 1942 og i 1941 som det gennemsnitlige Antal i Femaaret 1935—39, og Antallet af dræbte og tilskadekomne Fodgængere er endda betydeligt større i 1942 og i 1941 end det tilsvarende gennemsnitlige Antal i Femaaret 1935—39.

Af det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer i 1942 var godt 55 pCt. Cyklister, 31 pCt. Fodgængere, som før omtalt 5 pCt. Bilister og Motorcyklister og desuden 9 pCt. andre Trafikanter. Det ses endvidere af Tabellen, at Mænd oftere kommer til Skade end

Tabel 9. Antal dræbte og tilskadekomne Personer.

	1942					1941		1935—39 gnstl.	
	Dræbte	Tilskadekomne	I alt	Heraf uden egen Skyld	I alt pCt.	I alt	pCt.	I alt	pCt.
Automobilister, Mænd	7	191	198	133	3,2	226	3,8	765	10,1
— Kvinder . .	»	52	52	50	0,8	67	1,1	416	5,5
Motorcyklistere, Mænd	»	28	28	12	0,5	33	0,6	849	11,2
— Kvinder . .	»	3	3	3	0,1	1	0,0	123	1,6
Cyklistere, Mænd	51	1 516	1 567	765	25,4	1 745	29,3	1 947	25,7
— Kvinder	13	1 470	1 483	850	24,0	1 481	24,9	1 244	16,4
— Drengene	5	255	260	94	4,2	235	4,0	357	4,7
— Piger	»	104	104	53	1,7	129	2,2	129	1,7
Cyklistere, i alt	69	3 345	3 414	1 762	55,8	3 590	60,4	3 677	48,5
Fødgængere:									
5 Aar o. derun., Drengene .	15	101	116	10	1,9	94	1,6	116	1,5
— - — Piger . . .	6	50	56	11	0,9	48	0,8	64	0,9
6—14 Aar, Drengene . . .	9	117	126	21	2,0	123	2,0	155	2,0
— — Piger	6	69	75	18	1,2	64	1,1	79	1,0
15—59 Aar, Mænd	10	406	416	226	6,7	376	6,3	322	4,3
— — Kvinder	7	602	609	452	9,9	476	8,7	353	4,7
60 Aar o. derov., Mænd . .	18	184	202	72	3,3	220	3,7	181	2,4
— - — Kvinder	15	285	300	184	4,9	267	4,5	221	2,9
Fødgængere, i alt	86	1 814	1 900	994	30,8	1 668	28,0	1 491	19,7
Andre Trafikanter, Mænd . .	19	305	324	180	5,2	209	3,5	163	2,2
— — Kvinder	3	249	252	198	4,1	155	2,6	87	1,2
Til-									
sammen { Mænd, i alt	134	3 103	3 237	1 513	52,5	3 261	54,8	4 855	64,1
{ Kvinder, i alt	50	2 884	2 934	1 819	47,5	2 688	45,2	2 716	35,9
{ I alt	184	5 987	6 171	3 332	100,0	5 949	100,0	7 571	100,0
Heraf dræbte { Mænd . . . . .	....	....	134	31	2,2	124	2,1	234	3,1
{ Kvinder . . . . .	....	....	50	14	0,8	50	0,8	72	0,9
{ I alt . . . . .	....	....	184	45	3,0	174	2,9	306	4,0

Kvinder, og at 3 Gange saa mange Mænd som Kvinder bliver dræbt aarlig ved Færdselsuheld.

De væsentligste Forskydninger fra 1941 til 1942 er en Nedgang

for Cyklister fra 60 pCt. af samtlige dræbte og tilskadekomne Personer til 55 pCt. og en Stigning for Fodgængere fra 28 pCt. til 31 pCt., medens Procenten for Motorkørende er omtrent den samme; for andre Trafikanter har der været en Stigning fra 6,1 pCt. til 9,3 pCt.

I Tabel 9 er endvidere anført, hvormange Personer, der uden egen Skyld blev dræbt eller kom til Skade i Aaret 1942. Over Halvdelen af alle dræbte og tilskadekomne var uden egen Skyld i Uheldet; for Automobilister var Procenten 73; naar Procenttallet ligger saa højt, skyldes det især, at de, der kommer til Skade som Passagerer, i de allerfleste Tilfældet ingen Andel har i Uheldet.

Af de dræbte og tilskadekomne Cyklister var over Halvdelen uden Skyld i Uheldet.

For Fodgængernes Vedkommende viser det sig, at over Halvdelen var uden Skyld i Uheldet, men som det ses, ligger Forholdet forskelligt for de forskellige Aldersklasser; saaledes var de Børn, der blev dræbt eller kom til Skade, kun i forholdsvis faa Tilfælde uden Skyld i Ulykken; for de yngstes Vedkommende saaledes kun i 12 pCt. og for Aldersklassen 6—14 Aar i 19 pCt. af Tilfældene. I Aldersklasserne over 15 Aar var ca. tre Femtedele uden Skyld i Uheldet.

I Tabel 10 er Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer, fordelt efter Uheldets Art og de uheldsforvoldende Færdelselementer, og desuden er udskilt Mørklægning, Vejr- og Vejforhold, der har været Aarsag til Personskader. Tallene i Tabellen angiver, hvor mange Personer der blev dræbt eller kom til Skade, men ikke Antallet af Uheld, der vil kunne ses i Tabelafdelingens Tabel II og Tabel III. Desuden kan det af Tabel 10 ses, hvilken Art af Trafikanter, der blev dræbt eller kom til Skade.

Ved Sammenstød mellem Kørende blev 2337 dræbt eller kom til Skade; heraf var de 85,3 pCt. Cyklister og 5,2 pCt. Bilister; Cyklister og Automobiler var Aarsag til henholdsvis 63,9 pCt. og 24,5 pCt. af Personskaderne. Det største Antal af dræbte og tilskadekomne Personer findes i Gruppen „Cyklist—Cyklist“, idet 937 Personer, 933 Cyklister og 4 Fodgængere, blev dræbt eller kom til Skade ved

Tabel 10. Antal dræbte og tilskadekomne Personer, fordelt efter Uheldets Art og de uheldsforvoldende Færdelselementer m. v., i Aaret 1942.

	Antal dræbte og tilskadekomne Personer									
	Uheldet forvoldt af:					Heraf:				
	Auto- mo- biler	Cyk- ler	Andre Køre- tøjer m. v.	Fod- gæn- gere	Mørk- læggn., Vej- og Vejrfh.	I alt	Bill- ster	Cykil- ster	Fod- gæn- gere	Andre
Sammenstød mellem Kørende										
Tog—Motorkøretøj	9	»	»	»	»	9	9	»	»	»
— — andet Køretøj	»	4	3	»	1	8	»	4	»	4
Sporvogn—Motorkøretøj . . .	30	2	3	»	»	35	9	»	1	25
— — andet Køretøj	2	123	80	1	»	206	»	130	1	75
Automobil—Automobil	78	1	»	»	2	81	77	4	»	»
— — Cyklist	390	380	»	2	20	792	9	781	2	»
— — andet Køretøj	60	1	41	»	4	106	18	3	7	78
Cyklist—Cyklist	2	916	2	4	13	937	»	933	4	»
— — andet Køretøj	1	66	78	»	3	148	»	139	2	7
Andet Køretøj— — —	»	»	15	»	»	15	»	»	3	12
I alt	572	1 493	222	7	43	2 337	122	1 994	20	201
pCt.	24,5	63,9	9,5	0,3	1,8	100,0	5,2	85,3	0,9	8,6
Paakørsel af Fodgænger										
Sporvogn — Fodgænger	»	»	8	130	8	146	»	»	142	4
Automobil — — —	87	1	»	276	8	372	7	»	365	»
Cyklist — — —	»	312	»	417	9	738	»	182	556	»
Andet Køretøj— — —	»	»	21	50	3	74	»	»	71	3
I alt	87	313	29	873	28	1 330	7	182	1 134	7
pCt.	6,6	23,5	2,2	65,6	2,1	100,0	0,5	13,7	85,3	0,5
Paakørsel af fast Genst. (herun. parkerede Køretøjer)										
Automobil—fast Genstand . . .	50	»	3	»	10	63	59	2	2	»
Cyklist — — —	1	107	2	1	75	186	»	186	»	»
Andet Køretøj— — —	2	»	27	»	1	30	»	1	»	29
I alt	53	107	32	1	86	279	59	189	2	29
pCt.	19,0	38,4	11,5	0,3	30,8	100,0	21,1	67,8	0,7	10,4
Uheld uden Sammenstød										
Sporvogn (Passagerer)	4	8	120	6	124	262	»	1	»	261
Automobiler	46	1	»	1	6	54	53	1	»	»
Cyklister	6	607	»	2	273	888	»	885	3	»
Andre Køretøjer	2	»	88	»	4	94	»	»	3	91
Fodgængere	1	»	1	140	412	554	»	»	554	»
I alt	59	616	209	149	819	1 852	53	887	560	352
pCt.	3,2	33,3	11,3	8,0	44,2	100,0	2,9	47,9	30,2	19,0
Andre og komplicerede Uheld i alt										
I alt	36	23	172)	37	105	373	9	162	184	18
pCt.	9,7	6,2	46,1	9,9	28,1	100,0	2,4	43,4	49,4	4,8
Heraf med Motorkøretøjer im- plicerede										
I alt	36	11	13	6	»	66	9	17	27	13
pCt.	54,5	16,7	19,7	9,1	»	100,0	13,6	25,8	40,9	19,7
Tilsammen	807	2 552	664	1067	1 081	6 171	250	3 414	1 900	607
pCt.	13,1	41,4	10,7	17,3	17,5	100,0	4,1	55,3	30,3	9,8

1) Heraf 151 Personer kommet til Skade ved at Dyr er løbet mod Køretøj eller Fodgænger.

disse Uheld; Cyklisterne var selv Aarsag i 98 pCt. af Personskaderne og Mørklægning m. v. i 1,4 pCt. Det næststørste Antal dræbte og tilskadekomne Personer findes i Gruppen »Automobil—Cyklist«; ved disse Uheld blev 792 dræbt eller kom til Skade, og heraf var saa godt som alle Cyklister, hvorimod disse kun var Aarsag til 48 pCt., Automobilerne til 49 pCt. og Mørklægningen m. v. til 3 pCt. af Personskaderne.

Ved Paakørsel af Fodgænger blev 1330 dræbt eller kom til Skade; heraf var 85,3 pCt. Fodgængere og 13,7 pCt. Cyklister; disse var Aarsag til 23,5 pCt. og Fodgængerne til 65,6 pCt. af Personskaderne. Ved Automobilers Paakørsel af Fodgængere blev 372, næsten alle Fodgængere, dræbt eller kom til Skade, og heraf var Automobiler Aarsag til 23 pCt., Fodgængere til 74 pCt. og Mørklægning m. v. til 2 pCt. af Personskaderne. Ved Cyklisters Paakørsel af Fodgængere blev 738 dræbt eller kom til Skade; heraf var de 75 pCt. Fodgængere og de 25 pCt. Cyklister; Fodgængere var her Aarsag til 57 pCt., Cyklisterne til 42 pCt. og Mørklægningen m. v. til 1 pCt. af Personskaderne.

Ved Paakørsel af fast Genstand blev 279 dræbt eller kom til Skade; heraf var 189 Cyklister; af disse var 107 selv Aarsag til Personskaden og Mørklægningen m. v. Aarsag til, at 86 Cyklister blev dræbt eller kom til Skade.

Ved Uheld uden Sammenstød blev 1852 dræbt eller kom til Skade; heraf var 887 Cyklister og 560 Fodgængere; Cyklisterne var selv Aarsag til at 68 pCt. og Mørklægningen m. v. til, at 31 pCt. af Cyklisterne blev dræbt eller kom til Skade. Fodgængerne var Aarsag til, at 25 pCt. af Fodgængerne, og Mørklægningen m. v. var Aarsag til, at 74 pCt. af Fodgængerne blev dræbt eller kom til Skade.

Af Tabel 11, hvor Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer og beskadigede Motorkøretøjer er fordelt efter Hovedlandsdele og Uheldssted, ses det, at over en Femtedel blev dræbt eller kom til Skade i Gade- og Vejkryds, og at næsten Halvdelen af Motorkøretøjerne blev beskadigede i Gade- og Vejkryds. Af Tabellen fremgaar endvidere, at

Tabel 11. Den ved Færdselsuheld i 1942 forvoldte Skade, fordelt efter Uheldsstedet.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele Landet			
	I alt	Heraf paa Hovedvej	I alt	Heraf paa Hovedvej	I alt	Heraf paa Hovedvej	I alt	Heraf paa Hovedvej	I Gade- og Vekryds	
									I alt	Heraf paa Hovedvej
Antal Personer:										
dræbte.....	35	»	44	11	105	22	184	33	37	12
alvorligt tilskadekomne...	1392	15	764	143	536	125	2692	283	622	92
lettere tilskadekomne	2162	39	621	118	512	133	3295	290	642	76
1942 i alt...	3589	54	1429	272	1153	280	6171	606	1301	180
Antal Motorkøretøjer:										
alvorligt beskadigede.....	256	2	222	39	375	108	853	149	437	49
lettere beskadigede.....	800	22	454	100	541	136	1795	258	749	122
1942 i alt...	1056	24	676	139	916	244	2648	407	1186	171

der finder forholdsvis mange af de alvorligste Uheld Sted paa Landevejen. Skønt kun en Femtedel af samtlige Uheld finder Sted i Landkommunerne, mister over Halvdelen af samtlige de ved Ulykkerne dræbte Personer Livet her.

Af Tabellen ses endvidere, at næsten en Fjerdedel af de i Landkommunerne dræbte og tilskadekomne Personer blev dræbt eller kom til Skade paa Hovedvejene; ligeledes blev godt en Fjerdedel af Motorkøretøjerne beskadigede paa Hovedvejene i Landkommunerne.

Aarsagerne til Færdselsuheldene.

Paa de benyttede Indberetningskort er trykt en Række af de hyppigst forekommende Aarsager til Uheld, og Kortenes Udfyldning er i denne Henseende foregaaet ved, at der er sat Kryds udford den eller de Aarsager, som har medført det paagældende Uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken Art Færdselselement der har foraarsaget Uheldet. Desuden er der i tekstmæssig Form meddelt en kortfattet Beskrivelse af Gangen i det enkelte Uheld, oplysende Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen herimellem. Departementet

har i denne Beskrivelse i et vist Omfang haft et Middel til at kontrollere Nøjagtigheden af Kortenes øvrige Udfyldning og ved Revision heraf sikre sig den fornødne Ensartethed i Udfyldningsmaade, en Ensartethed, som man paa Forhaand maatte vente ikke helt vilde være gennemført, hvor Indberetningskortene som her er udfyldt af op imod 100 forskellige Lokalmyndigheder.

Det skal bemærkes, at de Uheldsbeskrivelser og Aarsagsangivelser, Kortene indeholder, er Udtryk for Politimyndighedernes bedste Skøn paa det Tidspunkt, da vedkommende Kort udfyldtes, over Sammenhængen i, hvad der er sket; dette Skøn falder maaske i en Del Tilfælde ikke helt sammen med det Billede af Begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig Undersøgelse er indkommet nye Oplysninger. Dertil kommer, at det kun, hvor ganske særlige Grunde taler derfor, er paabudt at indsende Kontinuationskort. Det maa dog antages, at eventuelle Fejlskøn vedrørende Aarsagssammenhængen kun i ringe Grad kan paavirke Opgørelsens Resultater, ogsaa fordi de muligt opstaaede Fejl i stort Omfang maa regnes at ophæve hinanden.

Departementet er, som foran omtalt, fra Begyndelsen af 1938 gaaet over til at benytte en anden Fremgangsmaade end hidtil ved Optælling af de forskellige Aarsager til Uheldene; istedetfor som tidligere, i de Tilfælde hvor mere end en enkelt Aarsag har gjort sig gældende, at gøre Rede for samtlige disse, har man nu for hvert Uheld, paa Grundlag af de paa Indberetningskortet meddelte Oplysninger, udskilt den vigtigste blandt Aarsagerne, saaledes at der til hvert Uheld knyttes een Aarsag, Hovedaarsagen, og desuden eventuelt en eller flere medvirkende Aarsager. Det er en Selvfølge, at Udvælgelsen af Hovedaarsagen i adskillige Tilfælde maa baseres paa Skøn, og at man herved søger saavidt muligt at anvende en ensartet Fremgangsmaade i alle Tilfælde. Opgjort saaledes tilvejebringes en Fordeling af Uheldene efter den vigtigste Aarsag, som har fremkaldt dem. Ved Benyttelsen af denne Fremgangsmaade bliver Aarsagsstatistikken væsentlig mere overskuelig end tidligere, men det maa samtidig be-

Tabel 12. Antal dræbte og tilskadekomne Personer i 1942, fordelt efter det skyldige Færdelselement.

Uheldet forvoldt af:	Antal Uheld i alt	Antal dræbte og tilskadekomne Personer							Heraf: Den uheldsforvoldende selv	
		Bilister	Motorcyklister	Cyklister	Fodgængere		Andre Personer	I alt	Antal	pCt.
					14 Aar og derunder	15 Aar og derover				
Automobiler.....	2629	202	4	412	9	99	81	807	52	6,4
Rutebiler.....	73	24	»	10	»	2	3	39	7	18,0
Motordrosker.....	126	18	»	22	»	7	2	49	»	»
Lillebiler.....	68	9	»	13	»	8	2	32	3	9,4
Udlejningsvogne (Person).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Afm. Personbiler.....	300	27	»	46	3	17	11	104	11	10,6
Lastbiler m. v.....	2062	124	4	321	6	65	63	583	31	5,3
pCt.....	28,3	80,8	12,9	12,1	2,4	6,5	14,1	13,1	1,9	—
Motorcykler.....	41	1	17	8	3	»	1	30	15	50,0
pCt.....	0,4	0,4	54,9	0,2	0,8	»	0,2	0,5	0,5	—
Cyklister.....	3066	7	4	2241	24	261	15	2552	1643	64,4
pCt.....	32,9	2,8	12,9	65,6	6,4	17,1	2,6	41,4	58,8	—
Andet Køretøj.....	926	14	3	81	13	35	337	483	208	43,1
Hestekøretøjer.....	682	12	3	69	9	22	153	268	118	44,0
Sporvogne (herun. Passagerer)	208	2	»	9	2	9	183	205	87	42,4
Andet Køretøj.....	36	»	»	3	2	4	1	10	3	30,0
pCt.....	9,9	5,6	9,7	2,4	3,5	2,3	58,5	7,8	7,5	—
Fodgængere.....	1026	6	»	154	309	587	11	1067	874	81,9
pCt.....	11,0	2,4	»	4,6	32,8	38,5	1,9	17,3	31,3	—
Dyr.....	262	2	1	131	3	13	1	151	»	»
pCt.....	2,8	0,8	3,2	3,8	0,8	0,8	0,2	2,4	»	»
Vej- og Vejforhold.....	776	14	2	273	8	318	3	618	»	»
pCt.....	8,3	5,6	6,4	8,0	2,2	20,8	0,5	10,0	»	»
Mørklægning.....	598	4	»	114	4	214	127	463	»	»
pCt.....	6,4	1,6	»	3,3	1,1	14,0	22,0	7,5	»	»
I alt.....	9324	250	31	3414	373	1527	576	6171	2792	45,2
pCt.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	—

mærkes, at det kun i ringe Grad lader sig gøre at foretage Sammenligning med Aarene før 1938 for de enkelte Aarsagers Vedkommende.

Aarsagsstatistikken er behandlet i Tabellerne III og IV i Tabelafdelingen, og Tabellerne 12 og 13 er Uddrag af Tabel III.

I Tabel 12 er Antallet af Færdelsuheld i 1942 fordelt efter de

Tabel 13. De af Automobileer, Motorcykler, Cykler og Fodgængere i 1942 forvoldte Færdselsuheld samt Skaden herved, fordelt efter Hovedaarsag.

Uheldet forvoldt af:	Antal Uheld		Antal dræbte og tilskadekomne Personer						Antal beskadigede Motor-køretøjer	
	I alt	pCt.	I alt	pCt.	Heraf				I alt	pCt.
					Bil-ster	Motor-cykli-ster	Cykli-ster	Fod-gæn-gere		
A. Automobileer										
Uforsigtig Forbikørsel.....	729	27,7	220	27,3	22	»	151	31	265	14,1
Opfyldte ikke Vigepligten..	374	14,2	85	10,5	19	»	58	1	441	23,6
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej	141	5,4	32	4,0	12	1	8	1	184	9,8
For hurtig Kørsel efter Forholdene	238	9,1	124	15,4	42	»	42	23	184	9,8
Kørsel i venstre Vejbane ..	108	4,1	51	6,3	10	»	28	6	91	4,9
Uforsigtig Ind- og Udkørsel paa og fra Hovedvej	87	3,3	25	3,1	7	2	15	1	112	6,0
Overhaling, skønt Vejbanen ikke var fri.....	70	2,7	38	4,7	1	»	29	»	36	1,9
Spirituspaavirkning	51	1,9	36	4,5	23	»	6	5	41	2,2
Uforsigtig Bremsning	39	1,5	17	2,1	12	»	1	4	34	1,8
Uforsigtig Bakning	297	11,3	35	4,3	2	»	14	17	121	6,5
Uopmærksomhed	80	3,0	24	3,0	6	»	9	7	42	2,3
Andre Aarsager	415	15,8	120	14,8	46	1	51	12	319	17,1
I alt...	2629	100,0	807	100,0	202	4	412	108	1870	100,0
B. Motorcykler										
Opfyldte ikke Vigepligten..	8	19,5	4	13,3	1	1	1	1	8	21,1
Uforsigtig Forbikørsel.....	9	22,0	5	16,7	»	3	2	»	10	26,3
For hurtig Kørsel efter Forholdene	11	26,8	13	43,3	»	6	5	1	8	21,1
Spirituspaavirkning	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Andre Aarsager	13	31,7	8	26,7	»	7	»	1	12	31,5
I alt...	41	100,0	30	100,0	1	17	8	3	38	100,0
C. Cyklister										
Opfyldte ikke Vigepligten..	462	15,1	322	12,6	2	»	311	2	45	23,3
Uforsigtig Forbikørsel.....	746	24,3	628	24,6	1	»	459	167	30	15,5
Mangelfuld Tegning ved Drejning	156	5,1	118	4,6	1	3	111	3	25	13,0
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej	122	4,0	100	4,0	1	»	92	7	15	7,8
Kørsel i venstre Vejbane ..	134	4,4	111	4,4	»	»	101	10	14	7,2
Spirituspaavirkning	151	4,9	139	5,4	»	»	132	7	4	2,1
Svingende Kørsel.....	79	2,6	74	2,9	»	»	73	1	5	2,6
Faldet i Skinner	182	5,9	177	6,9	»	»	171	1	4	2,1
For hurtig Kørsel	154	5,0	146	5,7	1	»	100	45	3	1,5
Uopmærksomhed	157	5,1	133	5,2	»	»	115	17	12	6,2
Andre Aarsager	723	23,6	604	23,7	1	1	576	25	36	18,7
I alt...	3066	100,0	2552	100,0	7	4	2241	285	193	100,0
D. Fodgængere										
Fodgænger traadt frem foran Køretøj	385	37,5	401	37,6	3	»	79	311	29	47,5
Børns Leg eller Færden paa Kørebanen.....	327	31,9	348	32,6	3	»	64	281	25	41,0
Spirituspaavirkning	65	6,3	67	6,3	»	»	4	60	5	8,2
Andre Aarsager	249	24,3	251	23,5	»	»	7	244	2	3,3
I alt...	1026	100,0	1067	100,0	6	»	154	896	61	100,0

skyldige Færdselselementer, d. v. s. de Færdselselementer til hvilke Hovedaarsagerne har været knyttet. Automobilerne var skyldige i 28 pCt. af Uheldene og 13 pCt. af Personskaderne; derefter følger Cyklisterne med 33 pCt. af Uheldene og 41 pCt. af Personskaderne og Fodgængerne med henholdsvis 11 og 17 pCt.. Mørklægningen og Vej- og Vejrforhold var Skyld i henholdsvis 6 og 8 pCt. af Uheldene og 8 og 10 pCt. af Personskaderne.

Til nærmere Belysning af denne Fordeling er anført Tabellens sidste Kolonner, hvoraf fremgaar, at Uheldet er gaaet ud over den uheldsforvoldende selv i meget forskellig Grad i de forskellige Grupper. Af de dræbte og tilskadekomne Personer ved de af Automobiler forårsagede Uheld var kun 6 pCt. selv Skyld i Uheldet, medens 64 og 82 pCt. af de ved Cyklist- og Fodgængeruheld dræbte og tilskadekomne selv var skyldige. De af Automobiler forvoldte Uheld gik saaledes for Størstedelen udover fremmede Trafikanter eller egne Passagerer, der udgjorde 94 pCt. af de ved disse Uheld dræbte og tilskadekomne Personer, medens de tilsvarende Procenter for de af Cyklist og Fodgængere forvoldte Uheld var henholdsvis 36 og 18 pCt.; Cyklisternes og Fodgængernes Uforsigtighed i Færdselen gaar saaledes forholdsvis sjældent ud over andre end den paagældende selv. Det samme gør sig gældende ved Uheld forvoldt af Sporvognspassagerer, der kommer til Skade ved Spring af eller paa Sporvogn; i 1942 er der sket 2 store Uheld forvoldt af Sporvogne eller deres Førere, hvorved 56 Personer kom til Skade, og derved er Procenten for den uheldsforvoldende Person, der selv er kommet til Skade gaaet ned til 42 pCt., medens den sædvanligvis ligger betydelig højere.

Af Tabellen vil endvidere kunne ses, at der i alt blev dræbt eller kom til Skade 66 Personer pr. 100 Uheld. Uheld forvoldt af Fodgængere, Cyklist, Sporvognspassagerer, Mørklægningen og Vej- og Vejrforhold havde det største Antal dræbte og tilskadekomne Personer pr. 100 Uheld, nemlig henholdsvis 104, 83, 99, 77 og 80, medens Lastbiler, Drosker og almindelige Personbiler havde det laveste Antal, nemlig henholdsvis 28, 42 og 35 dræbte og tilskadekomne Personer

Tabel 14. Antal Færdselsuheld i 1942 forvoldt ved Spiritus-
paavirkning og den derved foraarsagede Skade.

	Antal Uheld		Antal dræbte og tilskadekomne Personer							
			dræbte		tilskadekomne		I alt			
	I alt	i pCt. af samtlige Uheld	den spirituspaavirkede selv	andre	den spirituspaavirkede selv	andre	den spirituspaavirkede selv	andre	I alt	i pCt. af samtlige tilskadekomne og dræbte pCt.
Uheldet forvoldt af:										
Rutebiler	3	4,1	»	»	2	»	2	»	2	5,1
Motordrosker	4	3,2	»	»	»	2	»	2	2	4,1
Lillebiler	2	2,9	»	»	»	2	»	2	2	6,2
Udlejningsbiler (Personbiler)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Almindelige Personbiler	10	3,3	1	2	1	8	2	10	12	11,5
Lastbiler m. v.	32	1,6	»	»	5	13	5	13	18	3,0
Automobiler i alt	51	1,9	1	2	8	25	9	27	36	4,4
Motorcykler	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hestekøretøjer	6	0,9	»	»	3	3	3	3	6	2,2
Sporvogne	1	4,3	»	»	»	26	»	26	26	16,6
Sporvognspassagerer	8									
Trækvogne	1									
Cyklister	151	4,9	7	1	108	23	115	24	139	5,4
Fodgængere	65	6,3	4	»	56	7	60	7	67	6,3
Tilsammen	283	3,7	13	3	183	84	196	87	283	5,7

pr. 100 Uheld. De Uheld, der kun har foraarsaget materiel Skade, ca. 40 pCt. af alle Uheld, falder saaledes navnlig paa de sidstnævnte Grupper med de forholdsvis faa Personskader.

I Tabel 13 er de af Automobiler, Motorcykler, Cyklister og Fodgængere forvoldte Uheld samt den herved foraarsagede Skade paa Personer og Motorkøretøjer fordelt efter Uheldenes nærmere Aarsager.

Det vil ses, at de almindeligste og samtidig de farligste Aarsager til Uheld, forvoldt af Automobiler, Motorcykler og Cyklister, har været »uforsigtig Forbikørsel« og »opfyldte ikke Vigepligten«; paa de to Aarsager tilsammen falder 42, 42 og 39 pCt. af Uheld, forvoldt

henholdsvis af Automobiler, Motorecykler og Cyklister, og disse Uheld har forårsaget henholdsvis 38, 30 og 37 pCt. af Personskaderne i hver Gruppe.

Ved Uheld, forvoldt af Motorecykler, medførte »for hurtig Kørsel efter Forholdene« 27 pCt. af Uheldene, og disse Uheld var ansvarlig for 43 pCt. af alle de i denne Gruppe dræbte og tilskadekomne Personer.

Paa Grund af »mangelfuld Tegngivning« og »uforsigtig Udkørsel fra Sidevej« fandt 9 pCt. af Cyklistuheldene Sted, og 9 pCt. af de ved Cyklistuheldene dræbte og tilskadekomne Personer falder paa disse to Aarsager. Blandt Aarsagerne til de Uheld, som Fodgængere var Skyld i, var Aarsagerne »Fodgænger traadt frem foran Køretøj« og »Børns Leg eller Færden paa Kørebanen« de mest dominerende. Paa disse to Aarsager alene falder 70 pCt. af alle Personskaderne i denne Gruppe og en lignende Del af Antal Uheld.

I øvrigt henvises til den detaljerede Oversigt over Uheldsaarsagerne og deres Følger i Tabel III i Tabelafdelingen.

I Tabelafdelingens Tabel IV er Uheldsaarsagerne endvidere fordelt paa de Færdselselementer, hvortil de har været knyttet, i detaljeret Form; herom henvises til denne Tabel. Det bemærkes, at Uheld, der er forårsaget af Vej- og Vejrforhold samt Mørklægning, i denne Tabel ogsaa er knyttet til et Færdselselement, uanset at dette ikke har været Skyld i Uheldet, hvorfor f. Eks. Automobil- og Cyklistuheld her er anført med større Tal end i Tabel III.

I Tabel 14 er foretaget en særlig Opgørelse over de Uheld, Spirituspaavirkning har været Aarsag til, og Antallet af de herved dræbte og tilskadekomne Personer. Det ses heraf, at 283 eller 3,7 pCt. af alle Uheld skyldtes Spirituspaavirkning. For de Uheld, der er forårsaget af Automobiler, var Procenten 1,9.

Spirituspaavirkede Cyklister og Fodgængere var Skyld i henholdsvis 4,9 og 6,3 pCt. af alle de Uheld, Cyklister og Fodgængere var Aarsag til.

Det ses endvidere, at den Personskade, der blev forvoldt af spirituspaavirkede Personer, i 70 pCt. af Tilfældene gik ud over

Tabel 15. Aldersfordeling af Cyklister, Fodgængere og andre Personer, der har været helt eller delvis Aarsag til Uheld i 1942 og 1941.

	Cyklister		Fodgængere		Andre		I alt	
	1942	1941	1942	1941	1942	1941	1942	1941
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
5 Aar og derunder	0,6	0,7	15,2	14,2	»	0,3	3,6	3,0
6—14 Aar	11,7	11,1	18,0	21,0	1,7	1,7	11,2	11,3
15—24 —	30,3	33,0	7,1	6,4	15,9	15,0	22,8	25,5
25—59 —	47,3	47,9	31,7	32,6	69,6	71,0	48,1	48,9
60 Aar og derover	5,1	5,7	21,3	24,3	8,6	8,1	9,1	9,3
Uoplyst Alder	5,0	1,6	6,7	1,5	4,2	3,9	5,2	2,0
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

den paagældende selv; af de 16 dræbte Personer var de 13 spirituspaavirkede og selv Skyld i Ulykken.

Det maa bemærkes, at Tallene for de enkelte Aar kan være paavirket af Tilfældigheder, f. Eks. et enkelt særlig stort Uheld; i 1942 fandt saaledes et stort Sporvognsuheld Sted, som Følge af Førerens Spirituspaavirkning.

I Tabelafdelingens Tabel V er der givet Oplysning om en Række Forhold vedrørende de Motorkøretøjer, hvis Tilstand eller Føring har været Aarsag til de omhandlede Færdselsuheld.

Af Tabel V fremgaar, at Lastbiler har foraarsaget de fleste af de Uheld, Motorkøretøjer har været Aarsag til, nemlig 75 pCt.; for Lastbilernes Ejendomsforholds Vedkommende, ses det, at 62 pCt. af de omhandlede Lastbiler var Arbejdsgiverens Køretøj, og 16 pCt. var Lastbilernes Føreres eget Køretøj; angaaende Lastbilernes Føreres Alder viser det sig, at ca. 79 pCt. var mellem 25 og 59 Aar og 12 pCt. mellem 21 og 24 Aar. Endelig fremgaar det af Tabellen, at Lastbilførerens Førerbevis i 73 pCt. af Tilfældene var udstedt tidligere end 1941.

I Tabel 15 er foretaget en Aldersfordeling af de i Uheld skyldige Cyklister, Fodgængere og andre Personer, herunder Kuske, Sporvogns-

passagerer o. l. — Af Tabellen vil det ses, at den højeste Procent for Personer, der har været Aarsag til Uheld, findes for Aldersgruppen: 25—59 Aar, men da denne Gruppe omfatter 35 Aargange og den næsthøjeste Procent findes for Aldersgruppen: 15—24 Aar, der kun omfatter 10 Aargange, vil det sige, at Personer i Alderen fra 15 til 24 Aar er Skyld i relativt langt flere Uheld end Personer i andre Aldre; dette gælder især for Cyklisternes Vedkommende. For Fodgængernes Vedkommende er det særlig Børnene — især de aller mindste — samt gamle, der er Skyld i Uheldene.

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1942 og Antallet af de heri

Accidents de circulation en 1942 et nombre des traficants

Nr.	Politikreds <i>préfectures de police</i>	Antal Færdselsuheld <i>accidents de circulation</i>					Antal Personer <i>personnes</i>			Ant. Motor- køretøjer <i>automobiles</i>				
		hvorved Personer dræbtes <i>avec personnes tuées</i>	uøvrigt med Skade paa Person <i>avec personnes blessées</i>	med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i>	I alt <i>total</i>	Antal Uheld pr. 1000 Indb. <i>nbr. des accid. p. 1000 hab.</i>	dræbte <i>tués</i>	alvorligt tilskadekomne <i>blessées grièvement</i>	lettere tilskadekomne <i>blessées légèrement</i>	alvorligt beskadigede <i>endommagés grièvement</i>	lettere beskadigede <i>endommagés légèrement</i>	Jernbanetog <i>trains</i>	Sporvogn <i>tramways</i>	Rutebil, Omnibus <i>autobus</i>
	København	29	2498	1308	3835	5,5	29	920	1731	166	624	24	730	27
1	Frederiksberg	5	604	286	895	7,9	5	415	229	74	54	»	134	2
2	Gentofte	1	241	111	353	4,6	1	57	202	16	122	»	17	14
-	Nordre Birk iøvrigt	6	138	42	186	2,7	6	22	133	»	57	1	1	4
3	Søndre Birk	6	118	71	195	2,6	6	71	58	31	45	2	»	7
4	Roskilde Købstad	»	21	17	38	1,8	»	14	9	4	11	»	»	1
-	Landkommunerne	1	12	18	31	1,0	1	9	10	10	16	»	»	3
5	Køge Købstad	1	6	10	17	1,9	1	2	4	2	8	1	»	»
-	Landkommunerne	»	15	10	25	0,7	»	8	8	7	10	»	»	2
6	Helsingør Købstad	3	63	29	95	5,3	3	34	33	6	6	4	»	2
-	Landkommunerne	1	22	22	45	1,3	1	11	14	6	13	2	»	»
7	Hillerød Købstad	»	6	7	13	1,6	»	2	4	»	3	»	»	»
-	Landkommunerne	1	4	9	14	0,4	1	2	2	3	5	»	»	1
8	Frederikssund Købstad	1	2	7	10	3,1	1	1	1	1	1	»	»	»
-	Frederiksværk —	»	2	2	4	1,8	»	1	1	»	2	»	»	»
-	Landkommunerne	1	4	15	20	0,9	1	3	1	9	4	»	»	1
9	Holbæk Købstad	»	6	15	21	1,6	»	2	4	2	11	2	»	2
-	Nykøbing S. —	»	2	»	2	0,5	»	1	1	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	3	17	12	32	0,6	3	10	8	3	9	1	»	»
10	Kalundborg Købstad	»	1	4	5	0,6	»	»	1	2	2	1	»	»
-	Landkommunerne	2	1	5	8	0,3	2	»	3	5	2	»	»	»
11	Slagelse Købstad	»	14	20	34	2,0	»	7	7	4	11	»	»	3
-	Landkommunerne	2	12	11	25	0,9	2	8	8	7	7	»	»	1
12	Skelskør Købstad	»	3	1	4	1,4	»	1	2	»	»	»	»	»
-	Korsør —	»	6	4	10	1,0	»	4	2	»	1	»	»	»
-	Landkommunerne	»	3	1	4	0,3	»	2	1	1	»	»	»	»
13	Ringsted Købstad	»	2	6	8	1,1	»	2	»	1	»	»	»	1
-	Sorø —	»	1	1	2	0,7	»	»	1	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	4	12	21	37	1,0	4	11	2	14	8	»	»	1
14	Næstved Købstad	»	7	8	15	1,1	»	3	4	2	3	»	»	1
-	Landkommunerne	1	6	4	11	0,5	1	4	2	1	3	»	»	»
15	Storehedinge Købstad	»	1	»	1	0,5	»	1	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	»	8	4	12	0,7	»	6	2	5	5	»	»	1
16	Præstø Købstad	»	1	»	1	0,7	»	1	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	»	4	2	6	0,6	»	2	5	2	»	»	»	»
17	Vordingborg Købstad	»	8	8	16	1,6	»	6	5	2	6	1	»	2
-	Stege —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	»	4	3	7	0,3	»	»	5	2	1	1	»	»
18	Rønne Købstad	»	11	2	13	1,2	»	6	5	1	1	»	»	1
-	Hasle —	»	1	»	1	0,7	»	»	1	»	»	»	»	»
-	Allinge-Sandvig Købstad	1	»	»	1	0,4	1	»	»	»	»	»	»	»
-	Neksø —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Aakirkeby —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Svaneke —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	2	4	10	16	0,6	2	1	4	3	3	»	»	»

Implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

impliqués: Répartition par préfectures de police.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene
traficants impliqués

Motordroske <i>fiacres</i>	Lillebil <i>fiacres non autorisés</i>	Alm Personbil, mandl <i>automobiles ordanaires, hommes</i>	Alm Personbil, kvindl <i>automobiles ordanaires, femmes</i>	Brandbil og lign. <i>automobiles des sapeurs</i>	Lastbil <i>camions</i>	Bil, uopl. Art m. v. <i>automobiles sans indic. etc.</i>	Motorcykle uden Sidevogn <i>motorcycles sans sidecar</i>	Motorcykle med Sidevogn <i>motorcycles avec sidecar</i>	Hestekøretøj <i>voitures hippomobiles</i>	Trækvogn <i>voitures à bras</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>			Fodgænger <i>piétons</i>	Andet <i>autres</i>	I alt <i>total</i>
											mandlig <i>homme</i>	kvindelig <i>femme</i>	Cyklist, uoplyst køn <i>sexe inconnu</i>			
115	72	188	4	34	1073	44	5	18	345	15	1815	914	107	928	559	7017
35	11	29	»	7	191	3	5	4	71	3	424	240	3	254	113	1529
10	10	17	»	»	107	2	1	»	12	1	141	84	2	82	91	592
4	2	»	»	1	59	1	»	1	13	»	91	59	3	40	40	320
5	»	10	»	4	105	»	2	1	25	»	68	52	»	34	51	366
1	»	1	»	»	19	»	»	»	8	»	14	11	»	8	14	77
»	1	4	»	2	22	»	»	»	2	»	12	5	»	4	9	64
»	»	1	»	1	14	»	»	»	2	»	6	2	»	3	7	37
2	»	4	»	»	17	»	»	»	6	»	6	3	»	3	6	49
1	1	3	»	»	24	2	»	»	9	3	38	17	»	37	20	161
2	»	2	»	»	26	1	»	»	2	»	20	10	»	2	18	85
»	»	»	»	1	4	»	»	»	2	»	6	2	»	2	4	21
1	»	»	»	»	10	»	»	»	4	1	2	2	»	1	4	27
»	»	»	»	»	4	»	»	»	5	»	1	1	»	1	8	20
»	»	»	»	»	2	»	»	»	1	»	2	2	»	1	1	8
»	»	3	»	1	17	»	»	»	5	»	6	1	»	2	2	38
1	»	2	»	»	18	»	»	»	5	»	5	1	»	1	6	43
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	2	1	»	1	»	4
»	»	1	»	»	19	»	1	»	10	»	13	6	»	3	6	60
»	»	»	»	»	5	»	»	»	1	»	1	1	»	2	2	11
»	»	3	»	»	5	»	»	»	2	»	3	»	»	»	»	13
»	2	4	»	»	18	»	»	»	6	»	14	6	»	5	9	67
»	2	2	1	2	11	»	»	»	8	»	11	2	»	2	3	45
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2	1	»	2	»	6
1	»	»	»	»	2	»	»	»	4	1	6	2	»	1	3	20
»	»	1	»	»	2	»	»	»	1	»	2	»	»	»	1	7
»	»	»	»	»	3	»	»	»	3	»	3	»	»	1	5	16
»	»	»	»	»	2	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	4
»	1	5	1	»	29	»	»	»	11	»	6	4	»	5	10	73
»	»	2	»	»	7	»	»	1	5	»	8	5	»	3	»	32
»	»	3	»	»	5	»	»	1	3	»	4	»	»	1	1	22
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2
»	»	1	»	»	11	»	»	»	3	»	4	4	»	1	1	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	2
»	1	1	»	1	2	»	»	»	1	»	2	3	»	1	3	13
»	1	1	»	1	12	»	»	»	1	»	7	»	»	2	4	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	1	»	»	2	»	»	»	2	»	»	4	»	»	3	14
»	1	»	»	»	4	»	»	»	4	»	3	3	»	5	2	23
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	1	5	»	»	»	9	»	5	3	»	1	2	27

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1942 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld					Antal Personer			Ant. Motor- køretøjer		Jernbanetog	Sporvogn	Rutebil, Omnibus
		hvorved Personer dræbtes	løvr med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadedkomne	lettere tilskadedkomne	alvorligt, beskadede	lettere beskadede			
19	Nykøbing F. Købstad	»	5	3	8	0,5	»	3	2	»	»	»	»	»
-	Stubbekøbing —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	1	7	10	18	0,6	1	3	5	4	6	»	»	»
20	Sakskøbing Købstad	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Nysted —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	»	1	1	2	0,1	»	»	1	»	1	»	»	»
21	Rødby Købstad	»	1	3	4	1,2	»	»	1	»	2	»	»	»
-	Maribo —	»	6	8	14	3,2	»	2	5	1	6	»	»	»
-	Landkommunerne	»	6	6	12	0,6	»	2	4	3	1	»	»	»
22	Nakskov Købstad	»	2	4	6	0,4	»	»	3	2	4	2	»	»
-	Landkommunerne	»	1	»	1	0,1	»	2	»	»	»	»	»	»
23	Nyborg Købstad	2	11	13	26	2,9	2	6	5	»	4	1	»	»
-	Landkommunerne	2	7	3	12	0,7	2	3	4	2	1	»	»	1
24	Svendborg Købstad	»	16	12	28	1,4	»	6	16	7	11	2	»	3
-	Landkommunerne	»	6	7	13	0,4	»	5	3	3	6	»	»	2
25	Rudkøbing Købstad	»	»	2	2	0,5	»	»	»	1	2	1	»	1
-	Ærøskøbing —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Marstal Handelsplads	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	2	2	8	12	0,5	2	1	2	7	3	»	»	»
26	Faaborg Købstad	»	1	1	2	0,4	»	1	»	»	1	»	»	»
-	Landkommunerne	2	7	6	15	0,6	2	7	2	5	3	»	»	1
27	Odense Købstad	4	225	132	361	4,1	4	123	107	21	34	4	10	8
28	Odense Herred m. v.	2	24	11	37	1,1	2	17	7	10	9	1	»	1
29	Kerteminde Købstad	»	1	3	4	1,2	»	1	»	»	1	1	»	»
-	Landkommunerne	1	4	4	9	0,6	1	2	2	1	6	»	»	»
30	Bogense Købstad	»	1	1	2	0,7	»	1	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	»	6	8	14	0,5	»	5	1	2	5	»	»	»
31	Assens Købstad	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	1	1	»	2	0,1	1	1	»	»	»	»	»	»
32	Middelfart Købstad	»	1	1	2	0,2	»	1	»	»	1	»	»	»
-	Landkommunerne	1	2	2	5	0,2	1	2	»	1	3	»	»	»
33	Fredericia Købstad	»	20	13	33	1,5	»	6	16	»	6	»	»	3
-	Landkommunerne	1	7	2	10	0,6	1	6	1	4	»	»	»	1
34	Kolding Købstad	1	34	69	104	4,1	1	26	11	12	20	4	»	3
-	Landkommunerne	5	24	23	52	1,2	5	18	11	12	19	»	»	1
35	Vejle Købstad	3	46	32	81	3,2	3	35	15	2	12	3	»	4
-	Landkommunerne	5	21	19	45	1,0	5	11	13	9	8	1	»	3
36	Horsens Købstad	1	62	35	98	3,2	1	43	20	9	14	»	»	5
-	Landkommunerne	1	11	10	22	0,9	1	10	3	9	13	»	»	1
37	Voer-Nim m. fl. Hrdr.	1	20	19	40	1,0	1	17	4	8	7	3	»	1
38	Silkeborg Købstad	1	29	22	52	3,6	1	8	23	1	2	»	»	2
-	Skanderborg —	»	1	»	1	0,2	»	»	1	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	3	4	13	20	0,5	3	2	3	8	7	»	»	»
39	Hasle m. fl. Herreder.	1	35	14	50	1,0	1	24	24	15	11	1	»	7
40	Odder	1	8	3	12	0,3	1	6	2	3	5	»	»	2
41	Aarhus Købstad	6	198	166	370	3,7	6	125	84	17	52	6	14	7

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motorbrøse	Lillebil	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign	Læstbil	Bil, uopl. Art m v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
»	»	»	»	»	5	»	»	»	2	»	6	5	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	4	»	»	12	»	»	»	7	»	6	2	2	»	1	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	1	1	»	»	3	»	»	»	2	»	»	1	»	»	2	8
1	»	»	»	»	12	»	»	»	3	»	7	3	»	»	3	29
1	»	1	»	»	6	»	»	»	5	»	5	2	»	1	3	24
»	»	»	»	»	6	»	»	»	»	»	»	2	»	1	1	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	2
»	1	4	»	»	5	»	»	»	4	1	6	2	»	10	12	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	4	4	»	2	3	20
1	»	2	»	»	13	»	»	»	3	1	10	7	»	6	2	55
1	»	»	»	»	7	»	»	1	3	»	4	3	»	»	4	25
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	1	»	»	9	»	»	»	2	»	1	1	»	2	2	21
»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	1	1	1	4
1	»	1	»	»	6	»	2	»	3	»	5	3	»	1	4	27
4	9	14	»	5	101	3	»	2	21	1	190	131	3	85	49	640
»	4	1	»	»	25	»	»	»	3	1	19	4	»	6	7	72
»	»	»	»	»	2	»	»	»	1	»	1	»	»	»	2	7
»	1	2	»	»	3	»	1	»	1	»	4	»	»	1	1	14
»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	4
»	1	2	»	1	7	»	»	»	3	»	4	3	»	3	4	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	4
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
4	2	2	»	1	8	»	»	»	6	»	14	8	1	10	9	66
»	»	»	»	»	5	»	»	1	»	»	5	2	»	»	5	21
6	1	7	»	1	55	»	»	2	15	2	43	20	»	10	42	211
4	1	5	1	»	31	»	»	»	15	1	10	10	»	7	21	107
3	»	»	»	»	33	»	1	»	9	»	42	16	»	20	19	155
4	4	3	»	1	26	»	»	»	11	»	16	6	»	5	6	83
1	1	6	»	»	33	»	»	1	8	2	39	25	1	30	24	180
1	4	3	»	»	14	»	»	»	6	»	5	6	»	2	2	44
1	»	1	»	»	19	»	»	»	9	»	9	14	»	6	9	78
»	»	»	»	»	23	»	3	»	2	»	19	11	1	14	20	97
2	3	2	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	2
1	»	7	»	1	13	»	»	1	5	»	3	1	»	1	8	39
»	»	»	»	»	17	»	1	»	10	»	20	10	»	11	14	101
»	»	2	»	»	7	»	»	»	1	»	8	1	»	»	1	22
21	»	18	»	3	105	1	»	2	35	6	232	85	1	112	61	709

Tabel I (fortsat) Antal Færdselsuheld i Aaret 1942 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld				Antal Personer			Ant. Motor-køretøjer		Jernbanetog	Spurvogn	Rutebil, Omnibus	
		hvorved Personer dræbtes	iøv. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadede	lettere tilskadede	alvorligt beskadigede				lettere beskadigede
42	Grenaa Købstad	»	5	7	12	2,5	»	2	3	1	1	»	»	»
-	Æbeltoft —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	»	3	7	10	0,3	»	2	2	3	5	»	»	1
43	Rougsø m. fl. Herreder	1	12	10	23	0,6	1	6	8	4	8	»	»	»
44	Randers Købstad	3	66	21	90	2,7	3	41	31	7	14	»	»	5
-	Landkommunerne	2	10	10	22	0,9	2	8	4	9	9	»	»	4
45	Mariager Købstad	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	»	5	6	11	0,3	»	5	»	7	1	1	»	1
46	Hobro Købstad	»	2	4	6	0,8	»	1	1	»	3	»	»	»
-	Landkommunerne	3	1	2	6	0,2	3	1	»	1	3	»	»	1
47	Nibe Købstad	»	2	1	3	1,5	»	2	»	»	»	»	»	»
-	Løgstør —	»	7	2	9	2,9	»	7	4	1	2	»	»	1
-	Landkommunerne	5	24	13	42	1,1	5	23	7	4	13	»	»	2
48	Aalborg Købstad	2	125	209	336	6,0	2	79	54	31	70	6	»	11
-	Landkommunerne	3	23	12	38	1,3	3	20	7	7	10	1	»	4
49	Nørresundby Købstad	1	19	37	57	7,2	1	12	9	12	9	3	»	1
-	Landkommunerne	4	47	52	103	2,5	4	30	24	16	34	1	»	2
50	Sæby Købstad	»	2	4	6	2,2	»	1	1	1	2	»	»	»
-	Landkommunerne	2	5	6	13	0,5	2	6	5	3	3	»	»	1
51	Frederikshavn Købstad	1	18	16	35	2,3	1	10	11	5	13	»	»	»
-	Skagen —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	2	3	2	7	0,4	2	2	1	»	2	»	»	»
52	Hjørring Købstad	3	16	11	30	2,4	3	16	5	4	6	1	»	2
-	Brønderslev —	1	9	5	15	2,3	1	7	3	4	1	»	»	»
-	Landkommunerne	2	13	10	25	0,5	2	5	12	9	6	»	»	1
53	Thisted Købstad	»	11	22	33	4,1	»	10	3	6	15	»	»	2
-	Landkommunerne	3	16	32	51	1,3	3	10	12	14	32	1	»	2
54	Hurup	1	9	5	15	0,8	1	7	3	5	6	1	»	1
55	Nykøbing M. Købstad	»	2	3	5	0,6	»	»	2	»	5	»	»	1
-	Landkommunerne	1	3	2	6	0,3	1	»	3	»	1	»	»	»
56	Skive Købstad	1	13	3	17	1,5	1	8	6	3	1	2	»	1
-	Landkommunerne	1	7	2	10	0,4	1	4	4	1	2	»	»	»
57	Viborg Købstad	»	27	12	39	2,1	»	10	19	1	4	»	»	1
-	Landkommunerne	»	»	8	8	0,4	»	»	»	2	8	»	»	1
58	Fjends-Nørlyng m. fl. H.	2	6	13	21	0,5	2	6	»	4	13	»	»	2
59	Herning Købstad	1	3	1	5	0,4	1	2	1	»	3	»	»	»
-	Landkommunerne	»	13	6	19	0,6	»	10	4	3	4	1	»	1
60	Holstebro Købstad	»	11	12	23	2,0	»	5	6	1	6	»	»	1
-	Struer —	»	2	1	3	0,5	»	2	»	1	1	»	»	1
-	Landkommunerne	1	11	6	18	0,6	1	9	7	8	3	»	»	»
61	Lemvig Købstad	»	3	4	7	1,5	»	1	3	1	2	»	»	»
-	Landkommunerne	»	6	6	12	0,6	»	4	2	1	4	»	»	»
62	Ringkøbing Købstad	1	5	1	7	1,7	1	2	3	2	»	»	»	»
-	Landkommunerne	4	9	17	30	0,7	4	3	7	12	11	2	»	1
63	Varde Købstad	»	5	9	14	2,0	»	1	6	8	7	»	»	1
-	Landkommunerne	2	7	13	22	0,6	2	6	4	15	6	1	»	1

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motorroske	Lillebil	Alm Personbil, mandlig Fører	Alm Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign	Læstbil	Bi, uopl Art m v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
1	»	»	»	»	1	»	»	»	5	»	6	3	»	3	5	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	1	8	»	1	»	4	»	2	1	»	»	2	21
1	3	6	»	»	15	»	»	»	4	»	8	1	»	5	2	45
3	2	3	»	1	24	»	»	»	11	5	54	24	»	31	9	172
1	1	7	»	»	10	»	»	»	6	»	5	1	»	2	6	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	»	9	»	»	»	1	»	2	1	»	3	3	22
»	1	1	»	»	5	»	»	»	»	»	2	»	»	1	3	13
»	»	»	»	»	5	»	»	»	3	»	»	»	»	3	»	12
»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	1	1	»	1	1	6
»	»	»	»	»	2	»	»	»	3	»	6	»	»	2	3	17
3	3	4	»	»	16	»	»	»	9	1	13	9	»	6	14	76
13	1	42	»	3	193	1	2	8	42	8	159	52	1	47	89	680
1	3	1	»	»	25	»	»	»	2	1	14	11	»	9	7	76
3	»	6	»	1	46	»	1	1	6	»	25	6	»	6	14	119
2	»	10	»	2	94	1	2	»	10	»	41	6	»	16	22	209
»	»	»	»	»	3	»	»	»	3	»	2	»	»	»	2	11
»	»	2	»	»	6	»	»	»	4	»	4	»	»	1	4	22
1	1	4	»	»	31	»	1	»	2	1	12	3	»	5	7	68
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	»	2	»	»	»	2	»	»	»	»	2	2	13
»	»	2	»	»	14	»	»	»	8	»	14	4	»	9	8	63
»	»	1	»	»	7	»	»	»	4	»	7	4	»	3	3	29
»	»	1	»	»	11	»	1	»	5	»	5	6	»	3	9	47
»	»	5	»	»	24	1	»	»	3	»	5	4	»	9	11	64
2	1	12	»	»	42	»	»	»	11	»	8	4	»	7	17	107
»	»	4	»	»	10	»	»	»	5	1	3	1	»	2	2	30
»	»	»	»	»	5	»	»	»	»	»	2	»	»	1	1	10
1	1	1	»	»	1	»	»	»	1	»	4	1	»	1	2	12
»	2	»	»	»	5	»	»	»	2	1	10	3	»	4	3	33
»	2	1	»	»	1	»	»	»	»	»	8	3	»	1	4	20
2	2	3	»	»	12	»	»	»	4	1	22	19	»	6	7	79
»	»	2	»	»	8	»	»	»	3	»	»	»	»	»	2	16
1	»	2	»	2	14	»	1	»	2	»	1	2	»	2	8	39
»	»	1	»	»	4	»	»	»	»	»	3	1	»	1	»	10
1	»	4	»	»	11	»	»	»	8	»	4	2	»	6	1	38
»	»	6	»	»	14	»	»	»	2	1	5	5	»	2	11	48
»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	2	»	»	1	»	6
»	3	8	»	»	6	»	»	1	4	»	3	4	1	3	2	36
»	1	2	»	»	3	»	»	»	1	»	2	»	»	3	2	12
»	»	1	»	»	8	»	»	1	2	»	6	»	»	2	2	24
»	»	3	»	»	2	»	»	»	2	»	2	»	»	2	1	12
1	1	11	»	1	17	»	»	»	8	»	2	2	»	3	8	57
»	»	5	»	»	10	»	»	»	1	»	4	»	»	2	6	29
»	»	5	»	1	19	»	1	»	3	»	5	»	»	3	5	44

Tabel I (fortsat) Antal Færdselsuheld i Aaret 1942 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld					Antal Personer			Ant. Mo- torkøretøj.		Jernbanetog	Sporvogn	Rutebil, Omibus
		hvorved Perso- ner dræbtes	blev med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadede	lettere beskadede			
64	Esbjerg Købstad	1	41	45	87	2,6	1	25	17	14	18	1	»	3
-	Landkommunerne	»	9	15	24	1,6	»	9	1	2	13	»	»	4
65	Ribe Købstad	»	5	6	11	1,7	»	4	1	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	»	6	6	12	0,3	»	3	5	3	2	»	»	1
66	Haderslev Købstad	2	36	20	58	3,5	2	20	21	7	11	3	»	»
-	Kristiansfeld Flække	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	1	19	13	33	1,2	1	5	15	5	12	»	»	1
67	Toftlund	1	16	5	22	1,0	1	13	9	5	5	1	»	1
68	Aabenraa Købstad	2	17	11	30	2,8	2	10	8	5	5	»	»	1
-	Landkommunerne	»	9	4	13	0,8	»	8	1	1	4	»	»	»
69	Sønderborg Købstad	1	18	25	44	3,5	1	10	9	6	12	8	»	2
-	Augustenborg Flække	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Nordborg	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	»	8	8	16	0,7	»	7	1	3	4	»	»	1
70	Graasten	1	9	9	19	1,0	1	7	6	8	8	2	»	1
71	Tønder Købstad	»	1	7	8	1,3	»	1	»	1	5	»	»	»
-	Højer Flække	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Løgumkloster	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	3	3	8	14	0,5	3	3	»	5	7	»	»	2
	Hele Landet	184	5538	3602	9324	2,4	184	2692	3295	853	1795	106	906	205
	Hovedstaden <i>la capitale</i>	35	3343	1705	5083	5,7	35	1392	2162	256	800	24	881	43
	Provinsbyerne <i>villes de province:</i>													
	med over 40 000 Indb. <i>hab.</i>	12	548	507	1067	4,4	12	327	245	69	156	16	24	26
-	15 000—40 000 - -	15	471	348	834	2,6	15	280	231	80	155	19	»	33
-	5 000—15 000 - -	14	228	257	499	1,9	14	131	117	64	121	20	»	22
	under 5 000 Indb. <i>hab.</i>	3	48	48	99	1,0	3	26	28	9	22	2	»	2
	Tilsammen <i>total</i>	44	1295	1160	2499	2,7	44	764	621	222	454	57	24	83
	Landkommunerne <i>communes rurales:</i>													
	i Khvn.s Amtsrads-kreds	12	256	113	381	2,7	12	93	191	31	102	3	1	11
-	Frederiksborg Amt	3	30	46	79	0,8	3	16	17	18	22	2	»	2
-	det øvrige Sjælland paa Bornholm	13	94	91	198	0,7	13	60	54	57	61	2	»	8
-	Lolland-Falster	2	4	10	16	0,6	2	1	4	3	3	»	»	»
-	Fyn . . .	1	15	17	33	0,4	1	7	10	7	8	»	»	»
	i det østlige Jylland	11	59	49	119	0,5	11	43	21	31	36	1	»	5
	i det nordlige —	24	156	132	312	0,8	24	111	75	85	95	5	»	22
	i det vestlige —	23	148	140	311	1,0	23	108	74	65	108	5	»	14
	i det sydlige —	10	74	92	176	0,6	10	54	34	51	66	4	»	11
	Tilsammen <i>total</i>	6	64	47	117	0,9	6	43	32	27	40	3	»	6
	Hele Landet <i>le Danemark</i>	184	5538	3602	9324	2,4	184	2692	3295	853	1795	106	906	205

1) Herunder 171 Hunde (50 i Hovedstaden, 48 i Provinsbyerne og 73 i Landkommunerne)

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motordroske	Lillebil	Alm Personbil, mandlig Fører	Alm Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign	Lastbil	Bil, uopl Art m. v	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
7	»	11	»	1	43	1	1	»	11	»	33	12	1	19	21	165
»	1	2	»	»	17	»	»	»	4	»	6	1	»	5	6	46
»	»	»	»	»	8	»	»	»	1	»	5	5	»	»	4	23
1	»	3	»	»	5	»	1	»	3	»	1	»	»	3	6	24
2	»	5	»	1	24	»	»	»	8	»	31	15	»	14	15	118
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	4	»	1	19	»	»	»	7	»	10	7	»	2	11	64
»	1	5	»	1	12	»	»	»	3	»	5	5	»	6	4	44
1	»	3	»	2	10	1	»	»	3	»	7	4	»	12	10	54
1	»	4	»	»	7	»	»	»	»	»	3	2	»	2	5	24
»	2	2	»	»	20	»	»	»	11	»	12	7	»	13	9	86
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	4	»	1	10	»	3	»	4	»	6	1	»	4	4	30
»	»	4	»	»	4	»	»	»	3	»	3	1	»	»	5	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	»	»	12	»	1	»	1	»	3	1	»	1	5	28
306	173	620	8	89	3423	62	38	48	1048	59	4111	2090	125	2092	1774	17283
160	93	234	5	41	1371	49	11	22	428	19	2380	1238	112	1264	763	9138
38	12	74	»	11	399	5	2	12	98	15	581	268	5	244	199	2029
35	13	58	»	6	348	3	3	3	102	15	372	190	3	202	199	1604
12	7	47	»	6	275	2	4	2	77	4	177	73	1	104	154	987
5	»	8	»	»	44	»	»	»	27	»	36	14	»	20	32	190
90	32	187	»	23	1066	10	9	17	304	34	1166	545	9	570	584	4810
9	2	10	»	5	164	1	2	2	38	»	159	111	3	74	91	686
3	»	5	»	2	53	1	»	»	11	1	28	13	»	5	24	150
3	4	26	2	4	125	»	1	1	49	»	63	31	»	24	43	386
»	»	1	»	1	5	»	»	»	9	»	5	3	»	1	2	27
3	1	5	»	»	18	»	»	»	12	»	13	5	»	3	6	66
5	6	12	»	1	62	»	3	1	19	1	43	20	»	16	25	220
11	18	45	1	2	170	»	2	3	74	1	91	53	»	42	76	616
13	3	35	»	3	216	1	3	»	50	3	97	39	»	50	82	614
6	8	40	»	4	106	»	3	2	37	»	36	14	1	28	44	344
3	6	20	»	3	67	»	4	»	17	»	30	18	»	15	34	226
56	48	199	3	25	986	3	18	9	316	6	565	307	4	258	427	3335
306	173	620	8	89	3423	62	38	48	1048	59	4111	2090	125	2092	1774	17283

Tabel II. Antal Færdsselsuheld i Aaret 1942 og den herved
Accidents de circulation en 1942 et le dommage

	Antal Uheld accid. de circul.			Antal Uheldet				
	m Per- son- skade avec pers tuées et bless	m kun Mate- riel- skade avec domm matér	I alt total	Per- son- biler auto- mob ordan	Last- biler camions	Motor- cykler moto- cyclet- tes	Cykler bicy- clettes	Heste- køre- tøjer voit hippo- mob
Sammenstød mellem Kørende <i>collision entre véhicules en marche.</i>								
Tog—andet Køretøj <i>trains—autre véhicule</i>	15	56	71 ¹⁾	4	5	»	4	3
Sporvogn—andet Køretøj <i>tramsways—aut. véhicule</i>	161	280	441 ²⁾	10	22	»	125	8
Personbil—Personbil <i>automobile ord.—automob. ord.</i>	8	57	65	11	»	»	»	»
Personbil—Lastbil <i>automobile ord.—camion</i>	28	248	276	15	24	»	1	»
Lastbil—Lastbil <i>camion—camion</i>	22	381	403	»	28	»	»	»
Personbil—Motorcykle <i>automobile ord.—motocyclette</i>	3	»	3	»	1	1	1	»
Lastbil—Motorcykle <i>camion—motocyclette</i>	10	9	19	»	3	8	»	»
Personbil—Hestekøretøj <i>automob. ord.—voiture hipp.</i>	18	79	97	16	»	»	»	7
Lastbil—Hestekøretøj <i>camion—voiture hippomobile</i>	43	127	170	»	35	»	»	23
Personbil—Cyklist <i>automobile ord.—bicyclette</i>	218	117	335	87	»	»	132	»
Lastbil—Cyklist <i>camion—bicyclette</i>	547	254	801	1	302	»	248	»
Automobil—andet Køretøj <i>automob.—autre véhicule</i>	7	14	21	»	5	»	»	»
Motorcykle—Motorcykle <i>motocyclette—motocyclette</i>	3	»	3	»	»	4	»	»
Motorcykle—Hestekøretøj <i>motocyclette—voit hippom.</i>	2	1	3	»	»	1	»	4
Motorcykle—Cykle <i>motocyclette—bicyclette</i>	19	10	29	1	»	9	9	»
Hestekøretøj—Hestekøretøj <i>voit. hippom.—voit hipp.</i>	3	11	14	»	»	»	»	3
Hestekøretøj—Cykle <i>voit. hippom.—bicyclette</i>	117	66	183	»	»	»	54	64
Hestekøretøj—andet Køretøj <i>voit. hipp.—aut véhicule</i>	3	7	10	»	»	»	»	2
Cykle—Cykle <i>bicyclette—bicyclette</i>	851	335	1186	1	1	»	916	2
Cykle—andet Køretøj <i>bicyclette—autre véhicule</i>	8	5	13	»	»	»	3	1
I alt total	2086	2057	4143	146	426	23	1493	117
Paakørsel af Fodgænger <i>collision entre un véhicule et un piéton</i>								
Sporvogn—Fodgænger <i>tramsways—piéton</i>	135	»	135	»	»	»	»	»
Personbil—Fodgænger <i>automobile ord.—piéton</i>	130	1	131	31	»	»	1	»
Lastbil—Fodgænger <i>camion—piéton</i>	224	3	227	1	55	»	»	»
Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton</i>	9	»	9	»	»	2	»	»
Hestekøretøj—Fodgænger <i>voit. hippom.—piéton</i>	56	»	56	»	»	»	»	18
Cykle—Fodgænger <i>bicyclette—piéton</i>	664	24	688	»	»	»	312	»
Andet Køretøj—Fodgænger <i>autre véhicule—piéton</i>	6	»	6	»	»	»	»	»
I alt total	1224	28	1252	32	55	2	313	18
Paakørsel af fast Genstand <i>collision entre un véhicule et un obstacle</i>								
Personbil—fast Genstand <i>automobile ord.—un obstacle</i>	17	174	191	20	2	»	»	1
Lastbil—fast Genstand <i>camion—un obstacle</i>	23	710	733	»	28	»	»	2
Motorcykle—fast Genstand <i>motocyclette—un obstacle</i>	3	5	8	»	»	2	»	»
Hestekøretøj—fast Genstand <i>voit. hippom.—un obstac.</i>	26	228	254	»	2	»	»	25
Cykle—fast Genstand <i>bicyclette—un obstacle</i>	184	84	268	»	1	1	107	1
Andet Køretøj—fast Genstand <i>autre véhic.—un obstacle</i>	»	39	39	»	»	»	»	»
I alt total	253	1240	1493	20	33	3	107	29
Uheld uden Sammenstød <i>accident ne comportant pas de collision.</i>								
Sporvogne (Passagerer) <i>tramsways (passagers)</i>	257	1	258	»	4	»	8	»
Personbil <i>automobile ordinaire</i>	20	17	37	18	»	»	1	»
Lastbil <i>camion</i>	23	40	63	1	27	»	»	»
Motorcykle <i>motocyclette</i>	2	1	3	»	1	1	»	»
Hestekøretøjer <i>voitures hippomobiles</i>	79	46	125	»	1	»	»	86
Cykle <i>bicyclette</i>	878	18	896	3	3	»	607	»
Andet Køretøj <i>autre véhicule</i>	2	»	2	»	»	»	»	»
Fodgænger <i>piéton</i>	553	»	553	»	1	»	»	1
I alt total	1814	123	1937	22	37	1	616	87
Andre og komplicerede Uheld <i>autres genres d'accidents</i>								
Heraf med Motorkøretøjer implicerede	345	154	499	7	29	1	23	17
	42	100	142	7	29	1	11	3
Tilsammen total	5722	3602	9324	227	580	30	2552	268

1) Heraf Tog—Motorkøretøj 59

2) Heraf Sporvogn—Motorkøretøj 233

forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art.
occassionné répartie d'après la nature de l'accident.

dræbte og tilskadekomne Personer <i>personnes tuées et blessées</i>												Motorkrøtøjer beskadede <i>automobiles</i> endommagées		Antal Uheld m.Ska- de paa a. Matr. acc avec domm. d'a.mat.	
forvoldt af <i>accident causé par</i>							Heraf <i>dont</i>					alvorligt grævent	lettere légèremt		
Spor- vogne tram- ways	Andre Køre- tøjer autres véhic- ules	Fod- gæn- gere piétons	Dyr ani- maux	Vej- og Vejr- forh état de la route et du temps	Mær- læg- ning obscu- risme- ment	I alt <i>total</i>	Bili- ster auto- mobi- listes	Motor- cyk- lister moto- cyclo- stes	Cyk- lister cyclo- stes	Spor- vogns- passa- gerer passa- gers tramw.	Kuske og Passa- gerer cochers et passag.	Fod- gæn- gere piétons			
»	»	»	»	1	»	17	9	»	4	»	4	»	29	27	30
75	»	1	»	»	»	241	9	2	130	89	9	2	53	101	375
»	»	»	»	»	»	11	10	»	1	»	»	»	28	84	3
»	»	»	»	2	»	42	40	»	2	»	»	»	156	318	10
»	»	»	»	»	»	28	27	»	1	»	»	»	297	401	16
»	»	»	»	»	»	3	1	2	»	»	»	»	3	2	»
»	»	»	»	1	»	12	1	10	1	»	»	»	11	17	1
»	»	»	»	»	»	1	24	4	»	»	20	»	27	51	71
»	»	»	»	1	»	59	12	»	1	»	46	»	21	69	142
»	»	»	»	2	4	225	5	»	218	»	»	2	6	115	214
»	»	2	»	13	1	567	4	»	563	»	»	»	12	83	536
»	2	»	»	1	»	8	»	»	1	»	»	7	2	7	14
»	»	»	»	»	»	4	»	4	»	»	»	»	4	»	1
»	»	»	»	»	»	5	»	4	»	»	1	»	2	»	2
»	»	»	»	1	»	20	»	2	17	»	»	1	2	8	24
»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	3	»	»	1	14
»	»	»	»	2	»	120	»	»	115	»	5	»	»	»	136
»	1	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	3	»	»	3
»	»	4	»	6	7	937	»	»	933	»	»	4	1	10	675
»	4	»	»	»	»	8	»	»	7	»	»	1	»	»	9
75	7	7	»	30	13	2337	122	24	1994	89	88	20	654	1294	2276
8	»	130	»	»	8	146	»	»	»	4	»	142	»	»	3
»	»	103	»	2	1	138	4	»	»	»	»	134	3	35	4
»	»	173	»	5	»	234	3	»	»	»	»	231	3	24	9
»	»	7	»	»	»	9	»	»	»	»	»	9	»	2	»
»	»	38	»	2	1	59	»	»	»	»	3	56	»	»	5
»	»	417	»	2	7	738	»	»	182	»	»	556	»	»	100
»	1	5	»	»	»	6	»	»	»	»	»	6	»	»	»
8	1	873	»	11	17	1330	7	»	182	4	3	1134	6	61	121
»	»	»	»	2	2	27	26	»	»	»	»	1	44	89	121
»	»	»	»	6	»	36	33	»	2	»	»	1	77	186	598
»	»	»	»	1	»	3	»	3	»	»	»	»	2	3	6
»	»	»	»	»	»	27	»	»	1	»	26	»	7	18	234
»	»	1	»	19	56	186	»	»	186	»	»	»	»	14	130
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	18	18
»	»	1	»	28	58	279	59	3	189	»	26	2	143	328	1107
120	»	6	»	»	124	262	»	»	1	261	»	»	»	»	7
»	»	1	»	3	1	24	24	»	»	»	»	»	7	17	»
»	»	»	»	1	1	30	29	»	1	»	»	»	21	24	4
»	»	»	»	1	»	3	»	2	»	»	»	1	1	1	»
»	»	»	»	2	»	89	»	»	»	»	89	»	»	»	73
»	»	2	»	231	42	888	»	»	885	»	»	3	»	»	152
»	1	»	»	1	»	2	»	»	»	»	»	2	»	»	1
»	»	140	»	305	107	554	»	»	»	»	»	554	»	»	1
120	1	149	»	544	275	1852	53	2	887	261	89	560	29	42	238
2	1	37	151	5	100	373	9	2	162	7	9	184	21	70	198
1	»	6	8	»	»	66	9	2	17	6	5	27	21	67	87
205	10	1067	151	618	463	6171	250	31	3414	361	215	1900	853	1795	3940

forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen.
causes principales des accidents en 1942.

tuées		Antal tilskadekomne Personer <i>personnes blessées</i>										Dræbte og tilskodte Personer i alt <i>personnes tuées et blessées, total</i>	Antal Motor-køret beskadigede <i>automobiles endommagées</i>	Antal Uheld i alt <i>nombre total des accidents</i>	
Andre Personer <i>autres personnes</i>	Dræbte Pers. i alt <i>personnes tuées, total</i>	Bilister <i>automobilistes</i>	Motorcyklist <i>motorcyclistes</i>	Cykl <i>cyclist.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>					Andre Personer <i>autres personnes</i>				Tilskodte Personer i alt <i>personnes blessées, total</i>
				I alt <i>total</i>	Heraf 14 Aar og derunder <i>dont 14 ans et moins</i>	5 Aar og derunder <i>5 ans et moins</i>	6-14 Aar <i>ans</i>	15-59 Aar <i>ans</i>	60 Aar og derover <i>60 ans et plus</i>	Fodgængere i alt <i>total</i>					
>	2	21	>	150	14	>	>	20	11	31	16	218	220	265	729
>	>	19	>	58	3	>	>	>	1	1	7	85	85	441	374
>	>	12	1	8	1	>	>	>	1	1	10	32	32	184	141
>	5	41	>	39	3	1	2	13	6	22	17	119	124	184	238
>	2	10	>	27	2	>	>	3	2	5	7	49	51	91	108
>	>	4	2	8	>	>	>	>	>	>	>	14	14	36	27
>	2	3	>	6	>	>	>	>	>	>	>	9	11	76	60
>	1	1	>	28	2	>	>	>	>	>	8	37	38	36	70
>	3	22	>	5	1	>	>	3	1	4	2	33	36	41	51
>	>	12	>	1	>	1	>	3	>	4	>	17	17	34	39
>	>	>	>	3	1	>	>	>	>	>	>	3	3	34	28
>	>	2	>	2	>	>	>	1	>	1	2	7	7	53	43
>	>	>	>	3	>	>	>	>	>	>	>	3	3	5	10
>	1	6	>	9	1	3	>	2	1	6	2	23	24	42	80
>	>	2	>	13	1	>	>	2	>	2	>	17	17	53	69
>	>	1	>	>	>	>	>	>	>	>	>	1	1	4	8
>	>	2	1	2	>	>	>	1	>	1	>	6	6	20	39
>	2	2	>	14	1	>	>	11	4	15	2	33	35	121	297
>	1	12	>	1	>	>	>	2	>	2	>	15	16	57	65
>	3	24	>	26	2	>	>	4	2	6	8	64	67	93	153
>	22	196	4	403	32	5	2	65	29	101	81	785	807	1 870	2 629
>	2	45	1	167	13	1	>	23	18	42	38	293	295	767	1 162
>	6	40	3	145	7	1	1	23	5	30	18	233	239	503	826
>	14	111	3	91	12	3	1	19	6	29	25	259	273	600	641
>	>	1	1	1	>	>	1	>	>	1	>	4	4	8	8
>	>	>	3	2	>	>	>	>	>	>	>	5	5	10	9
>	>	>	6	5	1	1	>	>	>	1	1	13	13	8	11
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	1	2
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	1	1
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	1	1	1	2
>	>	>	>	>	>	1	>	>	>	1	>	1	1	1	2
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
>	>	>	4	>	>	>	>	>	>	>	>	4	4	2	1
>	>	>	1	>	>	>	>	>	>	>	>	1	1	5	4
>	>	1	17	8	1	2	1	>	>	3	1	30	30	38	41
>	>	1	5	3	>	>	1	>	>	1	>	10	10	19	20
>	>	3	3	3	>	1	>	>	>	1	1	8	8	6	9
>	>	9	2	2	1	1	>	>	>	1	>	12	12	13	12

Tabel III (fortsat). Den ved Færdselsheldene i Aaret

	Antal dræbte Personer <i>personnes</i>							
	Bili- ster auto- mobi- lister	Motor- cyk- lister moto- cyc- lister	Cykl <i>cycl.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>			
			I alt total	Heraf 14 Aar og der- under dømt 14 ans et moins	5 Aar og der- und 5 ans et moins	6—14 Aar ans	15— 59 Aar ans	60 Aar og dero 60 ans et plus	Fod- gæn- gere i alt total
Uheldet forvoldt af <i>accident causé par:</i>								
Cykler <i>bicyclettes</i>								
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i>	»	»	2	1	»	»	»	»
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i>	»	»	10	1	»	»	»	»
Mangelfuld Tegngivning v. Drejning <i>tourn. mal signalé</i>	»	»	4	1	»	»	»	»
Ufors. Udkørsel fra Sidevej <i>impr. en sort. d'une traverse</i>	»	»	3	2	»	»	»	»
Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i>	»	»	1	»	»	»	»	»
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i>	»	»	8	»	»	»	»	»
Svingende Kørsel <i>allure branlante</i>	»	»	5	»	»	»	»	»
Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej <i>imprudence en sortant d'une route nationale</i>	»	»	2	»	»	»	»	»
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en enfilant une route nationale</i>	»	»	1	»	»	»	»	»
Faldet i Skinnerel. Hjulspor <i>chute causé p. rails ou p. orn.</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i>	»	»	3	»	»	»	»	»
Ildebefindende <i>malaise subit</i>	»	»	4	»	»	»	»	»
Uopmærksomhed <i>inattention</i>	»	»	1	»	»	»	1	1
Mistet Herredømmet <i>ayant perdu la maîtrise du bicycl.</i>	»	»	1	»	»	»	»	»
Mangler ved Materiellet <i>défauts matériels</i>	»	»	1	»	»	»	»	»
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	»	»	7	»	»	»	»	»
I alt total...	»	»	53	5	»	»	1	1
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	11	»	»	»	»	»
dont { Provensbyerne <i>villes de province</i>	»	»	10	1	»	»	1	1
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	»	32	4	»	»	»	»
Andet Køretøj <i>autres véhicules</i>								
Heste blevet sky <i>chevaux prenant ombrage</i>	»	»	»	»	»	»	2	2
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	»	»	1	»	»	»	»	»
I alt total	»	»	1	»	»	»	2	2
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	1	»	»	»	»	»
dont { Provensbyerne <i>villes de province</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	»	»	»	»	»	2	2
Fodgængere <i>piétons</i>								
Fodgænger traadt frem foran Køretøj <i>piéton s'étant placé subitement devant le véhicule</i>	»	»	»	»	»	6	16	22
Børns Leg eller Færden paa Kørebanen <i>jeu, etc. de l'enfant sur la route</i>	»	»	»	»	15	9	»	24
Fodgænger snubler <i>piéton glissant ou tombant</i>	»	»	»	»	»	»	2	2
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i>	»	»	»	»	»	3	1	4
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	»	»	»	»	4	4	5	13
I alt total	»	»	»	»	19	13	11	22
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	»	»	2	1	6	8
dont { Provensbyerne <i>villes de province</i>	»	»	»	»	3	6	4	5
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	»	»	»	14	6	1	9
Dyr <i>animaux</i>								
I alt total	»	»	1	»	»	1	»	1
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
dont { Provensbyerne <i>villes de province</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	»	1	»	»	1	»	1
Vej- og Vejforhold <i>état de la route et du temps</i>								
I alt total	»	»	2	»	»	1	2	4
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
dont { Provensbyerne <i>villes de province</i>	»	»	»	»	»	2	3	5
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	»	2	»	»	1	1	2
Mærklægning <i>obscurcissement</i>								
I alt total	1	»	3	»	1	»	»	2
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	1	»	»	»	»	»	»	2
dont { Provensbyerne <i>villes de province</i>	»	»	2	»	1	»	»	1
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	»	1	»	»	»	»	»
I alt total général	7	»	69	5	22	14	17	33
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	2	»	12	»	2	1	6	11
dont { Provensbyerne <i>villes de province</i>	1	»	14	1	4	6	9	28
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	4	»	43	4	16	7	2	13

1942 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen.

tuées		Antal tilskadekomne Personer <i>personnes blessées</i>										Dræbte og tilskadekomne Personer i alt <i>personnes tuées et blessées, total</i>	Antal Motor-køret beskadigede <i>automobiles endommagées</i>	Antal Uheld i alt <i>nombre total des accidents</i>	
Andre Personer <i>autres personnes</i>	Dræbte Pers. i alt <i>personnes tuées, total</i>	Bilister <i>automobilistes</i>	Motor-cyklist <i>motorcyclistes</i>	Fodgængere <i>piétons</i>						Andre Personer <i>autres personnes</i>	Tilskadekomne Personer i alt <i>personnes blessées, total</i>				
				Cykl <i>cyclist.</i>	Heraf 14 Aar og derunder <i>dont 14 ans et moins</i>		5 Aar og derunder <i>5 ans et moins</i>	6-14 Aar <i>ans</i>	15-59 Aar <i>ans</i>			60 Aar og derover <i>60 ans et plus</i>	Fodgængere i alt <i>total</i>		
»	2	2	»	309	32	»	»	1	1	2	7	320	322	45	462
»	10	1	»	449	56	4	8	96	59	167	1	618	628	30	746
»	4	1	3	107	11	»	»	1	2	3	»	114	118	25	156
»	3	1	»	89	12	»	3	2	2	7	»	97	100	15	122
»	1	»	»	100	7	1	1	6	2	10	»	110	111	14	134
»	8	»	»	124	1	»	»	7	»	7	»	131	139	4	151
»	5	»	»	68	19	»	»	»	1	1	»	69	74	5	79
»	2	»	1	24	1	»	»	»	»	»	»	25	27	5	27
»	1	»	»	41	2	»	»	»	»	»	»	41	42	15	50
»	»	»	»	171	24	»	»	1	»	1	5	177	177	4	182
»	3	1	»	97	18	»	5	24	16	45	»	143	146	3	154
»	4	»	»	56	»	»	»	»	»	»	»	56	60	»	61
»	2	»	»	114	17	»	2	9	5	16	1	131	133	12	157
»	1	»	»	77	13	»	»	»	»	»	»	77	78	»	79
»	1	1	»	99	7	»	»	6	4	10	»	110	111	2	115
»	7	1	»	263	54	»	»	9	6	15	1	279	286	14	391
»	54	7	4	2188	274	5	19	162	98	284	15	2498	2552	193	3066
»	11	1	3	1362	163	5	8	105	63	181	13	1560	1671	107	1912
»	11	4	1	473	60	»	9	42	27	78	1	556	567	44	746
»	32	2	1	353	51	»	2	15	8	25	1	382	414	42	408
9	11	1	1	28	1	2	5	14	2	23	67	120	131	39	351
12	13	13	2	52	5	3	3	14	3	23	249	339	352	156	575
21	24	14	3	80	6	5	8	28	5	46	316	459	483	195	926
1	2	5	»	41	3	3	»	21	2	26	219	291	293	70	467
1	1	»	»	26	2	1	4	7	1	13	35	74	75	42	249
19	21	9	3	13	1	1	4	»	2	7	62	94	115	83	210
»	22	3	»	79	5	1	3	156	129	289	8	379	401	29	385
»	24	3	»	64	7	125	128	2	2	257	»	324	348	25	327
»	2	»	»	»	»	4	3	61	36	104	»	104	106	»	105
»	4	»	»	4	»	»	»	44	12	56	3	63	67	5	65
»	13	»	»	7	»	2	11	74	38	125	»	132	145	2	144
»	65	6	»	154	12	132	145	337	217	831	11	1002	1067	61	1026
»	17	5	»	87	5	57	75	252	159	543	10	645	662	24	639
»	18	»	»	46	6	45	41	55	41	182	»	228	246	12	239
»	30	1	»	21	1	30	29	30	17	106	1	129	159	25	148
»	2	2	1	130	7	1	2	7	5	15	1	149	151	56	262
»	»	»	»	37	3	»	»	2	3	5	»	42	42	1	57
»	»	»	»	35	1	1	1	3	1	6	»	41	41	4	63
»	2	2	1	58	3	»	1	2	1	4	1	66	68	51	142
1	10	14	2	271	26	1	6	242	70	319	2	608	618	158	776
»	»	»	»	195	19	1	3	125	47	176	1	372	372	38	416
»	5	2	»	42	4	»	3	92	22	117	»	161	166	42	231
1	5	12	2	34	3	»	»	25	1	26	1	75	80	78	129
»	7	3	»	111	1	»	3	167	45	215	127	456	463	77	598
»	3	1	»	53	»	»	1	127	36	164	123	341	344	30	410
»	3	»	»	38	»	»	2	33	8	43	3	84	87	23	136
»	1	2	»	20	1	»	»	7	1	8	1	31	32	24	52
22	184	243	31	3345	359	151	186	1008	469	1814	554	5987	6171	2648	9324
1	35	58	9	1945	206	67	88	655	328	1138	404	3554	3589	1056	5085
1	44	46	3	808	80	49	61	255	105	470	58	1385	1429	676	2499
20	105	139	19	592	73	35	37	98	36	206	92	1048	1153	916	1742

Tabel IV. Antal Færdselsuheld i Aaret 1942,

Accidents de circulation en 1942, répartis d'après

Løbe-Nr.	Specifikation af Uheldsaarsagernes Art: <i>causes</i> <i>Pour la traduction voir page 52</i>	Aarsagen knyttet <i>accidents causés</i>					
		Sporvogn <i>tramways</i>	Rutebil, Om-nibus, etc. <i>auto-bus</i>	Motor-droske <i>fiacres</i>	Lillebil. <i>fiacres non auto-risés</i>	Alm. Person- <i>automobiles naïres</i>	
						mandlig Fører <i>homme</i>	kvindel- lig Fører <i>femme</i>
1	Bremser i Uorden	1	»	»	»	2	»
2	Styretøj i Uorden	»	1	»	»	»	»
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	»	1	1	»	»	1
4	Punktering	»	1	»	»	»	»
5	Manglende eller slukkede Lygter	»	1	»	1	1	»
6	Anden Mangel ved Materiel	1	»	»	»	»	»
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	4	8	9	6	52	1
8	Kørsel i venstre Vejbane	»	5	8	6	17	1
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	»	1	2	»	5	»
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	3	21	30	23	72	»
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	»	»	»	1	»	»
12	Opfyldte ikke Vigepligt	3	7	26	10	60	»
13	Lille Bue til venstre	»	1	8	»	6	»
14	Stor Bue til højre	»	2	»	2	2	»
15	Manglende eller mangelf. Tegngivn. v. Drejning	»	1	»	»	3	»
16	Manglende eller mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	»	»	»	»	»	»
17	Uforsigtig Start	7	1	2	1	2	»
18	Uforsigtig Bakning	6	5	10	4	8	»
19	Uforsigtig Bremsning	24	2	1	1	8	»
20	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	»	2	6	2	14	1
21	Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej	»	4	3	1	14	»
22	Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej	»	»	»	»	1	»
23	For sen Bremsning	26	»	»	»	»	»
24	Køret for nær efter andet Køretøj	1	»	1	»	4	»
25	Uforsigtig Aabning af Vognløb	»	»	5	2	1	»
26	Køretøj uforvarligt læsset	»	»	»	»	»	»
27	Utrænet eller uvøet Fører	»	»	1	1	»	»
28	Spirituspaavirkning	9	3	4	2	10	»
29	Legemlig eller aandelig Mangel	»	»	»	»	»	»
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	»	»	»	»	»	»
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	44	4	6	2	11	»
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	»	»	»	»	2	»
33	Mistet Herredømmet o. Køretøjet af uopl. Aars.	»	»	»	»	1	»
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter	»	»	1	»	»	»
35	Ildbefindende	18	»	»	»	»	»
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	»	»
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»
38	Børns Færden paa Kørebanen	»	»	»	»	»	»
39	Uforvarlig Henstillen af Køretøj	»	»	1	1	»	»
40	Cyklist faldet i Skinner eller Hjulspor	»	»	»	»	»	»
41	Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger	2	7	11	4	18	1
42	Glat eller fedtet Føre	»	11	6	4	19	»
43	Daarlig Vej	»	1	»	»	»	»
44	Særlig smal Vej	»	1	1	»	1	»
45	Mørklægning	128	4	15	8	15	»
46	Andet	64	4	3	2	4	»
47	I alt total	341	99	161	84	353	5

¹) Da der er knyttet en Hovedaarsag til hvert Færdselsuheld, er Antallet af Færdselsuheld lig Antallet af
⁵) Heraf Cyklists svingende Kørsel 80, Heste sky. 349, Fodgængere snubler 105, Passager sprunget af Sporvogn 45.

fordelt efter Hovedårsag. A. Samlet Oversigt.

les causes principales. A. L'ensemble des accidents.

tet til nedennævnte Køretøjer m. v., deres Førere eller Passagerer
par les véhicules indiqués, leurs conducteurs ou leurs passagers

bil ordi-	Last- bil	Motorcykle moto- cyclettes		Heste- køretøj m. v.	Cykle bicyclettes		Jern- bane- tog trains	Fodgænger piétons			Antal Færd- sels- uheld i alt ¹⁾ accid., total	Antal medvir- kende Aar- sager cause non seule	Antal Uhelds- aar- sager i alt causes d'acci- dents, total	Løbe-Nr.
		uden Side- vogn sans sidecar	med Side- vogn avec sidecar		Mand Cyk- list homme	Kvdl Cyk- list femme		Mandl. hom- me	Kvdl femme	Barn enfant				
»	10	»	»	1	6	»	»	»	»	»	20	90	110	1
»	7	1	»	1	1	»	»	»	»	»	11	8	19	2
»	6	»	»	6	37	19	»	»	»	»	71	2	73	3
»	3	»	»	1	8	2	»	»	»	»	15	1	16	4
»	15	»	»	54	25	7	1	2 ²⁾	»	»	107	81	188	5
»	14	»	»	17	7	3	1	»	»	»	43	5	48	6
»	162	4	7	9	123	31	2	»	»	»	418	338	756	7
»	71	»	2	18	103	31	»	2 ²⁾	»	»	264	95	359	8
»	62	»	1	4	28	6	»	»	»	»	109	7	116	9
»	583	2	6	81	547	165	5	2 ²⁾	»	»	1540	174	1714	10
»	2	»	»	»	1	»	»	»	»	»	4	»	4	11
»	271	5	3	33	299	163	»	1 ²⁾	»	»	881	24	905	12
»	54	1	»	6	41	9	»	»	»	»	126	9	135	13
»	20	»	»	1	14	4	»	»	»	»	45	2	47	14
»	39	1	»	6	112	44	»	1 ²⁾	»	»	207	1	208	15
»	4	»	»	»	13	12	1	»	»	»	30	6	36	16
»	33	»	»	2	5	3	»	»	»	»	56	2	58	17
»	270	»	»	6	1	»	»	»	»	»	310	6	316	18
»	27	1	»	1	7	9	»	»	»	»	81	18	99	19
»	116	»	»	20	90	32	1	2 ²⁾	»	»	286	4	290	20
»	38	»	»	7	32	18	»	»	»	»	117	1	118	21
»	26	»	»	6	19	8	»	1 ²⁾	»	»	61	1	62	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26	»	26	23
»	23	»	1	»	12	6	»	»	»	»	48	6	54	24
»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	10	25
»	42	»	»	11	30	11	»	1 ²⁾	»	»	95	7	102	26
»	6	»	2	2	8	2	»	»	»	»	22	33	55	27
»	32	»	»	6	147	4	»	6 ³⁾	3	»	283	2	285	28
»	»	»	»	»	6	»	»	6	1	»	13	30	43	29
»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	2	»	2	30
»	56	1	1	15	101	53	6	29 ²⁾	6	3	338	41	379	31
»	2	»	»	»	17	28	»	4	6	»	59	56	115	32
»	»	»	»	»	51	28	»	»	»	»	80	5	85	33
»	5	»	»	»	2	»	»	1	»	»	9	3	12	34
»	4	»	»	»	36	25	»	13	15	»	111	9	120	35
»	»	»	»	»	23	6	»	»	»	15	44	3	48	36
»	»	»	»	»	»	»	»	223	160	»	383	61	444	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	329	329	11	339	38
»	31	»	»	1	58	25	»	1 ²⁾	»	»	118	130	248	39
»	1	1	1	1	79	103	»	»	»	»	185	5	190	40
»	51	1	»	2	76	75	2	2	8	2	262	»	262	41
»	66	1	1	5	120	99	»	63	221	5	621	316	937	42
»	8	1	»	6	15	6	»	»	17	2	56	22	78	43
»	9	»	»	3	»	»	»	»	»	»	15	31	46	44
»	44	»	»	4	96	49	7	88 ²⁾	135	4	597	311	908	45
»	43	»	2	367	101	56	1	55 ²⁾	106	8	816	166	932	46
»	2259	19	27	703	2498	1142	27	560	678	368	9324 ²⁾	2123	11447	47

Hovedårsager ²⁾ Fodgænger med Trækvogn ³⁾ Heraf 5 Fodg med Trækvogn ⁴⁾ Heraf 1 Fodg med Trækvogn
Fodgænger forfejlet Spring paa Sporvogn 46

Tabel IV (fortsat) **Antal Færdselsuheld i Aaret 1942, fordelt efter Hoved-**
Accidents de circulation en 1942, répartis d'après les causes princi-

Løbe-Nr.	Specifikation af Uheldsaarsagernes Art: <i>causes</i>	Hovedstaden <i>la capitale</i>							Antal Færdselsuheld i alt ¹⁾
		Rutebil, Droske m. v.	Alm. Personbil	Lastbil m. v.	Motorcykle	Cykle	Andet Køretøj	Fodgænger	
	<i>Pour la traduction voir page 52</i>								
1	Bremser i Uorden	»	»	»	»	3	»	»	3
2	Styretøj i Uorden	»	»	1	»	»	»	»	1
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	»	1	3	»	29	4	»	37
4	Punktering	1	»	1	»	7	»	»	9
5	Manglende eller slukkede Lygter	»	»	»	»	5	4	»	9
6	Anden Mangel ved Materiel	»	»	»	»	8	6	»	14
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	3	6	22	»	31	6	»	68
8	Kørsel i venstre Vejbane	8	1	24	»	55	4	»	92
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	1	2	19	1	11	»	»	34
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	41	35	332	7	572	56	1 ²⁾	1044
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	1	»	1	»	1	»	»	3
12	Opfyldte ikke Vigepligt	31	40	169	7	336	27	»	610
13	Lille Bue til venstre	4	3	11	»	15	2	»	35
14	Stor Bue til højre	»	»	5	»	6	»	»	11
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	»	2	22	»	89	4	»	117
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	»	»	1	»	18	»	»	19
17	Uforsigtig Start	3	1	18	»	1	9	»	32
18	Uforsigtig Bakning	5	3	131	»	1	11	»	151
19	Uforsigtig Bremsning	3	5	15	1	12	24	»	60
20	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	5	8	62	»	70	10	»	155
21	Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej	»	2	2	»	7	»	»	11
22	Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej	»	»	1	»	»	»	»	1
23	For sen Bremsning	»	»	»	»	»	25	»	25
24	Kørt for nær efter andet Køretøj	1	3	17	1	10	1	»	33
25	Uforsigtig Aabning af Vognvær	6	1	2	»	»	»	»	9
26	Køretøj uforsvarligt læsset	»	»	16	»	29	3	1 ²⁾	49
27	Utrænet eller uvvet Fører	1	»	»	»	2	»	»	3
28	Spirituspaavirkning	2	»	9	»	107	14	51 ²⁾	183
29	Legemlig eller aandelig Mangel	»	»	»	»	1	»	4	5
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	5	4	18	1	76	50	19 ²⁾	173
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	»	»	»	»	17	»	2	19
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	»	»	»	»	64	»	»	64
34	Blandet af modgaaende Køretøjs Lygter	1	»	1	»	1	»	1	4
35	Idebefindende	»	»	»	»	41	18	26	85
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	2	»	3	5
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	251	251
38	Børns Færden paa Kørebanen	»	»	»	»	»	»	145	145
39	Uforsvarlig Henstilling af Køretøj	1	»	8	»	65	1	»	75
40	Cyklist faldet i Skinner eller Hjulspor	»	»	1	1	160	»	»	162
41	Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger	4	2	4	»	40	2	5	57
42	Glat eller fedtet Føre	2	3	16	»	177	4	154	356
43	Daarlig Vej	»	»	3	»	8	4	11	26
44	Særlig smal Vej	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Mørklægning	17	6	22	»	71	129	164	409
46	Andet	3	1	15	1	74	186 ²⁾	149	429
47	I alt total	149	129	972	20	2222	604	987	5083

¹⁾ Da der er knyttet en Hovedaarsag til hvert Færdselsuheld, er Antallet af Færdselsuheld lig Antallet af

²⁾ Heraf Heste sky 115 ³⁾ Heraf Heste sky 135 ⁴⁾ Heraf Heste sky 99

aarsag. B. Fordeling efter Hovedlandsdele, hvor Uheldene har fundet Sted.

pales. B. Les accidents répartis par groupes de communes principaux.

Provinsbyerne <i>villes de province</i>								Landkommunerne <i>comm. rurales</i>								Løbe-Nr.
Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- et Køre- tøj	Fod- gæn- ger	Antal Færd- sels- uheld i alt ¹⁾	Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- et Køre- tøj	Fod- gæn- ger	Antal Færd- sels- uheld i alt ¹⁾	
»	1	8	»	3	2	»	14	»	1	2	»	»	»	»	3	1
1	»	1	»	1	1	»	4	»	»	5	1	»	»	»	6	2
1	»	1	»	15	»	»	17	1	»	2	»	12	2	»	17	3
»	»	»	»	1	1	»	2	»	»	2	»	2	»	»	4	4
»	»	2	»	11	9	2 ²⁾	24	2	1	13	»	16	42	»	74	5
»	»	9	»	2	7	»	18	»	»	5	»	»	6	»	11	6
9	24	62	6	80	6	»	187	11	23	78	5	43	3	»	163	7
2	8	16	1	33	3	2 ²⁾	65	9	9	31	1	46	11	»	107	8
1	2	24	»	18	3	»	48	1	1	19	»	5	1	»	27	9
22	21	148	»	104	21	1 ²⁾	317	11	16	103	1	36	12	»	179	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	11
10	15	84	1	104	8	1 ²⁾	223	2	5	18	»	22	1	»	48	12
5	2	29	»	26	4	»	66	»	1	14	1	9	»	»	25	13
3	2	12	»	10	1	»	28	1	»	3	»	2	»	»	6	14
1	»	6	»	50	1	»	58	»	1	11	1	17	1	1 ²⁾	32	15
»	»	1	»	5	1	»	7	»	»	2	»	2	»	»	4	16
1	1	11	»	6	»	»	19	»	»	4	»	1	»	»	5	17
10	4	79	»	»	1	»	94	4	1	60	»	»	»	»	65	18
1	1	2	»	2	»	»	6	»	2	10	»	2	1	»	15	19
1	2	32	»	27	4	2 ²⁾	68	4	5	22	»	25	7	»	63	20
5	8	27	»	34	3	»	77	3	4	9	»	9	4	»	29	21
»	»	6	»	15	3	1 ²⁾	25	»	1	19	»	12	3	»	35	22
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	1	3	»	6	»	»	10	»	»	3	»	2	»	»	5	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	25
»	»	12	»	7	6	»	25	»	»	14	»	5	2	»	21	26
»	»	4	»	4	»	»	8	1	»	2	2	4	2	»	11	27
2	5	5	»	22	1	9	44	5	5	18	»	22	»	6	56	28
»	»	»	»	2	»	2	4	»	»	»	»	3	»	1	4	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	2	30
6	3	22	1	57	9	13 ²⁾	111	1	4	16	»	21	6	6 ²⁾	54	31
»	2	1	»	17	»	6	26	»	»	1	»	11	»	2	14	32
»	»	»	»	8	»	»	8	»	1	»	»	7	»	»	8	33
»	»	3	»	»	»	»	3	»	»	1	»	1	»	»	2	34
»	»	1	»	8	»	2	11	»	»	3	»	12	»	»	15	35
»	»	»	»	7	»	6	13	»	»	»	»	20	»	6	26	36
»	»	»	»	»	»	85	85	»	»	»	»	»	»	47	47	37
»	»	»	»	»	»	107	107	»	»	»	»	»	»	77	77	38
»	»	22	»	13	»	1 ²⁾	36	1	»	1	»	5	»	»	7	39
»	»	»	»	17	»	»	17	»	»	»	»	5	1	»	6	40
2	3	11	»	41	»	5	62	16	14	36	1	70	4	2	143	41
10	6	29	2	30	»	112	189	9	10	21	»	12	1	23	76	42
»	»	4	»	5	1	6	16	1	»	1	1	8	1	2	14	43
1	»	4	»	»	1	»	6	1	1	5	»	»	2	»	9	44
6	3	10	»	51	10	56 ²⁾	136	4	6	12	»	23	»	7	52	45
3	3	10	»	41	141 ²⁾	16 ²⁾	214	3	»	18	1	42	105 ²⁾	4	173	46
103	117	701	11	883	249	435	2499	92	112	586	15	535	218	184	1742	47

Hovedaarsager ²⁾ Fodgænger med Trækvogn ³⁾ Heraf 2 Fodg med Trækvogn ⁴⁾ Heraf 1 Fodg med Trækvogn

Table V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdselsuheld, Førerbevisets

Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1942, réparties

	Hovedstaden <i>la capitale</i>					Provinsbyerne <i>villes de province</i>						
	Dro- ske, Lille- bil- fa- cres	Alm- Per- son- bil aut. ord	Last- bil cam- ions	And- den eller uang Mo- tor- vogn au- tres	Mo- tor- cykle mo- to- cyc- lettes	I alt total	Dro- ske, Lille- bil- fa- cres	Alm- Per- son- bil aut. ord	Last- bil cam- ions	And- den eller uang. Mo- tor- vogn au- tres	Mo- tor- cykle mo- to- cyc- lettes	I alt total
A. Ejendomsforhold <i>propriétaire</i>												
Eget Køretøj <i>appart. au con- ducteur</i>	44	26	119	2	2	193	52	28	110	»	1	191
Arbejdsgivers Køretøj <i>appart. au patron</i>	66	49	667	»	14	796	36	25	374	3	1	439
Lejet uden Fører <i>louée sans conducteur</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Andet fremmed Køretøj <i>autom. étrang., autre</i>	1	»	»	»	»	1	»	3	4	»	»	7
Udenl. Køretøj <i>autre étrang.</i>	1	41	36	2	5	85	4	50	91	»	7	152
Ejendomsforhold uoplyst <i>incon- nu</i>	22	8	98	34	»	162	8	12	122	6	2	150
I alt total	134	124	920	38	21	1237	100	118	701	9	11	939
B. Førerens Alder <i>âge du conduct.</i>												
17 Aar og derunder <i>17 ans et moins</i>	1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
18—20 Aar <i>ans</i>	1	»	»	»	»	1	»	1	1	»	»	2
21—24 — —	6	11	90	»	1	108	3	10	89	2	1	105
25—59 — —	103	80	774	20	16	993	85	55	509	5	3	657
60 Aar eller derover <i>et plus</i>	18	»	20	»	»	38	6	8	10	1	»	25
Uoplyst <i>inconnu</i>	5	33	36	18	4	96	6	44	92	1	7	150
I alt total	134	124	920	38	21	1237	100	118	701	9	11	939
C. Førerbeviset <i>certificat du con- ducteur</i>												
Ikke Førerbevis <i>nul</i>	1	»	4	»	»	5	»	1	12	»	»	13
Førerbevis udstedt i 1942 <i>cer- tificat en 1942</i>	1	1	4	»	»	6	»	1	8	»	»	9
Førerbevis udstedt i 1941 <i>cer- tificat en 1941</i>	1	3	13	»	»	17	1	3	15	»	1	20
Førerbevis udstedt tidligere end 1941 <i>certificat avant 1941</i>	109	67	755	2	16	949	80	51	480	3	1	615
Uoplyst <i>inconnu</i>	22	53	144	36	5	260	19	62	186	6	9	282
I alt total	134	124	920	38	21	1237	100	118	701	9	11	939

i Aaret 1942, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Udstedelse m. v.

d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.

Landkommunerne <i>comm. rurales</i>						Hele Landet <i>le Danemark</i>											
Dro-ske, Lillebil <i>fla-cres</i>	Alm Per-son-bil <i>aut. ord.</i>	Last-bil <i>cam-i-ons</i>	And-en eller uang. Mo-tor-vogn <i>autres</i>	Mo-tor-cykle <i>mo-tocyc-lettes</i>	I alt <i>total</i>	Rute-bil, Om-nibus <i>auto-bus</i>	Dro-ske <i>fla-cres</i>	Lille-bil <i>m v. fla-cres non auto-risés</i>	Almindelig Personbil <i>automobile ordinaire</i>				Last-bil <i>cam-i-ons</i>	And-en eller uang. Mo-tor-vogn <i>autres</i>	Motorcykle <i>moto-cyclettes</i>		I alt <i>total</i>
									mål. Fører <i>hom.</i>	Heraf lejet u. Fører <i>dont lou sans conduct.</i>	kv. Fører <i>fem.</i>	Heraf lejet u. Fører <i>dont lou sans conduct.</i>			uden Side-vogn <i>sans side-car</i>	med Side-vogn <i>avec side-car</i>	
31	45	115	»	1	192	16	76	35	95	»	4	»	344	2	2	2	576
26	16	317	»	4	363	47	52	29	90	»	»	»	1358	3	8	11	1598
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	1	»	»	1	5	1	2	1	4	»	»	»	4	»	»	1	13
»	24	30	»	6	60	5	»	»	115	»	»	»	157	2	6	12	297
9	10	112	3	1	135	15	14	10	30	»	»	»	332	43	3	»	447
69	96	574	3	13	755	84	144	75	334	»	4	»	2195	50	19	26	2931
»	»	1	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	»	2
1	10	2	»	»	13	»	1	1	11	»	»	»	3	»	»	»	16
3	4	79	»	3	89	7	4	1	25	»	»	»	258	2	2	3	302
59	53	454	2	6	574	69	114	64	185	»	3	»	1737	27	11	14	2224
3	4	5	»	»	12	1	21	5	11	»	1	»	35	1	»	»	75
3	25	33	1	4	66	7	4	3	102	»	»	»	161	20	6	9	312
69	96	574	3	13	755	84	144	75	334	»	4	»	2195	50	19	26	2931
2	1	5	»	»	8	»	1	2	2	»	»	»	21	»	»	»	26
1	3	5	»	»	9	»	1	1	5	»	»	»	17	»	»	»	24
1	2	13	»	1	17	1	2	»	8	»	»	»	41	»	1	1	54
51	36	373	»	4	464	58	122	60	151	»	3	»	1608	5	8	13	2028
14	54	178	3	8	257	25	18	12	168	»	1	»	508	45	10	12	799
69	96	574	3	13	755	84	144	75	334	»	4	»	2195	50	19	26	2931

Oversættelse af Forspalten i Tabel IV.

Traduction relative au tableau IV.

1. Bremsler i Uorden	<i>freins défectueux.</i>
2. Styretøj i Uorden	<i>direction défectueuse.</i>
3. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	<i>rupture de la fourche, etc.</i>
4. Punktering	<i>rupture des pneus.</i>
5. Manglende eller slukkede Lygter	<i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i>
6. Anden Mangel ved Materiel	<i>autre défaut matériel.</i>
7. For hurtig Kørsel efter Forholdene	<i>excès de vitesse.</i>
8. Kørsel i venstre Vejbane	<i>circulation à gauche.</i>
9. Forbikørsel bagfra, skønt Vejbanen ikke er fri	<i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre</i>
10. Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	<i>imprudence en doublement.</i>
11. Respekterede ikke Tegn til Drejning	<i>signal à tournant non observé.</i>
12. Opfyldte ikke Vigepligt	<i>priorité non observée.</i>
13. Lille Bue til venstre	<i>tournant à gauche trop petit.</i>
14. Stor Bue til højre	<i>tournant à droite trop grand.</i>
15. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	<i>tournant non ou mal signalé.</i>
16. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	<i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i>
17. Uforsigtig Start	<i>imprudence en départ.</i>
18. Uforsigtig Bakning	<i>imprudence en reculant.</i>
19. Uforsigtig Bremsning	<i>imprudence en serrant les freins.</i>
20. Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	<i>imprudence en sortant.</i>
21. Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej	<i>imprudence en enfilant une route nationale.</i>
22. Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej	<i>imprudence en sortant d'une route nationale.</i>
23. For sen Bremsning	<i>freinage retardé</i>
24. Kørt for nær efter andet Køretøj	<i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i>
25. Uforsigtig Aabning af Vogndør	<i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i>
26. Køretøj uforvarligt læsset	<i>imprudence en chargement.</i>
27. Utrænet eller uvet Fører	<i>inexpérience du conducteur.</i>
28. Spirituspaavirkning	<i>effet de la boisson.</i>
29. Legemlig eller aandelig Mangel	<i>défauts physiques ou intellectuels.</i>
30. Uopmærksom paa Grund af Træthed	<i>inattention à cause de fatigue.</i>
31. Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	<i>inattention pour d'autres raisons.</i>
32. Forvirredes af Færdsel (*nervøs*)	<i>confusion produite par la circulation («nervoux»).</i>
33. Mistet Herredøm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	<i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i>
34. Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter	<i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i>
35. Ildebefindende	<i>malaise subit.</i>
36. Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	<i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i>
37. Fodgænger traadt frem foran Køretøj	<i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i>
38. Børns Færden paa Kørebanen	<i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i>
39. Uforvarlig Henstillen af Køretøj	<i>imprudence en stationnement.</i>
40. Cyklist faldt i Skinner eller Hjulspor	<i>chute causée par rails</i>
41. Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger	<i>animal s'étant jeté sur véhicule ou piéton</i>
42. Glat eller fedtet Føre	<i>dérapiage.</i>
43. Daarlig Vej	<i>route défectueuse.</i>
44. Særlig smal Vej	<i>route étroite.</i>
45. Mørklægning	<i>obscurcissement.</i>
46. Andet ..	<i>autre.</i>