

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 117. BIND 2. HÆFTE

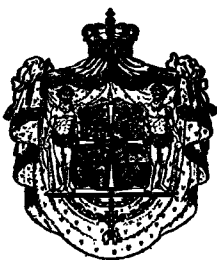
COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4me SÉRIE TOME 117 2me LIVRAISON

FÆRDSELSUHELD

1941

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1941

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1942

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

St.M

(Da. 4
777.1)

Tidligere udsendte Publikationer om Færdselsuheld:

Publications antérieures relatives aux accidents de circulation:

Færdselsuheld 1930:	Stat.	Medd.	4.	Række,	89.	Bd.	I.
—	1931:	—	—	4.	—	91.	— III.
—	1932:	—	—	4.	—	94.	— V.
—	1933:	—	—	4.	—	96.	— V.
—	1934:	—	—	4.	—	98.	— III.
—	1935:	—	—	4.	—	99.	— V.
—	1936:	—	—	4.	—	105.	— III.
—	1937:	—	—	4.	—	107.	— III.
—	1938:	—	—	4.	—	109.	— V.
—	1939:	—	—	4.	—	111.	— IV.
—	1940:	—	—	4.	—	114.	— IV.

Indholdsfortegnelse.

Table des matières.

Tekstafdeling.

Texte.

	Side page
1. Antallet af Færdselsuheld <i>nombre des accidents</i>	6
2. De implicerede Færdselselementer <i>les traficants impliqués</i>	10
3. Uheldenes Art <i>la nature de l'accident</i>	14
4. Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i>	18
5. Aarsagerne til Færdselsuheldene <i>causes des accidents</i>	24

Tabelafdeling.

Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1941 og Antallet af de heri implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse	32
<i>Accidents de circulation en 1941 et nombre des traficants impliqués: Répartition par préfectures de police.</i>	
Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1941 og den forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art	40
<i>Accidents de circulation en 1941 et le dommage occasionné répartis d'après la nature de l'accident.</i>	
Tabel III. Den ved Færdselsuheldene i Aaret 1941 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen	42
<i>Le dommage occasionné; répartition d'après les causes principales des accidents en 1941.</i>	
Tabel IV. Antal Færdselsuheld i Aaret 1941, fordelt efter Hovedaarsag	46
<i>Accidents de circulation en 1941; répartis d'après les causes principales.</i>	
A. Samlet Oversigt	46
<i>L'ensemble des accidents.</i>	
B. Fordeling efter Hovedlandsdele	48
<i>Les accidents répartis par groupes de communes principaux.</i>	
Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdselsuheld i Aaret 1941, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v.	50
<i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1941, réparties d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.</i>	
Oversættelse af Forspalten i Tabel IV	52
<i>Traduction relative au Tableau IV.</i>	

Det statistiske Departement i Oktober 1942.

EINAR COHN

H. N. Skade.

Tekstafdeling.

Texte.

Paa Foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg paabegyndte Det statistiske Departement i 1930 Udarbejdelse af en almindelig Færdselsuhedsstatistik. Den her foreliggende statistiske Undersøgelse, der vedrører de i 1941 indtrufne Færdselsuheld, er, paa samme Maade som Færdselsuhedsstatistikken for de foregaaende Aar, udarbejdet paa Grundlag af Indberetningskort, der af Politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne Politirapporter, jvf. Justitsministeriets Cirkulære af 30. December 1929. I »Statistiske Efterretninger« har summariske, foreløbige Resultater af Undersøgelsen været offentliggjort, idet saadanne summariske Opgørelser udarbejdes af Departementet for hver Maaned for sig, efterhaanden som Indberetningskortene modtages fra Politimestrene.

De sikkert ikke faa, men paa den anden Side i overvejende Grad mindre alvorlige Uheld, der ikke har medført politimæssig Undersøgelse, falder udenfor Opgørelserne, og disses Tal maa derfor betragtes som Minimumstal. Iøvrigt er Opgørelsen afgrænset til kun at omfatte saadanne Begivenheder, der har medført Skade enten paa Person eller Materiel, og som har fundet Sted paa Gade, Vej eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel, naar disse Begivenheder staar i Forbindelse med den trafikale Benyttelse af de nævnte Færdselsomraader. I Henhold hertil falder bl. a. Jernbaneulykker (bortset fra Vejskæringsulykker o. l.), Ulykker ved Af- og Paalæsning af Køretøjer, ved Nedstyrtning fra Bygninger, Stilladser m. v., samt Ulykker, der har fundet Sted paa Gaardspladser, Marker, i Garager etc., udenfor Opgørelsen.

Fra Aaret 1938 er Opgørelsen af Hensyn til Sammenligningen med andre Landes Statistik ændret paa visse Punkter i Henhold til Retningslinier angivet af et af Folkeforbundssekretariatet nedsat Udvalg. Ændringerne angaar hovedsagelig Opgørelsen af Uheldenes Aarsager.

Antallet af Færdselsuheld.

I alt omfatter Opgørelsen for Aaret 1941 8 894 Færdselsuheld, omtrent det samme Antal som i Aaret 1940, da der indtraf 9 004 Færdselsuheld; i 1938, hvor Motorkørselen var normal, indtraf 13 707 Uheld; i Forhold til dette Aar har der været en Nedgang i Færdselsuheldene i 1941 paa 35 pCt. 4 866 af Uheldene indtraf i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte Kommune), 2 283 i Provinsbyerne og 1 745 i Landkommunerne. 170 af Uheldene medførte, at Personer dræbtes, medens der ved 5 344 af de øvrige forvoldtes anden Personskade. Ved de resterende 3 380 Uheld skete kun materiel Skade. I 3 674 af Uheldene var Motorkøretøjer — med eller uden Skyld i Uheldet — implicerede; i 1938 var det tilsvarende Tal 11 379; der er saaledes sket en Nedgang paa 68 pCt., hvilket er næsten dobbelt saa meget som Nedgangen i det samlede Antal Færdselsuheld siden Aaret 1938.

Da Svingningerne fra Aar til Aar i de statistiske Data vedrørende Uheldene, ikke mindst i Antallet af dræbte, i stort Omfang kan skyldes tilfældige Aarsager, f. Eks. enkelte større Ulykker, Vejrforhold, saaledes at Bevægelserne i Tallene fra det ene Aar til det andet ikke kan tages som Udtryk for en almindelig Udvikling, har man i Tabellerne i Indledningen i Reglen ikke sammenstillet Tallene for 1941 med enkelte foregaaende Aar men anført Gennemsnitstallene for Perioderne 1930—34 og 1935—39.

Ved en Sammenligning mellem Gennemsnitstallene for de nævnte Perioder i efterfølgende Oversigt ses det, at Antallet af Uheld, hvorved Personer dræbtes, er steget med 38 pCt. fra Perioden 1930—34 til Perioden 1935—39, medens Antallet af Uheld med anden Person-

Antal Færdselsuheld i Aarene 1930—41.

Antal Uheld hvorved:	1941		1935—39 gnstl.		1930—34 gnstl.	
	Antal	pCt.	Antal	pCt.	Antal	pCt.
Personer dræbtes	170	1,9	296	2,1	214	1,7
Personer kom til Skade	5 344	60,1	6 307	46,0	5 471	43,9
der kun skete materiel Skade	3 380	38,0	7 116	51,9	6 783	54,4
I alt	8 894	100,0	13 719	100,0	12 468	100,0

skade kun et steget med 15 pCt. og Antallet af Uheld med kun materiel Skade med 5 pCt.

Under Forudsætning af, at Undladelsen af Indsendelse af Indberetning om de mindre alvorlige Uheld — de ikke politimæssigt undersøgte, jfr. ovenfor — er foregaaet efter uændrede Principper i hele den omhandlede Periode, skulde altsaa Antallet af alvorlige Uheld være steget stærkere end Antallet af lettere, hvilket Procenttallene i Tabellen viser ogsaa for Aaret 1941.

Imidlertid maa det absolutte Antal Færdselsuheld ses paa Baggrund af Færdselens Intensitet, og da man før Benzinrestriktionernes Ikrafttræden i Forbruget af Benzin havde et nogenlunde anvendeligt Udtryk for Færdselsintensiteten, idet gennemsnitlig fire Femtedele af Færdselsuheldene var Uheld, hvori Motorkøretøjer var implicerede, har man i de nedenfor anførte Tal sat Benzinførbruget og Motorkøretøjsuheldenes Antal i Perioden 1930—34 lig 100 og udregnet Gennemsnitstallene for Perioden 1935—39 i Forhold hertil.

	1935—39 gnstl.	1930—34 gnstl.
Benzinførbrug	128	100
Motorkøretøjsuheld	108	100

Det vil ses, at der samtidig med Stigningen i Benzinførbruget er sket en langt mindre Stigning i Antallet af Motorkøretøjsuheld i Tiden fra 1930—34 til 1935—39. For Aaret 1941 kan man ikke tage Forbruget

af Benzin som Udtryk for Færdselens Intensitet, da mange af de endnu kørende Motorkøretøjer anvender Gasgeneratorer som Drivkraft, og desuden har Motorkøretøjer været implicerede i en mindre Del af Uheldene i Aaret 1941 end tidligere. Der findes derfor ikke for Aaret 1941 noget Maal for den samlede Færdsel, som kan sammenlignes med tidligere Aar.

I Tabel 1 vises Antallet af Færdselsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne. Der er ikke sket større Forskydninger i Tallene fra 1930—34 til 1935—39, Halvdelen af Uheldene har fundet Sted i Hovedstaden og Resten omtrent ligelig fordelt i Provinsbyerne og i Landkommunerne; i Landkommunerne har Uheldene gennemgaaende en farligere Karakter end i de øvrige Dele af Landet, idet over Halvdelen af de alvorligste Uheld — Uheld, hvorved Personer dræbtes — fandt Sted her, jfr. Tallene for 1941. I dette Aar er Antal Uheld formindsket væsentlig stærkere i Landkommunerne end i Byerne, saaledes ogsaa Antallet af Uheld, hvorved Personer dræbtes.

Tabel 1. Antal Færdselsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne.

	Antal Uheld, hvorved			Antal Uheld i alt				
	Personer		der kun skete materiel Skade	1941	1935—39 gnstl.	1930—34 gnstl.	pCt.	pCt.
	dræbtes	kom til Skade						
	1941	1941	1941					
Hovedstaden i alt...	41	3226	1599	4866	6723	49,0	6453	51,8
Provinsbyerne i alt...	38	1204	1041	2283	3050	22,2	2520	20,2
Landkomm. i alt....	91	914	740	1745	3946	28,8	3495	28,0
Hele Landet...	170	5344	3380	8894	13719	100,0	12468	100,0

I Tabel 2 er Antallet af Færdselsuheld pr. 1 000 Indbyggere angivet for Landets forskellige Dele. Fra 1930—34 til 1935—39 er Antallet af Uheld pr. 1 000 Indbyggere for hele Landet steget fra 3,5 til 3,7; Stigningen har hovedsagelig fundet Sted i de mindre Provinsbyer

Tabel 2. Antal Færdselsuheld pr. 1000 Indbyggere.

	Uheld, hvorved		I alt	1935 —39 gnstl.	1930 —34 gnstl.
	Personer dræbtes el. iøvrigt kom til Skade	der kun skete materiel Skade			
	1941	1941	1941		
Hovedstaden i alt.....	3,7	1,8	5,5	8,0	8,4
Provinsb. m. o. 40 000 Indb....	2,4	1,8	4,2	5,2	5,7
— 15—40 000 —	1,2	1,1	2,3	3,9	3,0
— 5—15 000 —	0,7	0,8	1,5	2,5	2,4
— u. 5 000 —	0,5	0,5	1,0	1,9	1,6
Provinsbyerne i alt...	1,3	1,1	2,4	3,5	3,2
Landk. i Københ. Amtsrkr....	1,9	0,9	2,8	5,2	5,3
— Frederiksborg Amt...	0,6	0,4	1,0	2,9	3,0
— det øvr. Sjælland....	0,4	0,3	0,7	2,0	1,7
— Bornholm	0,4	0,3	0,7	0,9	1,1
— Lolland-Falster	0,2	0,2	0,4	1,5	0,8
— Fyn	0,4	0,2	0,6	1,6	1,5
— det østl. Jylland.....	0,4	0,3	0,7	2,3	2,0
— - nordl. —	0,4	0,5	0,9	1,4	1,4
— - vestl. —	0,2	0,2	0,4	1,2	1,1
— - sydl. —	0,5	0,3	0,8	2,1	1,6
Landkommunerne i alt	0,5	0,4	0,9	2,0	1,8
Hele Landet.....	1,4	0,9	2,3	3,7	3,5

og i Landkommunerne paa Lolland-Falster og i Jylland, medens der har været en lille Nedgang i Hovedstaden og i de største Provinsbyer. I Aaret 1941 er Antallet af Færdselsuheld pr. 1 000 Indbyggere for hele Landet faldet til 2,3.

I Tabel 3 er Antallet af Færdselsuheld fordelt pr. Dag i de enkelte Maaneder. Det vil ses, at det gennemsnitlige Antal Uheld pr. Dag normalt ligger højere i Maanederne Maj—December end i Maanederne Januar—April og højest i Sommermaanederne. I 1941 har Forholdet været det samme som i de tidligere Aar; det laveste Antal Færd-

Tabel 3. Antal Færdselsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder.

	Hoved- staden	Provins- byerne	Land- kommune- ne	Hele Landet		
	1941	1941	1941	1941	1935—39 gnstl.	1930—34 gnstl.
Januar	12,2	5,8	5,8	23,3	32,6	26,4
Februar.....	9,5	6,0	4,9	20,4	32,7	27,9
Marts.....	10,2	4,5	3,1	17,8	32,5	28,4
April	9,6	4,4	2,9	16,9	34,1	29,8
Maj	13,0	6,4	4,1	23,5	37,8	35,2
Juni	15,3	7,1	5,4	27,8	42,6	39,6
Juli	13,5	6,7	6,6	26,8	44,0	40,8
August	13,5	6,9	4,6	25,0	42,5	38,2
September	16,4	6,5	6,0	28,9	39,0	38,4
Oktober	16,8	6,5	4,7	28,0	37,9	37,5
November.....	13,9	6,2	5,0	25,1	37,0	33,7
December.....	15,8	7,9	4,8	28,5	38,0	33,4
Hele Aaret...	13,3	6,3	4,8	24,4	37,6	34,1

selsuheld pr. Dag findes i Marts og April og det højeste i September Maaned.

De implicerede Færdselselementer.

Det samlede Antal Køretøjer, Fodgængere eller andet, der har været impliceret i Færdselsuheldene, er ligesom disse gaaet ned med over 35 pCt. i Forhold til de tidligere Aar, som Følge af den indskrænkede Motorkørsel. De vigtigste af de i 1941 (se Tabel 4) implicerede Grupper var 4 389 Automobiler, 114 Motorcykler, 676 Sporvogne, 1 004 Hestekøretøjer, 6 688 Cyklister og 1 865 Fodgængere. Under Rubrikken »Andet« er optalt: Lygtepæle, Færdselsfyrt og andre faste Genstande, der er anbragt paa Vej- og Gadearealerne eller afgrænser disse, samt her anbragte løse Genstande, hvortil ogsaa er henregnet henstillede Motorkøretøjer, ikke forspændte Hestekøretøjer, Cykler etc., forsaavidt disse ikke ved urigtig Parkering el. lign. har været Aarsag til Uheldet, idet de i saa Fald er opført under Rubrikkerne for de respektive Køretøjer.

Tabel 4. Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene.

	Hoved-	Pro-	Land-	Hele Landet				
	staden	vins-	kom-	1941	1935—39		1930—34	
	1941	byerne	mum-	1941	gnstl.	pCt.	gnstl.	pCt.
		1941	nerne					
Jernbanetog	26	43	21	90	86	0,3	83	0,3
Sporvogne (Passag.)	644	30	2	676	621	2,3	572	2,3
Rutebiler m. v.	71	65	97	233	339	1,3	246	1,0
Motordrosker	124	91	52	267	938	3,5	811	3,3
Lillebiler	92	28	49	169	826	3,0	1285	5,3
Udlejningsvogne (Personvogne)	»	»	»	»	6811	25,1	6225	25,2
Alm. Personbiler	272	209	209	690				
Brandbiler	30	20	18	68	69	0,2	49	0,2
Lastbiler	1179	848	894	2921	4650	17,2	4166	17,0
Biler, anden ell. uopl. Art.	30	8	3	41	94	0,3	71	0,3
Motorcykler:								
uden Sidevogn	22	17	20	59	1379	5,1	1309	5,3
med Sidevogn	25	17	13	55	264	1,0	169	0,7
Hestekøretøjer	412	304	288	1004	647	2,4	859	3,5
Trækvogne	27	22	5	54	64	0,2	66	0,3
Cyklister	3990	1691	1007	6688	6152	22,7	5100	20,7
Fodgængere	1181	493	191	1865	1671	6,2	1598	6,5
Hunde	61	40	83	184	244	0,9	198	0,8
Husdyr, der føres	2	13	28	43	41	0,2	49	0,2
Løsgaaende Husdyr	4	7	58	69	145	0,5	99	0,4
Andet	622	461	287	1370	2059	7,6	1635	6,7
I alt	8814	4407	3325	16546	27100	100,0	24590	100,0

Det fremgaar af Tabellen, at det indbyrdes Forhold mellem de implicerede Færdelselementer ikke viser nogen større Forskel i de to Femaar: 1930—34 og 1935—39. I 1941 er der i Forhold til de tidligere Aar sket en Del Forandringer i det indbyrdes Forhold mellem de implicerede Færdelselementer, idet Antallet af implicerede Motorkøretøjer er gaaet stærkt tilbage, medens Antallet af implicerede Cyklister, Fodgængere, Hestekøretøjer og Sporvogne er steget en Del, ikke alene relativt men ogsaa absolut.

I August Maaned 1939 foretoges en Færdselstælling paa Amtsvejene i hele Landet, og man har i efterfølgende Tabel benyttet Tallene fra Færdselstællingen og sammenstillet den procentvise Fordeling af

Tabel 5. Procentvis Fordeling af Antallet af Køretøjer, Cyklister og Fodgængere, optalt ved Færdselstællingen paa Amtsvejene i August 1939, sammenstillet med Antallet af de i Færdselsuheld paa Amtsvejene i August 1939 implicerede Køretøjer, Cyklister og Fodgængere.

	Øerne				Jylland		Hele Landet	
	I alt		Heraf Kbhs. Amtsraadskrede		I alt		I alt	
	Færd- selstæl- lingen	Impli- cerede i Uheld	Færd- selstæl- lingen	Impli- cerede i Uheld	Færd- selstæl- lingen	Impli- cerede i Uheld	Færd- selstæl- lingen	Impli- cerede i Uheld
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Personmotorkøre- tøjer	42,0	55,8	41,9	47,1	37,8	57,3	40,0	55,8
Lastbiler	10,0	17,5	10,5	21,8	9,8	21,7	9,8	19,9
Hestekøretøjer ...	0,7	1,7	0,2	2,3	1,3	1,7	1,0	1,8
Cyklister	42,7	20,5	43,3	23,0	44,8	15,3	43,7	18,5
Fodgængere.....	4,8	4,7	4,1	5,8	6,5	4,0	5,5	4,5
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Færdselens Sammensætning med den procentvise Fordeling af Antallet af de i August paa Amtsvejene i Færdselsuheld implicerede Færdsels-
elementer.

Af Tabellen ses, at medens Halvdelen af Færdselen paa Amtsvejene i August 1939 bestod af Motorkøretøjer, nemlig 40,0 pCt. Personmotorkøretøjer (herunder Motorcykler) og 9,8 pCt. Lastvogne, var de i Uheld implicerede Motorkøretøjers Andel af samtlige i Uheld implicerede Færdselselementer meget højere, nemlig henholdsvis 55,3 og 19,9. Cyklisterne, der udgjorde 43,7 pCt. af Færdselen, var i langt ringere Grad, nemlig i 18,5 pCt. af alle Tilfældene, implicerede i Uheldene. For Fodgængere var Procenten nogenlunde ens for Deltagelsen i Trafikken og for Implicering i Uheldene, og endelig var for Hestekøretøjer Uheldsprocenten størst.

Med Forbehold af den Unøjagtighed, der kan fremkomme ved, at Færdselstællingen i 1934 ikke var organiseret paa samme Maade som Tællingen i 1939, skal foretages følgende Sammenligning mellem nogle Hovedresultater af de to Tællinger og deres Forhold til Færdselsheldene. Den gennemsnitlige Døgnfærdsel paa Landevejene i hele Landet var fra Færdselstællingen 1934 til Tællingen i 1939 saavel for Personmotorkøretøjernes som for Cyklisternes Vedkommende steget 53 pCt. og for Lastbilernes Vedkommende 18 pCt., medens Færdselen med Hestevogne var gaaet 50 pCt. tilbage; samtidig var Antallet af Personmotorkøretøjer og Cyklister, implicerede i Uheld i Landkommunerne, fra 1934 til 1939 steget henholdsvis 7 og 20 pCt., Lastbiler 4 pCt. og Hestekøretøjer faldet 20 pCt. Dette er ensbetydende med, at Motorkøretøjers Deltagelse i Færdselsheld i Landkommunerne ikke er steget nær saa stærkt som deres Deltagelse i Færdselen; noget lignende gælder, om end i mindre Grad, Cyklister.

Tabel 6. Antal implicerede Færdselementer pr. 100 Uheld.

	Hoved- staden	Provins- byerne	Land- kommu- nerne	Hele Landet		
	1941	1941	1941	1941	1935-39 gnstl.	1930-34 gnstl.
Motorkøretøjer	38	57	78	51	112	115
Cykler	82	74	58	75	45	41
Fodgængere	24	22	11	21	12	13
Andet	37	40	44	39	28	28
I alt...	181	193	191	186	197	197

I Tabel 6 har man søgt at give Udtryk for den forskellige Hyppighed, hvormed de vigtigste Kategorier af implicerede Færdselementer forekommer henholdsvis i Hovedstad, Provinsbyer og Landkommuner samt i hele Landet. Det fremgaar af Oversigten, at Antallet af implicerede Motorkøretøjer er gaaet stærkt ned i 1941, medens Antallet af implicerede Cyklister og Fodgængere er steget. Tallene

for 1941 viser den samme karakteristiske Forskel paa Byer og Landkommuner som i de foregaaende Aar; Antallet af implicerede Motor-køretøjer pr. 100 Uheld i Landkommunerne var væsentlig større end i Byerne, medens Cyklisterne langt sjældnere var implicerede i Uheld i Landkommunerne end i Byerne. Dette beror for en Del paa Forskel i Færdselens Art, men skyldes sikkert ogsaa den Omstændighed, at mindre Cykleuheld næppe i samme Udstrækning giver Anledning til Optagelse af Politirapport paa Landet som i Byerne.

Uheldenes Art.

I Tabelafdelingens Tabel II og efterfølgende Tabeller 7, 8 og 10 er Uheldene i 1941 fordelt efter deres Art, d. v. s. efter den Form under hvilken de enkelte Uheld har fundet Sted, og efter hvilke Færdselselementer der har været implicerede heri. Dersom flere end to Færdselselementer har været implicerede i Uheldet, er kun de to først implicerede medregnet, med mindre Uheldet er sket ved, at flere Færdselselementer paa samme Tid er stødt sammen; i saadanne Tilfælde er Uheldene opført under »komplicerede Uheld«.

Af Tabel 7 ses det, at der i alt indtraf 958 Uheld paa Hovedvejene, 11 pCt. af samtlige Uheld; paa Hovedvejene i Provinsbyerne og i Landkommunerne indtraf 454 og 435 Uheld eller 20 og 25 pCt. af de respektive Uheld; i Hovedstaden, hvor kun en ringe Strækning af Hovedveje naar ind, fandt kun 1,4 pCt. af Uheldene Sted paa disse.

Det ses endvidere af Tabellen, at 46 pCt. af Færdselsuheldene er fremkommet ved Sammenstød mellem Kørende. Heraf var igen 17 pCt. Sammenstød mellem Motorkøretøjer indbyrdes, 29 pCt. mellem Motorkøretøjer og Cyklister og 32 pCt. mellem Cyklister indbyrdes. Noget under Halvdelen af Uheld mellem Kørende fandt Sted i Gade- eller Vejkryds.

Ved Paakørsel af Fodgænger, 13 pCt. af samtlige Uheld, var Motorkøretøjer implicerede i 26 pCt. og Cyklister i 60 pCt. af saadanne Uheld; i Hovedstaden var Procenten henholdsvis 19 og 62.

Uheld ved Paakørsel af fast Genstand, som androg 16 pCt. af samtlige Uheld, var overvejende Motorkøretøjsuheld.

Uheld uden Sammenstød, 20 pCt. af samtlige, omfatter Væltning af Køretøjer, Køren i Grøften, Brand- og Eksplosionsuheld, Ulykker ved Sammenbrud af Materiel etc. Som oftest er det Cyklister og Fodgængere, der er kommet til Skade herved; i Hovedstaden endog henholdsvis 55 og 28 pCt. af disse Uheld.

I Tabel 8 er til Belysning af den stærkt reducerede Motorkørsels Indflydelse paa Arten af Færdselsuheldene udregnet det gennemsnitlige Antal Uheld pr. Dag i Aaret 1941, og til Sammenligning er anført Tallene for Aaret 1938, som var det sidste normale Aar, hvad Færdselsforholdene angaar; desuden er anført den Personskade, som Uheldene har forvoldt.

Til Oplysning angaaende den reducerede Motorkørsel kan anføres, at der d. 1. September 1938 var 150 778 Automobiler i Drift, hvoraf 40 372 var Lastbiler, og at Antallet af kørende Automobiler d. 1. December 1941 udgjorde 33 759, heraf 23 339 Lastbiler, hvorefter godt Halvdelen af alle Lastbiler og mindre end en Tiendedel af alle andre Automobiler var i Drift ved Udgangen af Aaret 1941. Da Forskellen mellem Bilernes Udnyttelsesgrad i 1938 og 1941 imidlertid ikke kendes, giver de nævnte Tal lige saa lidt som Oplysninger om Benzinforbruget noget paalideligt Udtryk for Nedgangen i Kørselen. Endvidere bemærkes at Færdselen med Cykler og med Hestekøretøjer er stærkt forøget.

Af Tabel 8 ses det, at der i Aaret 1941 gennemsnitlig har fundet 24 Uheld Sted om Dagen mod 38 Uheld i 1938, en Nedgang paa 35 pCt.; ved disse Uheld skete i 1941 16 Personskader om Dagen mod 21 i 1938, en Nedgang paa kun 24 pCt., hvoraf det ses, at Uheldene i 1941 har haft en farligere Karakter end Uheldene i 1938.

Indenfor de forskellige Grupper er Antallet af Uheld pr. Dag i 1941 i Forhold til Antallet af Uheld pr. Dag i 1938 gaaet stærkest ned for Sammenstød mellem Kørende, nemlig med 49 pCt. for Uheldenes og 43 pCt. for Personskadernes Vedkommende; indenfor denne Gruppe

Tabel 8. Det gennemsnitlige Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Personskade pr. Dag i Aarene 1941 og 1938, fordelt efter Uheldets Art.

	Antal Uheld pr. Dag		Antal dræbte og tilskadekomne Personer pr. Dag							
			I alt		Heraf:					
					dræbte		tilskadekomne:			
	1941	1938	1941	1938	1941	1938	alvorligt	1941	1938	lettere
Sammenstød mellem Kørende										
Lastbil—Lastbil	0,87	1,03	0,09	0,11	»	0,01	0,02	0,03	0,07	0,07
— — andre Automobiler ..	0,74	3,22	0,11	0,62	0,01	0,02	0,06	0,21	0,04	0,39
Andre Autom.—Andre Autom.	0,19	4,14	0,03	1,12	»	0,02	0,02	0,37	0,01	0,73
Lastbil—Cyklist	1,96	1,92	1,45	1,43	0,08	0,06	0,67	0,67	0,70	0,70
Andre Autom.—Cyklist	1,16	4,19	0,76	3,09	0,03	0,14	0,32	1,46	0,41	1,49
Cyklist—Cyklist	3,64	1,84	2,82	1,51	0,02	0,01	1,02	0,64	1,78	0,86
Andre Kombinationer	2,67	5,59	1,28	3,61	0,04	0,15	0,50	1,71	0,74	1,75
I alt...	11,23	21,93	6,54	11,49	0,18	0,41	2,61	5,09	3,75	5,99
Paa kørsel af Fodgænger										
Lastbil —Fodgænger	0,49	0,57	0,50	0,54	0,07	0,07	0,25	0,28	0,18	0,19
Andre Autom.— —	0,29	1,12	0,31	1,10	0,02	0,11	0,15	0,56	0,14	0,43
Cyklist— —	1,92	1,19	2,04	1,22	0,04	0,04	0,90	0,55	1,10	0,63
Andre Køret.— —	0,48	0,56	0,51	0,62	0,04	0,04	0,22	0,27	0,25	0,31
I alt...	3,18	3,44	3,36	3,48	0,17	0,26	1,52	1,66	1,67	1,56
Paa kørsel af fast Genst.										
Lastbil —fast Genstand	1,65	1,76	0,11	0,08	0,01	0,01	0,03	0,04	0,07	0,03
Andre Autom.— —	0,49	2,77	0,08	0,66	0,00	0,02	0,04	0,30	0,04	0,34
Cyklist— —	0,80	0,45	0,56	0,28	0,00	0,01	0,18	0,14	0,38	0,13
Andre Køret.— —	0,84	0,64	0,09	0,27	0,01	0,04	0,03	0,13	0,05	0,10
I alt...	3,78	5,62	0,84	1,29	0,02	0,08	0,28	0,61	0,54	0,60
Uheld uden Sammenstød										
Lastbiler	0,16	0,14	0,08	0,07	0,00	0,00	0,04	0,03	0,04	0,04
Andre Automobiler	0,13	0,42	0,10	0,42	»	0,01	0,05	0,13	0,05	0,28
Cyklist	2,53	1,42	2,52	1,41	0,03	0,03	1,10	0,61	1,39	0,77
Andre Køretøjer	0,79	0,52	0,67	0,54	0,04	0,05	0,31	0,23	0,32	0,26
Fodgængere	1,27	0,41	1,28	0,41	0,02	0,01	0,66	0,23	0,60	0,17
I alt...	4,88	2,91	4,65	2,85	0,09	0,10	2,16	1,23	2,40	1,52
Andre og komplicerede Uheld I alt...	1,30	3,65	0,91	2,25	0,01	0,07	0,35	0,88	0,55	1,30
Tilsammen...	24,37	37,55	16,30	21,36	0,47	0,92	6,92	9,47	8,91	10,97

ses det, at i de Kombinationer af Sammenstød, hvori »andre Automobile« indgaar, — for største Delen almindelige Personbiler, som er ramt haardest af Benzinrestriktionerne — er Antallet af Uheld pr. Dag gaaet stærkest ned; i Kombinationen: »Andre Automobile— andre Automobile« endogsaa med over 95 pCt.

I de Tilfælde, hvor Lastbiler er stødt sammen med Lastbiler eller Cyklister, er Antallet af Uheld pr. Dag og Antallet af Personskader pr. Dag omtrent lige stort i 1941 og i 1938, hvorimod Sammenstød pr. Dag mellem Cyklister indbyrdes næsten er fordoblet for baade Antal Uheld og Antallet af Personskader.

Antallet af Uheld og Antallet af Personskader ved Automobilers Paakørsel af Fodgængere er gaaet ned til under Halvdelen, medens Antallet af Sammenstød pr. Dag mellem Cyklister og Fodgængere er steget med 61 pCt. og Antallet af Personskaderne med 67 pCt. siden 1938.

Ved Paakørsel af fast Genstand er Antallet af Automobiluheldene gaaet 53 pCt. ned og Antallet af Personskaderne 74 pCt. ned siden 1938, medens Antallet af Cyklisters Paakørsel af fast Genstand og den derved forvoldte Personskade næsten er fordoblet.

Antallet af Uheld uden Sammenstød og den derved forvoldte Skade er siden 1938 for Cyklisternes Vedkommende steget 78 pCt., baade hvad Antal Uheld og Antal Personskader angaar, og Antallet af Fodgængeres Uheld uden Sammenstød er steget over 200 pCt.

Den forvoldte Skade.

Ved Færdselsuheldene i 1941 dræbtes 174 Personer (d. v. s. døde inden en Maaned efter Uheldet) og 5 775 kom til Skade, heraf 2 524 saa alvorligt, at de i kortere eller længere Tid var erhvervsudygtige. Hvad den materielle Skade angaar, har nogen samlet Optælling ikke kunnet foretages, da Oplysning om Skadernes pengemæssige Størrelse ikke er meddelt paa Indberetningskortene, og da de skadelidte Genstande for en stor Del er af meget forskellig Art. Derimod er Antallet

af beskadigede Motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste Gruppe af skadelidt Materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 748 Motorkøretøjer ved Uheldene i 1941 led betydelig og 1 660 mindre betydelig Overlast. Endelig er det optalt, at der ved 4 005 Uheld skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer.

En Sammenligning mellem Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer i to paa hinanden følgende Aar, vil i Reglen ikke, som ovenfor omtalt, kunne tages som Udtryk for en almindelig Udvikling, og dette vil i særlig Grad være Tilfældet for Aaret 1941, idet dette Aar som nævnt er stærkt præget af den reducerede Motorkørsels Indflydelse paa Færdselsuheldene. Man har derfor i Tabel 9 anført et Gennemsnit for hver af Perioderne 1930—34 og 1935—39.

Det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer er fra 1930—34 til 1935—39 steget med 17 pCt.

Af det gennemsnitlige samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer i Femaaret 1935—39 er ca. Halvdelen Cyklister, 28 pCt. Førere af eller Passagerer paa Motorkøretøjer og 20 pCt. Fodgængere. Det ses endvidere af Tabellen, at næsten dobbelt saa mange Mænd som Kvinder kommer til Skade aarligt, og over 3 Gange saa mange Mænd bliver dræbt aarlig ved Færdselsuheld. De væsentligste Forskydninger fra 1930—34 til 1935—39 er en Stigning for Cyklister fra 45,7 pCt. af samtlige dræbte og tilskadekomne til 48,5 pCt. og en Nedgang for Fodgængere fra 22,6 pCt. til 19,7 pCt., medens Procenten er omtrent uforandret for Motorkørende.

Antallet af dræbte eller tilskadekomne Personer er i Aaret 1941 i Forhold til de tidligere Aar gaaet ca. 20 pCt. ned som Følge af den stærkt indskrænkede Motorkørsel; den største Nedgang i Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer viser sig da ogsaa i Antallet af dræbte og tilskadekomne Førere af eller Passagerer paa Motorkøretøjer, der udviser en Nedgang paa ca. 85 pCt.

I Tabel 9 er endvidere anført, hvormange Personer, der uden egen Skyld blev dræbt eller kom til Skade i Aaret 1941. Over Halvdelen af alle dræbte og tilskadekomne var uden egen Skyld i Uheldet; for

Tabel 9. Antal dræbte og tilskadekomne Personer.

	1941				1935—39 gnstl.		1930—34 gnstl.		
	Dræb- te	Til- skade- komne	I alt	Heraf uden egen Skyld	I alt	pCt.	I alt	pCt.	
Automobilister, Mænd	9	217	226	152	765	10,1	658	10,2	
— Kvinder ..	1	66	67	59	416	5,5	340	5,2	
Motorcyklister, Mænd	3	30	33	21	849	11,2	711	11,0	
— Kvinder ..	»	1	1	1	123	1,6	106	1,6	
Cyklister, Mænd	50	1 695	1 745	840	1 947	25,7	1 690	26,1	
— Kvinder	18	1 463	1 481	839	1 244	16,4	919	14,2	
— Drengene	5	230	235	86	357	4,7	265	4,1	
— Piger	2	127	129	58	129	1,7	82	1,3	
Cyklister, i alt...	75	3 515	3 590	1 823	3 677	48,5	2 956	45,7	
Fodgængere:									
5 Aar o. derun., Drengene ..	10	84	94	16	116	1,5	101	1,6	
— - - - - Piger ...	4	44	48	14	64	0,9	62	1,0	
6—14 Aar, Drengene ..	8	115	123	19	155	2,0	155	2,4	
— - - - - Piger ...	5	59	64	15	79	1,0	101	1,6	
15—59 Aar, Mænd ..	7	369	376	225	322	4,3	372	5,7	
— - - - - Kvinder.	4	472	476	350	353	4,7	332	5,1	
60 Aar o. derov., Mænd ..	22	198	220	107	181	2,4	169	2,6	
— - - - - Kvinder.	9	258	267	167	221	2,9	170	2,6	
Fodgængere, i alt...	69	1 599	1 668	913	1 491	19,7	1 462	22,6	
Andre Trafikanter, Mænd..	10	199	209	95	163	2,2	175	2,7	
— - - - - Kvinder	7	148	155	124	87	1,2	64	1,0	
Til- sammen	{								
Mænd, i alt		124	3 137	3 261	1 561	4 855	64,1	4 296	66,4
Kvinder, i alt ..		50	2 638	2 688	1 627	2 716	35,9	2 176	33,6
I alt...		174	5 775	5 949	3 188	7 571	100,0	6 472	100,0
Heraf dræbte	{								
Mænd	124	33	234	3,1	166	2,5
Kvinder	50	26	72	0,9	56	0,9
I alt...		174	59	306	4,0	222	3,4

Automobilisterne var Procenten 72; naar Procenttallet ligger saa højt, skyldes det især, at de, der kommer til Skade som Passagerer, i de allerfleste Tilfælde ingen Andel har i Uheldet.

Af de dræbte og tilskadekomne Cyklister var over Halvdelen uden Skyld i Uheldet.

For Fodgængernes Vedkommende viser det sig, at over Halvdelen var uden Skyld i Uheldet, men som det ses, ligger Forholdet forskelligt for de forskellige Aldersklasser; saaledes var de Børn, der blev dræbt eller kom til Skade, kun i forholdsvis faa Tilfælde uden Skyld i Ulykken; for de yngstes Vedkommende saaledes kun i 21 pCt. og for Aldersklassen 6—14 Aar i 18 pCt. af Tilfældene. I Aldersklasserne over 15 Aar var ca. to Trediedele uden Skyld i Uheldet.

I Tabel 10 er Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer, fordelt efter Uheldets Art og de uheldsforvoldende Færdelselementer, og desuden er udskilt Mørklægning, Vejr- og Vejforhold, der har været Aarsag til Personskader. Tallene i Tabellen angiver, hvor mange Personer der blev dræbt eller kom til Skade, men ikke Antallet af Uheld, der vil kunne ses i Tabelafdelingens Tabel II og Tabel III. Desuden kan det af Tabel 10 ses, hvilken Art af Trafikanter, der blev dræbt eller kom til Skade.

Ved Sammenstød mellem Kørende blev 2388 dræbt eller kom til Skade; heraf var de 88,5 pCt. Cyklister og 6,2 pCt. Bilister; Cyklister og Automobiler var Aarsag til henholdsvis 66,6 pCt, og 22,5 pCt. af Personskaderne. Det største Antal af dræbte og tilskadekomne Personer findes i Gruppen „Cyklist—Cyklist“, idet 1027 Personer, alle Cyklister, blev dræbt eller kom til Skade ved disse Uheld; Cyklisterne var selv Aarsag i 98 pCt. af Personskaderne og Mørklægning m. v. i 2 pCt. Det næststørste Antal af dræbte og tilskadekomne Personer findes i Gruppen „Automobil—Cyklist“; ved disse Uheld blev 809 dræbt eller kom til Skade, og heraf var saa godt som alle Cyklister, hvorimod disse kun var Aarsag til Halvdelen, Automobilerne til 45 pCt. og Mørklægningen m. v. til 4 pCt. af Personskaderne.

Ved Paakørsel af Fodgænger blev 1227 dræbt eller kom til Skade; heraf var 85,3 pCt. Fodgængere og 13,7 pCt. Cyklister; disse var Aarsag til 26,9 pCt. og Fodgængerne til 57,3 pCt. af Personskaderne. Ved Automobilers Paakørsel af Fodgængere blev 300, næsten

Tabel 10. Antal dræbte og tilskadekomne Personer, fordelt efter Uheldets Art og de uheldsforvoldende Færdelselementer m. v., i Aaret 1941.

	Antal dræbte og tilskadekomne Personer									
	Uheldet forvoldt af:					Heraf:				
	Auto- mo- biler	Cyk- ler	Andre Køre- tøjer m. v.	Fod- gæn- gere	Mørk- lægn., Vej- og Vejrh.	I alt	Bli- ster	Cykli- ster	Fod- gæn- gere	Andre
Sammenstød mellem Kørende										
Tog—Motorkøretøj	31	»	1	»	»	32	32	»	»	»
— — andet Køretøj	»	4	3	»	»	7	»	4	1	2
Sporvogn—Motorkøretøj . . .	15	»	3	»	10	28	6	»	1	21
— — andet Køretøj	1	108	7	»	20	136	»	107	4	25
Automobil—Automobil	82	»	»	»	3	85	85	»	»	»
— — Cyklist	363	405	4	2	35	809	6	803	»	»
— — andet Køretøj	43	»	24	1	10	78	17	»	8	53
Cyklist—Cyklist	2	1 004	1	»	20	1 027	»	1 027	»	»
— — andet Køretøj	1	70	94	»	12	177	»	172	1	4
Andet Køretøj— — —	»	»	9	»	»	9	»	»	»	9
I alt	538	1 591	146	3	110	2 388	146	2 113	15	114
pCt.	22,5	66,6	6,2	0,1	4,6	100,0	6,2	88,5	0,6	4,7
Paakørsel af Fodgænger										
Sporvogn — Fodgæng.	»	»	2	100	14	116	»	»	113	3
Automobil — — —	84	»	»	194	22	300	8	»	292	»
Cyklist — — —	»	330	»	374	39	743	»	168	575	»
Andet Køretøj— — —	»	»	33	35	»	68	»	»	66	2
I alt	84	330	35	703	75	1 227	8	168	1 046	5
pCt.	6,8	26,9	2,9	57,3	6,1	100,0	0,6	13,7	85,3	0,4
Paakørsel affast Genst. (herun. parkerede Køretøjer)										
Automobil—fast Genstand . . .	47	2	»	»	19	68	68	»	»	»
Cyklist — — —	»	106	1	»	98	205	»	205	»	»
Andet Køretøj— — —	»	»	29	»	3	32	1	»	1	30
I alt	47	108	30	»	120	305	69	205	1	30
pCt.	15,4	35,4	9,9	»	39,3	100,0	22,6	67,2	0,3	9,9
Uheld uden Sammenstød										
Sporvogn (Passagerer)	»	3	59	1	90	153	»	»	3	150
Automobiler	45	1	1	1	19	67	67	»	»	»
Cyklist	6	672	2	2	235	917	»	917	»	»
Andre Køretøjer	4	»	85	»	4	93	»	»	4	89
Fodgængere	1	»	»	121	344	466	»	»	466	»
I alt	56	676	147	125	692	1 696	67	917	473	239
pCt.	3,3	39,9	8,6	7,4	40,8	100,0	3,9	54,1	27,9	14,1
Andre og komplicerede										
Uheld i alt	14	16	183	34	86	333	3	187	133	10
pCt.	4,2	4,8	55,0	10,2	25,8	100,0	0,9	56,2	39,9	3,0
Heraf med Motorkøretøjer impli- cerede										
I alt	14	5	11	1	3	34	3	13	11	7
pCt.	41,2	14,7	32,3	3,0	8,8	100,0	8,8	38,3	32,3	20,6
Tilsammen	739	2 721	541	865	1 083	5 949	293	3 590	1 668	398
pCt.	12,4	45,7	9,2	14,5	18,2	100,0	4,9	60,4	28,0	6,7

alle Fodgængere, dræbt eller kom til Skade, og heraf var Automobiler Aarsag til 28 pCt., Fodgængere til 65 pCt. og Mærklægning m. v. til 7 pCt. af Personskaderne. Ved Cyklisters Paakørsel af Fodgængere blev 743 dræbt eller kom til Skade; heraf var de 77 pCt. Fodgængere og de 23 pCt. Cyklister; Fodgængerne var her Aarsag til 50 pCt., Cyklisterne til 45 pCt. og Mærklægningen m. v. til 5 pCt. af Personskaderne.

Ved Paakørsel af fast Genstand blev 305 dræbt eller kom til Skade; heraf var 205 Cyklister; af disse var 106 selv Aarsag til Personskaden og Mærklægningen m. v. Aarsag til, at 98 Cyklister blev dræbt eller kom til Skade.

Ved Uheld uden Sammenstød blev 1 696 dræbt eller kom til Skade; heraf var 917 Cyklister og 473 Fodgængere; Cyklisterne var selv Aarsag til at 73 pCt. og Mærklægningen m. v. til, at 26 pCt. af Cyklisterne blev dræbt eller kom til Skade. Fodgængerne var Aarsag til, at 26 pCt. af Fodgængerne, og Mærklægningen m. v. var Aarsag til, at 74 pCt. af Fodgængerne blev dræbt eller kom til Skade.

Af Tabel 11, hvor Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer

Tabel 11. Den ved Færdselsuheld i 1941 forvoldte Skade, fordelt efter Uheldsstedet.

	Hovedstaden.		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele Landet			
	I alt	Heraf paa Hovedvej	I alt	Heraf paa Hovedvej	I alt	Heraf paa Hovedvej	I alt	Heraf paa Hovedvej	I Gade- og Vejkrøds	
									I alt	Heraf paa Hovedvej
Antal Personer:										
dræbte.....	41	»	39	8	94	31	174	39	54	11
alvorligt tilskadekomne...	1246	15	712	131	566	141	2524	287	619	88
lettere tilskadekomne	2160	41	574	121	517	126	3251	288	715	85
1941 i alt...	3447	56	1325	260	1177	298	5949	614	1388	184
Antal Motorkøretøjer:										
alvorligt beskadigede.....	226	9	165	45	357	118	748	172	369	57
lettere beskadigede.....	683	27	444	85	533	153	1660	265	751	112
1941 i alt...	909	36	609	130	890	271	2408	437	1120	169

og beskadigede Motorkøretøjer er fordelt efter Hovedlandsdele og Uhedssted, ses det, at over en Femtedel blev dræbt eller kom til Skade i Gade- og Vejkryds, og at næsten Halvdelen af Motorkøretøjerne blev beskadigede i Gade- og Vejkryds. Af Tabellen fremgaar endvidere, at langt de fleste alvorlige Uheld finder Sted paa Landevejen. Skønt kun en Femtedel af samtlige Uheld finder Sted i Landkommunerne, mister over Halvdelen af samtlige de ved Ulykkerne dræbte Personer Livet her.

Af Tabellen ses endvidere, at over en Fjerdedel af de i Landkommunerne dræbte og tilskadekomne Personer blev dræbt eller kom til Skade paa Hovedvejene; ligeledes blev godt en Fjerdedel af Motorkøretøjerne beskadigede paa Hovedvejene i Landkommunerne.

Aarsagerne til Færdselsuheldene.

Paa de benyttede Indberetningskort er trykt en Række af de hyppigst forekommende Aarsager til Uheld, og Kortenes Udfyldning er i denne Henseende foregaaet ved, at der er sat Kryds udfor den eller de Aarsager, som har medført det paagældende Uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken Art Færdselselement der har foraarsaget Uheldet. Desuden er der i tekstmæssig Form meddelt en kortfattet Beskrivelse af Gangen i det enkelte Uheld, oplysende Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne Beskrivelse i et vist Omfang haft et Middel til at kontrollere Nøjagtigheden af Kortenes øvrige Udfyldning og ved Revision heraf sikre sig den fornødne Ensartethed i Udfyldningsmaade, en Ensartethed, som man paa Forhaand maatte vente ikke helt vilde være gennemført, hvor Indberetningskortene som her er udfyldt af op imod 100 forskellige Lokalmyndigheder.

Det skal bemærkes, at de Uhedsbeskrivelser og Aarsangsangivelser, Kortene indeholder, er Udtryk for Politimyndighedernes bedste Skøn paa det Tidspunkt, da vedkommende Kort udfyldtes, over Sammenhængen i, hvad der er sket; dette Skøn falder maaske i en Del Tilfælde ikke helt sammen med det Billede af Begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig

Undersøgelse er indkommet nye Oplysninger. Dertil kommer, at det kun, hvor ganske særlige Grunde taler derfor, er paabudt at indsende Kontinuationskort. Det maa dog antages, at eventuelle Fejlskøn vedrørende Aarsagssammenhængen kun i ringe Grad kan paavirke Opgørelsens Resultater, ogsaa fordi de muligt opstaaede Fejl i stort Omfang maa regnes at ophæve hinanden.

Departementet er, som foran omtalt, fra Begyndelsen af 1938 gaaet over til at benytte en anden Fremgangsmaade end hidtil ved Optælling af de forskellige Aarsager til Uheldene; istedetfor som tidligere, i de Tilfælde hvor mere end en enkelt Aarsag har gjort sig gældende, at gøre Rede for samtlige disse, har man nu for hvert Uheld, paa Grundlag af de paa Indberetningskortet meddelte Oplysninger, udskilt den vigtigste blandt Aarsagerne, saaledes at der til hvert Uheld knyttes een Aarsag, Hovedaarsagen, og desuden eventuelt en eller flere medvirkende Aarsager. Det er en Selvfølge, at Udvælgelsen af Hovedaarsagen i adskillige Tilfælde maa baseres paa Skøn, og at man herved søger saavidt muligt at anvende en ensartet Fremgangsmaade i alle Tilfælde. Opgjort saaledes tilvejebringes en Fordeling af Uheldene efter den vigtigste Aarsag, som har fremkaldt dem. Ved Benyttelsen af denne Fremgangsmaade bliver Aarsagsstatistikken væsentlig mere overskuelig end tidligere, men det maa samtidig bemærkes, at det kun i ringe Grad lader sig gøre at foretage Sammenligning med Aarene før 1938 for de enkelte Aarsagers Vedkommende.

Aarsagsstatistikken er behandlet i Tabellerne III og IV i Tabelafdelingen, og Tabellerne 12 og 13 er Uddrag af Tabel III.

I Tabel 12 er Antallet af Færdselsuheld i 1941 fordelt efter de skyldige Færdselselementer, d. v. s. de Færdselselementer til hvilke Hovedaarsagerne har været knyttet. Automobilerne var skyldige i 26 pCt. af Uheldene og 12 pCt. af Personskaderne; derefter følger Cyklisterne med 37 pCt. af Uheldene og 46 pCt. af Personskaderne og Fodgængerne med henholdsvis 10 og 14 pCt.. Mørklægningen og Vej- og Vejrforhold var Skyld i henholdsvis 8 og 7 pCt. af Uheldene og 10 og 8 pCt. af Personskaderne.

Tabel 12. Antal dræbte og tilskadekomne Personer i 1941, fordelt efter det skyldige Færdelselement.

Uheldet forvoldt af:	Antal Uheld i alt	Antal dræbte og tilskadekomne Personer								
		Billister	Motorcyklister	Cyklister	Fodgængere		Andre Personer	I alt	Heraf: Den uheldsforvoldende selv	
					14 Aar og derunder	15 Aar og derover			Antal	pCt.
Automobiler.....	2306	226	9	375	12	79	38	739	112	15,2
Rutebiler.....	89	57	1	10	»	1	4	73	12	16,4
Motordrosker.....	115	13	1	25	1	3	»	43	5	11,6
Lillebiler.....	59	12	»	9	»	5	»	26	5	19,2
Udlejningsvogne (Person).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Alm. Personbiler.....	318	29	»	64	4	10	3	110	22	20,0
Lastbiler m. v.....	1727	115	7	267	7	60	31	487	68	14,0
pCt.....	25,9	77,1	26,4	10,6	3,7	5,9	10,5	12,4	4,0	—
Motorcykler.....	64	1	14	15	»	4	»	34	12	35,3
pCt.....	0,7	0,4	41,1	0,4	»	0,3	»	0,6	0,4	—
Cyklister.....	3277	6	3	2413	35	253	11	2721	1753	64,4
pCt.....	36,9	2,1	8,8	67,2	10,6	18,9	3,0	45,7	63,5	—
Andet Køretøj.....	790	9	1	85	8	40	187	330	151	45,8
Hestekøretøjer.....	637	6	1	80	4	24	125	240	98	40,8
Sporvogne (herun. Passagerer).....	104	»	»	2	1	4	62	69	48	69,6
Andet Køretøj.....	49	3	»	3	3	12	»	21	5	23,8
pCt.....	8,9	3,1	3,0	2,4	2,4	3,0	51,4	5,6	5,5	—
Fodgængere.....	851	3	»	113	263	482	4	865	734	84,8
pCt.....	9,6	1,0	»	3,1	80,0	36,0	1,1	14,5	26,6	—
Dyr.....	284	3	5	161	1	3	4	177	»	»
pCt.....	3,2	1,0	14,7	4,6	0,3	0,2	1,1	3,0	»	»
Vej- og Vejrforhold.....	591	15	1	217	10	232	7	482	»	»
pCt.....	6,6	5,1	3,0	6,0	3,0	17,3	1,9	8,1	»	»
Mærklægning.....	731	30	1	211	»	246	113	601	»	»
pCt.....	8,2	10,2	3,0	5,9	»	18,4	31,0	10,1	»	»
I alt.....	8894	293	34	3590	329	1339	364	5949	2762	46,4
pCt.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	—

Til nærmere Belysning af denne Fordeling er anført Tabellens sidste Kolonner, hvoraf fremgaar, at Uheldet er gaaet ud over den uheldsforvoldende selv i meget forskellig Grad i de forskellige Grupper. Af de dræbte og tilskadekomne Personer ved de af Automobiler forarsagede Uheld var kun 15 pCt. selv Skyld i Uheldet, medens 64 og

85 pCt. af de ved Cyklist- og Fodgængeruheld dræbte og tilskadekomne selv var skyldige. De af Automobiles forvoldte Uheld gik saaledes for Størstedelen udover fremmede Trafikanter eller egne Passagerer, der udgjorde 85 pCt. af de ved disse Uheld dræbte og tilskadekomne Personer, medens de tilsvarende Procenter for de af Cyklister og Fodgængere forvoldte Uheld var henholdsvis 36 og 15 pCt.; Cyklisternes og Fodgængernes Uforsigtighed i Færdselen gaar saaledes forholdsvis sjældent ud over andre end den paagældende selv. Det samme gør sig gældende ved Uheld forvoldt af Sporvognspassagerer, hvoraf 70 pCt. af de dræbte og tilskadekomne Personer selv var Skyld i Uheldet.

Af Tabellen vil endvidere kunne ses, at der i alt blev dræbt eller kom til Skade 67 Personer pr. 100 Uheld. Uheld forvoldt af Fodgængere, Cyklister, Sporvognspassagerer, Mørklægningen og Vej- og Vejrforhold havde det største Antal dræbte og tilskadekomne Personer pr. 100 Uheld, nemlig henholdsvis 102, 83, 66, 82 og 81, medens Lastbiler, Drosker og almindelige Personbiler havde det laveste Antal, nemlig henholdsvis 28, 40 og 35 dræbte og tilskadekomne Personer pr. 100 Uheld. De Uheld, der kun har foraarsaget materiel Skade, henved Halvdelen af alle Uheld, falder saaledes navnlig paa de sidstnævnte Grupper med de forholdsvis faa Personskader.

I Tabel 13 er de af Automobiles, Motorcykler, Cyklister og Fodgængere forvoldte Uheld samt den herved foraarsagede Skade paa Personer og Motorkøretøjer fordelt efter Uheldenes nærmere Aarsager.

Det vil ses, at de almindeligste og samtidig de farligste Aarsager til Uheld, forvoldt af Automobiles, Motorcykler og Cyklister, har været »uforsigtig Forbikørsel« og »opfyldte ikke Vigepligten«; paa de to Aarsager tilsammen falder 44, 55 og 35 pCt. af Uheld, forvoldt henholdsvis af Automobiles, Motorcykler og Cyklister, og disse Uheld har foraarsaget henholdsvis 39, 44 og 31 pCt. af Personskaderne i hver Gruppe.

Ved Uheld, forvoldt af Motorcykler, medførte »for hurtig Kørsel efter Forholdene« 25 pCt. af Uheldene, og disse Uheld var ansvarlig for 38 pCt. af alle de i denne Gruppe dræbte og tilskadekomne Personer.

Tabel 13. De af Automobiles, Motorcykler, Cykler og Fodgængere i 1941 forvoldte Færdselsuheld samt Skaden herved, fordelt efter Hovedaarsag.

Uheldet forvoldt af:	Antal Uheld		Antal dræbte og tilskadekomne Personer						Antal beskadigede Motor-køretøjer	
	I alt	pCt.	I alt	pCt.	Heraf				I alt	pCt.
					Bil-ster	Motor-cykli-ster	Cykli-ster	Fod-gæn-gere		
A. Automobiles										
Uforsigtig Forbikørsel.....	631	27,4	205	27,8	12	2	144	37	237	14,3
Opfyldte ikke Vigepligten..	385	16,7	86	11,6	23	»	51	3	453	27,4
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej	129	5,6	30	4,1	5	»	17	5	163	9,9
For hurtig Kørsel efter Forholdene	174	7,5	88	11,9	34	3	25	16	150	9,1
Kørsel i venstre Vejbane ..	103	4,5	55	7,5	26	2	24	3	98	5,9
Uforsigtig Ind- og Udkørsel paa og fra Hovedvej	65	2,8	20	2,7	7	1	12	»	88	5,3
Overhaling, skønt Vejbanen ikke var fri.....	52	2,2	18	2,4	»	»	15	2	30	1,8
Spirituspaavirkning.....	49	2,1	30	4,1	23	»	5	1	35	2,1
Uforsigtig Bremsning.....	42	1,8	7	0,9	5	1	1	»	43	2,6
Uforsigtig Bakning.....	239	10,4	21	2,8	2	»	8	11	84	5,0
Uopmærksomhed.....	78	3,4	52	7,0	40	»	8	2	46	2,8
Andre Aarsager.....	359	15,6	127	17,2	49	»	65	11	228	13,8
I alt...	2306	100,0	739	100,0	226	9	375	91	1655	100,0
B. Motorcykler										
Opfyldte ikke Vigepligten..	18	28,1	6	17,7	»	1	5	»	12	38,7
Uforsigtig Forbikørsel.....	17	26,6	9	26,5	»	3	5	1	2	6,4
For hurtig Kørsel efter Forholdene	16	25,0	13	38,2	1	6	4	2	10	32,3
Spirituspaavirkning.....	1	1,6	1	2,9	»	1	»	»	1	3,2
Andre Aarsager.....	12	18,7	5	14,7	»	3	1	1	6	19,4
I alt...	64	100,0	34	100,0	1	14	15	4	31	100,0
C. Cyklister										
Opfyldte ikke Vigepligten..	492	15,0	307	11,3	»	1	297	3	42	18,7
Uforsigtig Forbikørsel.....	652	19,8	533	19,6	»	»	384	166	23	10,2
Mangelfuld Tegning ved Drejning	164	5,0	127	4,7	2	»	124	»	26	11,6
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej	175	5,3	136	5,0	1	1	127	6	28	12,4
Kørsel i venstre Vejbane ..	172	5,2	154	5,7	»	»	141	13	17	7,6
Spirituspaavirkning.....	169	5,1	148	5,4	»	»	147	1	9	4,0
Svingende Kørsel.....	101	3,4	93	3,4	»	»	90	3	13	5,8
Faldet i Skinner.....	178	5,4	177	6,5	»	»	177	»	1	0,4
For hurtig Kørsel.....	170	5,1	169	6,2	»	»	112	57	5	2,2
Uopmærksomhed.....	186	5,7	152	5,6	»	»	132	19	11	4,9
Andre Aarsager.....	818	25,0	725	26,6	3	1	682	20	50	22,2
I alt...	3277	100,0	2721	100,0	6	3	2413	288	225	100,0
D. Fodgængere										
Fodgænger traadt frem foran Køretøj	266	31,3	265	30,6	1	»	46	216	8	21,1
Børns Leg eller Færden paa Kørebanen.....	276	32,4	286	33,1	2	»	44	240	23	60,5
Spirituspaavirkning.....	63	7,4	63	7,3	»	»	4	59	3	7,9
Andre Aarsager.....	246	28,9	251	29,0	»	»	19	230	4	10,5
I alt...	851	100,0	865	100,0	3	»	113	745	38	100,0

Tabel 14. Antal Færdelsuheld i 1941 forvoldt ved Spirituspaavirkning og den derved forårsagede Skade.

	Antal Uheld		Antal dræbte og tilskadekomne Personer							
			dræbte		tilskadekomne		I alt			
	I alt	i pCt. af samtlige Uheld	den spirituspaavirkede selv	andre	den spirituspaavirkede selv	andre	den spirituspaavirkede selv	andre	I alt	i pCt. af samtlige tilskadekomne og dræbte
Uheldet forvoldt af:		pCt.								pCt.
Rutebiler.....	3	3,4	»	»	»	»	»	»	»	»
Motorrosker.....	8	7,0	»	1	2	1	2	2	4	9,3
Lillebiler.....	1	1,7	»	»	»	»	»	»	»	»
Udlejningsbiler (Personbiler)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Almindelige Personbiler....	7	2,2	»	»	3	2	3	2	5	4,5
Lastbiler m. v.....	30	1,7	»	»	5	16	5	16	21	4,3
Automobiler i alt...	49	2,1	»	1	10	19	10	20	30	4,1
Motorcykler.....	1	1,6	»	»	1	»	1	»	1	3,0
Andet Køretøj.....	8	1,0	»	»	7	2	7	2	9	2,7
Cyklister.....	169	5,2	2	»	124	22	126	22	148	5,4
Fodgængere.....	63	7,4	5	»	51	7	56	7	63	7,3
Tilsammen...	290	4,0	7	1	193	50	200	51	251	5,4

Paa Grund af »mangelfuld Tegngivning« og »uforsigtig Udkørsel fra Sidevej« fandt 10 pCt. af Cyklistuheldene Sted, og 10 pCt. af de ved Cyklistuheldene dræbte og tilskadekomne Personer falder paa disse to Aarsager. Blandt Aarsagerne til de Uheld, som Fodgængere var Skyld i, var Aarsagerne »Fodgænger traadt frem foran Køretøj« og »Børns Leg eller Færden paa Kørebanen« de mest dominerende. Paa disse to Aarsager alene falder 64 pCt. af alle Personskaderne i denne Gruppe og en lignende Del af Antal Uheld.

I øvrigt henvises til den detaljerede Oversigt over Uhedsaarsagerne og deres Følger i Tabel III i Tabelafdelingen.

I Tabelafdelingens Tabel IV er Uhedsaarsagerne endvidere fordelt paa de Færdelselementer, hvortil de har været knyttet, i detail-

leret Form; herom henvises til denne Tabel. Det bemærkes, at Uheld der er forårsaget af Vej- og Vejrforhold samt Mørklægning, i denne Tabel ogsaa er knyttet til et Færdselselement, uanset at dette ikke har været Skyld i Uheldet, hvorfor f. Eks. Automobil- og Cyklistuheld her er anført med større Tal end i Tabel III.

I Tabel 14 er foretaget en særlig Opgørelse over de Uheld, Spirituspaavirkning har været Aarsag til, og Antallet af de herved dræbte og tilskadekomne Personer. Det ses heraf, at 290 eller 4,0 pCt. af alle Uheld skyldtes Spirituspaavirkning. For de Uheld, der er forårsaget af Automobiler, var Procenten 2,1.

Spirituspaavirkede Cyklister og Fodgængere var Skyld i henholdsvis 5,2 og 7,4 pCt. af alle de Uheld, Cyklister og Fodgængere var Aarsag til.

Det ses endvidere, at den Personskade, der blev forvoldt af spirituspaavirkede Personer, i fire Femtedele af Tilfældene gik ud over den paagældende selv; af de 8 dræbte Personer var de 7 spirituspaavirkede og selv Skyld i Ulykken.

Det maa bemærkes, at Tallene for det enkelte Aar, navnlig for de dræbte, kan være paavirket af Tilfældigheder, f. Eks. et enkelt særlig stort Uheld.

I Tabelafdelingens Tabel V er der givet Oplysning om en Række Forhold vedrørende de Motorkøretøjer, hvis Tilstand eller Førning har været Aarsag til de omhandlede Færdselsuheld.

Af Tabel V fremgaar, at Lastbiler har forårsaget de fleste af de Uheld, Motorkøretøjer har været Aarsag til, nemlig 71 pCt.; for Lastbilernes Ejendomsforholds Vedkommende, ses det, at 62 pCt. af de omhandlede Lastbiler var Arbejdsgiverens Køretøj, og 22 pCt. var Lastbilernes Føreres eget Køretøj; angaaende Lastbilernes Føreres Alder viser det sig, at ca. 77 pCt. var mellem 25 og 59 Aar og 14 pCt. mellem 21 og 24 Aar. Endelig fremgaar det af Tabellen, at Lastbilførerens Førerbevis i 77 pCt. af Tilfældene var udstedt tidligere end 1940.

I Tabel 15 er foretaget en Aldersfordeling af de i Uheld skyldige

Tabel 15. Aldersfordeling af Cyklister, Fodgængere og andre Personer, der har været helt eller delvis Aarsag til Uheld i 1941 og 1940.

	Cyklister		Fodgængere		Andre		I alt	
	1941	1940	1941	1940	1941	1940	1941	1940
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
5 Aar og derunder	0,7	0,9	14,2	19,0	0,3	»	3,0	3,8
6—14 Aar	11,1	12,9	21,0	23,3	1,7	1,6	11,3	12,9
15—24 —	33,0	31,6	6,4	7,4	15,0	14,1	25,5	24,7
25—59 —	47,9	47,9	32,6	25,2	71,0	73,6	48,9	48,1
60 Aar og derover	5,7	5,1	24,3	23,9	8,1	8,0	9,3	8,8
Uoplyst Alder	1,6	1,6	1,5	1,2	3,9	2,7	2,0	1,7
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Cyklister, Fodgængere og andre Personer, herunder Kuske, Sporvognspassagerer o. l. — Af Tabellen vil det ses, at den højeste Procent for Personer, der har været Aarsag til Uheld, findes for Aldersgruppen: 25—59 Aar, men da denne Gruppe omfatter 35 Aargange og den næsthøjeste Procent findes for Aldersgruppen: 15—24 Aar, der kun omfatter 10 Aargange, vil det sige, at Personer i Alderen fra 15 til 24 Aar er Skyld i relativt langt flere Uheld end Personer i andre Aldre; dette gælder især for Cyklisternes Vedkommende. For Fodgængernes Vedkommende er det særlig Børnene — især de aller mindste — samt gamle, der er Skyld i Uheldene.

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1941 og Antallet af de heri
Accidents de circulation en 1941 et nombre des traficants

Nr.	Politikreds <i>préfectures de police</i>	Antal Færdselsuheld <i>accidents de circulation</i>				Antal Personer <i>personnes</i>			Ant. Motor- køretøjer <i>automobiles</i>		Jernbanetog <i>trains</i>	Sporvogn <i>tramways</i>	Rutebil, Omnibus <i>autobus</i>	
		hvorved Personer dræbtes <i>avec personnes tuées</i>	hvorved med Skade paa Person <i>avec personnes blessées</i>	med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i>	I alt <i>total</i>	Antal Uheld pr. 1000 Indb. <i>nbr. des accid. p. 1000 hab.</i>	dræbte <i>tués</i>	alvortligt tilskadekomne <i>blessés grièvement</i>	lettere tilskadekomne <i>blessés légèrement</i>	alvortligt beskadigede <i>endommagés grièvement</i>				lettere beskadigede <i>endommagés légèrement</i>
	København	35	2516	1293	3844	5,5	35	899	1752	142	565	26	547	38
1	Frederiksberg	3	468	215	686	6,0	3	296	192	53	26	»	72	4
2	Gentofte	3	242	91	336	4,4	3	51	216	31	92	»	25	29
	Nordre Birk iøvrigt	2	145	51	198	2,9	2	19	148	9	49	2	2	7
3	Søndre Birk	4	124	84	212	2,8	4	78	56	44	67	1	»	16
4	Roskilde Købstad	1	32	20	53	2,4	1	20	15	6	6	»	»	»
	Landkommunerne	4	17	8	29	0,9	4	15	3	10	7	»	»	3
5	Køge Købstad	1	13	12	26	2,9	1	7	6	3	9	»	»	1
	Landkommunerne	2	14	14	30	0,8	2	7	10	6	11	»	»	»
6	Helsingør Købstad	1	34	32	67	3,7	1	18	18	3	14	3	»	3
	Landkommunerne	2	37	17	56	1,6	2	19	21	6	14	»	»	1
7	Hillerød Købstad	»	10	13	23	2,8	»	6	5	2	6	»	»	»
	Landkommunerne	1	9	10	20	0,5	1	4	6	4	6	»	»	»
8	Frederikssund Købstad	»	»	3	3	0,9	»	»	»	»	»	»	»	»
	Frederiksværk —	»	2	2	4	1,8	»	2	»	1	»	1	»	»
	Landkommunerne	3	6	11	20	0,9	3	4	3	5	5	»	»	1
9	Holbæk Købstad	»	2	10	12	0,9	»	2	»	1	8	1	»	»
	Nykøbing S. —	1	»	2	3	0,8	1	»	»	»	2	»	»	»
	Landkommunerne	1	15	19	35	0,7	1	9	10	5	13	»	»	1
10	Kalundborg Købstad	»	1	»	1	0,1	»	1	»	»	»	»	»	»
	Landkommunerne	1	6	5	12	0,5	1	3	3	1	2	»	»	»
11	Slagelse Købstad	»	19	22	41	2,4	»	6	15	9	6	»	»	2
	Landkommunerne	2	20	8	30	1,1	2	11	9	4	7	1	»	3
12	Skelskør Købstad	»	1	2	3	1,0	»	1	»	»	»	»	»	»
	Korsør —	»	4	1	5	0,5	»	2	2	1	1	»	»	1
	Landkommunerne	»	6	2	8	0,5	»	5	1	1	2	»	»	»
13	Ringsted Købstad	»	1	5	6	0,8	»	»	»	1	3	»	»	»
	Sorø —	»	1	2	3	1,0	»	»	1	»	»	»	»	»
	Landkommunerne	»	13	12	25	0,7	»	3	4	4	8	»	»	»
14	Næstved Købstad	»	5	9	14	1,0	»	9	2	4	2	1	»	»
	Landkommunerne	1	10	3	14	0,6	1	5	6	»	3	»	»	»
15	Storehedinge Købstad	»	2	»	2	1,0	»	1	1	»	»	»	»	»
	Landkommunerne	»	3	5	8	0,4	»	4	»	2	5	»	»	»
16	Præstø Købstad	»	»	1	1	0,7	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landkommunerne	2	4	3	9	0,8	2	2	3	»	2	»	»	»
17	Vordingborg Købstad	»	7	10	17	1,7	»	4	3	4	2	»	»	»
	Stege —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landkommunerne	1	2	3	6	0,2	1	2	»	1	2	»	»	»
18	Rønne Købstad	»	10	8	18	1,6	»	4	6	1	6	»	»	»
	Hasle —	»	1	»	1	0,7	»	»	1	»	»	»	»	»
	Allinge-Sandvig Købstad	»	1	»	1	0,4	»	1	2	»	»	»	»	»
	Neksø —	»	2	»	2	0,7	»	2	»	»	»	»	»	»
	Aakirkeby —	»	1	»	1	0,6	»	1	»	»	»	»	»	»
	Svaneke —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Landkommunerne	1	10	8	19	0,7	1	7	3	1	5	»	»	»

Implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse.

impliqués: Répartition par préfectures de police.

Antal Færdselselementer implicerede i Uheldene
traficants impliqués

	Lillebil <i>facres non autorisés</i>		Alm. Personbil, mandl. Fører <i>automobiles ordinaires, hommes</i>	Alm. Personbil, kvindl. Fører <i>automobiles ordinaires, femmes</i>	Brandbil og lign. <i>automobiles des sapeurs</i>	Lastbil <i>camions</i>	Bil, uopl. Art. m. v. <i>automobiles sans tracté, etc.</i>	Motorcykle uden Sidevogn <i>motocyclettes sans sidecar</i>	Motorcykle med Sidevogn <i>motocyclettes avec sidecar</i>	Hestekeretøj <i>voitures hippomobiles</i>	Trækvogn <i>voitures à bras</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>			Fodgænger <i>piétons</i>	Andet <i>autres</i>	I alt <i>total</i>
	mandlig <i>homme</i>	kvindelig <i>femme</i>										Cyklist, uoplyst Køn <i>sexe inconnu</i>					
96	68	229	2	24	962	26	21	22	345	24	2080	984	44	955	526	7019	
24	8	29	1	4	133	1	1	3	45	2	398	223	2	169	94	1213	
4	16	11	»	2	84	3	»	»	22	1	151	108	»	57	69	582	
4	4	7	»	»	44	»	1	»	19	1	109	67	»	30	47	344	
5	3	15	»	3	100	1	1	5	24	1	84	52	1	26	52	390	
1	»	4	»	2	20	»	»	»	12	»	19	18	»	8	21	105	
»	1	3	»	»	20	»	»	»	4	»	16	4	»	6	1	58	
3	1	2	»	»	14	»	»	»	2	»	9	12	»	2	5	51	
4	1	6	»	»	15	»	»	»	6	»	13	4	»	1	8	58	
2	»	2	»	2	29	»	»	»	6	3	35	7	»	15	19	126	
1	»	6	»	1	26	»	»	»	1	1	30	14	»	8	20	109	
1	»	1	»	»	11	1	1	»	4	»	8	3	»	6	8	44	
»	»	1	»	»	12	»	1	»	4	»	6	2	»	3	7	36	
»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	1	1	4	
»	»	»	»	»	2	»	»	»	1	1	»	1	»	1	1	8	
»	»	2	»	»	17	»	»	»	2	»	6	2	»	3	6	39	
»	»	4	»	»	5	»	»	»	4	»	1	1	»	1	7	24	
»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	65	
»	1	7	»	1	19	»	»	»	11	1	13	6	»	2	4	66	
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	
»	1	»	»	»	6	»	1	»	»	3	5	4	»	»	2	22	
»	2	3	»	»	22	»	1	»	9	1	18	7	»	6	12	83	
»	»	3	1	»	9	»	»	»	6	»	13	8	»	2	9	55	
»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	2	»	»	»	2	6	
»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	2	4	»	»	1	10	
»	»	3	»	»	3	»	»	»	1	»	3	4	»	»	2	16	
1	1	»	»	»	2	»	»	»	»	»	3	1	»	»	3	11	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	2	2	»	»	»	6	
»	»	4	»	»	19	»	»	»	5	»	9	3	»	4	6	60	
1	»	2	»	»	9	»	»	»	4	»	4	2	»	1	4	28	
»	»	»	»	»	8	1	»	»	3	»	9	4	»	»	5	30	
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	1	1	4	
3	»	»	»	»	6	»	»	»	1	»	2	2	»	»	1	15	
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	
»	»	»	»	1	6	»	»	»	2	»	4	4	»	»	1	18	
3	»	1	»	1	8	»	»	»	1	»	6	6	»	2	4	32	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1	»	»	»	»	3	»	»	»	1	»	3	1	»	»	»	11	
1	1	4	1	»	7	1	»	»	4	1	5	3	»	2	4	34	
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	2	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	2	
»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	1	1	»	»	»	4	
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2	
»	1	1	»	»	5	»	2	»	6	»	6	4	»	3	7	35	

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1941 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld				Antal Personer			Ant. Motor- køretøjer		Jernbanetog	Sporvogn	Rutebil, Omnibus
		hvorved Personer dræbtes	iev. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadede			
19	Nykøbing F. Købstad . . .	2	8	7	17	1,1	2	5	5	5	2	2	2
-	Stubbekøbing — . . .	»	»	1	1	0,5	»	»	»	»	1	»	»
-	Landkommunerne . . .	»	10	9	19	0,7	»	9	1	3	3	»	»
20	Sakskøbing Købstad . . .	»	1	»	1	0,4	»	1	»	»	»	»	»
-	Nysted — . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	»	»	1	1	0,1	»	»	»	2	»	»	»
21	Rødby Købstad	»	2	3	5	1,4	»	2	»	2	»	»	»
-	Maribo —	»	2	8	10	2,3	»	1	1	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	»	7	11	18	0,9	»	3	4	4	3	»	»
22	Nakskov Købstad	»	3	»	3	0,2	»	2	1	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	1	»	1	2	0,1	»	1	»	2	»	»	»
23	Nyborg Købstad	2	17	4	23	2,6	2	15	3	1	2	2	»
-	Landkommunerne . . .	1	4	6	11	0,7	1	5	4	3	3	»	»
24	Svendborg Købstad . . .	1	17	13	31	1,6	1	9	11	2	2	2	»
-	Landkommunerne . . .	1	13	6	20	0,6	1	13	4	4	4	»	»
25	Rudkøbing Købstad . . .	»	2	»	2	0,5	»	3	»	»	»	»	»
-	Ærøskøbing —	1	1	»	2	1,5	1	1	»	»	»	»	1
-	Marstal Handelsplads . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	1	6	1	8	0,3	1	6	1	1	4	»	»
26	Faaborg Købstad	»	3	2	5	1,1	»	1	2	1	1	»	»
-	Landkommunerne . . .	»	7	3	10	0,4	»	6	2	3	2	»	»
27	Odense Købstad	3	221	113	337	3,8	3	96	130	11	31	2	11
28	Odense Herred m. v. . . .	1	29	13	43	1,3	1	21	13	14	10	1	»
29	Kerteminde Købstad . . .	»	1	1	2	0,6	»	1	»	»	1	»	»
-	Landkommunerne . . .	»	4	6	10	0,6	»	»	4	1	2	»	»
30	Bogense Købstad	»	»	1	1	0,3	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	2	12	6	20	0,8	2	9	5	1	4	»	1
31	Assens Købstad	1	»	2	3	0,6	1	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	1	2	8	11	0,5	1	2	1	2	2	1	»
32	Middelfart Købstad . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	2	2	4	8	0,4	2	3	3	4	4	»	1
33	Fredericia Købstad	»	16	8	24	1,1	»	6	10	5	9	»	»
-	Landkommunerne . . .	»	3	1	4	0,2	»	1	2	3	»	»	»
34	Kolding Købstad	2	38	37	77	3,0	2	23	18	6	13	»	»
-	Landkommunerne . . .	5	14	19	38	0,9	5	12	6	14	13	»	2
35	Vejle Købstad	2	22	33	57	2,3	2	18	7	1	19	»	1
-	Landkommunerne . . .	2	17	22	41	0,9	2	14	7	10	10	»	3
36	Horsens Købstad	3	37	36	76	2,5	3	22	19	6	9	5	3
-	Landkommunerne . . .	2	17	6	25	1,0	2	14	5	4	4	»	»
37	Voer-Nim m. fl. Hdr. . . .	5	14	19	38	1,0	5	13	3	8	8	1	2
38	Silkeborg Købstad	2	25	19	46	3,2	3	18	10	1	7	1	»
-	Skanderborg —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	»	8	8	16	0,4	»	8	»	3	6	»	3
39	Hasle m. fl. Herreder . .	3	39	14	56	1,1	3	32	17	9	15	1	4
40	Odder	»	5	7	12	0,3	»	6	1	2	4	»	»
41	Aarhus Købstad	7	239	148	394	3,9	7	184	66	16	51	2	19

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motorroske	Lillebil	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Læstbil	Bil, uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
1	»	1	»	»	12	»	»	»	4	»	3	6	»	1	5	35
»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	2
»	2	2	»	»	10	»	»	»	11	»	9	2	»	2	3	41
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
1	»	»	»	»	4	»	»	»	1	»	2	»	»	1	1	10
1	»	»	»	»	6	»	»	»	3	»	4	2	»	»	5	21
»	1	2	1	»	11	»	»	»	7	»	7	2	»	»	5	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	4	1	»	»	»	6
»	»	1	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	3
»	»	2	»	»	4	»	»	»	2	1	12	9	»	6	5	43
1	»	1	»	»	6	»	»	»	2	»	4	2	»	2	4	22
»	»	»	»	»	10	»	»	»	5	»	17	7	»	10	10	61
1	»	1	»	»	9	»	»	»	3	»	12	8	»	4	4	42
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	2	»	4
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	4
1	»	2	»	»	»	»	1	1	2	»	2	4	»	1	2	16
»	»	»	»	»	5	»	»	»	1	»	2	»	»	1	3	12
1	»	1	»	»	5	»	1	»	2	»	6	»	»	2	2	20
4	6	6	»	»	87	1	»	3	34	1	200	111	»	82	45	600
1	2	3	1	1	21	»	1	»	6	»	22	13	»	2	7	82
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	1	3
»	1	1	»	»	3	»	»	»	»	»	6	2	»	2	2	17
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2
»	»	»	»	»	11	»	»	1	1	»	11	7	»	2	6	40
»	»	»	»	»	2	»	»	»	1	»	»	»	»	1	2	6
»	»	»	»	»	7	»	»	»	3	»	4	1	»	»	4	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	3	»	»	6	»	»	»	»	»	2	»	»	3	1	16
6	1	4	»	»	5	»	»	»	3	»	10	8	»	7	1	47
1	1	1	»	»	1	»	1	1	»	»	1	»	»	1	3	10
6	»	8	»	»	34	»	1	1	9	»	52	11	»	8	24	155
2	»	6	»	»	29	»	»	»	9	»	9	3	»	4	10	74
2	1	8	»	»	27	»	»	»	12	2	23	9	»	10	17	112
1	2	1	»	1	28	»	1	»	4	»	12	3	»	5	18	79
2	»	6	»	»	25	»	»	»	5	»	41	15	»	24	23	150
»	1	3	»	»	7	»	1	»	6	»	8	10	»	2	6	44
»	4	5	»	»	17	»	»	»	6	»	8	10	»	3	12	68
1	»	4	»	»	12	»	6	2	4	»	17	19	»	11	11	88
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	1	»	»	7	»	1	»	2	»	5	3	»	1	4	29
2	1	7	»	1	20	1	»	»	8	»	26	8	»	8	18	105
»	»	»	»	»	10	»	1	»	4	»	7	»	»	1	2	25
18	»	26	»	4	79	3	»	1	34	6	270	103	»	110	65	753

Tabel I (fortsat). Antal Færdelsuheld i Aaret 1941 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdelsuheld				Antal Personer			Ant. Motor-køretøjer		Jernbanetog	Spurvogn	Rutebil, Omnibus	
		hvorved Personer dræbtes	iøv. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	Ialt	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede				lettere beskadigede
42	Grenaa Købstad	»	2	7	9	1,9	»	1	1	1	2	»	»	»
-	Æbeltoft —	»	2	3	5	2,5	»	»	2	»	1	»	»	1
-	Landkommunerne	»	4	12	16	0,5	»	1	3	3	5	1	»	»
43	Rougsø m. fl. Herreder	»	11	12	23	0,6	»	6	6	2	10	»	»	5
44	Randers Købstad	1	50	46	97	2,9	1	36	30	9	18	»	»	2
-	Landkommunerne	»	15	9	24	1,0	»	10	5	12	9	1	»	»
45	Mariager Købstad	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	»	5	6	11	0,3	»	4	2	6	6	»	»	1
46	Hobro Købstad	»	1	5	6	0,8	»	1	»	1	2	»	»	»
-	Landkommunerne	5	3	7	15	0,5	5	»	3	4	6	»	»	1
47	Nibe Købstad	»	4	1	5	2,5	»	4	1	»	»	»	»	»
-	Løgstør —	»	5	1	6	2,0	»	4	1	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	3	28	12	43	1,1	3	22	16	16	3	»	»	3
48	Aalborg Købstad	2	120	182	304	5,5	2	49	76	18	93	10	»	8
-	Landkommunerne	2	25	23	50	1,7	2	13	13	10	11	»	»	1
49	Nørresundby Købstad	1	17	19	37	4,7	1	10	8	3	6	1	»	2
-	Landkommunerne	3	27	44	74	1,8	3	18	9	16	24	4	»	6
50	Sæby Købstad	1	4	2	7	2,5	1	1	3	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	1	7	12	20	0,7	1	5	6	5	6	»	»	»
51	Frederikshavn Købstad	»	7	12	19	1,2	»	5	2	»	12	1	»	»
-	Skagen —	»	1	3	4	0,7	»	1	»	1	4	»	»	»
-	Landkommunerne	1	1	3	5	0,3	1	1	»	»	4	»	»	1
52	Hjørring Købstad	»	14	14	28	2,3	»	11	6	7	7	»	»	»
-	Brønderslev —	»	3	4	7	1,0	»	2	1	3	2	»	»	1
-	Landkommunerne	»	11	19	30	0,6	»	6	6	7	12	1	»	»
53	Thisted Købstad	»	9	8	17	2,1	»	5	5	3	3	»	»	3
-	Landkommunerne	4	18	16	38	0,9	4	25	10	17	21	»	»	10
54	Hurup	»	4	6	10	0,5	»	2	2	1	9	2	»	2
55	Nykøbing M. Købstad	»	1	»	1	0,1	»	»	1	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	»	3	4	7	0,4	»	2	1	1	1	»	»	»
56	Skive Købstad	»	5	5	10	0,9	»	1	4	4	»	1	»	»
-	Landkommunerne	1	5	3	9	0,4	1	4	1	7	»	1	»	»
57	Viborg Købstad	1	22	20	43	2,3	1	14	10	2	11	»	»	7
-	Landkommunerne	»	2	2	4	0,2	»	1	1	3	»	1	»	1
58	Fjends-Nørlyng m. fl. H.	2	7	9	18	0,4	2	2	5	1	9	»	»	1
59	Herning Købstad	»	4	4	8	0,6	»	3	1	»	4	»	»	»
-	Landkommunerne	2	5	11	18	0,6	2	3	2	1	8	»	»	»
60	Holstebro Købstad	»	7	9	16	1,4	»	3	7	3	6	»	»	»
-	Struer —	»	1	1	2	0,3	»	1	»	»	2	»	»	1
-	Landkommunerne	»	4	5	9	0,3	»	1	3	1	3	»	»	»
61	Lemvig Købstad	»	5	6	11	2,3	»	5	2	1	4	»	»	1
-	Landkommunerne	1	2	6	9	0,4	1	2	»	2	5	»	»	»
62	Ringkøbing Købstad	»	1	4	5	1,2	»	1	»	»	2	»	»	»
-	Landkommunerne	»	5	17	22	0,5	»	4	1	5	11	1	»	3
63	Varde Købstad	»	»	3	3	0,4	»	»	»	»	3	»	»	»
-	Landkommunerne	»	1	2	3	0,1	»	1	»	1	4	»	»	1

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motorroske	Lillebil	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Lastbil	Bil, nopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekeretøj	Trekvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, nopløst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
1	»	2	»	»	5	»	»	»	2	»	2	1	»	»	5	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	4	»	»	»	2	8
»	»	1	»	»	12	»	»	»	2	»	5	»	»	3	4	32
»	2	2	»	»	15	»	»	»	2	»	8	3	»	1	6	44
6	1	4	»	2	30	»	»	»	14	»	63	25	»	27	22	196
1	1	6	»	»	14	»	»	1	7	»	4	4	»	1	6	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	2	»	»	7	»	»	»	6	»	1	2	»	»	»	21
»	»	1	»	»	3	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	12
»	1	4	»	»	11	»	»	»	5	»	5	»	»	1	5	12
»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	2	1	»	3	1	29
»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	1	1	»	3	2	9
5	»	3	»	»	16	»	2	»	8	»	12	13	»	2	15	79
14	5	55	»	2	144	1	4	2	42	3	151	44	»	51	66	602
1	1	4	»	»	41	»	»	2	9	»	17	10	»	5	9	100
»	»	3	»	»	23	1	»	»	5	»	22	5	»	5	5	72
1	1	14	»	3	50	1	1	1	8	»	24	7	»	5	20	145
»	»	»	»	»	3	»	»	»	2	»	4	1	»	1	3	14
1	»	8	»	»	7	»	»	»	4	»	5	1	»	1	11	38
1	1	6	»	1	9	»	1	»	6	»	4	1	»	2	3	36
»	»	»	»	»	6	»	»	»	»	»	»	1	»	»	2	9
»	»	»	»	»	5	»	»	»	2	»	1	»	»	1	1	11
4	»	5	»	»	12	»	»	»	6	»	15	7	»	3	7	59
»	»	2	»	»	5	»	»	»	»	»	2	»	»	3	»	13
1	»	8	»	»	16	»	»	»	6	»	9	6	»	2	9	58
»	1	1	»	»	4	»	»	»	2	»	9	1	»	5	6	32
1	3	7	»	»	26	»	2	»	5	»	6	1	»	8	7	76
»	»	3	»	1	3	»	»	»	5	»	»	1	»	»	2	19
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2
»	2	1	»	»	5	»	»	»	2	»	5	»	»	»	2	15
»	2	1	»	»	3	»	»	»	2	»	2	3	»	4	2	20
2	1	3	»	1	6	»	»	»	»	»	1	3	»	1	1	17
»	1	»	»	»	19	»	1	1	9	1	23	4	»	5	8	84
»	»	4	»	»	3	»	»	»	»	»	1	»	»	1	1	9
»	»	»	»	1	11	»	»	»	4	»	7	3	»	1	5	37
2	1	1	»	1	4	»	»	»	»	»	»	2	»	2	3	16
»	»	3	»	»	15	»	»	»	4	»	2	2	»	2	9	37
»	»	4	»	»	12	»	»	»	4	»	4	»	»	5	4	33
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	4
»	»	2	»	»	6	»	»	»	1	»	1	4	»	1	2	17
»	1	1	»	»	5	»	»	1	1	»	4	2	»	4	2	22
»	»	3	»	»	5	»	»	»	3	»	2	1	»	»	3	17
»	»	»	»	»	2	»	»	»	3	»	2	1	»	»	2	10
»	2	5	»	»	14	»	»	»	4	»	5	»	»	1	9	44
»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	6
»	»	1	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	6

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1941 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld				Antal Personer			Ant. Mo- torkøretøj.		Jernbanetog	Sporvogn	Autobil, Omnibus	
		hvorved Perso- ner drabtes	hvorved Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede				lettere beskadigede
64	Esbjerg Købstad	1	52	43	96	2,9	1	35	19	14	20	1	»	1
-	Landkommunerne	1	8	12	21	1,4	1	7	1	5	7	»	»	2
65	Ribe Købstad	»	1	3	4	0,6	»	1	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	3	5	9	17	0,4	3	5	7	5	6	»	»	»
66	Haderslev Købstad	1	29	17	47	2,9	1	10	19	»	11	3	»	2
-	Kristiansfeld Flække	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	1	14	3	18	0,7	1	7	10	»	6	»	»	3
67	Toftlund	3	10	12	25	1,1	3	4	7	4	10	»	»	»
68	Aabenraa Købstad	»	7	7	14	1,3	»	4	3	»	7	»	»	»
-	Landkommunerne	1	7	8	16	1,0	1	2	5	3	8	»	»	»
69	Sønderborg Købstad	»	19	21	40	3,2	»	13	6	2	5	6	»	2
-	Augustenborg Flække	»	1	»	1	0,7	»	1	»	»	»	»	»	»
-	Nordborg	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	»	4	4	8	0,4	»	2	2	3	6	»	»	2
70	Graasten	2	9	11	22	1,2	2	6	4	11	8	»	»	2
71	Tønder Købstad	»	6	1	7	1,1	»	4	2	»	»	»	»	»
-	Højer Flække	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Løgumkloster	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	1	10	7	18	0,7	4	20	17	6	6	1	»	1
	Hele Landet	170	5344	3380	8894	2,3	174	2524	3251	748	1660	90	676	233
	Hovedstaden <i>la capitale</i>	41	3226	1599	4866	5,5	41	1246	2160	226	683	26	644	71
	Provinsbyerne <i>villes de province</i> :													
	med over 40 000 Indb. <i>hab.</i>	12	580	443	1035	4,2	12	329	272	45	175	14	30	28
-	15 000—40 000 -	16	386	346	748	2,3	16	229	199	68	158	15	»	24
-	5 000—15 000 -	6	191	198	395	1,5	7	120	84	46	97	13	»	11
	under 5 000 Indb. <i>hab.</i>	4	47	54	105	1,0	4	34	19	6	14	1	»	2
	Tilsammen <i>total</i>	38	1204	1041	2283	2,4	39	712	574	165	444	43	30	65
	Landkommunerne <i>communes rurales</i> :													
	i Kbhvns Amtsradsreds	6	269	135	410	2,8	6	97	204	53	116	3	2	23
-	Frederiksborg Amt	6	52	38	96	1,0	6	27	30	15	25	»	»	7
-	det øvrige Sjælland	14	110	82	206	0,7	14	72	49	33	62	1	»	2
	paa Bornholm	1	10	8	19	0,7	1	7	3	1	5	»	»	»
-	Lolland-Falster	1	17	22	40	0,4	1	12	5	11	6	»	»	»
-	Fyn	9	79	53	141	0,6	9	65	37	33	35	2	»	4
	i det østlige Jylland	22	150	136	308	0,7	22	117	58	74	90	4	»	21
	i det nordlige —	14	129	145	288	0,9	14	98	65	79	97	7	»	24
	i det vestlige —	10	44	76	130	0,4	10	30	21	31	53	3	»	8
	i det sydlige —	8	54	45	107	0,8	11	41	45	27	44	1	»	8
	Tilsammen <i>total</i>	91	914	740	1745	0,9	94	566	517	357	533	21	2	97
	Hele Landet <i>le Danemark</i>	170	5344	3380	8894	2,3	174	2524	3251	748	1660	90	676	233

1) Herunder 184 Hunde (61 i Hovedstaden, 40 i Provinsbyerne og 83 i Landkommunerne).

implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdselselementer implicerede i Uheldene

Motorroske	Lillebil	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Læstbil	BI, uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
5	»	18	»	1	48	»	»	3	14	»	40	14	»	17	26	188
3	»	7	»	»	11	»	»	»	1	»	4	2	»	4	5	39
»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	1	1	»	»	2	8
»	1	2	»	»	12	»	»	»	6	»	3	5	»	1	4	34
1	»	3	»	1	19	»	»	2	9	»	27	5	»	11	11	94
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	»	8	»	»	»	»	»	12	1	»	5	5	35
4	»	4	»	1	10	»	»	»	7	1	9	4	»	3	6	49
»	»	2	»	»	10	»	»	»	2	»	7	2	»	1	4	28
2	»	5	»	»	6	»	1	»	1	»	4	2	»	»	10	31
»	»	1	»	1	14	»	»	1	6	1	18	5	»	12	10	77
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	2	»	1	3	»	»	»	»	»	3	3	»	1	1	17
»	1	3	»	»	16	»	2	»	6	»	8	»	»	3	2	43
»	»	1	»	»	2	»	»	»	1	»	5	»	»	3	2	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	2	2	»	»	10	»	»	»	1	»	6	3	»	3	6	36
267	169	683	7	68	2921	41	59	55	1004	54	4483	2158	47	1865	1666	16546
124	92	269	3	30	1179	30	22	25	412	27	2629	1315	46	1181	689	8814
36	11	87	»	6	310	5	4	6	110	10	621	258	»	243	176	1955
35	7	70	»	10	309	6	7	7	118	7	379	138	»	151	202	1478
17	7	45	1	3	180	3	7	3	53	3	155	87	»	77	106	771
3	3	6	»	1	49	»	»	1	23	2	37	16	»	22	37	203
91	28	208	1	20	848	8	17	17	304	22	1192	499	»	493	521	4407
9	7	22	»	3	144	1	2	5	43	2	193	119	1	56	99	734
1	»	9	»	1	55	»	1	»	7	1	42	18	»	14	33	184
8	4	26	1	2	114	1	1	»	43	1	90	44	»	15	41	399
»	1	1	»	»	5	»	2	»	6	»	6	4	»	3	7	35
»	3	5	1	1	23	»	»	»	19	»	16	4	»	2	8	82
5	3	12	1	1	68	»	3	2	19	»	69	37	»	18	32	276
8	14	37	»	2	171	1	5	1	58	»	98	44	»	31	90	585
11	6	50	»	4	176	»	3	5	55	»	80	41	»	24	76	562
3	6	28	»	2	85	»	»	»	23	»	26	20	»	13	40	257
7	5	16	»	2	53	»	3	»	15	1	42	13	»	15	30	211
52	49	206	3	18	894	3	20	13	288	5	662	344	1	191	456	3325
267	169	683	7	68	2921	41	59	55	1004	54	4483	2158	47	1865	1666	16546

Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1941 og den herved
Accidents de circulation en 1941 et le dommage

	Antal Uheld accid. de circul.			Antal Uheldet				
	m. Person- skade avec pers. tuées et bless.	m. kun- Materiel- skade avec domm. matér.	I alt total	Person- biler auto- mob. ordin.	Last- biler camions	Motor- cykler moto- cyclet- tes	Cykler bicy- clettes	Heste- køre- tøjer voit. hippo- mob.
Sammenstød mellem Kørende <i>collision entre véhicules en marche.</i>								
Tog—andet Køretøj <i>trains—autre véhicule</i>	9	48	57 ¹⁾	31	»	»	4	2
Sporvogn—andet Køretøj <i>tramways—aut. véhicule</i>	135	231	366 ²⁾	3	13	1	108	2
Personbil—Personbil <i>automobile ord.—automob. ord.</i>	7	63	70	11	»	»	»	»
Personbil—Lastbil <i>automobile ord.—camion</i>	25	246	271	23	17	»	»	»
Lastbil—Lastbil <i>camion—camion</i>	20	298	318	»	31	»	»	»
Personbil—Motorcykle <i>automobile ord.—motocyclette</i>	2	6	8	1	»	1	»	»
Lastbil—Motorcykle <i>camion—motocyclette</i>	6	10	16	»	3	3	»	»
Personbil—Hestekøretøj <i>automob. ord.—voiture hipp.</i>	20	57	77	12	»	»	»	6
Lastbil—Hestekøretøj <i>camion—voiture hippomobile</i>	30	119	149	»	22	»	»	14
Personbil—Cyklist <i>automobile ord.—bicyclette</i>	270	152	422	104	»	1	161	1
Lastbil—Cyklist <i>camion—bicyclette</i>	516	198	714	»	259	»	244	»
Automobil—andet Køretøj <i>automob.—autre véhicule</i>	8	8	16	»	5	»	»	»
Motorcykle—Motorcykle <i>motocyclette—motocyclette</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Motorcykle—Hestekøretøj <i>motocyclette—voit. hippom.</i>	1	1	2	»	»	1	»	»
Motorcykle—Cykle <i>motocyclette—bicyclette</i>	23	22	45	»	1	15	9	»
Hestekøretøj—Hestekøretøj <i>voit. hippom.—voit. hippo.</i>	6	15	21	»	»	»	»	8
Hestekøretøj—Cykle <i>voit. hippom.—bicyclette</i>	134	69	203	»	»	»	57	78
Hestekøretøj—andet Køretøj <i>voit. hipp.—aut. véhicule</i>	»	1	1	»	»	»	»	»
Cykle—Cykle <i>bicyclette—bicyclette</i>	915	413	1328	»	2	»	1004	»
Cykle—andet Køretøj <i>bicyclette—autre véhicule</i>	6	7	13	»	»	»	4	»
I alt total	2133	1964	4097	185	353	22	1591	111
Paakørsel af Fodgænger <i>collision entre un véhicule et un piéton.</i>								
Sporvogn—Fodgænger <i>tramways—piéton</i>	107	»	107	»	»	»	»	»
Personbil—Fodgænger <i>automobile ord.—piéton</i>	105	1	106	29	»	»	»	»
Lastbil—Fodgænger <i>camion—piéton</i>	178	2	180	»	55	»	»	»
Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton</i>	11	»	11	»	»	2	»	»
Hestekøretøj—Fodgænger <i>voit. hippom.—piéton</i>	44	»	44	»	»	»	»	21
Cykle—Fodgænger <i>bicyclette—piéton</i>	670	32	702	»	»	»	330	»
Andet Køretøj—Fodgænger <i>autre véhicule—piéton</i>	10	1	11	»	»	»	»	»
I alt total	1125	36	1161	29	55	2	330	21
Paakørsel af fast Genstand <i>collision entre un véhicule et un obstacle.</i>								
Personbil—fast Genstand <i>automobile ord.—un obstacle</i>	20	159	179	15	1	»	1	»
Lastbil—fast Genstand <i>camion—un obstacle</i>	29	573	602	»	31	»	1	»
Motorcykle—fast Genstand <i>motocyclette—un obstacle</i>	6	7	13	»	»	6	»	»
Hestekøretøj—fast Genstand <i>voit. hippom.—un obstac.</i>	20	251	271	»	»	»	»	21
Cykle—fast Genstand <i>bicyclette—un obstacle</i>	201	91	292	»	»	»	106	»
Andet Køretøj—fast Genstand <i>autre véhic.—un obstacle</i>	2	20	22	»	»	»	»	»
I alt total	278	1101	1379	15	32	6	108	21
Uheld uden Sammenstød <i>accident ne comportant pas de collision.</i>								
Sporvogne (Passagerer) <i>tramways (passagères)</i>	153	4	157	»	»	»	3	»
Personbil <i>automobile ordinaire</i>	35	11	46	17	4	»	1	»
Lastbil <i>camion</i>	23	37	60	»	24	»	»	»
Motorcykle <i>motocyclette</i>	8	1	9	»	3	4	»	1
Hestekøretøjer <i>voitures hippomobiles</i>	67	53	120	»	1	»	»	72
Cykle <i>bicyclette</i>	908	14	922	3	3	»	672	2
Andet Køretøj <i>autre véhicule</i>	3	1	4	»	»	»	»	1
Fodgænger <i>piéton</i>	462	2	464	»	1	»	»	»
I alt total	1659	123	1782	20	36	4	676	76
Andre og komplicerede Uheld <i>autres genres d'accidents</i> Heraf med Motorkøretøjer implicerede	319	156	475	2	12	»	16	11
	29	98	127	2	12	»	5	»
Tilsammen total	5514	3380	8894	251	488	34	2721	240

1) Heraf: Tog—Motorkøretøj . 40.

2) Heraf: Sporvogn—Motorkøretøj: 193.

forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art.
occassionné répartis d'après la nature de l'accident.

dræbte og tilskadekomne Personer personnes tuées et blessées													Motor køretøjer		Antal Uheld m. Skade paa a. Matr. acc. avec domm. d'a. mat.
forvoldt af accident causé par							Heraf dont						beskadigede automobiles endommagées		
Sporvogne tramways	Andre Køretøjer autres véhicules	Fodgængere piétons	Dyr animaux	Vej- og Vejrførh. état de la route et du temps	Mærklægning obscure-cissement	I alt total	Bilister automobiles	Motorcyklister motocyclistes	Cyklister cyclistes	Sporvognpassagerer passagers tramw.	Kuske og Passagerer cochers et passag.	Fodgængere piétons	alvorl. grievement	lettere légèrément	
»	2	»	»	»	»	39	32	»	4	»	2	1	23	17	33
4	3	»	»	4	26	164	6	1	107	43	2	5	30	106	311
»	»	»	»	»	»	11	11	»	»	»	»	»	40	85	4
»	»	»	»	1	2	43	43	»	»	»	»	»	179	286	3
»	»	»	»	»	»	31	31	»	»	»	»	»	233	324	16
»	»	»	»	»	»	2	»	2	»	»	»	»	4	9	»
»	»	»	»	»	»	6	»	6	»	»	»	»	3	15	2
»	»	1	»	»	6	25	12	»	»	»	13	»	18	47	60
»	»	»	»	»	1	37	5	»	»	»	32	»	16	73	127
»	»	»	2	5	5	279	4	»	275	»	»	»	12	140	286
»	»	2	»	16	9	530	2	»	528	»	»	»	9	102	484
»	»	»	»	1	2	8	»	»	»	»	»	8	4	6	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	1	»	1
»	»	»	»	1	1	27	»	3	24	»	»	»	»	9	34
»	»	»	»	»	»	8	»	»	»	»	8	»	»	1	19
»	»	»	»	2	7	144	»	»	143	»	1	»	»	2	145
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	1	8	12	1027	»	»	1027	»	»	»	»	4	800
»	1	»	»	»	1	6	»	»	5	»	»	1	»	»	10
4	6	3	3	38	72	2388	146	13	2113	43	58	15	572	1226	2344
2	»	100	»	2	12	116	»	»	»	3	»	113	»	»	4
»	»	71	»	2	13	115	7	»	»	»	»	108	2	15	»
»	»	123	»	3	4	185	1	»	»	»	»	184	1	18	3
»	»	9	»	»	»	11	»	»	»	»	»	11	»	2	»
»	»	23	1	»	»	45	»	»	»	»	2	43	»	»	5
»	»	374	3	»	36	743	»	»	168	»	»	575	»	»	103
»	9	3	»	»	»	12	»	»	»	»	»	12	»	»	»
2	9	703	1	10	65	1227	8	»	168	3	2	1046	3	35	115
»	»	»	»	6	6	29	29	»	»	»	»	»	33	77	128
»	»	»	»	2	5	39	39	»	»	»	»	»	72	172	479
»	»	»	»	1	1	7	»	7	»	»	»	»	3	4	8
»	»	»	»	1	1	23	»	»	»	»	23	»	4	24	250
»	1	»	»	15	83	205	»	»	205	»	»	»	2	15	175
»	2	»	»	»	»	2	1	»	»	»	»	1	6	11	7
»	3	»	»	24	96	305	69	7	205	»	23	1	120	303	1047
59	»	1	»	1	89	153	»	»	»	150	»	3	»	»	9
»	»	1	1	3	10	37	37	»	»	»	»	»	10	9	1
»	»	»	»	3	3	30	30	»	»	»	»	»	26	23	3
»	»	»	»	1	»	9	»	9	»	»	»	»	1	6	»
»	»	»	4	3	»	80	»	»	»	»	80	»	»	»	85
»	»	2	»	168	67	917	»	»	917	»	»	»	»	»	166
»	3	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	4	»	»	3
»	»	121	»	231	113	466	»	»	»	»	»	466	»	»	»
59	3	125	5	410	282	1696	67	9	917	150	80	473	37	38	267
4	»	34	168	»	86	333	3	5	187	1	4	133	16	58	232
3	»	1	8	»	3	34	3	5	13	»	2	11	16	51	93
69	21	865	177	482	601	5949	293	34	3590	197	167	1668	748	1660	4005

Tabel III. Den ved Færdselsuheldene i Aaret 1941
Le dommage occasionné; répartition d'après les

Uheldet forvoldt af <i>accident causé par:</i>	Antal dræbte Personer <i>personnes</i>							
	Bili- ster <i>auto- mo- bilistes</i>	Motor- cyk- lister <i>moto- cyc- listes</i>	Cykl. <i>cycl.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>			
			I alt <i>total</i>	Heraf 14 Aar og der- under <i>dont 14 ans et moins</i>	5 Aar og der- und. <i>5 ans et m.</i>	6-14 Aar <i>ans</i>	15- 59 Aar <i>ans</i>	60 Aar og der- over. <i>60 ans et plus</i>
Automobiler <i>automobiles</i>								
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> . . .	»	»	2	»	»	1	»	1
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> . . .	»	»	2	»	»	»	»	»
Ufors. Udkørsel fra Sidev. <i>impr. en sort. d'une traverse</i> .	»	»	»	»	»	»	»	»
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> . . .	3	»	2	»	»	»	1	1
Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i>	»	»	2	»	»	»	»	»
Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej <i>imprudence en sortant d'une route nationale</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en en- flant une route nationale</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Overhaling, skønt Vejbanen ikke var fri <i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i>	1	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Bremsning <i>imprudence en serrant les freins</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Kørt for nær efter andet Køretøj <i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Mangelf. Tegngivning v. Drejning <i>tournant mal signalé</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigt. Aabn. af Vogndør <i>imprudence en ouvr. la porte</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Uopmærksomhed <i>inattention</i>	4	»	»	»	»	1	»	1
Lille Bue tilvenstre <i>tournant à gauche trop petit</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Utrænet Fører <i>inexpérience du conducteur</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Start <i>imprudence en départ</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Bakning <i>imprudence en reculant</i>	»	»	1	»	1	»	»	1
Mangler ved Materiellet <i>défauts matériels</i>	»	»	1	»	»	»	»	»
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	1	»	»	»	»	»	»	»
I alt total	10	»	10	»	1	1	1	4
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	1	»	4	»	»	»	»	»
dont { Provsbyerne <i>villes de province</i>	1	»	3	»	1	1	»	3
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	8	»	3	»	»	»	1	1
Motoreyklar <i>motocyclettes</i>								
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> . . .	»	1	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej <i>imprudence en sortant</i> .	»	»	»	»	»	»	»	»
Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Kørt for nær efter andet Køretøj <i>derrière d'autre vé- hicule en trop peu de distance</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Uopmærksomhed <i>inattention</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Bremsning <i>imprudence en serrant les freins</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Utrænet Fører <i>inexpérience du conducteur</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en en- flant une route nationale</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Punktering <i>rupture des pneus</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
Anden Mangel ved Materiellet <i>autre défaut matériel</i> .	»	1	»	»	»	»	»	»
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt total	»	2	»	»	»	»	»	»
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	»	»	»	»	»	»
dont { Provsbyerne <i>villes de province</i>	»	1	»	»	»	»	»	»
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	1	»	»	»	»	»	»

forvoldte Skade, fordelt efter Hovedårsagen.

causes principales des accidents en 1941.

tuées		Antal tilskadekomne Personer <i>personnes blessées</i>											Dræbte og tilskodte Personer i alt <i>personnes tuées et blessées, total</i>	Antal Motor-køret. beskadigede <i>automobiles endommagées</i>	Antal Uheld i alt <i>nombre total des accidents</i>
Andre Personer <i>autres personnes</i>	Dræbte Pers. i alt <i>personnes tuées, total</i>	Bilister <i>automobilistes</i>	Motorcyklistere <i>motorcyclistes</i>	Cykl. <i>cyclist.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>					Andre Personer <i>autres personnes</i>	Tilskodte Personer i alt <i>personnes blessées, total</i>			
				I alt <i>total</i>	Heraf 14 Aar og derunder <i>dont 14 ans et moins</i>	5 Aar og derunder <i>5 ans et moins</i>	6-14 Aar <i>ans</i>	15-59 Aar <i>ans</i>	60 Aar og derover <i>60 ans et plus</i>	Fodgængere i alt <i>total</i>					
1	4	12	2	142	12	»	3	25	8	36	9	201	205	237	631
»	3	22	»	49	5	»	1	1	1	3	9	83	86	453	385
»	»	5	»	17	1	»	»	4	1	5	3	30	30	163	129
»	6	31	3	23	1	»	2	13	»	15	10	82	88	150	174
»	2	26	2	22	»	»	»	1	2	3	»	53	55	98	103
»	»	4	»	7	»	»	»	»	»	»	»	11	11	27	23
»	»	3	1	5	»	»	»	»	»	»	»	9	9	61	42
»	»	»	»	15	2	»	1	1	»	2	1	18	18	30	52
»	1	22	»	5	»	1	»	»	»	1	1	29	30	35	49
»	»	5	1	1	»	»	»	»	»	»	»	7	7	43	42
»	»	»	»	6	1	»	»	»	»	»	»	6	6	35	32
»	»	3	»	5	»	»	»	»	»	»	»	8	8	23	27
»	»	»	»	15	»	»	»	2	»	2	»	17	17	8	25
»	5	38	»	8	1	»	»	1	»	1	2	49	54	50	82
»	»	2	»	14	1	»	»	»	»	»	»	16	16	37	52
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	5	3
»	»	6	»	2	»	»	»	»	»	»	»	8	8	19	32
»	2	2	»	7	»	2	»	6	2	10	»	19	21	84	239
»	1	10	»	4	»	»	»	1	1	2	»	16	17	42	56
»	1	24	»	18	1	»	»	6	1	7	2	51	52	55	128
1	25	216	9	365	25	3	7	61	16	87	37	714	739	1 655	2 306
»	5	51	3	179	12	2	2	36	9	49	14	296	301	640	1 047
»	7	29	1	118	10	1	2	15	7	25	4	177	184	440	686
1	13	186	5	68	3	»	3	10	»	13	19	241	254	575	573
»	»	»	1	5	1	»	»	»	»	»	»	6	6	12	18
»	»	»	3	5	»	»	»	1	»	1	»	9	9	4	18
»	1	1	5	4	»	»	»	1	1	2	»	12	13	10	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	1	»	2	2	1	4
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	1	1
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	1	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	2	1	12	15	1	»	»	2	2	4	»	32	34	31	64
»	»	»	3	6	»	»	»	1	»	1	»	10	10	12	24
»	1	»	2	7	1	»	»	1	1	2	»	11	12	11	27
»	1	1	7	2	»	»	»	»	1	1	»	11	12	8	13

Tabel III (fortsat). Den ved Færdselsheldene i Aaret

	Antal dræbte Personer <i>personnes</i>								
	Bilister <i>auto-</i> <i>mobilistes</i>	Motor- cyk- lister <i>moto-</i> <i>cyc-</i> <i>listes</i>	Cykl. <i>cycl.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>				
			I alt total	Heraf 14 Aar og der- under dønt 14 ans et moins	5 Aar og der- und. 5 ans et moins	6—14 Aar ans	15— 59 Aar ans	60 Aar og der- over 60 ans et plus	Fod- gæn- gere i alt total
Uheldet forvoldt af <i>accident causé par:</i>									
Cyklar <i>bicyclettes</i>									
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i>	»	»	8	1	»	»	»	»	
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i>	»	»	2	»	»	»	1	1	
Mangelfuld Tegngivning v. Drejning <i>tourn. mal signalé</i>	»	»	5	1	»	»	»	»	
Ufors. Udkørsel fra Sidevej <i>impr. en sort. d'une traverse</i>	»	»	3	»	»	»	»	»	
Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i>	»	»	4	»	»	1	»	1	
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i>	»	»	2	»	»	»	»	»	
Svingende Kørsel <i>allure branlante</i>	»	»	4	»	»	»	»	»	
Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej <i>imprudence en</i> <i>sortant d'une route nationale</i>	»	»	4	»	»	»	»	»	
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en</i> <i>enfantant une route nationale</i>	»	»	4	2	»	»	»	»	
Faldet i Skinner el. Hjulspor <i>chute causé p. rails ou p. orn.</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i>	»	»	3	»	»	»	1	1	
Ildebefindende <i>malaise subit</i>	»	»	5	»	»	»	»	»	
Uopmærksomhed <i>inattention</i>	»	»	4	»	»	»	»	»	
Mistet Herredømmet <i>ayant perdu la maîtrise du bicycl.</i>	»	»	3	»	»	»	»	»	
Mangler ved Materiellet <i>défauts matériels</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	»	»	7	3	»	»	»	»	
I alt total	»	»	58	7	»	»	1	2	3
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	8	»	»	»	1	1	2
dont { Provsbyerne <i>villes de province</i>	»	»	11	2	»	»	1	1	2
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	»	39	5	»	»	»	»	»
Andet Køretøj <i>autres véhicules</i>									
Heste blevet sky <i>chevaux prenant ombrage</i>	»	»	1	»	»	1	1	2	
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	»	»	»	»	1	1	»	2	
I alt total	»	»	1	»	1	2	1	4	
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	»	»	1	»	»	1	
dont { Provsbyerne <i>villes de province</i>	»	»	»	»	»	1	»	1	
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	»	1	»	»	1	1	2	
Fodgængere <i>piétons</i>									
Fodgænger traadt frem foran Køretøj <i>piéton s'étant</i> <i>placé subitement devant le véhicule</i>	»	»	»	»	»	4	13	17	
Børns Leg eller Færden paa Kørebanen <i>jeu, etc. de l'en-</i> <i>fant sur la route</i>	»	»	»	»	11	10	»	21	
Fodgænger snubler <i>piéton glissant ou tombant</i>	»	»	»	»	1	»	»	1	
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i>	»	»	»	»	»	1	4	5	
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	»	»	»	»	1	1	2	4	
I alt total	»	»	»	»	11	12	6	19	48
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	»	»	2	2	1	9	14
dont { Provsbyerne <i>villes de province</i>	»	»	»	»	1	3	2	4	10
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	»	»	»	8	7	3	6	24
Dyr <i>animaux</i>									
I alt total	»	1	»	»	»	»	1	1	
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	
dont { Provsbyerne <i>villes de province</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	1	»	»	»	»	1	1	
Vej- og Vejforhold <i>état de la route et du temps</i>									
I alt total	»	»	4	»	1	»	»	3	4
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	1	»	»	»	1	1	
dont { Provsbyerne <i>villes de province</i>	»	»	1	»	1	»	2	3	
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	»	2	»	»	»	»	»	
Mærklægning <i>obscurcissement</i>									
I alt total	»	»	2	»	»	»	1	4	5
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	2	»	»	»	1	3	4
dont { Provsbyerne <i>villes de province</i>	»	»	»	»	»	»	»	1	1
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt total général	10	3	75	7	14	13	11	31	69
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	1	»	15	»	3	2	2	14	21
dont { Provsbyerne <i>villes de province</i>	1	1	15	2	3	4	5	8	20
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	8	2	45	5	8	7	4	9	28

1941 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedårsagen.

tuées		Antal tilskadekomne Personer <i>personnes blessées</i>										Dræbte og tilskodte Personer i alt <i>personnes tuées et blessées, total</i>	Antal Motor-køret. beskadigede auto-mobiler <i>en-dom-magées</i>	Antal Uheld i alt <i>nom-bre total des acci-dents</i>	
Andre Personer <i>autres per-sonnes</i>	Dræbte Pers. i alt <i>person-nes tuées, total</i>	Bili-ster <i>auto-mobi-listes</i>	Motor-cyk-lister <i>moto-cyc-listes</i>	Cykl. <i>cyclist.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>					Andre Personer <i>autres per-sonnes</i>	Tilskodte Personer i alt <i>per-sonnes bleas-sées, total</i>	Dræbte og tilskodte Personer i alt <i>person-nes tuées et blessées, total</i>	Antal Motor-køret. beskadigede auto-mobiler <i>en-dom-magées</i>	Antal Uheld i alt <i>nom-bre total des acci-dents</i>
				I alt <i>total</i>	Heraf 14 Aar og der-under <i>dont 14 ans et moins</i>	5 Aar og der-under <i>5 ans et moins</i>	6-14 Aar <i>ans</i>	15-59 Aar <i>ans</i>	60 Aar og der-over <i>60 ans et plus</i>	Fodgængere i alt <i>total</i>					
»	8	»	1	289	21	»	»	3	»	3	6	299	307	42	492
»	3	»	»	411	40	5	13	80	67	165	2	578	581	29	693
»	5	2	»	119	5	»	»	»	»	»	1	122	127	26	164
»	3	1	1	124	16	2	»	4	»	6	1	133	136	28	175
»	5	»	»	137	15	1	»	6	5	12	»	149	154	17	172
»	2	»	»	145	»	»	»	»	1	1	»	146	148	9	169
»	4	»	»	86	13	»	1	2	»	3	»	89	93	13	101
»	4	1	»	26	2	»	»	»	»	»	»	27	31	11	42
»	4	1	1	41	3	»	»	»	»	»	»	43	47	16	53
»	»	»	»	177	28	»	»	»	»	»	»	177	177	1	178
»	4	»	»	109	18	4	2	31	19	56	»	165	169	5	170
»	5	»	»	99	3	»	»	»	»	»	»	99	104	»	104
»	4	1	»	129	18	2	1	8	8	19	»	149	153	11	187
»	3	»	»	63	18	»	»	»	»	»	»	63	66	»	68
»	»	»	»	108	16	»	1	4	2	7	1	116	116	3	106
»	7	»	»	292	63	»	3	6	4	13	»	305	312	14	403
»	61	6	3	2355	279	14	21	144	106	285	11	2660	2721	225	3277
»	9	1	1	1448	147	7	12	91	73	183	11	1644	1653	101	2021
»	13	1	1	505	80	6	9	44	27	86	»	591	604	55	774
»	39	5	2	402	52	1	»	9	6	16	»	425	464	69	482
9	12	2	»	28	3	2	1	13	1	17	72	119	131	32	354
4	6	7	1	56	4	3	1	16	7	27	102	193	199	122	436
13	18	9	1	84	7	5	2	29	8	44	174	312	330	154	790
2	3	3	»	38	1	5	»	22	3	30	88	159	162	65	381
2	3	2	»	24	3	»	1	4	2	7	32	65	68	46	237
9	12	4	1	22	3	»	1	3	3	7	54	88	100	43	172
»	17	1	»	46	4	1	»	95	103	199	2	248	265	8	266
»	21	2	»	44	4	91	124	»	4	219	»	265	286	23	276
»	1	»	»	»	»	4	3	42	26	75	»	75	76	»	76
»	5	»	»	4	1	»	»	44	10	54	»	58	63	3	63
»	4	»	»	19	3	5	12	82	51	150	2	171	175	4	170
»	48	3	»	113	12	101	139	263	194	697	4	817	865	38	851
»	14	»	»	62	6	48	75	205	145	473	4	539	553	15	542
»	10	1	»	36	6	34	36	43	38	151	»	188	198	4	195
»	24	2	»	15	»	19	28	15	11	73	»	90	114	19	114
»	2	3	4	161	7	1	»	2	»	3	4	175	177	47	284
»	»	1	»	50	»	»	»	1	»	1	»	52	52	»	67
»	»	1	»	35	1	1	»	1	»	2	»	38	38	2	55
»	2	2	3	76	6	»	»	»	»	»	4	85	87	45	162
1	9	15	1	213	21	4	5	145	84	238	6	473	482	128	591
»	2	4	»	145	12	4	4	83	46	137	4	290	292	22	315
»	4	2	»	37	8	»	»	53	31	84	1	124	128	35	163
1	3	9	1	31	1	»	1	9	7	17	1	59	62	71	113
2	9	30	1	209	5	»	»	195	46	241	111	592	601	130	731
2	8	12	»	109	3	»	»	149	39	188	107	416	424	54	469
»	1	2	»	44	1	»	»	36	6	42	4	92	93	16	146
»	»	16	1	56	»	»	»	10	1	11	»	84	84	60	116
17	174	283	31	3515	357	128	174	841	456	1599	347	5775	5949	2408	8894
4	41	72	7	2037	181	66	93	588	315	1062	228	3406	3447	909	4866
2	39	36	4	806	110	42	48	197	112	399	41	1286	1325	609	2283
11	94	175	20	672	66	20	33	56	29	138	78	1083	1177	890	1745

Tabel IV. Antal Færdselsuheld i Aaret 1941,
Accidents de circulation en 1941, répartis d'après

Løbe-Nr.	Specifikation af Uheldsaarsagernes Art: <i>causes</i> <i>Pour la traduction voir page 52</i>	Aarsagen knyttet <i>accidents causés</i>					
		Sporvogn <i>tramways</i>	Rutebil, Omnibus, etc. <i>auto-bus</i>	Motor-droske <i>fiacres</i>	Lillebil. <i>fiacres non auto-risés</i>	Alm. Person- <i>automobiles naires</i>	
						mandlig Fører <i>homme</i>	kvindelig Fører <i>femme</i>
1	Bremser i Uorden	»	»	»	»	1	»
2	Styretøj i Uorden	»	»	»	»	»	»
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	»	»	»	»	»	»
4	Punktering	»	»	»	»	»	»
5	Manglende eller slukkede Lygter	»	»	»	»	1	»
6	Anden Mangel ved Materiel	»	1	»	»	»	»
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	1	3	7	4	56	»
8	Kørsel i venstre Vejbane	»	5	5	2	14	1
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	»	»	2	»	5	»
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	1	27	20	16	70	1
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	»	»	»	»	»	»
12	Opfyldte ikke Vigepligt	1	18	31	20	68	»
13	Lille Bue til venstre	»	2	5	1	4	»
14	Stor Bue til højre	»	»	1	»	3	»
15	Manglende eller mangelf. Tegngivn. v. Drejning	»	1	1	1	2	»
16	Manglende eller mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	»	»	»	»	»	»
17	Uforsigtig Start	2	3	1	»	6	»
18	Uforsigtig Bakning	6	8	7	3	17	»
19	Uforsigtig Bremsning	9	3	4	2	11	»
20	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	»	2	5	3	7	»
21	Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej	»	2	3	2	8	»
22	Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej	»	»	1	»	3	»
23	For sen Bremsning	13	»	»	»	»	»
24	Kørt for nær efter andet Køretøj	»	2	2	»	5	»
25	Uforsigtig Aabning af Vogndør	»	»	6	»	12	»
26	Køretøj uforsvarligt læsset	»	»	»	»	»	»
27	Utrænet eller uøvet Fører	»	»	»	»	1	»
28	Spirituspaavirkning	3	3	8	1	7	»
29	Legemlig eller aandelig Mangel	»	»	»	»	»	»
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	»	»	»	»	»	»
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	22	5	2	3	13	»
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	»	»	»	»	»	»
33	Mistet Herredømmet o. Køretøjet af uopl. Aars.	»	»	»	»	»	»
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter	»	»	1	»	»	»
35	Ildebefindende	6	»	»	»	»	»
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	»	»
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»
38	Børns Færd paa Kørebanen	»	»	»	»	»	»
39	Uforsvarlig Henstilling af Køretøj	»	»	»	1	»	»
40	Cyklist faldet i Skinner eller Hjulspor	»	»	»	»	»	»
41	Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger	4	5	10	6	14	»
42	Glat eller fedtet Føre	»	5	6	6	16	»
43	Daarlig Vej	»	»	1	»	»	»
44	Særlig smal Vej	»	2	»	»	»	»
45	Mørklægning	97	16	25	17	25	»
46	Andet	42	6	2	»	5	»
47	I alt total	207	119	156	88	374	2

¹⁾ Da der er knyttet en Hovedaarsag til hvert Færdselsuheld, er Antallet af Færdselsuheld lig Antallet af sprunget af Sporvogn: 29; Fodgænger forfælet Spring paa Sporvogn: 39.

fordelt efter Hovedårsag. A. Samlet Oversigt.

les causes principales. A. L'ensemble des accidents.

tet til nedennævnte Køretøjer m. v., deres Førere eller Passagerer
par les véhicules indiqués, leurs conducteurs ou leurs passagers

bil ordi-	Last- bil	Motorcykle moto- cyclettes		Heste- køretøj m. v.	Cykle bicyclettes		Jern- bane- tog trains	Fodgænger piétons			Antal Færd- sels- uheld i alt ^{*)}	Antal medvir- kende Aar- sager cause non seule	Antal Uhelds- aar- sager i alt causes d'acci- dents, total	Løbe-Nr.
		uden Side- vogn sans sidecar	med Side- vogn avec sidecar		Mand. Cyk- list	Kvdl. Cyk- list		Mandl. hom- me	Kvdl. femme	Barn enfant				
>	13	>	>	2	5	1	3	>	>	>	25	56	81	1
>	4	>	>	1	3	>	>	>	>	>	8	7	15	2
>	5	>	>	3	39	16	>	>	>	>	63	>	63	3
>	7	>	>	>	2	2	>	>	>	>	11	>	11	4
>	8	>	>	17	14	4	>	>	>	>	44	43	87	5
>	16	1	>	14	14	6	>	>	>	>	52	10	62	6
>	104	3	13	6	139	31	3	>	>	>	370	403	773	7
>	76	2	2	21	128	44	>	>	>	>	300	80	380	8
>	45	>	1	2	33	8	>	>	>	>	96	4	100	9
>	497	6	11	95	485	167	4	>	>	>	1400	162	1562	10
>	1	>	>	>	2	>	>	>	>	>	3	>	3	11
>	248	9	9	42	341	151	>	>	>	>	938	20	958	12
>	40	>	>	2	41	11	>	>	>	>	106	6	112	13
>	15	>	1	4	20	3	>	>	>	>	47	5	52	14
>	22	>	>	6	126	38	>	>	>	>	197	4	201	15
>	2	>	>	1	7	8	>	>	>	>	18	>	18	16
>	22	1	>	1	5	3	1	>	>	>	45	1	46	17
>	204	>	>	6	>	>	2	>	>	>	253	3	256	18
>	22	>	>	>	8	7	>	>	>	>	66	15	81	19
>	112	>	>	18	118	57	>	>	>	>	322	3	325	20
>	27	>	>	6	38	15	>	>	>	>	101	2	103	21
>	19	>	>	4	31	11	>	>	>	>	69	>	69	22
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	13	>	13	23
>	23	>	1	3	23	13	>	>	>	>	72	14	86	24
>	7	>	>	>	>	>	>	>	>	>	25	>	25	25
>	38	>	>	5	43	11	>	>	>	>	97	5	102	26
>	2	>	>	3	9	6	>	>	>	>	21	8	29	27
>	30	1	>	5	169	>	>	61	2	>	290	1	291	28
>	>	>	>	>	>	1	>	5	2	>	8	24	32	29
>	4	>	>	>	>	1	>	>	>	>	5	1	6	30
>	55	2	1	16	134	52	15	36	20	6	382	51	433	31
>	2	>	>	1	17	37	>	5	9	>	71	58	129	32
>	3	>	>	>	43	25	>	>	>	>	71	7	78	33
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	1	5	6	34
>	6	>	>	1	64	40	>	20	14	1	152	8	160	35
>	>	>	>	>	12	4	>	>	>	11	27	>	27	36
>	>	>	>	>	>	>	>	134	132	>	266	47	313	37
>	>	>	>	>	>	>	>	>	276	>	276	6	282	38
>	25	>	>	5	50	25	>	>	>	>	106	127	233	39
>	>	>	>	>	71	107	>	>	>	>	178	4	182	40
>	52	8	>	4	80	96	>	2	2	1	284	>	284	41
>	47	1	1	8	87	67	>	55	151	6	456	278	734	42
>	10	>	>	3	12	10	>	3	12	>	51	6	57	43
>	7	>	>	3	>	1	>	>	>	1	14	50	64	44
>	63	2	>	13	158	82	2	118	112	1	731	308	1039	45
>	28	>	>	368	118	64	2	48	71	9	763	155	918	46
>	1911	36	40	689	2689	1225	32	487	527	312	8894 ^{*)}	1987	10831	47

Hovedårsager. *) Heraf Cyklists svingende Kørsel: 101; Heste blevet sky: 354; Fodgængere snubler: 76; Passager

Tabel IV (fortsat). **Antal Færdselsuheld i Aaret 1941, fordelt efter Hoved-**
Accidents de circulation en 1941, répartis d'après les causes princi-

Løbe-Nr.	Specifikation af Uheldsaarsagernes Art: <i>causes</i> <i>Pour la traduction voir page 53</i>	Hovedstaden <i>la capitale</i>							Antal Færdselsuheld i alt ¹⁾
		Rutebil, Droske m. v.	Alm. Personbil	Lastbil m. v.	Motorcykle	Cykle	Andet Køretøj	Fodgænger	
1	Bremser i Uorden	»	»	3	»	3	2	»	8
2	Styretøj i Uorden	»	»	»	»	»	»	»	»
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	»	»	2	»	38	1	»	41
4	Punktering	»	»	3	»	3	»	»	6
5	Manglende eller slukkede Lygter	»	»	»	»	4	1	»	5
6	Anden Mangel ved Materiel	»	»	1	»	12	2	»	15
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	2	7	8	1	35	1	»	54
8	Kørsel i venstre Vejbane	1	5	24	1	55	4	»	90
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	»	»	14	1	13	1	»	29
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	35	39	278	8	521	60	»	941
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	»	»	1	»	»	»	»	2
12	Opfyldte ikke Vigepligt	39	39	163	11	358	29	»	639
13	Lille Bue til venstre	1	2	5	»	17	1	»	26
14	Stor Bue til højre	»	»	9	»	11	2	»	22
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	3	1	13	»	99	2	»	118
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	»	»	2	»	9	»	»	11
17	Uforsigtig Start	1	3	14	»	3	2	»	23
18	Uforsigtig Bakning	7	10	96	»	»	11	»	124
19	Uforsigtig Bremsning	4	3	5	»	9	9	»	30
20	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	5	4	67	»	88	6	»	170
21	Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej	1	»	2	»	3	»	»	6
22	Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej	»	»	3	»	»	3	»	6
23	For sen Bremsning	»	»	»	»	»	11	»	11
24	Køret for nær efter andet Køretøj	3	5	15	1	24	3	»	51
25	Uforsigtig Aabning af Vognvær	5	5	6	»	»	»	»	16
26	Køretøj uforvarligt læsset	»	»	16	»	38	1	»	55
27	Utrænet eller uvøjet Fører	»	1	»	»	4	»	»	5
28	Spirituspaavirkning	6	1	7	»	133	5	53	205
29	Legemlig eller aandelig Mangel	»	»	»	»	»	»	3	3
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	2	9	18	1	103	36	38	207
32	Forvirredes af Færdsel («nervøs»)	»	»	»	»	31	»	10	41
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	»	»	2	»	54	»	»	56
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter	1	»	»	»	»	»	»	1
35	Ildebefindende	»	»	1	»	70	6	28	105
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	3	»	4	7
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	172	172
38	Børns Færd paa Kørebanen	»	»	»	»	»	»	128	128
39	Uforvarlig Henstilling af Køretøj	»	»	3	»	58	2	»	63
40	Cyklist faldet i Skinner eller Hjulspor	»	»	»	»	153	»	»	153
41	Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger	1	2	9	»	50	4	1	67
42	Glat eller fedtet Føre	5	1	7	»	121	4	117	255
43	Daarlig Vej	»	»	5	»	9	1	12	27
44	Særlig smal Vej	»	»	»	»	1	»	1	2
45	Mørklægning	32	11	28	1	126	101	170	469
46	Andet	7	»	10	»	90	183 ²⁾	112	402
47	I alt total	161	148	840	25	2349	494	849	4866

¹⁾ Da der er knyttet en Hovedaarsag til hvert Færdselsuheld, er Antallet af Færdselsuheld lig Antallet af

aarsag. B. Fordeling efter Hovedlandsdele, hvor Uheldene har fundet Sted.
pales. B. Les accidents répartis par groupes de communes principales.

Provinsbyerne <i>villes de province</i>								Landkommunerne <i>comm. rurales</i>								Løbe-Nr.
Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- et Køre- tøj	Fod- gæn- ger	Antal Færd- sels- uheld i alt ¹⁾	Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- et Køre- tøj	Fod- gæn- ger	Antal Færd- sels- uheld i alt ¹⁾	
>	1	5	>	3	3	>	12	>	>	5	>	>	>	>	5	1
>	>	3	>	2	1	>	6	>	>	1	>	1	>	>	2	2
>	>	1	>	10	1	>	12	>	>	2	>	7	1	>	10	3
>	>	1	>	>	>	>	1	>	>	3	>	1	>	>	4	4
>	>	2	>	5	5	>	12	>	1	6	>	9	11	>	27	5
5	12	>	4	9	>	25	1	>	3	1	4	3	>	12	6	
20	39	9	102	4	>	179	7	29	57	6	33	5	>	137	7	
3	4	20	3	57	2	>	89	8	6	32	>	60	15	>	121	8
2	3	16	>	20	1	>	42	>	2	15	>	8	>	>	25	9
17	22	115	6	77	28	>	265	11	10	104	3	54	12	>	194	10
>	>	>	>	1	>	>	1	>	>	>	>	1	>	>	1	11
22	22	68	6	108	12	>	238	8	7	17	1	26	2	>	61	12
6	2	22	>	24	1	>	55	1	>	13	>	11	>	>	25	13
1	2	3	1	10	2	>	19	>	1	3	>	2	>	>	6	14
>	1	3	>	47	4	>	55	>	>	6	>	18	>	>	24	15
>	>	>	>	6	1	>	7	>	>	>	>	>	>	>	>	16
1	2	7	1	5	2	>	18	2	1	1	>	>	>	>	4	17
6	4	67	>	3	3	>	80	5	3	41	>	>	>	>	49	18
2	2	6	>	3	>	>	13	3	6	11	>	3	>	>	23	19
2	2	19	>	39	5	>	67	3	1	26	>	48	7	>	85	20
3	6	14	>	31	5	>	59	3	2	11	>	19	1	>	36	21
>	3	5	>	23	1	>	32	1	>	11	>	19	>	>	31	22
>	>	>	>	2	>	>	2	>	>	>	>	>	>	>	>	23
>	>	>	>	10	>	>	10	1	>	8	>	2	>	>	11	24
1	7	>	>	>	>	>	8	>	>	1	>	>	>	>	1	25
>	>	14	>	11	2	>	27	>	>	8	>	5	2	>	15	26
>	>	>	>	4	>	>	4	>	>	2	>	7	3	>	12	27
2	3	5	>	15	1	8	34	4	3	18	1	21	2	2	51	28
>	>	>	>	>	>	1	1	>	>	>	>	1	>	3	4	29
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	4	>	1	>	>	5	30
4	2	26	1	56	13	18	120	4	2	11	1	27	4	6	55	31
>	>	2	>	14	>	4	20	>	>	>	>	9	1	>	10	32
>	>	1	>	4	>	>	5	>	>	>	>	10	>	>	10	33
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	34
>	>	3	>	11	>	5	19	>	>	2	>	23	1	2	28	35
>	>	>	>	2	>	6	8	>	>	>	>	11	>	1	12	36
>	>	>	>	>	>	63	63	>	>	>	>	>	>	31	31	37
>	>	>	>	>	>	80	80	>	>	>	>	>	>	68	68	38
1	>	17	>	13	2	>	33	>	>	5	>	4	1	>	10	39
>	>	>	>	25	>	>	25	>	>	>	>	>	>	>	>	40
2	>	7	1	42	>	3	55	18	12	36	7	84	4	1	162	41
6	3	18	>	17	1	82	127	6	12	22	2	16	3	13	74	42
1	>	>	>	6	1	1	9	>	>	5	>	7	1	2	15	43
>	>	3	>	>	>	>	3	2	>	4	>	>	3	>	9	44
9	5	7	>	65	5	55	146	17	9	28	1	49	6	6	116	45
>	3	7	>	46	128 ²⁾	13	197	1	2	11	>	46	101 ³⁾	3	164	46
96	119	538	28	918	245	339	2283	106	109	533	23	647	189	138	1745	47

¹⁾ Hovedaarsager. ²⁾ Heraf Heste sky: 134. ³⁾ Heraf Heste sky: 123. ⁴⁾ Heraf Heste sky: 97.

Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdselsuheld, Førerbevisets

Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1941, réparties

	Hovedstaden <i>la capitale</i>						Provinsbyerne <i>villes de province</i>					
	Dro-ske, Lille-bil <i>fla-cres</i>	Alm. Per-son-bil <i>aut. ord.</i>	Last-bil <i>cami-ons</i>	Anden eller uang. Mo-tor-vogn <i>au-tres</i>	Mo-tor-cykle <i>mo-tocyc-lettes</i>	I alt <i>total</i>	Dro-ske, Lille-bil <i>fla-cres</i>	Alm. Per-son-bil <i>aut. ord.</i>	Last-bil <i>cami-ons</i>	Anden eller uang. Mo-tor-vogn <i>au-tres</i>	Mo-tor-cykle <i>mo-tocyc-lettes</i>	I alt <i>total</i>
A. Ejendomsforhold <i>propriétaire</i>												
Eget Køretøj <i>appart. au con-ducteur</i>	58	23	124	3	5	213	40	34	137	1	3	215
Arbejdsgivers Køretøj <i>appart. au patron</i>	46	51	569	»	»	666	41	16	289	»	1	347
Lejet uden Fører <i>louée sans conducteur</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Andet fremmed Køretøj <i>autom. étrang., autre</i>	»	1	6	»	»	7	»	2	3	»	»	5
Udenl. Køretøj <i>autre étrang.</i> ..	3	62	62	»	21	148	3	74	74	1	23	175
Ejendomsforhold uoplyst <i>incon.</i>	20	9	37	18	1	85	5	6	42	3	»	56
I alt <i>total</i>	127	146	798	21	27	1119	89	132	545	5	27	798
B. Førerens Alder <i>âge du conduct.</i>												
17 Aar og derunder <i>17 ans et moins</i>	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»
18—20 Aar <i>ans</i>	»	1	2	»	»	3	»	»	8	»	»	8
21—24 — —	3	28	128	1	12	172	8	19	60	»	1	88
25—59 — —	102	103	625	16	13	859	69	44	399	5	5	522
60 Aar eller derover <i>et plus</i> ..	21	»	18	»	»	39	9	2	6	»	»	17
Uoplyst <i>inconnu</i>	1	14	24	4	2	45	3	67	72	»	21	163
I alt <i>total</i>	127	146	798	21	27	1119	89	132	545	5	27	798
C. Førerbeviset <i>certificat du con-ducteur</i>												
Ikke Førerbevis <i>nul</i>	»	2	3	»	»	5	»	1	»	»	»	1
Førerbevis udstedt i 1941 <i>cer-tificat en 1941</i>	»	1	4	»	1	6	»	5	5	»	»	10
Førerbevis udstedt i 1940 <i>cer-tificat en 1940</i>	2	6	18	»	»	26	»	1	11	»	»	12
Førerbevis udstedt tidligere end 1940 <i>certificat avant 1940</i> ..	98	66	670	3	5	842	71	38	382	1	2	494
Uoplyst <i>inconnu</i>	27	71	103	18	21	240	18	87	147	4	25	281
I alt <i>total</i>	127	146	798	21	27	1119	89	132	545	5	27	798

i Aaret 1941, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Udstedelse m.v.

d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.

Landkommunerne <i>comm. rurales</i>						Hele Landet <i>le Danemark</i>											
Dro-ske, Lillebil <i>flacres</i>	Alm. Personbil <i>aut. ord.</i>	Lastbil <i>camions</i>	Anden eller uang. Motorvogn <i>autres</i>	Motorcykle <i>motocyclettes</i>	I alt <i>total</i>	Rutebil, Omnibus <i>autobus</i>	Dro-ske <i>flacres</i>	Lillebil m.v. <i>flacres non autorisés</i>	Almindelig Personbil <i>automobile ordinaire</i>				Lastbil <i>camions</i>	Anden eller uang. Motorvogn <i>autres</i>	Motorcykle <i>motocyclettes</i>		I alt <i>total</i>
									mdl. Fører <i>hom.</i>	Heraf lejet u. Fører <i>dont lou. sans conduct.</i>	kvl. Fører <i>fem.</i>	Heraf lejet u. Fører <i>dont lou. sans conduct.</i>			uden Sidevogn <i>sans side-car</i>	med Sidevogn <i>avec side-car</i>	
30	34	152	»	2	218	14	77	37	87	»	4	»	413	4	6	4	646
31	17	280	»	2	330	54	39	25	84	»	»	»	1138	»	1	2	1343
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3	9	»	1	13	»	»	»	6	»	»	»	18	»	»	1	25
»	34	26	1	10	71	6	»	»	170	»	»	»	162	2	21	33	394
8	2	27	»	1	38	21	8	4	17	»	»	»	106	21	»	2	179
69	90	494	1	16	670	95	124	66	364	»	4	»	1837	27	28	42	2587
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1
»	»	6	»	»	6	»	»	»	1	»	»	»	16	»	»	»	17
2	5	71	»	1	79	4	3	6	52	»	»	»	259	1	6	8	339
62	53	378	»	6	499	83	95	55	196	»	4	»	1402	21	9	15	1880
2	4	8	»	»	14	4	24	4	6	»	»	»	32	»	»	»	70
3	28	31	1	9	72	4	2	1	109	»	»	»	127	5	13	19	280
69	90	494	1	16	670	95	124	66	364	»	4	»	1837	27	28	42	2587
»	»	2	»	»	2	»	»	»	3	»	»	»	5	»	»	»	8
»	1	6	»	»	7	»	»	»	7	»	»	»	15	»	1	»	23
»	2	9	»	»	11	2	»	»	9	»	»	»	38	»	»	»	49
54	44	373	»	4	475	56	109	58	144	»	4	»	1425	4	5	6	1811
15	43	104	1	12	175	37	15	8	201	»	»	»	354	23	22	36	696
69	90	494	1	16	670	95	124	66	364	»	4	»	1837	27	28	42	2587

Oversættelse af Forspalten i Tabel IV.

Traduction relative au tableau IV.

1. Bremsler i Uorden	<i>freins défectueux.</i>
2. Styretøj i Uorden	<i>direction défectueuse.</i>
3. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	<i>rupture de la fourche, etc.</i>
4. Punktering	<i>rupture des pneus.</i>
5. Manglende eller slukkede Lygter	<i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i>
6. Anden Mangel ved Materiel	<i>autre défaut matériel.</i>
7. For hurtig Kørsel efter Forholdene	<i>excès de vitesse.</i>
8. Kørsel i venstre Vejbane	<i>circulation à gauche.</i>
9. Forbikørsel bagfra, skønt Vejbanen ikke er fri	<i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre.</i>
10. Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	<i>imprudence en doublement.</i>
11. Respekterede ikke Tegn til Drejning	<i>signal à tournant non observé.</i>
12. Opfyldte ikke Vigepligt	<i>priorité non observée.</i>
13. Lille Bue til venstre	<i>tournant à gauche trop petit.</i>
14. Stør Bue til højre	<i>tournant à droite trop grand.</i>
15. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	<i>tournant non ou mal signalé.</i>
16. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	<i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i>
17. Uforsigtig Start	<i>imprudence en départ.</i>
18. Uforsigtig Bakning	<i>imprudence en reculant.</i>
19. Uforsigtig Bremsning	<i>imprudence en serrant les freins.</i>
20. Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	<i>imprudence en sortant.</i>
1. Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej	<i>imprudence en enfilant une route nationale.</i>
2. Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej	<i>imprudence en sortant d'une route nationale.</i>
23. For sen Bremsning	<i>freinage retardé</i>
24. Kørt for nær efter andet Køretøj	<i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i>
25. Uforsigtig Aabning af Vognvær	<i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i>
26. Køretøj uforvarligt læsset	<i>imprudence en chargement.</i>
27. Utrænet eller uvøjet Fører	<i>inexpérience du conducteur.</i>
28. Spirituspaavirkning	<i>effet de la boisson.</i>
29. Legemlig eller aandelig Mangel	<i>défauts physiques ou intellectuels.</i>
30. Uopmærksom paa Grund af Træthed	<i>inattention à cause de fatigue.</i>
31. Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	<i>inattention pour d'autres raisons.</i>
32. Forvirredes af Færdsel (*nervøs*)	<i>confusion produite par la circulation (*nerveux*).</i>
33. Mistet Herredøm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	<i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i>
34. Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter	<i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i>
35. Ildebefindende	<i>malaise subit.</i>
36. Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	<i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i>
37. Fodgænger traadt frem foran Køretøj	<i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i>
38. Børns Færden paa Kørebanen	<i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i>
39. Uforvarlig Henstilling af Køretøj	<i>imprudence en stationnement.</i>
40. Cyklist faldt i Skinner eller Hjulspor	<i>chute causée par rails</i>
41. Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger	<i>animal s'étant jeté sur véhicule ou piéton</i>
42. Glat eller fedtet Føre	<i>dérapiage.</i>
43. Daarlig Vej	<i>route défectueuse.</i>
44. Særlig smal Vej	<i>route étroite.</i>
45. Mørklægning	<i>obscurcissement.</i>
46. Andet	<i>autre.</i>