

Antal og Tonnage for Skibe optagne i de danske Skibsregistre
(d. e. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto).¹

Nombre et tonneaux des navires dans les registres danois de navires.

A. Indregistrerede Skibe ved Udgangen af Aarene 1925, 1924 og 1923.

Navires enregistrés fin 1925, 1924 et 1923.

	Antal nombre			Dødvægt- tonnage D.W. portée en lourd	Registrertonnage, brutto tonneaux bruts de jauge			Registrertonnage, netto tonneaux nets de jauge		
	1925	1924	1923		1925	1924	1923	1925	1924	1923
Dampskibe navires à vapeur	659	644	623	1084 600	840 889	823 437	770 206	494 334	483 916	452 413
Motorskibe navires à moteur	97	90	79	281 400	186 516	169 430	160 059	117 777	107 412	101 976
Sejlmotorskibe voilier à moteur	834	776	737	60 000	49 376	48 961	48 866	32 184	32 170	32 242
Sejlskibe navires à voiles	285	338	396	62 000	40 212	48 658	60 413	34 947	42 420	53 159
I alt total	1875	1848	1835	1488 000	1116 993	1090 486	1039 544	679 242	665 918	639 790

B. Skibenes Fordeling efter Art (Benyttelse) og Størrelse ved Udgangen af 1925.

Répartition des navires d'après la nature (application) et la grandeur à la fin de 1925.

	Hele Landet tout le pays			Heraf København dont Copenhague			Hele Landet tout le pays			Heraf København dont Copenhague		
	Antal nom- bre	Reg. T. brutto bruts	Reg. T. netto nets	Antal nom- bre	Reg. T. brutto bruts	Reg. T. netto nets	Antal nom- bre	Reg. T. brutto bruts	Reg. T. netto nets	Antal nom- bre	Reg. T. brutto bruts	Reg. T. netto nets
I. Damp- og Motorskibe navires à vapeur et à moteur	Dampskibe navires à vapeur						Motorsk. ud. Sejl nav. à moteur sans voiles					
a. Til Fragt- og Passagertrafik pour trans- port de marchandises et de passagers	506	792633	475827	295	595402	360619	81	185508	117388	32	153405	98 295
Nemlig { Over 5000 R. T. brutto	11	86 898	55 188	9	73 155	44 656	16	109 663	71 257	14	99 310	64 865
dønt { 2000—5000 — — — — —	107	316 626	195 973	87	264 553	164 493	16	65 228	40 092	12	52 095	32 255
1000—2000 — — — — —	209	308 953	181 360	154	228 141	135 170	1	1 715	951	6	2 000	1 175
20—1000 — — — — —	179	80 156	43 306	45	29 553	16 300	48	8 902	5 088	6	2 000	1 175
b. Jernbanefærger bacs à vapeur	24	21718	9033	1	1820	704	1	331	125	1	224	83
c. Skibe til andet Brug nav. p. autres usages	129	26538	9474	84	19015	6790	15	677	264	6	224	83
I alt over 20 Reg. T. brutto total	659	840889	494334	380	616237	368113	97	186516	117777	38	153629	98 378
II. Sejlskibe m. og ud. Hjælpemaskine voiliers à et sans machine auxiliaire	Sejlmotorskibe voiliers à moteur						Sejlskibe navires à voiles					
a. Fragtskibe pour transp. de marchand.	502	38 740	28 200	35	10 226	8 266	270	39 407	34 181	12	5 679	5 028
Nemlig { Over 1500 R. T. brutto	1	3 901	3 329	1	3 901	3 329	1	2 952	2 665	1	2 952	2 665
dønt { 300—1500 — — — — —	19	8 478	6 509	9	4 652	3 679	24	11 580	10 375	3	1 610	1 388
100—300 — — — — —	25	4 125	3 019	3	548	424	89	17 059	14 799	3	749	661
20—100 — — — — —	457	22 236	15 343	22	1 125	834	156	7 816	6 342	5	368	314
b. Fiskerfartøjer navires de pêche	326	10 225	3 662	2	99	43	1	805	766	8	405	369
c. Skibe til andet Brug nav. p. autres usages	6	411	322	4	349	268	15	805	766	8	405	369
I alt over 20 Reg. T. brutto total	834	49 376	32 184	41	10 674	8 577	285	40 212	34 947	20	6 084	5 397

C. De vigtigste Indtegnelser og Udslettelser i de danske Skibsregistre i 1925.

Enregistrements et oblitérations dans les registres danois de navires en 1925.

	Dampskibe nav. à vapeur		Motorskibe nav. à moteur		Sejlmotorskibe voil. à moteur		Sejlskibe nav. à voiles		I alt total		Samlet Værdi valeur totale
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	
Indtegnede Skibe nav. enregistrés:											
Nybygn. fra Indland constr. neuves indigèn.	9	7 213	5	15 770	26	852	1	100	41	23 935	18 237
— Udland — — étrang.	9	14 220	1	1 938	18	1 203	11	1 303	48	18 420	6 610
Ikke-Nyb. — nav. non neufs de l'étr.	16	13 976	3	1 938	18	1 203	11	1 303	48	18 420	3 675
Udslettede Skibe navires rayés:											
Salg til Udland ventes à l'étranger	14	14 233	3	719	12	2 508	9	4 151	38	21 611	2 394
Forlis, Kondemn. o. l. échouem., cond., etc.	1	1 299	1	1 299	12	1 216	13	1 689	26	4 204	1 309
Ophugning, Aftakling etc. dépecés	4	3 901	1	3 901	12	1 216	4	2 044	8	5 945	—

¹ Skibe med en Tonnage paa 5—20 Reg. T. brutto er opført i en særlig »Fartøjsfortegnelse«, der i 1922 omfattede 2930 Skibe (med 28700 Reg. T. brutto og 14700 Reg. T. netto), hvoraf Størstedelen var Fiskerfartøjer. — Den samlede Fiskerflaade udgjorde ved Udgangen af 1925: 8063 Damp-, Motor- og Sejlfartøjer og 7396 Robaade og Framme; de førstnævnte fordelte sig mellem Størrelsesklasserne over 15, 5—15 og under 5 Reg. T. brutto med følgende respektive Antal: 569, 1591 og 5903.

Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne samt Færøerne, Island og Grønland i Aarene 1925 og 1924 opgjort efter Afgangs- og Bestemmelsessted.

Navigation entre ports danois et ports étrangers, par lieu de départ et lieu de destination en 1925 et 1924.

Afgangssted resp. Bestemmelsessted <i>lieu de départ et lieu de destination</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1925			1924			1925			1924		
	Antal	Register-tonnage	Godsmængde i Vægttons	Antal	Register-tonnage	Godsmængde i Vægttons	Antal	Register-tonnage	Godsmængde i Vægttons	Antal	Register-tonnage	Godsmængde i Vægttons
	<i>nombre</i>	<i>de jauge</i>	<i>chargem. (poids) en tonnes</i>	<i>nombre</i>	<i>de jauge</i>	<i>chargem. (poids) en tonnes</i>	<i>nombre</i>	<i>de jauge</i>	<i>chargem. (poids) en tonnes</i>	<i>nombre</i>	<i>de jauge</i>	<i>chargem. (poids) en tonnes</i>
	1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t	
Færøerne	37	17,5	5,6	33	13,7	10,2	51	20,6	11,0	38	13,4	9,4
Grønland	33	14,7	25,5	28	13,7	20,4	34	14,8	11,4	27	12,7	9,2
Island	55	40,1	17,2	50	39,2	16,8	78	51,0	31,1	65	42,9	25,2
Norge	860	302,7	176,7	801	277,2	140,4	1 023	442,2	62,1	910	381,8	83,2
Sverige	11 021	2 195,9	707,9	10 272	1 942,1	750,6	12 326	2 718,2	282,3	11 211	2 470,3	277,7
Finland	735	181,9	183,6	683	168,8	188,5	955	516,0	62,6	970	590,4	76,9
Rusl. og Randstaterne	716	317,7	378,4	669	234,5	254,2	1 067	609,4	62,5	957	492,1	62,5
Tyskland	11 226	2 309,8	1 301,4	11 172	2 201,9	1 397,8	12 333	2 527,8	404,5	12 832	2 540,6	331,8
Storbritannien og Irland	3 158	2 285,3	3 619,6	3 821	2 753,4	4 718,0	2 072	1 803,0	462,0	2 589	2 126,0	512,2
Andre europ. Lande	1 141	783,7	1 252,9	1 063	709,6	1 174,5	476	299,7	90,7	428	289,1	76,5
Nordamerika	267	763,4	801,9	224	693,2	721,0	85	342,6	53,9	84	312,7	37,2
Mellem- og Sydamerika	72	156,1	164,5	100	229,3	321,5	100	171,7	209,2	106	191,5	288,2
Afrika	41	55,0	116,4	37	38,3	72,3	3	1,4	1,2	7	6,3	4,1
Asien og Australien	60	208,5	169,1	75	316,6	241,7	36	135,7	31,5	38	150,3	50,3
Uangivet Land	7	3,3	1,3	3	1,4	>	10	5,9	1,0	22	10,4	1,0
Tilsammen total	29 429	9 635,6	8 922,0	29 031	9 632,9	10 027,9	30 649	9 660,0	1 777,0	30 284	9 630,5	1 845,4
heraf Dampskibe <i>dont navires à vapeur</i>	16 940	8 714,7	7 420,8	16 851	8 649,3	8 368,0	17 145	8 681,4	1 359,4	16 937	8 591,1	1 466,5

Anm. Godsmængder er altid anført ved det Land, hvorfra de er indgaaet eller hvortil de er udgaaet. Skibet er derimod i Tilfælde, hvor det har anløbet flere Lande, kun anført ved et enkelt Land, det fjærneste, hvorfor Register-Tonnage og Godsmængde ikke altid svarer til hinanden ved de enkelte Lande.

TABEL 75. **Skibsfarten opgjort efter Skibenes Nationalitet i Aaret 1925.**

Navigation par la nationalité des navires en 1925.

Damp- og Sejlskibe <i>navires à vapeur et à voiles</i>	Farten mellem Danmark og Udlandet <i>navigation entre ports danois et ports étrangers</i>						Farten mell. danske Havne <i>navigation entre ports danois</i>		
	Indgaaende Fart <i>entrée</i>			Udgaaende Fart <i>sortie</i>			Indgaaende Fart = Udgaaende <i>entrée = sortie</i>		
	Antal	Register-tonnage	Godsmængde i Vægttons	Antal	Register-tonnage	Godsmængde i Vægttons	Antal	Register-tonnage	Godsmængde i Vægttons
	<i>nombre</i>	<i>de jauge</i>	<i>chargem. (poids) en tonnes</i>	<i>nombre</i>	<i>de jauge</i>	<i>chargem. (poids) en tonnes</i>	<i>nombre</i>	<i>de jauge</i>	<i>chargem. (poids) en tonnes</i>
	1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t	
Danske	11 193	4 662,3	3 740,5	11 460	4 614,5	867,7	55 889	4 839,7	1 985,3
Islandske	28	20,7	6,4	30	20,0	12,6	>	>	>
Norske	822	528,5	556,4	843	523,6	155,5	94	25,2	5,0
Svenske	6 659	1 384,9	1 107,0	6 917	1 408,7	190,1	922	62,0	43,1
Finske	352	154,1	81,0	363	161,0	40,5	20	7,6	1,5
Russiske og baltiske	230	74,1	115,8	233	73,7	13,9	>	>	>
Tyske	8 722	1 797,3	1 734,5	9 144	1 825,8	343,4	2 171	153,6	107,9
Britiske	554	581,0	999,1	574	607,0	77,8	14	8,6	4,0
Hollandske	749	170,4	258,0	973	191,5	65,5	915	72,0	61,7
Franske	17	23,8	27,8	15	20,0	2,6	>	>	>
Amerikanske	36	121,0	74,7	31	102,8	0,1	>	>	>
Andre Nationaliteter	67	117,5	220,8	66	111,4	7,3	45	8,6	3,6
Fremmede i alt total	18 236	4 973,3	5 181,5	19 189	5 045,5	909,3	4 181	337,6	226,8
1925 i alt total	29 429	9 635,6	8 922,0	30 649	9 660,0	1 777,0	60 070	5 177,3	2 212,1
heraf Dampskibe <i>dont navires à vapeur</i>	16 940	8 714,7	7 420,8	17 145	8 681,4	1 359,4	26 912	3 984,9	1 009,1
1924 i alt total	29 031	9 632,9	10 027,9	30 284	9 630,5	1 845,4	54 763	4 786,9	2 163,6
heraf Dampskibe <i>dont navires à vapeur</i>	16 851	8 649,3	8 368,0	16 937	8 591,1	1 466,5	24 052	3 635,8	961,6

Anm. I Tabellerne 75, 76 og 77 er Dampfærgefarten mellem Danmark og Udlandet medregnet. I Tabel 77 er Dampfærgefarten mellem danske Havne ikke medregnet. Denne udgjorde i 1925: 59920 Ture (frem og tilbage) med 17558600 Reg. Tons netto og 1509700 Tons Gods.

TABEL 76.

*Skibsfarten paa de vigtigste danske Havne (Tolldistrikter) med
Navigation sur les principaux ports (douanes) danois: Mar*

Tolldistrikter <i>douanes</i>	Indgaaende Reg. Tonnage = Udgaaende tonnage de registre entrée = sortie		Fra (til) de (à)	Gods udloset i de i Forspalten angivne Havne (Tolldistrikter) fra Indland <i>merchandises débarquées dans les ports (douanes) divers</i>									
	1925	1924		Indland ports nationaux Udland ports étrangers	Foderstoffer <i>fourrages</i>	Gødningsstoffer <i>engrais</i>	Uformalet Korn <i>céréales non moulues</i>	Kul, Koks m.m. <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk, Cement o.a. Mineraller <i>pierrre, calcaire, ciment, etc.</i>	Teglværksprodukter <i>produits de tuileries</i>	Trælaast og Brænde <i>cargans de bois, bois à brûler</i>	Forsk. Varer i hele Lædningsart. <i>autr. march. en grenier</i>	Stykgods <i>merchandises en caillotte</i>
			1000 R. T. netto										
København } <i>Copenhague</i>	4 770	4 681	{ Indland Udland	2 582 73 025	4 131 11 085	23 000 200 123	605 1 561 132	186 974 121 233	38 984 6 068	898 118 762	133 895 270 578	189 578 720 507	5 231 5 235
Kalundborg . . .	213	222	{ Indland Udland	2 115 20 617	2 307 5 032	1 248 15 541	115 64 382	3 011 91	41 21	359 941	22 265	1 459 ,	253 ,
Korsør	255	255	{ Indland Udland	3 637 47 102	1 306 6 278	1 317 44 181	3 097 115 872	8 794 1 223	289 1 923	, 2 050	6 680 3 162	2 919 3 391	8 ,
Rønne	266	240	{ Indland Udland	5 587 9 183	5 293 3 555	2 415 9 427	743 23 320	2 823 327	1 418 702	222 2 250	4 013 1 786	16 304 19	163 ,
Nykøbing F. . .	139	122	{ Indland Udland	3 887 18 817	2 020 11 018	3 223 27 181	113 45 239	12 494 2 090	4 516 190	978 4 118	1 194 3 595	8 057 806	, ,
Nakskov	189	199	{ Indland Udland	5 818 15 828	2 148 10 813	6 823 8 666	117 54 075	14 952 6 789	9 179 254	987 4 473	8 304 13 212	14 269 436	189 ,
Nyborg	233	189	{ Indland Udland	415 2 969	460 1 317	1 020 6 399	77 33 428	3 761 3 609	28 45	58 1 649	458 162 279	2 815 3	, ,
Svendborg . . .	227	202	{ Indland Udland	3 892 26 585	5 515 6 915	9 315 28 015	110 54 290	8 600 1 607	1 181 242	189 5 270	4 815 2 587	14 640 2 892	3 490 4
Odense	419	472	{ Indland Udland	5 136 63 722	5 598 26 475	9 144 61 340	380 174 137	24 738 9 221	1 468 934	538 37 769	12 091 18 461	31 342 18 379	151 ,
Frederikshavn .	227	237	{ Indland Udland	1 672 11 343	20 2 987	376 6 412	444 42 882	1 294 1 967	30 244	272 4 648	985 2 897	13 684 2 471	, 55
Aalborg- Nørre Sundby }	1 269	1 341	{ Indland Udland	6 193 134 677	, 20 909	8 833 122 156	60 378 288	15 322 112 967	2 035 8 123	1 308 53 765	31 885 28 515	44 576 23 104	12 243
Randers	252	241	{ Indland Udland	4 136 43 678	618 25 676	1 767 40 886	181 78 007	4 006 3 182	46 185	935 10 637	13 802 6 001	20 406 7 243	, ,
Aarhus	1 154	1 250	{ Indland Udland	2 079 118 338	3 195 38 154	2 666 104 248	478 299 394	22 249 13 027	947 706	1 069 31 495	25 754 119 964	63 697 35 532	568 85
Horsens	207	206	{ Indland Udland	1 603 28 640	1 284 11 384	4 622 21 595	154 66 992	14 518 5 446	726 252	2 199 26 556	983 11 736	15 187 5 323	1 083 ,
Vejle	161	180	{ Indland Udland	6 360 26 093	1 939 9 086	7 857 27 434	432 54 088	11 849 1 444	750 41	650 6 510	331 3 542	18 897 6 391	, 60
Fredericia . . .	200	228	{ Indland Udland	2 191 5 950	1 027 3 413	162 589	197 58 083	3 577 59 367	282 94	1 025 1 686	7 052 43 678	6 447 1 243	, ,
Kolding	223	210	{ Indland Udland	747 32 725	2 242 14 873	2 589 12 714	23 20 791	18 823 14 694	646 756	1 509 7 217	27 046 5 634	19 533 5 600	348 372
Sønderborg . . .	263	245	{ Indland Udland	6 777 18 983	2 984 4 727	5 436 13 055	1 233 42 823	8 225 6 801	8 244 1 410	167 6 428	2 898 18 074	11 583 6 404	222 70
Esbjerg	730	730	{ Indland Udland	15 80 932	, 30 886	526 55 303	, 129 583	6 505 3 308	130 ,	, 5 174	, 28 053	1 8 415	, 56
Øvrige Havne } <i>autres</i>	2 369	2 168	{ Indland Udland	98 717 132 755	72 479 110 068	72 244 126 559	35 567 546 650	129 958 59 434	29 751 4 486	11 666 135 829	183 340 48 487	122 666 5 428	7 580 75
Samtl. danske } Havne total }	13 766	13 618	{ Indland Udland	163 559 911 962	114 566 354 651	164 583 931 824	44 126 3843 456	502 473 427 827	100 691 26 676	25 029 467 227	465 548 792 506	618 060 853 587	19 298 6 255

Anm. 1. Tallene for Reg. Tonnagen omfatter i Tabel 76 samtlige Anløb, bortset fra Dampfærgefarten, medens Tabel Anm. 2. Under »Foderstoffer« er ikke indbefattet Majs o. a. Korn til Foderbrug; Gruppen »Sten, Kalk, Cement o. a. Oliepresning og Sukker.

*Fordeling af Godsmængden efter Art. Dampfærgefart ikke medregnet.
chandises transportées, par groupes. Bacs à vapeur non inclus.*

resp. Udland		Gods indladet i de i Forspalten angivne Havne (Tolddistrikter) til Indland resp. Udland <i>marchandises embarquées dans les ports (douanes) divers</i>											
1924		1925										1924	
I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>	Foderstoffer <i>fourrages</i>	Gødningstoffer <i>engrais</i>	Uformalet Korn <i>céréales non moulées</i>	Kul, Koks m.m. <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk, Cement o. a. Mineraller <i>caire, ciment, etc.</i>	Teglverksprodukter <i>produits de tuilerie</i>	Trælast og Brænde <i>cargais, de bois, bois à brûler</i>	Forsk. Varer i hele Ladninger <i>div. antr. march. en grenier</i>	Stykgods <i>marchandises en caudelle</i>	Levende Dyr <i>animaux vivants</i>	I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>
Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
585 878	609 332	49 031	20 220	53 260	14 018	815	804	919	24 071	381 433	202	544 773	577 350
3087 748	3578 114	28 172	29 553	16 959	15 619	815	815	76 988	436 513	691	605 310	617 614	
10 930	11 273	1 020	161	3 307	2 305	8 625	864	1 057	1 451	39	18 829	21 333	
106 890	124 324	305	2 313	2 313	2 313	35	35	905	775	39	4 333	2 444	
28 047	36 008	5 809	104	3 903	1 029	41	37	1 461	2 721	2	15 107	22 844	
225 182	239 751	885	2 239	2 239	2 239	287	287	590	11 172	570	15 743	3 164	
38 981	38 908	101	318	55	28 447	3 477	72	122	11 702	939	45 233	45 895	
50 569	55 302	2 096	1 595	5 990	508	71	48	1 101	16 315	6 464	34 188	31 255	
36 482	35 939	498	5 081	76	130	1 002	1 235	220	9	8 251	6 990	6 990	
113 054	121 746	8 651	95	4 989	241	4	23	85	18 610	15 649	101	48 448	54 320
62 786	64 018	16 188	299	16 188	299	2 005	10 917	122	29 531	122	29 531	24 224	
114 546	130 535	10	1 307	143	143	63	127 085	1 330	130 320	103 876	103 876	103 876	
9 092	10 381	200	570	200	570	30 654	30 654	12	31 436	12 933	31 436	12 933	
211 698	180 909	218	4 807	3 809	1 716	1 322	454	343	12 844	437	31 098	33 175	
51 747	54 389	125	722	722	722	82	82	373	2 978	867	5 147	3 292	
128 407	122 643	678	6 141	1 168	612	29	16 468	11 341	15	41 416	37 589	37 589	
90 586	92 300	404	230	8 530	517	616	2 721	23 274	330	36 651	40 092	40 092	
410 438	463 083	164	8	164	8	254	77	3 922	25	4 450	3 308	3 308	
18 777	19 486	400	400	400	400	180	403	1 882	2 865	5 334	5 334	5 334	
75 906	98 399	23 900	19 882	9 596	120 133	60	326	21 563	35 071	3 152	367 261	466 696	
110 224	109 151	58	5 256	5 627	763	295 385	60	326	21 563	35 071	3 152	367 261	
882 747	945 897	23	2 874	175	175	122	194	5 067	252	8 707	9 500	9 500	
45 897	52 318	30	832	345	841	148	636	1 532	836	5 200	3 443	3 443	
215 495	241 019	19 808	1 186	6 603	2 529	5	208	659	7 532	38 173	158	76 861	92 812
122 702	128 186	17 446	5 507	959	495	998	180	19 428	85	21 342	20 841	20 841	
760 943	911 307	186	279	186	186	922	922	910	661	3 469	2 241	2 241	
42 359	39 723	631	72	286	2 128	686	116	7 544	352	13 557	19 370	19 370	
177 924	198 461	228	294	243	243	16 163	5 306	33 054	37 483	37 483	37 483	37 483	
49 065	52 198	10 228	25	294	243	13 384	203	15 292	15 292	15 292	15 292	15 292	
134 689	150 898	1 188	1 135	161	100	2 679	202	34 221	5 520	111	45 317	32 201	
21 960	16 033	877	114	352	795	1 416	6 373	9 927	9 927	9 927	9 927	9 927	
174 103	202 398	1 40	3 779	3 816	287	58	853	5 170	11 367	1 716	28 849	26 077	
73 506	70 040	158	2 198	124	173	71	998	4 977	1 167	9 866	8 153	8 153	
115 376	149 705	1 117	123	110	110	1 282	237 994	7 872	247 675	260 368	260 368	260 368	
47 769	48 960	1 117	123	110	110	1 282	237 994	7 872	247 675	260 368	260 368	260 368	
118 775	138 273	13 324	43 123	34 965	3 561	295 451	75 347	10 849	145 625	58 899	9 446	690 590	692 845
7 177	11 277	4 113	26 171	854	139 326	6 384	6 384	2 655	8 164	9 463	203 855	170 260	
341 710	404 542	1 365	4 113	26 171	854	139 326	6 384	2 655	8 164	9 463	203 855	170 260	
763 968	663 179	13 324	43 123	34 965	3 561	295 451	75 347	10 849	145 625	58 899	9 446	690 590	692 845
1 169 771	1 266 335	1 365	4 113	26 171	854	139 326	6 384	2 655	8 164	9 463	203 855	170 260	
2 217 933	2 163 099	155 232	101 681	155 476	43 185	448 539	95 003	18 913	419 435	638 835	15 774	2 092 073	2 104 686
8615 971	9 723 641	49 600	12 002	107 155	21 742	456 362	8 928	5 982	175 109	813 575	32 805	1 683 260	1 757 846

74—75 kun medtager et Skib een Gang paa hver Rejse uanset Anløb i flere Havne.
Mineraler omfatter bl. a. Raafosfat og Svovlksis; »Forskellige Varer i hele Ladninger» omfatter bl. a. Mineralolie, Stoffer til

11*

DEPARTMENT OF
STATISTICS
DENMARK

TABEL 77. *Bruttofragt opsejlet af danske Skibe i udenrigsk Fart i 1925.¹*
Navigation de navires danois sur pays étrangers en 1925: fret brut gagné.

I Fart til pour	Bruttofragt (i 1000 Kr.) i Fart fra fret brut gagné (en milliers de cour.), de												
	Danmark Danemark	Østersøhavne ports Baltiques	Vestsverige; Norge Suède, côte occ.; Norvège	Storbritannien Grande-Bretagne	Vesteuropa ² Europe occ.	Sydeuropa, Nord- vestafrika m. m. Europe mérid.; Afrique du N. O.	Øvrige Afrika reste de l'Afrique	Amerikas Øst- kyst, Amérique, côte orient.	Amerikas Vest- kyst, Amérique, côte occident.	Syd- og Østasien Asie du Sud et de l'Est	Australien Australie	Andre Lande ³ autres pays	I alt Brutto- fragt total du fret brut gagné
Danmark	—	2882	1096	14928	5501	3820	»	15320	1018	4572	5	1057	50199
Østersøhavne	1197	586	657	1803	814	1056	»	3852	104	1127	»	1	11197
Vestsverige; Norge	1116	652	77	870	135	524	»	2590	167	11	264	44	6450
Storbritannien	11681	14099	742	123	371	5174	233	3832	2055	755	472	1119	40656
Vesteuropa ²	1532	9301	447	421	125	6034	167	2827	982	4563	1174	1222	28795
Sydeuropa; Nordvestafrika m. m.	385	3085	231	10019	1843	2598	»	2712	»	2089	1127	173	24262
Øvrige Afrika	»	547	671	»	55	»	»	173	»	»	129	»	1575
Amerikas Østkyst	830	1820	1388	2912	1100	916	»	4767	477	1167	»	1	15378
— Vestkyst	78	82	82	136	784	»	»	238	148	»	152	»	1700
Syd- og Østasien	1152	3	2371	479	6246	151	167	643	»	1034	»	»	12246
Australien	28	222	908	»	125	92	»	1082	478	1	319	»	3255
Andre Lande ³	1378	109	138	711	40	367	»	499	»	»	»	21	3263
Fragtbeløb i alt total i 1925 . . .	19377	33388	8808	32402	17139	20732	740	38362	5429	15319	3642	3638	198976 ⁴
— — — i 1924	23452	45991	10085	45422	20746	21531	782	44422	8069	16739	3740	3496	24475

¹ Tabellen omfatter ikke Timecharter for udenlandsk Befragters Regning. Det samlede Beløb for Maaedsfragt i denne Fart var i 1925: 12,0 Mill. Kr., i 1924: 12,6 Mill. Kr. Det samlede Fragtbeløb incl. Maaedsfragt omregnet til Bruttofragt var herfor for 1925: 218,8 Mill. Kr., for 1924: 265,5 Mill. Kr. ² Vesteuropa *Europe occ.* = Fastlandskysten fra Elben til Portugals Nordgrænse *côte du continent à partir de l'Elbe jusqu'à la frontière du N. de Portugal.* ³ Andre Lande *autres pays* = Hvidehavskysten og de nordatlantiske Øer *côte de la Mer Blanche et îles de l'Atlantique du Nord.* ⁴ Heraf for Dampskibe 19125000 Kr., for Sejlskibe 7720000 Kr.

TABEL 78. *Forlis af danske Skibe i Aarene 1925 og 1924. Naufrages de navires danois en 1925 et 1924.*

	Damp- og Motorskibe <i>nav. à vap. et à moteur</i>				Sejlskibe <i>navires à voiles</i>			
	Kollision <i>abordage</i>	Stranding, Grundstødn. <i>échouements</i>	Andre Aar- sager <i>autres</i> causes	Til- sammen total	Kollision <i>abordage</i>	Stranding, Grundstødn. <i>échouements</i>	Andre Aar- sager <i>autres</i> causes	Til- sammen total
1925 { Antal Skibe <i>nombre des navires</i>	1	1	2	4 ¹	»	14	17	31 ²
{ Brutto-Tonnage <i>tonnage brut</i>	9	9	1 614	1 632	»	1 318	1 601	2 919
1924 { Antal Skibe <i>nombre des navires</i>	1	2	3	6 ¹	5	17	14	36 ²
{ Brutto-Tonnage <i>tonnage brut</i>	358	395	6 172	6 925	400	903	1 234	2 537

¹ Tab af Menneskeliv *victimes* 1925: 23, 1924: 13. ² Tab af Menneskeliv *victimes* 1925: 2, 1924: 9.

TABEL 79. *Strandinger m. m. ved de danske Kyster og i Inderfarvande 1925 og 1924.*
Échouements sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1925 et 1924.

	Danske Skibe <i>danois</i>				Fremmede Skibe <i>étrangers</i>				I alt total
	Uden Forlis <i>sans naufrage</i>		Med Forlis <i>avec naufrage</i>		Uden Forlis <i>sans naufrage</i>		Med Forlis <i>avec naufrage</i>		
	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>	Sejlskibe <i>n. à voiles</i>	Dampsk. <i>n. à vap.</i>	
1925 { Vestkysten <i>côte de la mer du Nord</i> . . .	1	3	1	»	»	1	1	»	7
	8	7	4	1	11	10	»	»	41
	7	»	1	»	»	»	»	»	8
	5	1	2	»	3	1	1	»	13
	1	»	»	»	2	3	»	1	7
	2	2	»	»	6	2	»	»	12
I alt total	24	13	8	1	22	17	2	1	88
1924 { Vestkysten <i>côte de la mer du Nord</i> . . .	2	2	1	»	2	8	»	»	15
	12	11	5	1	11	10	»	1	51
	1	2	2	»	1	1	»	»	7
	3	6	1	»	4	4	»	»	18
	1	»	»	»	4	3	»	»	8
	1	2	»	»	5	7	»	»	15
I alt total	20	23	9	1	27	33	»	1	114

TABEL 80.

Statsfyrvæsenet April 1926. Phares du Danemark en 1926.

Lysstyrke <i>intensité lumineuse</i>	Faste Fyr ¹ (o: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fixes</i>									Flydende Fyr <i>feux flottants</i>		
	Nordseen og Skagerak <i>la Mer du Nord et le Skager-Rak</i>	Kattegat <i>le Cattégat</i>	Limfjorden <i>le Limfjord</i>	Øresund <i>le Sund</i>	Store-Bælt <i>le Grand Belt</i>	Lille-Bælt <i>le Petit Belt</i>	Smaalandsfarvandet <i>passé Læland du N.</i>	Østersøen <i>la Baltique</i>	Færøerne <i>îles Féroé</i>	I alt total	Fyrskibe ² <i>bateaux-feu</i>	Lys-tønder ³ <i>bouées lumineuses</i>
Over plus de 1 000 000 Hefnerlys	1	>	>	1	>	>	>	>	>	2	>	>
Mellem 1 000 000 og 100 000 Hefnerlys	6	2	>	1	1	>	>	1	1	12	>	>
— 100 000 - 30 000	1	7	>	1	1	1	>	4	1	16	>	>
— 30 000 - 10 000	2	1	2	3	1	2	>	3	>	14	12	>
— 10 000 - 6 000	>	3	1	1	1	7	>	>	1	14	>	>
— 6 000 - 2 000	4	3	5	2	6	9	8	2	2	41	2	>
— 2 000 - 200	>	9	4	1	4	9	6	5	6	44	>	>
Under moins de 200 Hefnerlys	>	2	>	>	1	>	>	>	>	5	>	>
I alt total 1926	14	27	12	10	15	28	16	15	11	148	14	58
— — 1925	14	27	12	10	15	26	16	15	11	146	14	51
— — 1924	14	27	12	10	15	26	16	15	11	146	14	50
— — 1923	14	27	13	10	15	26	14	15	11	145	14	50

Anm. 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, som et almindeligt Stearinlys giver. 1 Hefnerlys correspond à peu près à l'intensité lumineuse d'une bougie stéarique ordinaire.

¹ Ved 22 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, ved 1 Eksplosionstaagesignal og ved 1 Klokkesignal, drevet ved Urværk dont 22 munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, 1 muni d'appareil de signaux à détonation, et 1 muni d'appareil à sonnerie horlogère
² Paa Fyrskibene findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft les bateaux sont munis d'appareils de signaux sonores mécaniques. ³ 29 af Lys-tønderne er tillige Klokke- eller Fløjtetønder, der giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen dont 29 bouées à cloche ou bouées Courtenay.

TABEL 81. Redningsvæsenet i Aarene 1852—1926.¹ Sauvetage en 1852—1926.¹

I Aarene ($\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{4}$)	Apparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Redning <i>cas où l'on a employé les appareils</i>				Antal reddede personer <i>personnes sauvées par</i>			
	Raket-apparat <i>fusées</i>	Redningsbaad <i>bateaux</i>	begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total	ved Raket-apparat <i>fusées</i>	ved Redningsbaad <i>bateaux</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total
1925—1926	5	7	>	12	34	22	>	56
1915—1925	43	140	3	186	278	877	31	1 186
1905—1915	39	147	>	186	277	1 050	>	1 327
1895—1905	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1885—1895	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1875—1885	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1865—1875	110	106	7	223	742	751	54	1 547
1852—1865	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen $\frac{1}{4}$ 1852— $\frac{3}{4}$ 1926 total	514	951	14	1 479	3 792	6 723	114	10 629

¹ Den $\frac{3}{4}$ 1926 fandtes 75 Redningsstationer, hvoraf 15 med Raketapparat, 25 med Redningsbaad og 35 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Falster, 2 paa Møen, 1 paa Sjælland, 7 paa Bornholm, 1 paa Christiansø og de øvrige i Jylland med tilhørende Øer. En 1926, il existait en tout 75 stations de sauvetage, dont 15 étaient munies d'un appareil de sauvetage à fusée, 25 d'un bateau de sauvetage et 35 des deux. Parmi les stations, une est située à Falster, 2 à Møen, 1 à Seland, 7 à Bornholm, 1 à Christiansø et les autres en Jutland.

TABEL 82. Flyvetrafik i Aarene 1921—1926. Aviation en 1921—1926.

	Antal Maskiner <i>machines</i>	Antal Flyvninger <i>voyages</i>	Antal Timer <i>heures</i>	Antal Kilometer <i>kilomètres</i>	Antal befordrede Passagerer <i>passagers</i>	Befordret Godsmængde <i>charge transportée</i>		Postmængde <i>charge des postes</i>
						Rejsegods <i>bagages</i>	Andet Gods <i>autres colis</i>	
						Tons	Tons	kg
1926	22	2 203	5 244	812 654	7 792	61,7	38,1	5 023
1925	14	1 710	4 054	534 654	5 960	34,4	8,6	4 201
1924	6	499	2 241	284 983	1 365	16,6	11,2	6 585
1923	3	304	633	89 480	414	—	4,9	485
1922	1	5	8	1 200	12	—	—	—
1921	6	ca. 325	ca. 300	4 500	650	—	—	—

Anm. Ved Udgangen af Aaret 1926 var der indregistreret 10 civile Flyvemaskiner (1925: 12) med en samlet Motor-kraft paa 4 320 H. K. (1925: 3 385 H. K.) og en samlet Bærekraft paa 31,3 Tons (1925: 26,1 Tons), hvoraf 9,9 Tons Tomvægt og 11,4 Tons Nyttelast (1925 henholdsvis 17,8 og 8,3 Tons).

Jernbanevæsenet i Aarene 1924/25 og 1925/26. Chemins de fer en 1924/25 et 1925/26.

	1/4 1925—31/3 1926			1/4 1924—31/3 1925		
	Statsbaner ¹ chemins de fer de l'Etat	Privatbaner ² chemins de fer privés	Til- sammen total	Statsbaner ¹ chemins de fer de l'Etat	Privatbaner ² chemins de fer privés	Til- sammen total
Banenettets Længde i Kilometer <i>longueur</i> :						
Driftslængde ved Finansaarets Udgang <i>fin de l'exercice</i> . km	2 444,6	2 628,5	5 073,1	2 421,7	2 644,8	5 066,5
Gennemsnitsdriftslængde for Aaret <i>longueur moyenne</i> . . .	2 436,1	2 628,5	5 064,6	2 417,3	2 644,8	5 062,1
Overfarternes Længde ³ (uden Korsør—Kiel) <i>trajets par mer</i> . .	170,0	»	170,0	170,0	»	170,0
Fast ansat Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i> . . .	18 759	3 745	22 504	18 927	3 823	22 750
Antal Rejser (inkl. Abonnementskort ⁴) <i>voyages</i> 1000	31 601	13 878	45 479	31 371	13 629	45 000
nemlig { paa 1ste Klasse <i>1ère classe</i> —	10	—	10	8	—	8
— 2den — <i>2de</i> — —	1 957	285	2 242	2 022	309	2 331
— 3die — <i>3me</i> — —	29 634	13 593	43 227	29 341	13 320	42 661
Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i> 1000 km	1 161 233	223 263	1 384 496	1 142 500	221 891	1 364 391
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyage moyen</i> km	36,7	16,1	30,4	36,4	16,3	30,3
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagages</i> Tons	44 163	—	—	30 636	—	—
Gods m. v. samt levende Dyr <i>colis, etc., et bestiaux</i> . . 1000 Tons	6 447	3 660	10 107	7 461	4 001	11 462
nemlig { Gods m. v. <i>colis, etc.</i> —	6 307	—	—	7 270	—	—
dønt { Levende Dyr <i>bestiaux</i> —	140	—	—	191	—	—
Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i> 1000 km	571 487	75 251	646 738	631 562	83 279	714 841
Togkilometer <i>kilomètres-train</i> —	17 765	9 827	27 592	17 339	9 312	26 651
Sejladskilometer <i>kilomètres-navire</i> —	606	»	606	588	»	588
Vognkilometer <i>kilomètres-voiture</i> —	224 758	52 070	276 828	231 613	53 062	284 675
Samlet Indtægt <i>recettes totales</i> 1000 Kr.	137 632	31 812	169 444	144 459	34 175	178 634
af Personer <i>voyageurs</i> —	58 066	12 001	70 067	57 111	12 040	69 151
Rejsegods <i>bagages</i> —	1 650	—	—	1 747	—	—
Gods m. v. <i>colis, etc.</i> —	65 089	16 471	81 560	71 783	18 618	90 401
dønt { levende Dyr <i>bestiaux</i> —	3 402	—	—	5 208	—	—
Post <i>poste</i> —	5 574	1 338	6 912	5 194	1 257	6 451
anden Indtægt <i>autres</i> —	3 851	2 002	5 853	3 416	2 260	5 676
Samlet Udgift <i>dépenses totales</i> —	166 789	30 449	197 238	144 550	31 479	176 029
Netto-Overskud <i>excédent net</i> —	÷ 29 157	1 363	÷ 27 794	÷ 91	2 696	2 605
Anlægskap. v. Finansaarets Udg. <i>cap. engagé fin de l'ex.</i> . .	461 828	128 675 ⁶	590 503	557 839	128 562 ⁷	686 401
Indtægt pr. Bane- og Overfartskilometer ⁵ <i>recette par kilo-</i> <i>mètre du réseau</i> Kr.	54 679	12 103	32 318	57 823	12 922	34 113
Indtægt pr. Tog- og Sejladskilometer <i>recette par kilo-</i> <i>mètre-train</i> —	7,5	3,2	6,0	8,1	3,7	6,6
Udgift pr. Bane- og Overfartskilometer ⁵ <i>dépense par kilo-</i> <i>mètre du réseau</i> —	66 262	11 584	37 619	57 859	11 902	33 616
Udgift pr. Tog- og Sejladskilometer <i>dépense par kilo-</i> <i>mètre-train</i> —	9,1	3,1	7,0	8,1	3,4	6,5
Driftsmateriel <i>matériel roulant</i> :						
Lokomotiver <i>locomotives</i> Antal	690	392	1 082	698	356	1 054
Personvogne <i>voitures à voyageurs</i> —	1 936	732	2 668	1 919	782	2 701
Gods- og Kreaturvogne <i>wagons de marchandises et de bétail</i> . .	11 872	4 780	16 652	12 039	4 881	16 920
Post- og Bagagevogne <i>wagons de poste et fourgons</i>	568	236	804	554	232	786
Snepløve og Snæesker <i>chasse-neige</i> —	68	36	104	68	42	110
Færger og Skibe <i>bacs et navires</i> —	30	»	30	30	»	30
Antal Pladser i Personvognene <i>places dans les voitures à voy.</i>	95 583	33 878	129 461	94 655	33 836	128 491
Gods- og Kreaturvognenes <i>wagons de marchandises et de bétail</i> :						
Samlede Bæreevne <i>puissance totale</i> Tons	167 390	49 502	216 892	168 220	49 903	218 123
— — pr. Banekm ⁶ <i>par kilomètre du réseau</i>	66,5	18,8	42,8	67,3	18,9	43,1

Anm. Ved de i Driftsaaret 1925—26 ved Statsbanerne indtrufne Ulykkestilfælde dræbtes 1 Rejsende, 4 Tjenestemænd og 9 Fremmede, medens henholdsvis 29, 857 og 15 saaredes. I 1924—25 dræbtes 3 Rejsende, 9 Tjenestemænd og 7 Fremmede, medens 9, 711 og 17 saaredes *en 1925—26, tués et blessés respectivement: 1 et 29 voyageurs, 4 et 857 agents des chemins de fer et 9 et 15 passants. En 1924—25, tués et blessés respectivement: 3 et 9 voyageurs, 9 et 711 agents des chemins de fer et 7 et 17 passants.*

¹ Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), der drives af Staten, men uden Strækningerne Korsør—Halskov (3,7 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. ² Privatbanerne omfattede i 1925—26: 62 Selskaber, i 1924—25: 61 Selskaber. ³ Overfarterne København—Malmø og Gedser—Warnemünde er medregnet med halv Længde. ⁴ Antallet af Rejser paa Abonnementskort er beregnet. ⁵ Længden af Overfarten Kalundborg—Aarhus, 89 km, er ikke medtaget ved Beregningen. ⁶ For 9 Baners Vedkommende var Anlægsregnskabet ikke afsluttet. ⁷ For 7 Baners Vedkommende var Anlægsregnskabet ikke afsluttet.

TABEL 84.

Postvæsenet¹ i Aarene 1923/24—1925/26. Postes en 1923/24—1925/26.

	1/4 1925—31/3 1926	1/4 1924—31/3 1925	1/4 1923—31/3 1924
Posthuse bureaux:			
Faste Postkontorer <i>bureaux ordinaires</i>	256	255	253
Postekspedit. og Brevsamlingsst. <i>dépôts de lettres</i>	1 134	1 125	1 112
Tilsammen total	1 390	1 380	1 365
Postbrevkasser boîtes	10 087	10 100	10 498
Personale personnel:			
Fast ansat Personale <i>fonctionnaires</i>	8 794	8 790	8 832
Kontraktmæssig antagne (o: Postekspeditører, Brevsaml.) <i>engagés</i>	1 237	1 229	1 211
Tilsammen total	10 031	10 019	10 043
Indtægter recettes. Kr.	57 757 497	57 027 989	54 885 555
Udgifter dépenses. -	57 517 597 ²	53 295 658	51 630 606
Forskel <i>différence</i> -	239 900	3 732 331	3 254 949
Afskrivning <i>décharge</i> -		516 115	523 496
Overskud <i>excédent</i> -	239 900	3 216 216	2 731 453
Brevforsendelser lettres:			
Indenlandske <i>intérieures</i>	207 797 950	208 517 004	196 718 986
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	24 122 968	22 683 561	23 152 289
Til — <i>pour</i> —	21 511 884	21 551 541	18 794 859
Transiterende <i>en transit</i>	223 847	191 919	266 565
Tilsammen total	253 656 649 ³	252 944 025	238 932 699
Pengebreve lettres chargées:			
Indenlandske <i>intérieures</i>	617 208	658 300	704 284
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	51 151	52 597	60 865
Til — <i>pour</i> —	48 827	59 541	92 704
Transiterende <i>en transit</i>	797	4 416	7 517
Tilsammen total	717 983	774 854	865 370
Pakkeforsendelser colis:			
Indenlandske <i>intérieures</i>	9 650 486	9 540 794	9 064 896
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	1 114 435	962 730	1 158 866
Til — <i>pour</i> —	476 387	533 542	594 639
Transiterende <i>en transit</i>	15 809	13 811	29 546
Tilsammen total	11 257 117	11 050 877	10 847 947
Aviser journaux:			
Indenlandske <i>intérieurs</i> . . Numre <i>exemplaires</i>	187 117 867	183 342 918	179 445 473
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> — — —	1 527 835	1 413 641	1 537 714
Til — <i>pour</i> — — —	2 420 185	2 209 819	2 110 880
Tilsammen total	191 065 887	186 966 378	183 094 067
Postanvisninger, Postopkrævninger og Postindkasseringer (indløste) mandats-poste, remboursements et recouvrements:			
Indenlandske <i>intérieurs</i>	8 248 970	8 598 073	8 785 237
Postanvisninger <i>mandats-poste</i> :			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	142 128	127 375	135 014
Til — <i>pour</i> —	44 706	31 361	27 296
Postopkrævninger <i>remboursements</i> :			
Postopkrævnings-Postanvisninger fra Udlandet <i>sur envois de l'étranger</i>	113 056	122 954	112 506
Postopkrævnings-Postanvisninger til Udlandet <i>sur envois pour l'étranger</i>	46 697	27 376	33 042
Postindkasseringspostanvisninger <i>recouvrements</i> fra Udl. <i>de l'étranger</i>	239	161	194
visninger <i>recouvrements</i> til — <i>pour</i> —	382	196	207
Tilsammen total	8 596 178	8 907 496	9 093 496
Postgiro virements postaux:			
Antal Kontohavere <i>nombre des titul. de compte</i>	9 519	7 244	5 658
Indbetalinger <i>versements comptants</i>	6 165 030	5 402 188	4 421 732
Gireringer t. andre Konti <i>virem. aux autr. comptes</i>	292 386	229 872	170 338
Udbetalinger <i>payements comptants</i>	1 304 420	1 120 998	973 327
Gireringer fra andre Konti <i>virem. d'autres comptes</i>	271 458	212 943	159 142
Samlet Omsætning <i>chiffre total des transactions</i>	—	—	—
Heraf udlignet ved Girering <i>dont opéré par voie de virement</i>	—	—	—
	1798 443 486	1620 460 630	1395 747 376

¹ Til Indlandet er Færøerne medregnet *intérieur c. à d. les îles Féroë compris*.
Udgivskorsbaand til Bladforhandlere og -uddelere.

² Heri Afskrivning 327 765 Kr.

³ Desuden 1498 226

TABEL 85.

Statstelegrafen i Aarene 1923/24—1925/26. Télégraphes de l'État en 1923/24—1925/26.

	1/4 1925—81/8 1926	1/4 1924—81/8 1925	1/4 1923—81/8 1924
Telegrafledninger ved Udgangen af Aaret <i>filis, fin de l'année</i> km	14 596	14 732	15 059
heraf underjordiske <i>dont souterrains</i>	1 257	1 385	1 438
Telegraflinjer ved Udgangen af Aaret <i>lignes, fin de l'année</i> -	3 928	3 960	4 166
heraf underjordiske <i>dont souterraines</i>	497	513	534
Telegrafstationer ved Udg. af Aaret ¹ <i>stations, fin de l'année</i> :			
Statsstationer <i>stations d'Etat</i> Ant. nbr.	508	488	492
Jernbanetelegrafstationer ² <i>stations des chemins de fer</i>	445	443	436
Søbefæstningsstationer <i>stations des fortificat. maritimes</i>	10	10	10
I alt total	963	941	938
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i>personnel</i>	2 749	2 784	2 847
Telegrammer ³ { indenrigske <i>dépêches intérieures</i> —	1 289 447	1 281 980	1 219 891
{ mellemrigske — <i>extérieures</i> —	2 293 993	2 344 591	2 356 757
{ gennemrigske — <i>en transit</i> —	1 137 758	1 106 156	1 183 665
Tilsammen total	4 721 198	4 732 727	4 760 313
Desuden <i>en outre</i> :			
Tjeneste- og andre gebyrfri Telegr. <i>dépêches gratuites</i>	187 166	189 596	212 814
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i> :			
Europa <i>Europe</i> :			
Færøerne <i>Féroë</i>	6 729	8 470	6 325
Grønland ⁴ <i>Groënland</i>	113	244	7 894
Island <i>Islande</i>	18 122	21 378	6 544
Norge <i>Norvège</i>	71 370	77 033	8 329
Sverige <i>Suède</i>	99 592	103 756	17 869
Finland <i>Finlande</i>	34 183	35 516	20 060
Rusland <i>Russie</i>	4 861	6 563	85 767
Estland <i>Esthonie</i>	6 101	5 830	95 730
Litauen <i>Lithuanie</i>	13 279	12 501	121 367
Fristaden Danzig <i>ville libre de Dantsig</i>	11 894	2 367	35 760
Polen <i>Pologne</i>	16 582	17 526	117 553
Tyskland <i>Allemagne</i>	8 138	9 070	36 548
Storbritannien og Irland <i>Grande-Bretagne et Irlande</i>	251 715	262 114	3 686
Holland <i>Pays-Bas</i>	275 403	347 795	5 841
Belgien <i>Belgique</i>	36 365	45 879	5 330
Frankrig <i>France</i>	19 713	22 072	5 348
Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i>	54 964	62 020	14 072
Italien <i>Italie</i>	11 817	15 565	13 918
Svejtis <i>Suisse</i>	18 621	17 172	2 468
Czeko-Slovakiet <i>Tchécoslovaquie</i>	10 673	11 252	14 072
Østrig og Ungarn <i>Autriche et Hongrie</i>	9 214	7 542	13 918
Øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i>	8 690	7 871	16 253
Afrika <i>Afrique</i>	10 004	9 359	16 405
Amerika <i>Amérique</i>	5 040	7 399	24 430
Asien <i>Asie</i>	74 937	86 133	26 014
Australien <i>Australie</i>	8 754	11 937	10 353
Tilsammen total	1 530	1 447	8 778
Indtægt ⁵ <i>recettes</i> Kr.	15 272 409	15 024 572	13 555 965
Udgift ⁶ <i>dépenses</i>	15 025 596	12 527 043	12 658 183
Overskud <i>excédent</i>	246 813	2 497 529	897 782

An m. Ved Udgangen af Finansaaret 1926/27 var der i alt 130805 Radiolyttere, hvoraf 74449 i København og Frederiksberg, 36329 paa Øerne (uden Kbh. og Frbg.) og 20027 i Jylland. Radioraadets Indtægter i 1926/27 var 1449000 Kr. (væsentlig ved Afgift af Apparater); paa anvendtes 282000 Kr. til Stationsudgifter, 584000 Kr. til Udsendelserne og 429000 Kr. overførtes til næste Aar. Udsendelserne androg i alt 1848 Timer, hvoraf 150 var Pressemeddelelser, 185 Foredrag og Oplæsning, 583 Orkesternisik, 240 Dansemusik, 170 Solistopræden, 300 Transmission af Møder eller Gudstjenester og 220 forskellige andre Udsendelser.

¹ Desuden ved Udgangen af 1926/27: 352 Radiotelegrafstationer, hvoraf 336 Skibsstationer *fin 1926/27*: 352 *stations radiotélégraphiques, dont 336 stations maritimes*. ² Fraregnet Jernbanetelegrafstationer i Byer, hvor den offentl. Telegrafkorresp. ordentligvis besørges af Statstelegraften. ³ Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationer indbyrdes udvekslede Telegrammer. ⁴ Telegrafforbindelsen aabnet Februar 1926. ⁵ Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter. ⁶ Fra Finansaaret 1926/27 beregnes 5% Rente af den i Telegraf og Telefonvæsenet indstaaende Kapital; endvidere er der indført en væsentlig højere Afskrivningsprocent paa Anlægene.

TABEL 86. Korrespondancen ved København, Blaavand og Lyngby Radiotelegrafstationer. Correspondance des stations radiotélégraphiques: Copenhague, Blaavand et Lyngby.

	København og Blaavand Radio <i>radiotélégraphe de Copenhague et de Blaavand</i>					Lyngby Radiotelegrafstation <i>radiotélégraphe de Lyngby</i>								
	Fra Skibe i Søen <i>provenant des navires en mer</i>		Til Skibe i Søen <i>destinés à des navires en mer</i>		I alt <i>total</i>	Telegr. imellem Danm. og Ud. <i>télégrammes entre le Danem. et l'étranger</i>		Betalte meteorologiske Telegrammer <i>télégrammes météo. payés</i>		I alt <i>total</i>		Statspresse- telegrammer <i>télégrammes de presse de l'État</i>		Gennem- rigske Tele- grammer <i>télégrammes de transit</i>
	til Indl. <i>pour l'int.</i>	til Ud. <i>pour l'étr.</i>	fra Indl. <i>de l'intér.</i>	fra Ud. <i>de l'étr.</i>		Afsendte <i>expédiés</i>	Ankomne <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	
	Stkr. <i>télegr.</i>	Stkr. <i>télegr.</i>	Stkr. <i>télegr.</i>	Stkr. <i>télegr.</i>										
1925—26 .	9 534	3 727	1 822	378	15 461	35 698	40 254	1 090	»	36 788	40 254	230	1 738	2 124
1924—25 .	9 031	3 979	1 807	321	15 138	29 531	37 365	1 086	»	30 617	37 365	242	1 033	2 025
1923—24 .	11 151	3 911	2 762	333	18 157	10 664	15 590	1 091	»	11 755	15 590	273	1 177	761
1922—23 .	5 245	2 647	1 232	180	9 304	1 940	733	1 071	»	3 011	733	279	1 121	»

Telefonvæsenet i Aaret 1925 (1925/26). Téléphones en 1925 (1925/26).

	Statstelefonen téléphones de l'Etat ¹ / ₄ 1925— ² / ₁₂ 1926	København Telefon- Aktieselskab société télé- phonique de Copenhague	Andre private Telefonselsk. paa Øerne autres téléph. de sociétés privées des îles	Jysk Telefon- Aktieselskab société téléphonique de Jutland	Private Tele- fonselskaber tillsammen téléphones de sociétés privées, total	Færøernes Telefonnet téléph. des îles Féroë 1925/26
Antal Selskaber <i>nombre de sociétés privées</i>	—	1	5	1	7	1
Antal Abonnenter (pr. 31/12 1925) <i>abonnés</i>	11 316	136 891	36 172	81 265	254 328	510
Telefonledninger (km Traadlængde) <i> fils</i>	73 850	626 109	227 596	315 484	1 169 189	2 154
Antal Centralstationer <i>stations centrales</i>	77	395	218	1 183	1 796	87
Personale i alt <i>personnel, total</i>	—	4 088	980	2 565	7 633	99
(Administration) <i>Administration</i>	—	617	82	241	940	1
Centraltjenesten <i>service des stations</i>	—	2 217	395	774	3 386	8
Telefonmestre, Montører o. l. <i>contrem., mont., etc.</i>	—	595	201	370	1 166	1
Værkstedsarbejdere <i>ouvriers, ateliers</i>	—	248	22	23	293	2
Centralbestyrere <i>chefs de bureau</i>	—	316	196	1 150	1 662	87
(Andet) <i>Personale autres</i>	—	95	84	7	186	—
Antal indenlandske mellemby Samtaler <i>con- versations interurbaines</i>	2 970 691 ¹	23 610 501	15 110 180	29 947 000	68 667 681	172 200
Antal lokale Samtaler <i>conversations locales</i>	15 049 740	250 384 724	38 724 660	85 384 000	374 493 384	578 400
Tilsammen <i>total</i>	18 020 431	273 995 225	53 834 840	115 331 000	443 161 065	750 600
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	— ²	27 398 590	6 420 012	13 862 365	47 680 067	186 478
Udgifter <i>dépenses</i> -	— ²	21 767 934	5 853 973	12 123 544	39 745 451	100 714
Overskud <i>excédent</i> -	— ²	5 630 656	566 039	1 738 821	7 935 516	—
Uafskreven Anlægskapital ³ (pr. 31/12 1925) <i>capital engagé</i> Kr.	— ²	113 825 867	30 557 755	53 233 823	197 617 445	703 503

Anm. Efter at Landtelefonstationerne er overgaaet til de private Telefonselskaber, betragtes disse Stationer af Staten som Telegrafstationer, hvorfor de er opført i Tabel 85 under Statstelegrafstationer.

¹ Angivelserne omfatter samtlige indenrigske mellemby og mellemrigske Samtaler. ² Jfr. Note 5, Side 83. ³ Eksklusive Ejendomme.

TABEL 88.

Vejenes Længde. Longueur des routes.

	Landevejenes Kørebaners Befæstelse d. 1/4 1926 <i>revêtements des grandes routes</i>						Landevejenes og Landevejsgadernes Længde- <i>longueur des grandes routes</i>					Bivejenes Længde <i>long. des chemins vicinaux</i>		
	Brolægning <i>pavage</i>	Cementbeton <i>béton de ciment</i>	Dækning med bitumense bindemidler <i>enduit bitum.</i>	Overfladebel. Makadam, a macadam, a <i>enduit superf.</i>	Aim. Mak- damisering macadam, ordinaire	Grusvej <i>chaussées en gravier</i>	1/4 1926			1/4 1925	81/12 1920	1923	1918	1913
							Landeveje <i>grandes routes</i>	Landevejs- gadernes <i>des gran- des routes</i>	I alt <i>total</i>					
Københavns Amt ¹	65,9	km	8,5 ³	68,3	36,0	14,7	193,5	4,7	198,2	198	199	1 140	1 067	1 054
Frederiksborg —	23,8	>	13,2	128,1	147,9	1,3	314,5	>	314,5	315	316	1 108	1 097	1 085
Holbæk —	0,6	1,1	0,5	110,9	198,7	>	311,8	>	311,8	312	314	1 761	1 738	1 739
Sorø —	6,3	>	3,4	131,1	152,5	21,0	314,3	>	314,3	311	314	1 633	1 592	1 594
Præstø —	12,9	0,1	9,5	154,7	194,6	>	371,8	0,1	371,9	372	373	1 803	1 792	1 780
Bornholms —	3,7	>	>	33,9	204,8	>	242,3	>	242,3	242	243	648	636	636
Maribo —	14,6	>	3,1	55,6	250,3	>	323,9	>	323,9	324	324	1 909	1 894	1 873
Svendborg —	11,4	>	2,0	28,0	420,5	>	462,0	1,4	463,4	463	463	1 853	1 829	1 839
Odense —	6,4	0,1	3,9	146,9	331,2	>	488,7	1,1	489,8	491	490	2 100	2 062	2 048
Øerne ¹ îles	145,6	1,3	44,1	857,5	1936,5	37,0	3022,8	7,3	3030,1	3 028	3 036	13 955	13 707	13 648
Vejle Amt	11,0	>	1,3	4,8	376,9	>	394,0	>	394,0	394	393	3 071	2 981	2 916
Aarhus —	46,4	0,9	5,5	78,7	317,5	15,2	464,2	1,2	465,4	466	466	2 992	2 970	2 912
Randers —	4,8	>	6,9	27,4	188,1	104,5	331,7	0,8	332,5	332	332	2 637	2 607	2 581
Aalborg —	17,3	>	>	7,1	180,0	208,5	412,9	>	412,9	413	420	2 585	2 576	2 529
Hjørring —	6,2	>	4,0	17,0	224,6	36,8	288,6	1,4	290,0	290	291	2 220	2 176	2 125
Thisted —	5,7	>	0,8	12,7	72,0	228,1	319,3	>	319,3	308	308	1 551	1 517	1 499
Viborg —	22,2	0,4	>	52,8	481,9	85,1	642,5	>	642,5	643	643	2 525	2 484	2 443
Ringkøbing —	7,0	>	6,8	5,4	250,4	184,8	454,4	0,5	454,9	455	455	4 410	4 427	4 286
Ribe —	2,7	>	>	32,2	216,2	170,3	421,4	0,9	422,3	424	423	2 760	2 760	2 679
Haderslev —	4,1	>	>	18,3	223,6	20,5	266,5	>	266,5	266	262	1 843	—	—
Aabenraa —	2,9	>	>	>	116,3	45,9	165,2	>	165,2	166	168	868	—	—
Sønderborg —	0,3	>	>	2,5	101,7	>	104,5	>	104,5	106	101	869	—	—
Tønder —	6,3	>	>	>	210,0	80,6	296,9	>	296,9	294	304	1 078	—	—
Jylland Jutland	136,9	1,3	25,3	258,9	2959,2	1180,3	4562,1	4,8	4566,9	4 557	4 566	29 409	24 498	23 970
Hele Landet ¹ le Danemark	282,5 ²	2,6	69,4 ⁴	1116,4	4895,7	1217,3	7584,9	12,1	7597,0	7 585	7 602	43 364	38 205	37 618

¹ Uden København sans Copenhague. ² Heraf 12,8 km aim. Brolægning. ³ Heraf 0,9 km Asfaltmakadamisering. ⁴ Heraf 20,5 km Tjærebeton.

TABEL 89.

Automobiler og Motorcykler. Automobiles et motocyclettes.

Egenvægt <i>poids</i>	1927					1924					
	København <i>Copenhague</i>	Frederiksberg	Øerne iøvrigt <i>îles</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Hele Landet <i>le Danemark</i>	København <i>Copenhague</i>	Frederiksberg	Øerne iøvrigt <i>îles</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Hele Landet <i>le Danemark</i>	
Person- automobiler (incl. Drosker) <i>automobiles et fiacres</i>	Indtil 700 kg	761	123	2 771	2 556	6 211	611	114	2 744	3 072	6 541
	over 700—1000 kg.	3 420	960	18 306	17 627	40 313	3 041	692	9 742	8 890	22 365
	— 1000—1300 . . .	1 972	438	2 951	2 753	8 114	2 283	468	2 845	2 487	8 083
	— 1300—1600 . . .	1 104	244	1 034	843	3 225					
	— 1600—2000 . . .	415	74	357	229	1 075	69	9	50	25	153
— 2000 kg.	98	6	62	22	188						
Tilsammen total	7 770	1 845	25 481	24 030	59 126	6 004	1 283	15 381	14 474	37 142	
Omnibusser <i>autobus</i>	Indtil 1200 kg.	>	>	10	34	44 438	5	4	181	354	544
	over 1200—2000 kg.	1	>	159	278						
	— 2000—3000 . . .	7	>	124	203	334 79	18	3	89	151	261
	— 3000—4000 . . .	8	>	14	57						
	— 4000 kg.	15	>	7	3	25	23	7	270	505	805
Tilsammen total	31	>	314	575	920						
Last- automobiler med Luftringe <i>chariots automobiles avec pneus</i>	Indtil 800 kg	706	51	452	231	1 440	2 580	269	2 451	1 968	7 268
	over 800—1200 kg.	2 132	287	3 891	3 354	9 664					
	— 1200—2000 . . .	568	89	627	690	1 974	233	7	51	54	345
	— 2000—3000 . . .	80	14	64	69	227					
	— 3000—4000 . . .	21	2	12	14	49	182	>	40	28	250
— 4000 kg.	2	>	1	>	3	107	>	10	18	135	
Tilsammen total	3 509	443	5 047	4 358	13 357	3 102	276	2 552	2 068	7 998	
Lastauto- mobiler m. faste Ringe <i>chariots autom. avec bandages massifs</i>	Indtil 800 kg	1	>	1	>	2	43	12	229	226	510
	over 800—1200 kg.	14	1	106	75	196					
	— 1200—2000 . . .	88	12	92	113	305	74	20	225	197	516
	— 2000—3000 . . .	225	22	201	165	613					
	— 3000—4000 . . .	280	35	282	215	812	142	36	247	204	629
— 4000 kg.	131	11	78	43	263	60	12	67	44	183	
Tilsammen total	739	81	760	611	2 191	319	80	768	671	1 838	
I alt Automobiler <i>automobiles, total.</i>	12 049	2 369	31 602	29 574	75 594	9 448	1 646	18 971	17 718	47 783	
Motorcykler og Sidevogne <i>motocyclettes et sidecars</i>	Indtil 50 kg.	123	44	489	449	1 105	2 020	440	5 367	4 247	12 074
	50—100	1 729	321	5 068	3 752	10 870					
	100—150	1 394	307	3 156	2 297	7 154	1 370	280	2 642	2 030	6 322
	over 150	811	132	671	448	2 062	467	86	540	389	1 482
	Tilsammen total	4 057	804	9 384	6 946	21 191	3 857	806	8 549	6 666	19 878

I alt Automobiler <i>total</i>	København <i>Copenhague</i>	Frederiksberg	Øerne <i>îles</i>		Jylland <i>Jutland</i>		Hele Landet <i>le Danemark</i>			
			Provins- byerne <i>villes de province</i>	Landdi- striktterne <i>comm. rurales</i>	Provins- byerne <i>villes de province</i>	Landdi- striktterne <i>comm. rurales</i>	Kbh. og Fred. og <i>Copenh. et Fred.berg</i>	Provins- byerne <i>villes de province</i>	Landdi- striktterne <i>comm. rurales</i>	I alt <i>total</i>
1. Juli 1924.	9 448	1 646	6 372	12 599	8 445	9 273	11 094	14 817	21 872	47 783
1. Oktober 1921	5 713	933	3 337	4 564	4 415	3 298	6 646	7 752	7 862	22 260
1. September 1920	5 025	854	2 512	3 325	3 357	2 584	5 879	5 869	5 909	17 657
29. Maj 1917 ¹	2 435	381	1 084	1 242	1 273	875	2 816	2 357	2 117	7 290
1. September 1916 ¹	1 824	304	797	1 008	1 046	739	2 128	1 843	1 747	5 718
1. — 1915 ¹	1 410	265	639	700	802	515	1 675	1 441	1 215	4 331
1. — 1914 ¹	1 223	231	502	508	628	338	1 454	1 130	846	3 430
Antal Motorcykler <i>motocyclettes</i>										
1. Juli 1924.	2 920	616	2 073	5 634	2 167	3 930	3 536	4 240	9 564	17 340
1. Oktober 1921	2 603	592	2 122	3 868	2 140	2 916	3 195	4 262	6 784	14 241
1. September 1920	2 415	530	1 787	3 235	1 867	2 348	2 945	3 654	5 583	12 182
29. Maj 1917 ¹	1 742	415	1 398	2 426	1 178	1 474	2 157	2 576	3 900	8 633
1. September 1916 ¹	1 470	392	1 250	2 189	1 100	1 365	1 862	2 350	3 554	7 766
1. — 1915 ¹	1 257	341	1 098	1 733	820	1 098	1 598	1 918	2 831	6 347
1. — 1914 ¹	1 000	292	944	1 363	708	941	1 292	1 652	2 304	5 248

¹ Tallene for 1914, 1915, 1916 og 1917 omfatter ikke de sønderjydske Amter.