

**Antal og Tonnage for Skibe optagne i de danske Skibsregistre
(d. e. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto).¹**

Nombre et tonneaux des navires dans les registres danois de navires.

A. Indregistrerede Skibe ved Udgangen af Aarene 1924, 1923 og 1922.

Navires enregistrés fin 1924, 1923 et 1922.

	Antal nombre			Dødvægt- tonnage D.W. perite en lourd	Registertonnage, brutto tonneaux bruts de jauge			Registertonnage, netto tonneaux nets de jauge		
	1924	1923	1922		1924	1923	1922	1924	1923	1922
Dampskibe navires à vapeur	644	623	622	1056 800	823 437	770 206	788 500	483 916	452 413	464 875
Motorskibe navires à moteur	90	79	67	257 800	169 430	160 059	129 224	107 412	101 976	81 195
Sejlmotorskibe voiliers à moteur	776	737	699	60 000	48 961	48 866	50 155	32 170	32 242	33 410
Sejlskibe navires à voiles	338	396	489	75 200	48 658	60 413	80 944	42 420	53 159	71 588
I alt total	1848	1835	1877	1449 800	1090 486	1039 544	1048 823	665 918	639 790	651 068

B. Skibenes Fordeling efter Art (Benyttelse) og Størrelse ved Udgangen af 1924.

Répartition des navires d'après la nature (application) et la grandeur à la fin de 1924.

	Hele Landet tout le pays			Heraf København dont Copenhague			Hele Landet tout le pays			Heraf København dont Copenhague		
	Antal nom- bre	Reg. T. brutto bruts	Reg. T. netto nets	Antal nom- bre	Reg. T. brutto bruts	Reg. T. netto nets	Antal nom- bre	Reg. T. brutto bruts	Reg. T. netto nets	Antal nom- bre	Reg. T. brutto bruts	Reg. T. netto nets
I. Damp- og Motorskibe navires à vapeur et à moteur	Dampskibe navires à vapeur						Motorsk. ud. Sejl nav. à moteur sans voiles					
a. Til Fragt- og Passagertrafik pour trans- port de marchandises et de passagers	497	776755	465943	298	600300	362899	72	168362	106990	32	145434	93 237
Nemlig { Over 5000 R. T. brutto	11	87 095	55 199	9	73 352	44 667	15	101 272	65 915	13	90 919	59 523
dont { 2000—5000 — — — — —	106	311 957	192 424	89	266 557	164 965	14	58 272	35 938	12	52 095	32 255
{ 1000—2000 — — — — —	203	300 985	177 069	155	230 985	137 095	»	»	»	»	»	»
{ 20—1000 — — — — —	177	76 718	41 251	45	29 406	16 172	43	8 818	5 087	7	2 420	1 459
b. Jernbanefærger bacs à vapeur	25	22013	9154	1	1820	704	1	331	121	»	»	»
c. Skibe til andet Brug nav. p. autres usages	122	24669	8819	81	17803	6353	17	737	301	8	273	114
I alt over 20 Reg. T. brutto total	644	323437	483916	380	619923	369956	90	169430	107412	40	145707	93 351
II. Sejlskibe m. og ud. Hjælpemaskine voiliers à et sans machine auxiliaire	Sejlmotorskibe voiliers à moteur						Sejlskibe navires à voiles					
a. Fragtskibe pour transp. de marchand.	469	39 164	28 436	35	11 610	9 140	324	47 857	41 658	11	6 750	6 033
Nemlig { Over 1500 R. T. brutto	2	5 589	4 555	2	5 589	4 555	2	4 899	4 419	2	4 899	4 419
dont { 300—1500 — — — — —	20	8 802	6 769	9	4 662	3 685	27	14 259	12 889	2	893	775
{ 100—300 — — — — —	28	4 566	3 330	2	260	195	98	19 011	16 510	3	749	661
{ 20—100 — — — — —	419	20 207	13 782	22	1 099	705	197	9 688	7 840	4	209	178
b. Fiskerfartøjer navires de pêche	301	9 378	3 404	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c. Skibe til andet Brug nav. p. autres usages	6	419	330	4	357	276	14	801	762	9	459	420
I alt over 20 Reg. T. brutto total	776	48 961	32 170	39	11 967	9 416	338	48 658	42 420	20	7 209	6 453

C. De vigtigste Indtegnelser og Udslettelser i de danske Skibsregistre i 1924.

Enregistrements et oblitérations dans les registres danois de navires en 1924.

	Dampskibe nav. à vapeur		Motorskibe nav. à moteur		Sejlmotorskibe voil. à moteur		Sejlskibe nav. à voiles		I alt total		Samlet Værdi valeur totale
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	
Indtegnede Skibe nav. enregistrés:											
Nybygn. fra Indland constr. neuves indigèn.	21	30 053	7	11 599	14	445	»	»	42	42 097	25 879
— — — Udland — — — étrang.	14	19 097	»	»	»	»	»	»	14	19 097	8 256
Ikke-Nyb. — — — nav. non neufs de l'étr.	21	42 144	5	883	22	3 389	12	1 975	60	48 391	7 504
Udslettede Skibe navires rayés:											
Salg til Udland ventes à l'étranger	25	35 396	1	24	15	4 679	25	9 185	66	49 284	6 605
Forlis, Kondemn. o. l. échouem., cond., etc.	3	6 381	1	114	11	661	10	2 329	25	9 485	1 708
Ophugning, Aftakling etc. dépecés	10	935	1	22	2	69	3	339	16	1 305	—

¹ Skibe med en Tonnage paa 5—20 Reg. T. brutto er opført i en særlig »Fartejsfortegnelse«, der i 1922 omfattede 2930 Skibe (med 28700 Reg. T. brutto og 14700 Reg. T. netto), hvoraf Størstedelen var Fiskerfartøjer. — Den samlede Fiskerflaade udgjorde ved Udgangen af 1924: 7976 Motor- og Sejlfartøjer og 7421 Robaade og Pramme; de førstnævnte fordelte sig mellem Størrelsesklasserne over 15, 5—15 og under 5 Reg. T. brutto med følgende respektive Antal: 528, 1548 og 5900.

TABEL 76.

*Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne samt Færøerne, Island og Grønland
i Aarene 1924 og 1923 opgjort efter Afgangs- og Bestemmelsessted.*

Navigation entre ports danois et ports étrangers, par lieu de départ et lieu de destination en 1924 et en 1923.

Afgangs- og Bestemmelsessted <i>lieu de départ et lieu de destination</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1924			1923			1924			1923		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>tonnage de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>tonnage de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>tonnage de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>tonnage de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>
		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t
Norge	801	277,2	140,4	949	262,5	167,5	910	381,8	83,2	1 208	405,7	98,0
Sverige	10 272	1 942,1	750,6	11 734	2 217,1	745,4	11 211	2 470,3	277,7	12 596	2 650,9	286,9
Finland	683	168,8	188,5	814	186,3	197,1	970	590,4	76,9	932	459,3	59,4
Rusland v. Hvidehavet	2	1,9	5,3	1	0,2	0,3	2	—	»	»	»	»
Rusland v. Østersøen .	21	18,2	26,8	43	23,6	48,3	74	55,4	1,8	28	22,2	1,0
Estland	63	27,4	25,2	44	11,5	13,4	116	58,0	5,6	86	44,0	6,5
Letland	152	65,9	49,6	182	82,2	37,6	243	134,8	26,0	202	114,7	10,8
Lithauen	36	6,4	9,1	49	6,6	11,2	48	16,7	3,0	25	8,1	3,0
Danzig	395	114,7	138,2	328	105,5	98,5	474	227,2	26,1	355	156,9	11,0
Hamborg	4 267	484,6	767,9	5 417	593,1	922,1	4 500	562,5	159,0	5 665	638,1	156,6
Andre tyske Havne . .	6 905	1 717,3	629,9	7 475	1 520,5	538,7	8 332	1 978,1	172,8	8 431	1 792,2	135,3
Storbritannien og Irland	3 821	2 753,4	4 718,0	3 630	2 422,7	4 164,1	2 589	2 126,0	512,2	2 349	1 806,8	493,9
Holland	526	234,4	320,9	371	125,7	149,5	169	115,6	25,9	113	57,0	17,8
Belgien	254	148,1	216,8	223	162,6	148,3	165	114,6	19,1	150	129,0	16,2
Frankrig	105	70,7	95,6	101	63,2	66,4	47	28,9	13,8	40	26,4	12,2
Spanien	24	26,9	61,4	25	24,5	57,2	7	1,2	1,0	9	2,1	1,8
Portugal	17	10,3	17,0	14	10,3	16,0	5	4,0	1,9	1	—	—
Italien	27	21,5	14,2	15	12,8	10,5	34	23,4	14,8	12	8,7	1,8
Balkanstatene	68	107,4	229,0	31	46,7	99,5	»	»	»	2	2,7	»
Rusland v. Sortehavet .	42	90,3	219,6	15	26,1	68,5	1	1,4	»	»	»	»
Britisk Nordamerika . .	28	54,3	92,6	20	40,0	52,0	8	15,6	1,4	5	10,1	1,0
Amerikas foren. Stater	196	638,9	628,4	181	612,9	631,1	76	297,1	35,8	81	340,4	41,8
Mellemamerika, Vest- indien	10	17,1	31,3	19	29,4	55,2	39	51,2	102,0	38	50,9	88,8
Brasilien	5	10,1	22,2	16	36,7	24,6	26	59,5	97,7	12	18,6	61,1
Argentina	77	187,8	244,2	62	145,7	140,2	27	61,1	72,2	27	60,5	54,1
Sydamerika iøvrigt . .	8	14,3	23,8	2	4,7	4,6	14	19,7	16,3	7	8,2	7,9
Nordafrika	34	34,9	67,9	10	15,7	31,4	6	3,6	3,1	5	3,5	1,7
Øvrige Afrika	3	3,4	4,4	3	6,3	7,0	1	2,7	1,0	7	14,3	5,8
Syd- og Østasien, Au- stralien	75	316,6	241,7	50	189,2	191,5	38	150,3	50,3	41	154,9	64,6
Færøerne	33	13,7	10,2	45	13,6	5,4	38	13,4	9,4	60	17,1	11,0
Island	50	39,2	16,8	56	43,9	16,2	65	42,9	25,2	63	44,6	24,2
Grønland	28	13,7	20,4	24	10,5	16,6	27	12,7	9,2	22	9,3	7,1
Uangivet Land	3	1,4	»	10	3,4	0,2	22	10,4	1,0	26	12,4	—
Tilsammen total. . .	29 031	9 632,9	10 027,9	31 959	9 055,7	8 736,1	30 284	9 630,5	1 845,4	32 598	9 069,6	1 681,3
Heraf Dampskibe <i>dont nav. à vapeur.</i>	16 851	8 649,3	8 368,0	17 822	7 995,4	6 969,1	16 937	8 591,1	1 466,5	17 613	7 940,7	1 314,3

Anm. 1. Godsmængden er altid anført ved det Land, hvorfra det er indgaaet eller hvortil det er udgaaet. Skibet er derimod i Tilfælde, hvor det har anløbet flere Lande, kun anført ved et enkelt Land, det fjærneste, hvorfor Register-Tonnage og Godsmængde ikke altid svarer til hinanden ved de enkelte Lande.

Anm. 2. I Tabel 75 og 76 er Dampfærgefarten paa Helsingborg, Malmø og Gedser medregnet.

TABEL 77.

Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne efter Skibenes Nationalitet i 1924 og 1923.
Navigation entre ports danois et ports étrangers en 1924 et 1923, par la nationalité des navires.

Damp- og Sejlskibe <i>vapeurs et voiliers</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1924			1923			1924			1923		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i>	11 002	4 611,1	4 306,6	11 398	4 644,1	4 016,4	11 239	4 572,3	870,8	11 484	4 612,8	898,1
Frem. Nationalitet <i>pavillon étranger:</i>												
Islandske	29	27,7	13,2	36	25,6	8,2	33	24,1	14,5	34	23,1	14,2
Norske	841	593,8	758,2	890	501,0	693,8	866	604,0	182,6	932	509,1	114,0
Svenske	5 876	1 248,3	1 060,5	7 032	1 366,2	1 057,9	6 073	1 237,7	186,1	7 009	1 381,4	204,2
Finske	373	150,2	102,6	396	163,7	86,5	405	166,2	66,2	410	171,8	45,7
Russiske og baltiske	246	67,5	116,3	157	35,1	58,5	256	69,5	12,1	167	37,7	7,2
Tyske	9 263	1 908,7	2 163,2	10 818	1 673,0	1 959,4	9 811	1 934,9	327,6	11 144	1 685,6	264,8
Britiske	524	542,0	883,4	376	314,0	459,9	521	539,3	82,3	382	322,1	68,4
Hollandske	777	234,6	339,3	778	159,6	215,7	988	253,5	83,9	963	169,7	60,4
Belgiske	1	0,6	1,3	6	4,0	8,5	1	0,6	»	7	4,5	»
Franske	18	31,1	18,1	13	10,7	6,7	15	20,6	10,5	14	11,2	4,0
Amerikanske	36	123,2	106,7	37	119,4	109,0	35	120,0	2,3	31	101,1	—
Japanske	2	8,7	»	2	9,0	8,2	2	8,7	0,1	2	9,1	»
Andre Nationaliteter	43	85,4	158,5	20	30,3	47,4	39	79,1	6,4	19	30,4	0,3
Tilsammen <i>total</i>	18 029	5 021,8	5 721,3	20 561	4 411,6	4 719,7	19 045	5 058,2	974,6	21 114	4 456,8	783,2
I alt <i>total général</i>	29 031	9 632,9	10 027,9	31 959	9 055,7	8 736,1	30 284	9 630,5	1 845,4	32 598	9 069,6	1 681,3
Heraf Dampskibe <i>dont nav. à vapeur</i>	16 851	8 649,3	8 368,0	17 822	7 995,4	6 969,1	16 937	8 591,1	1 466,5	17 613	7 940,7	1 314,3

TABEL 78.

Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes opgjort efter Skibenes Nationalitet i 1922—1924.
Navigation entre ports danois en 1922—1924, par la nationalité des navires.

	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>								
	1924			1923			1922		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>
Danske Skibe (undt. Dampfærger) <i>pavillon danois</i>	50 361	4 402,7	1 895,2	50 222	4 267,7	1 803,0	45 410	3 555,8	1 473,1
nemlig { Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>	23 240	3 483,5	889,0	22 177	3 342,3	854,4	21 114	2 785,9	713,2
{ Sejlskibe <i>nav. à voiles</i>	27 121	919,2	1 006,2	28 045	925,4	948,6	24 296	769,9	759,9
Fremmede Skibe <i>pavillon étranger:</i>									
Norske	108	29,4	4,9	128	31,1	4,5	165	24,9	6,1
Svenske	596	40,2	21,4	695	49,2	33,4	892	54,1	36,1
Finske	26	7,3	1,4	23	5,6	0,4	37	7,1	1,7
Russiske og baltiske	42	7,9	1,9	26	4,0	1,3	5	0,7	0,3
Tyske	2 614	205,4	166,6	3 084	202,8	128,0	1 532	126,0	87,6
Britiske	36	12,5	2,3	25	7,0	3,2	29	7,4	0,6
Hollandske	978	79,0	69,8	1 077	87,7	76,7	677	51,9	44,8
Amerikanske	»	»	»	»	»	»	1	0,4	»
Andre	2	2,5	0,1	7	2,0	0,1	3	2,3	0,9
Tilsammen <i>total</i>	4 402	384,2	268,4	5 065	389,4	247,6	3 341	274,8	178,1
nemlig { Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>	812	152,3	72,6	1 087	129,0	28,8	361	64,2	20,5
{ Sejlskibe <i>nav. à voiles</i>	3 590	231,9	195,8	3 978	260,4	218,8	2 980	210,6	157,6
I alt almindelig <i>Fart total</i>	54 763	4 786,9	2 163,6	55 287	4 657,1	2 050,6	48 751	3 830,6	1 651,2
Dampfærgefart <i>bacs à vapeur</i>	59 736	17 304,0	1 605,9	57 042	17 166,8	1 561,8	56 650	17 612,1	1 451,9

TABEL 79.

*Skibsfarten paa de vigtigste danske Havne (Tolddistrikter) med
Navigation sur les principales ports (douanes) danois: Mar*

Tolddistrikter <i>douanes</i>	Indgaaende Reg. Tonnage = Udgaaende tonnage <i>de registre entrée = sortie</i>		Fra (til) <i>de (à)</i>	Gods udlosset i de i Forspalten angivne Havne (Tolddistrikter) fra Inland <i>marchandises débarquées dans les ports (douanes) divers</i>									
	1924	1923		1924									
	1000 R. T. netto	1000 R. T. netto	Indland <i>ports nationaux</i>	Udland <i>ports étrangers</i>	Foderstoffer <i>fourrages</i>	Gødningsstoffer <i>engrais</i>	Uformaleet Korn <i>céréales non moulinées</i>	Kul, Koks m. m. <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk, Ce- ment o. a. Mine- raler <i>pierre, cal- caire, ciment, etc.</i>	Teglværks- produkter <i>produits de tuilerias</i>	Trælast og Brende <i>cargais. de bois. bois à brûler</i>	Forsk. Varer i hele Ladninger <i>div. autr. march. en greuter</i>	Stykkede <i>marchandises en cauillette</i>
				Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
København } <i>Copenhague</i>	4 681	4 611	{ Indland Udland	1 822 68 095	2 663 7 064	17 594 216 897	1 943 1813 669	218 269 152 527	44 658 5 539	1 410 160 598	129 490 349 062	186 031 801 976	5 452 2 687
Kalundborg . . .	222	210	{ Indland Udland	1 692 19 650	1 539 2 963	1 094 18 198	247 80 281	3 240 45	> 69	412 2 826	35 291	2 656 1	358 >
Korsør	255	279	{ Indland Udland	4 846 55 035	1 776 5 137	5 297 41 776	538 130 003	10 175 2 452	375 >	81 3 617	10 648 1 578	2 149 153	123 >
Rønne	240	211	{ Indland Udland	6 133 7 944	4 652 3 055	4 173 5 585	1 298 32 705	2 846 1 373	1 393 142	175 2 777	2 140 1 717	15 962 4	136 >
Nykøbing F. . .	122	105	{ Indland Udland	2 701 20 793	2 358 10 015	5 483 21 689	221 55 641	11 090 3 352	4 259 1 414	1 243 5 756	515 2 949	8 069 137	> >
Nakskov	199	188	{ Indland Udland	3 393 13 815	6 489 8 709	4 981 13 211	55 68 809	18 315 3 428	7 576 168	1 139 6 015	8 266 15 212	13 584 1 168	220 >
Nyborg	189	171	{ Indland Udland	153 3 292	1 138 534	1 810 4 031	> 41 561	3 639 3 075	50 >	133 1 456	360 126 954	3 074 6	24 >
Svendborg . . .	202	166	{ Indland Udland	3 808 18 489	3 909 5 193	10 330 32 894	359 56 115	9 174 1 183	439 118	855 3 535	5 037 1 715	16 940 3 401	3 538 >
Odense	472	368	{ Indland Udland	5 120 72 033	4 280 18 795	10 000 80 249	951 210 872	22 893 10 402	1 280 484	1 171 35 028	7 621 17 137	38 868 18 083	116 >
Frederikshavn .	237	248	{ Indland Udland	1 613 11 762	280 5 170	738 5 475	209 22 218	750 2 542	158 38 273	192 7 022	649 2 553	14 897 2 542	> 842
Aalborg- Nørre Sundby }	1 341	1 175	{ Indland Udland	7 327 131 379	518 27 737	4 957 134 515	96 445 385	15 336 98 595	1 121 3 133	2 513 51 074	24 562 24 158	52 713 29 921	8 >
Randers	241	219	{ Indland Udland	2 735 38 565	417 21 114	2 568 33 102	112 110 315	5 887 4 808	424 266	1 317 15 509	10 522 4 659	28 336 12 681	> >
Aarhus	1 250	1 130	{ Indland Udland	3 465 127 395	3 416 49 458	1 853 94 269	> 397 945	16 033 11 717	1 111 837	19 161 27 358	19 161 149 043	81 823 53 202	394 83
Horsens	206	180	{ Indland Udland	1 546 36 214	1 449 9 640	2 461 29 966	257 83 671	11 750 3 647	809 52	2 258 29 779	743 9 847	17 129 1 645	1 321 >
Vejle	180	173	{ Indland Udland	5 712 25 870	914 4 903	5 744 33 355	> 63 395	13 978 2 956	636 73	966 7 848	1 018 6 193	23 230 5 990	> 315
Fredericia . . .	228	191	{ Indland Udland	1 464 3 567	637 10 840	> 894	153 76 527	4 129 57 841	285 65	516 4 006	1 913 48 575	6 936 83	> >
Kolding	210	173	{ Indland Udland	1 544 30 701	2 283 11 612	1 754 24 552	155 58 184	15 089 3 084	832 1 209	918 9 705	19 941 5 046	27 515 5 591	9 21
Sønderborg . . .	245	219	{ Indland Udland	6 641 15 739	3 698 5 526	3 740 23 857	641 58 056	9 920 4 179	10 879 6 463	256 7 511	2 472 11 678	10 642 5 165	71 99
Esbjerg	730	626	{ Indland Udland	4 81 280	> 29 811	601 61 659	> 176 957	10 121 2 432	538 210	> 5 961	4 26 435	9 19 752	> 45
Øvrige Havne } <i>autres</i>	2 168	2 196	{ Indland Udland	85 843 115 742	60 960 107 205	62 802 153 823	46 746 625 837	144 762 58 330	31 614 6 400	12 680 147 572	81 865 47 850	126 889 3 573	9 018 3
Samtl. danske } Havne <i>total</i>	13 618	12 839	{ Indland Udland	147 562 891 360	103 376 344 481	147 980 1029 997	53 981 4608 146	547 396 427 968	108 437 64 915	29 165 534 953	326 962 852 652	677 452 965 074	20 788 4 095

Anm. 1. Tallene for Reg. Tonnage omfatter samtlige Anløb, bortset fra Dampfærgefarten, medens Tabellerne 75—77
Anm. 2. Under »Foderstoffer« er ikke indbefattet Majs o. a. Korn til Foderbrug; Gruppen »Sten, Kalk, Cement o. a.
Oliepresning og Sukker.

Fordeling af Godsmængden efter Art. Dampfærgesart ikke medregnet.
chandises transportées, par groupes. Bacs à vapeur non inclus.

resp. Udland		Gods indladet i de i Forspalten angivne Havne (Tolldistrikter) til Indland resp. Udland <i>merchandises embarquées dans les ports (douanes) divers</i>											
1923		1924										1923	
I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>	Foderstoffer <i>fourrages</i>	Gødningsstoffer <i>engrais</i>	Uformalet Korn <i>céréales non moulues</i>	Kul, Koks m.m. <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk, Cement o.a. Mine- raler <i>pierr., calcaire, ciment, etc.</i>	Teglvarer- produkter <i>produits de tuileries</i>	Trælast og Brænde <i>cargais. de bois, bois à brûler</i>	Forsk. Varer i hele Ladninger <i>div. autr. march. en grener</i>	Stykgods <i>merchandises en caudelle</i>	Levende Dyr <i>animaux vivants</i>	I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>
Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
609 332	614 262	48 656	19 362	38 250	19 397	1 261	2 565	24 377	423 482			577 350	613 707
3578 114	3179 090	22 223	6 037	20 030	8 122	8 762	473	56 179	494 197	1 591		617 614	554 334
11 273	11 599	1 219	112	3 547	1 251	320	10 525	1 412	309	2 549	89	21 333	18 640
124 324	105 680			1 212		175		843	21	193		2 444	1 282
36 008	27 371	7 505	110	1 892	463		34	211	10 270	2 341	18	22 844	24 224
239 751	199 294	50	37	2 166			230	86	151	433	11	3 164	1 620
38 908	37 724	153	49	886	767	26 973	3 422		197	12 189	1 259	45 895	33 964
55 302	53 437					11 709	5 269		72	195		17 245	11 829
35 939	35 888	3 616	1 267	5 163	614	115	16	557	11 679	8 228		31 255	24 656
121 746	106 880	306		5 734				503	322	125		6 990	1 750
64 018	50 547	5 277	136	5 999	472	35		199	27 484	14 559	159	54 320	55 071
130 535	104 533			16 016	184				611	7 091	322	24 224	19 132
10 381	8 400	86		549	611				101 617	1 013		103 876	95 388
180 909	160 601	700		101					12 121	11		12 933	8 409
54 389	49 536	4 759	719	4 853	4 118	874	1 466	380	1 560	14 078	368	33 175	24 699
122 643	86 833			992				73	75	1 646	506	3 292	1 784
92 300	88 920	6 333	70	5 655	2 278	405		29	10 183	12 613	23	37 589	26 654
463 083	370 786	808		10 366	270	432		25	2 613	25 578		40 092	34 749
19 486	23 760								377	2 931		3 308	3 522
98 399	77 472					26		2 332	789	2 187		5 334	9 111
109 151	103 879	24 748	20 216	16 566	10 861	121 527		1 351	3 641	35 530	2 043	236 483	229 138
945 897	801 241		4 695	533	504	407 645			20 274	31 832	1 213	466 696	421 713
52 318	51 273	437		2 140	406	260		175	441	5 435	206	9 500	11 068
241 019	204 453			647	151	1 234		284	1 123	4		3 443	5 953
128 186	135 649	21 334	1 343	8 257	3 917	81	251	543	10 395	46 027	664	92 812	98 737
911 307	747 590	26 513	85	1 953	1	652		109	11 224	34 520	4 371	79 428	46 164
39 723	37 293	571		1 402	101	38		653	47	17 977	52	20 841	20 113
198 461	171 311	39	50	345		155		134	800	45	673	2 241	2 064
52 198	65 387	852		1 090	414	285	4 546	1 010	403	10 551	219	19 370	14 439
150 898	135 469				160			46	1 421	906	583	3 116	3 600
16 033	11 818	1 549	19 100		84	5	224	70	10 864	5 587		37 483	22 321
202 398	162 398	195	7 459						16 504	63		24 221	21 073
70 040	70 808	1 116	41	1 819	488	199	1 840	325	21 553	4 633	187	32 201	19 407
149 705	131 258			1 409				55	578	1 410	3 136	6 588	4 871
48 960	39 551	2 325	22	3 693	4 143	53	24	1 149	2 493	10 611	1 564	26 077	19 784
138 273	133 739	462	30	2 590		28		93	450	3 362	1 138	8 153	4 720
11 277	2 833	4 978		90	276				575	210		6 129	7 480
404 542	327 799	515							89	257 728	2 036	260 368	268 449
663 179	584 123	10 219	33 458	30 600	4 380	344 848	79 435	12 210	113 886	55 141	8 668	692 845	603 176
1266 335	1174 298	620	922	28 864	158	112 464	4 929	2 197	14 255	5 348	503	170 260	170 226
2 163 099	2 050 621	145 733	96 005	132 451	55 041	497 279	101 783	22 839	352 351	685 685	15 519	2 104 686	1 966 188
9723 641	8434 162	52 431	19 315	92 958	9 550	543 282	10 428	7 253	139 672	866 874	16 083	1 757 846	1 592 833

kun medtager et Skib een Gang paa hver Rejse uanset Anløb i flere Havne.

Mineraler* omfatter bl. a. Raafosfat og Svovlkis; *Forskellige Varer i hele Ladninger* omfatter bl. a. Mineralolie, Stoffer til

TABEL 80. *Danske Skibe i udenrigs Fart og i Fart paa Færøerne, Island og Grønland.*
Navigation de navires danois sur pays étrangers.

Løbe-Nr.	Bruttofragt i 1000 Kr. fret brut (en milliers cour.)	I Fart								
		Danmark <i>Danemark</i>	Norge <i>Norvège</i>	Sverige, Vestkyst <i>Suède: côte occidentale</i>	Svenske, finske, russiske, baltiske Havne ved Østersøen <i>Suède, Finl., États Baltiques; Hvidehavet Mer Blanche</i>	Tyskland og Danzig <i>Allemagne et Danzig</i>	Storbritannien <i>Grande-Bretagne; Nordsøhavne Mer du Nord</i>	Storbritannien iøvrigt reste de la <i>Grande-Bretagne; Irland Irlande</i>	Holland og Belgien <i>Pays-Bas et Belgique</i>	Frankrig <i>France: Kanal- og Atlanterhavshavne la Manche et l'Atlantique</i>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	I Fart til <i>pays de destination</i>	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.
1	Danmark <i>Danemark</i>	—	599	433	1 462	3 322	23 426	2 320	3 042	658
2	Norge <i>Norvège</i>	935	21	10	136	513	428	60	4	33
3	Sverige <i>Suède: Vestkyst côte occidentale</i>	315	81	40	53	164	861	92	16	44
4	Svenske, finske, russiske, baltiske Havne ved Østersøen <i>Suède, Finl., États Baltiques; Hvidehavet Mer Blanche</i>	573	156	71	63	528	1 087	588	66	166
5	Tyskland og Danzig <i>Allemagne et Danzig</i>	1 331	232	49	447	73	999	460	151	188
6	Storbritannien <i>Grande-Bretagne: Nordsøhavne Mer du Nord</i>	20 806	602	262	12 250	1 703	35	41	3	30
7	Storbritannien iøvrigt reste de la <i>Grande-Bretagne; Irland Irlande</i>	279	279	167	7 222	1 917	>	3	68	300
8	Holland og Belgien <i>Pays-Bas et Belgique</i>	339	218	6	4 823	286	83	80	>	20
9	Frankrig <i>France: Kanal- og Atlanterhavshavne la Manche et l'Atlantique</i>	198	104	16	8 356	401	323	189	5	>
10	Frankrig: Middelhavsh. <i>France: Méditerranée</i>	22	>	9	233	156	574	280	49	>
11	Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i>	28	>	10	2 003	35	1 225	2 199	40	262
12	Italien <i>Italie</i>	254	3	1	84	1	1 912	1 033	594	>
13	Balkanstater <i>Balkans: Middelhavsh. Méditerr.</i>	>	>	>	>	>	>	38	44	31
14	Sortehavshavne <i>Mer Noire</i>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
15	Nordafrika (undt. Ægypten) <i>Afrique du Nord (sauf Égypte); Gambiakysten côte de Gambie</i>	144	15	45	518	>	345	2 885	510	92
16	Afrika iøvrigt reste de l' <i>Afrique</i>	17	239	91	843	6	28	123	>	>
17	Nordamerika <i>Amérique du Nord: Atlanterhavshavne og Golfhavne l'Atlantique et le Golfe</i>	742	1 298	458	777	1 828	36	421	364	80
18	Vestindien og Mellemamerikas Østkyst <i>Antilles et Amérique centrale</i>	313	60	290	>	50	67	39	1	>
19	Sydamerika <i>Amérique du Sud: Atlanterhavshavne l'Atlantique</i>	834	>	>	>	5	83	1 540	271	>
20	Amerika <i>Amérique: Stillehavshavne le Pacifique</i>	110	78	57	61	153	>	>	1 318	>
21	Vestasien <i>Asie occidentale</i>	>	>	>	>	>	>	>	194	>
22	Sydasien <i>Asie du Sud</i>	1 076	143	220	>	1 069	698	373	1 875	60
23	Østasien, Australien <i>Asie orientale et Australie</i>	600	1 576	2 073	405	2 819	>	>	3 185	>
24	Færøerne, Island, Grønland. <i>Féroë, Islande, Groënland</i>	1 136	28	45	62	28	439	9	>	3
25	1924 Fragtbeløb i alt fret global 1000 Kr.	30 052	5 732	4 353	39 798	15 057	32 649	12 773	11 800	1 967
26	1923 — — — — 1000 Kr.	28 988	5 503	4 394	31 376	9 037	35 305	15 539	6 668	1 733
27	1924 Godsmængde charge globale . . 1000 t	759	226	152	1 846	643	3 161	880	446	86
28	1923 — — — — . . 1000 t	804	175	155	1 495	394	3 367	1 111	258	91
29	Antal Skibsbesøg af danske Skibe } 1924 . .	—	880	1 527	2 171	2 051	3 134	1 078	567	643
30	atterrissages p. nav. dan., nombre } 1923 . .	—	1 039	1 742	1 925	2 089	3 064	1 236	461	768

Anm. Tabellen omfatter ikke danske Skibes Fart i Timecharter for udenlandske Befragteres Regning i Fart fra Udland 10 500 000 Kr. *Non compris le fret mensuel des vapeurs loués par armateurs étrangers et s'élevant en 1924 à 12 600 000 cour.*

¹ Heraf for Dampskibe i opsejlet Fragtbeløb: 241 199 000 Kr. og i befordret Godsmængde: 10 389 000 Tons; for Sejlskibe i opsejlet Fragtbeløb:

Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde samt Antal Skibsbesøg i 1924.

Fret brut gagné et charge transportée en 1924.

fra pays de départ														Opsejlet Fragtbetøb fret brut gagné	Befordret Godsmængde charge transportée	Løbe-Nr.
Frankrig havs havene Méditerranée	Spanien og Portugal Espagne et Portugal	Italien Italie	Balkanstatene Balkans. Middelhavsh. Méditerranée	Sortehavshavne Mer Noire	Nordafrika (undt. Egypten) Afrique du N. (sauf Egypte); Gambiakysten côte de Gambie	Afrika iøvrigt reste de l'Afrique	Nordamerika Amer. du N.; Atlantehavsh. og Golfhavne l'Atlantique et le Golfe	Vestindien og Mellemamerikas Østkyst Antilles et Amérique centrale	Sydamerika Amérique du S.; Atlantehavsh. l'Atlantique	Amerika Amérique; Stillehavshavne le Pacifique	Sydasten (indb. Persiske Haybugt) Asie du Sud et Asie occidentale	Østasten og Australien Asie orientale et Australie	Færøerne, Island, Grønland Féroé, Islande, Groenland			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21-22	23	24	1000 Kr.	1000 t	
490	1 645	649	147	»	831	118	16 026	»	4 934	1 789	4 184	1 238	945	68 258	3 951	1
15	78	399	»	»	43	»	1 379	»	349	»	»	»	»	4 403	157	2
44	87	112	»	92	52	»	739	168	885	238	1	2	2	4 088	217	3
245	774	55	»	55	183	»	3 861	»	370	588	»	»	»	9 429	405	4
71	1 066	116	»	118	657	118	3 320	139	119	1 270	981	527	59	12 491	523	5
»	2 855	26	92	»	927	158	639	342	177	919	1 353	129	69	43 418	1 358	6
»	1 634	»	246	72	380	42	844	217	149	»	480	738	»	15 037	581	7
»	934	26	126	»	637	»	19	303	370	»	426	1 333	»	10 029	487	8
»	651	134	71	»	1 171	»	192	169	»	»	850	1 221	»	14 051	675	9
»	91	»	29	»	1 472	»	354	296	»	»	632	559	»	4 756	156	10
2	14	»	»	»	224	»	579	»	427	196	504	714	271	8 733	389	11
»	106	4	»	»	24	»	528	24	»	»	88	344	14	5 014	282	12
»	»	»	2	»	14	9	315	»	»	»	»	»	»	453	18	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	320	»	»	320	7	14
»	33	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	4 591	300	15
»	»	»	102	»	»	»	128	167	»	683	256	37	»	2 720	76	16
»	481	»	175	»	»	»	249	1 665	632	495	»	»	»	9 701	404	17
»	»	»	»	»	»	»	404	14	»	356	»	»	»	1 594	55	18
»	»	»	»	»	»	»	996	207	85	»	»	»	»	4 021	188	19
»	»	»	»	»	»	»	98	139	167	2	»	»	»	2 183	74	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	194	12	21
»	»	»	»	»	»	»	296	392	614	»	246	219	»	7 281	168	22
»	25	41	»	»	121	278	»	195	»	1 533	1 203	1 916	»	15 970	337	23
»	321	228	»	»	»	»	37	»	»	»	»	»	4	2 340	57	24
867	10 795	1 790	990	337	6 740	1 019	31 099	4 659	8 664	8 069	11 524	8 977	1 364	251 075 ¹	—	25
968	7 279	1 148	82	122	4 263	1 279	24 611	3 151	8 745	7 257	9 788	7 820	1 427	216 483	—	26
30	415	66	41	12	287	47	718	154	233	163	246	233	33	—	10 877 ¹	27
37	290	52	3	5	229	55	662	90	273	179	212	171	28	—	10 136	28
123	1 183	296	90	8	539	153	850	548	199	145	365	450	78	17 078	—	29
95	1 001	256	43	13	472	25	862	744	257	174	254	216	125	16 861	—	30

til Udland. Det samlede Beløb herfor (som ikke kan fordeles mellem Lande) udgjorde i 1924: 12 600 000 Kr. og i 1923: et en 1923 à 10 500 000 cour.

9 876 000 Kr. og i befordret Godsmængde: 488 000 Tons.

TABEL 81.

Statsfyrvæsenet April 1925. Phares du Danemark en 1925.

Lysstyrke intensité lumineuse	Faste Fyr ¹ (o: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fixes</i>										Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordseen og Skagerak la Mer du Nord et le Skager-Rak	Kattegat le Cattegat	Limfjorden le Limfjord	Øresund le Sund	Store-Bælt le Grand Bælt	Lille-Bælt le Petit Bælt	Smaalands-farvandet fæse Laaland du N.	Østersøen le Baltique	Fæerøerne les Féroé	I alt total	Fyr-skibe ² bateaux-feu	Lys-tønder ³ bouées lumineuses
Over plus de 1 000 000 Hefnerlys	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
Mellem 1 000 000 og 100 000 Hefnerlys . .	6	2	»	2	1	»	»	1	1	13	»	»
— 100 000 - 30 000 —	1	7	»	1	1	1	»	4	1	16	»	»
— 30 000 - 10 000 —	2	1	2	1	1	2	»	3	»	12	12	»
— 10 000 - 6 000 —	»	3	1	1	1	4	»	»	1	11	»	»
— 6 000 - 2 000 —	3	3	5	2	6	9	8	2	2	40	2	»
— 2 000 - 200 —	1	9	4	3	4	10	6	5	6	48	»	»
Under moins de 200 Hefnerlys	»	2	»	»	1	»	»	»	»	5	»	»
I alt total 1925	14	27	12	10	15	26	16	15	11	146	14	51
— — 1924	14	27	12	10	15	26	16	15	11	146	14	50
— — 1923	14	27	13	10	15	26	14	15	11	145	14	50
— — 1922	14	26	13	10	15	26	14	15	11	144	14	48
— — 1921 ⁴	15	30	10	10	15	23	15	18	11	147	14	36
— — 1914	15	30	11	8	15	11	14	14	11	129	13	35

Anm. 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, som et almindeligt Stearinlys giver. 1 »Hefnerlys« correspond à peu près à l'intensité lumineuse d'une bougie stéarique ordinaire.

¹ Ved 22 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, ved 1 Eksplosionstaagesignal og ved 1 Klokkesignal, drevet ved Urværk dont 22 munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, 1 muni d'appareil de signaux à détonation, et 1 muni d'appareil à sonnerie horlogère.
² Paa Fyrskibene findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft les bateaux sont munis d'appareils de signaux sonores mécaniques. ³ 26 af Lys tønderne er tillige Klokke- eller Fløjtetønder, der giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen dont 26 bouées à cloche ou bouées Courtenay.
⁴ De sønderjydske Amter er medregne fra og med 1921 les chiffres pour 1921 embrassent pour la première fois les départements slesvigois.

TABEL 82. Redningsvæsenet i Aarene 1852—1925.¹ Sauvetage en 1852—1925.¹

I Aarene (¹ / ₄ — ³ / ₃)	Apparaternes Benyttelse til Skib-brudnes Redning <i>cas où l'on a employé les appareils</i>				Antal reddede <i>personnes sauvées par</i>			
	Raket-apparat <i>fusées</i>	Rednings-baad <i>bateaux</i>	begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen <i>total</i>	ved Raket-apparat <i>fusées</i>	ved Redningsbaad <i>bateaux</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen <i>total</i>
1924—1925	2	13	»	15	22	82	»	104
1923—1924	5	14	3	22	34	79	27	140
1922—1923	4	7	»	11	20	17	»	37
1921—1922	11	17	»	28	55	156	»	211
1920—1921	3	15	»	18	20	115	»	135
1919—1920	9	21	»	30	85	86	»	171
1918—1919	»	12	»	12	»	47	»	47
1917—1918	3	17	»	20	9	129	»	138
1916—1917	5	11	»	16	24	69	»	93
1915—1916	1	13	»	14	9	101	»	110
1915—1925	43	140	3	186	278	877	31	1 186
1905—1915	39	147	»	186	277	1 050	»	1 327
1895—1905	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1885—1895	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1875—1885	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1865—1875	110	106	7	223	742	751	54	1 547
1852—1865	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen ¹ / ₄ 1852— ³ / ₃ 1925 total	509	944	14	1 467	3 758	6 701	114	10 573

¹ Den ³/₈ 1925 fandtes 74 Redningsstationer, hvoraf 14 med Raketapparat, 24 med Redningsbaad og 36 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Stevns og 2 paa Møen, 7 paa Bornholm, 1 paa Christiansø og de øvrige i Jylland med tilhørende Øer. En 1925, il existait en tout 74 stations de sauvetage, dont 14 étaient munies d'un appareil de sauvetage à fusée, 24 d'un bateau de sauvetage et 36 des deux. Parmi les stations, une est située à Stevns, 2 à Møen, 7 à Bornholm, 1 à Christiansø et les autres en Julland.

TABEL 83. *Forlis af danske Skibe i Aarene 1922—1924. Naufrages de navires danois en 1922—1924.*

	Damp- og Motorskibe <i>nav. à vap. et à moteur</i>				Sejlskibe <i>navires à voiles</i>			
	Kollision <i>abordage</i>	Stranding, Grundstød, <i>ichouements</i>	Andre Aar- sager <i>autres</i> <i>causes</i>	Til- sammen total	Kollision <i>abordage</i>	Stranding, Grundstød, <i>ichouements</i>	Andre Aar- sager <i>autres</i> <i>causes</i>	Til- sammen total
1924 { Antal Skibe <i>nombre des navires</i>	1	2	3	6	5	17	14	36
Brutto-Tonnage <i>tonnage brut</i>	358	395	6 172	6 925	400	903	1 234	2 537
Tab af Menneskeliv <i>victimes</i>		13		13		96		96
1923 { Antal Skibe <i>nombre des navires</i>	>	2	1	3	1	21	20	42
Brutto-Tonnage <i>tonnage brut</i>	>	2 272	15	2 287	50	1 158	1 278	2 486
Tab af Menneskeliv <i>victimes</i>	>	>	5	5		50		50
1922 { Antal Skibe <i>nombre des navires</i>	>	2	1	3	6	14	21	41
Brutto-Tonnage <i>tonnage brut</i>	>	935	313	1 248	176	607	1 304	2 087
Tab af Menneskeliv <i>victimes</i>	>		12	12		26		26

TABEL 84. *Stranding m. m. ved de danske Kyster og i Inderfarvande 1922—1924. Echouements sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1922—1924.*

	Danske Skibe <i>danois</i>				Fremmede Skibe <i>étrangers</i>				I alt total
	Uden Forlis <i>sans naufrage</i>		Med Forlis <i>avec naufrage</i>		Uden Forlis <i>sans naufrage</i>		Med Forlis <i>avec naufrage</i>		
	Sejlskibe <i>navires</i> <i>à voiles</i>	Dampsk. <i>navires</i> <i>à vapeur</i>	Sejlskibe <i>navires</i> <i>à voiles</i>	Dampsk. <i>navires</i> <i>à vapeur</i>	Sejlskibe <i>navires</i> <i>à voiles</i>	Dampsk. <i>navires</i> <i>à vapeur</i>	Sejlskibe <i>navires</i> <i>à voiles</i>	Dampsk. <i>navires</i> <i>à vapeur</i>	
1924 { Vestkysten <i>côte de la mer du Nord</i> . . .	2	2	1	>	2	8	>	>	15
Kattegat <i>le Cattégat</i>	12	11	5	1	11	10	>	1	51
Limfjorden <i>le Limfjord</i>	1	2	2	>	1	1	>	>	7
Øresund og Bælterne <i>le Sund et les Belts</i> .	3	6	1	>	4	4	>	>	18
Smaalandsfarvandene <i>passé Laaland du N.</i>	1	>	>	>	4	3	>	>	8
Østersøen <i>la Baltique</i>	1	2	>	>	5	7	>	>	15
I alt total	20	23	9	1	27	33	>	1	114
1923 { Vestkysten <i>côte de la mer du Nord</i> . . .	4	1	5	>	5	4	>	>	19
Kattegat <i>le Cattégat</i>	10	7	7	>	3	5	1	>	33
Limfjorden <i>le Limfjord</i>	1	>	>	>	1	>	>	>	2
Øresund og Bælterne <i>le Sund et les Belts</i> .	7	7	2	>	4	2	>	>	22
Smaalandsfarvandene <i>passé Laaland du N.</i>	7	1	2	>	2	>	>	>	12
Østersøen <i>la Baltique</i>	2	1	1	>	5	4	1	>	14
I alt total	31	17	17	>	20	15	2	>	102
1922 { Vestkysten <i>côte de la mer du Nord</i> . . .	3	1	3	1	2	4	1	>	15
Kattegat <i>le Cattégat</i>	7	4	4	>	11	5	2	1	34
Limfjorden <i>le Limfjord</i>	1	1	2	>	>	1	>	>	5
Øresund og Bælterne <i>le Sund et les Belts</i> .	5	4	>	>	4	4	>	>	17
Smaalandsfarvandene <i>passé Laaland du N.</i>	4	>	2	>	2	2	>	>	10
Østersøen <i>la Baltique</i>	2	2	2	>	3	2	2	>	13
I alt total	22	12	13	1	22	18	5	1	94

TABEL 85. *Flyvetrafik i Aarene 1921—1925. Aviation en 1921—1925.*

	Antal Maskiner <i>machines</i>	Antal Flyvninger <i>voyages</i>	Antal Timer <i>heures</i>	Antal Kilometer <i>kilomètres</i>	Antal befordrede Passagerer <i>passagers</i>	Befordret Godsmængde <i>charge transportée</i>		Postmængde <i>charge</i> <i>des postes</i>
						Rejsegods <i>bagages</i>	Andet Gods <i>autres colis</i>	
						Tons	Tons	kg
1925	14	1 710	4 054	534 654	5 960	34,4	8,6	4 201
1924	6	499	2 241	284 983	1 365	16,6	11,2	6 585
1923	3	304	633	89 480	414	—	4,9	485
1922	1	5	8	1 200	12	—	—	—
1921	6	ca. 325	ca. 300	4 500	650	—	—	—

Anm. Ved Udgangen af Aaret 1925 var der indregistreret 12 civile Flyvemaskiner (1924: 5) med en samlet Motor-kraft paa 3 385 H. K. (1924: 1 320 H. K.) og en samlet Bærekraft paa 26,1 Tons (1924: 8,5 Tons), hvoraf 17,8 Tons Tomvægt og 8,3 Tons Nyttelast (1924 henholdsvis 5,7 og 2,8 Tons).

Jernbaneanet i Aarene 19²³/₂₄ og 19²⁴/₂₅. Chemins de fer en 19²³/₂₄ et 19²⁴/₂₅.

	1/4 1924—3 ^r / ₃ 1925			1/4 1923—3 ^r / ₃ 1924		
	Statsbaner ¹ chemins de fer de l'Etat	Privatbaner ² chemins de fer privés	Til sammen total	Statsbaner ¹ chemins de fer de l'Etat	Privatbaner ² chemins de fer privés	Til sammen total
Banenettets Længde i Kilometer <i>longueur</i> :						
Driftslængde ved Finansaarets Udgang <i>fin de l'exercice</i> . km	2 421,7	2 644,8	5 066,5	2 395,0	2 572,6	4 967,6
Gennemsnitsdriftslængde for Aaret <i>longueur moyenne</i> . . . -	2 417,3	2 644,8	5 062,1	2 395,4	2 572,6	4 968,0
Overfarternes Længde ³ (uden Korsør—Kiel) <i>trajets par mer</i> . . .	170,0	»	170,0	170,0	»	170,0
Fast ansat Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i> . . .	18 927	3 823	22 750	19 080	3 814	22 894
Antal Rejser (inkl. Abonnementskort ⁴) <i>voyages</i> 1000	31 371	13 629	45 000	30 150	12 988	43 138
nemlig { paa 1ste Klasse <i>1ère classe</i> —	8	—	8	9	—	9
dont { — 2den — <i>2de</i> — —	2 022	309	2 331	2 091	314	2 405
— 3die — <i>3me</i> — —	29 341	13 320	42 661	28 050	12 674	40 724
Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i> 1000 km	1 142 500	221 891	1 364 391	1 084 220	208 416	1 292 636
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyage moyen</i> km	36,4	16,3	30,3	36,0	16,0	30,0
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagages</i> Tons	30 636	—	—	29 742	—	—
Gods m. v. samt levende Dyr <i>colis, etc. et bestiaux</i> . . 1000 Tons	7 461	4 001	11 462	7 112	3 629	10 741
nemlig { Gods m. v. <i>colis, etc.</i> —	7 270	—	—	6 886	—	—
dont { Levende Dyr <i>bestiaux</i> —	191	—	—	226	—	—
Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i> 1000 km	631 562	83 279	714 841	606 566	74 834	681 400
Togkilometer <i>kilomètres-train</i> —	17 339	9 312	26 651	16 802	8 889	25 691
Sejladskilometer <i>kilomètres-navire</i> —	588	»	588	593	»	593
Vognkilometer <i>kilomètres-voiture</i> —	231 613	53 062	284 675	223 899	51 674	275 573
Samlet Indtægt <i>recettes totales</i> 1000 Kr.	144 459	34 175	178 634	142 430	33 185	175 615
{ af Personer <i>voyageurs</i> —	57 111	12 040	69 151	55 113	11 596	66 709
{ Rejsegods <i>bagages</i> —	1 747	—	—	1 740	—	—
{ Gods m. v. <i>colis, etc.</i> —	71 783	18 618	97 356	71 073	17 924	97 109
{ levende Dyr <i>bestiaux</i> —	5 208	—	—	6 372	—	—
{ Post <i>poste</i> —	5 194	1 257	6 451	5 182	1 238	6 420
{ anden Indtægt <i>autres</i> —	3 416	2 260	5 676	2 950	2 427	5 377
Samlet Drifts-Udgift <i>dépenses totales</i> —	144 550	31 479	176 029	139 126	30 749	169 875
Netto-Driftsoverskud <i>excédent net</i> —	÷ 91	2 696	2 605	3 304	2 436	5 740
Anlægskap. v. Finansaarets Udg. <i>cap. engagé fin de l'ex.</i>	557 839	128 562 ⁶	686 401	538 697	122 773 ⁷	661 470
Indtægt pr. Bane- og Overfartskilometer ⁵ <i>recette par kilomètre du réseau</i> Kr.	57 823	12 922	34 113	57 515	12 899	34 182
Indtægt pr. Tog- og Sejladskilometer <i>recette par kilomètre-train</i> -	8,1	3,7	6,6	8,2	3,7	6,7
Udgift pr. Bane- og Overfartskilometer ⁵ <i>dépense par kilomètre du réseau</i> -	57 859	11 902	33 616	56 181	11 952	33 065
Udgift pr. Tog- og Sejladskilometer <i>dépense par kilomètre-train</i> -	8,1	3,4	6,5	8,0	3,5	6,5
Driftsmateriel <i>matériel roulant</i> :						
Lokomotiver <i>locomotives</i> Antal	698	356	1 054	699	348	1 047
Personvogne <i>voitures à voyageurs</i> —	1 919	782	2 701	1 916	809	2 725
Gods- og Kreaturvogne <i>wagons de marchandises et de bétail</i>	12 039	4 881	16 920	12 122	4 851	16 973
Post- og Bagagevogne <i>wagons de poste et fourgons</i> —	554	232	786	569	222	791
Snepløve og Snenæsser <i>chasse-neige</i> —	68	42	110	68	44	112
Færger og Skibe <i>bacs et navires</i> —	30	»	30	30	»	30
Antal Pladser i Personvognene <i>places dans les voitures à voy.</i>	94 655	33 836	128 491	94 449	32 765	127 214
Gods- og Kreaturvogdenes <i>wagons de marchandises et de bétail</i> :						
Samlede Bæreevne <i>puissance totale</i> Tons	168 220	49 903	218 123	167 544	48 561	216 105
— pr. Banekm ⁵ <i>par kilomètre du réseau</i> —	67,3	18,9	43,1	67,7	18,9	43,5

Anm. Ved de i Driftsaaret 1924—25 ved Statsbanerne indtrufne Ulykkestilfælde dræbtes 3 Rejsende, 9 Tjenestemænd og 7 Fremmede, medens henholdsvis 9, 711 og 17 saaredes. I 1923—24 dræbtes 4 Rejsende, 9 Tjenestemænd og 7 Fremmede, medens 24, 803 og 7 saaredes *en 1924—25, tués et blessés respectivement: 3 et 9 voyageurs, 9 et 711 agents des chemins de fer et 7 et 17 passants. En 1923—24, tués et blessés respectivement: 4 et 24 voyageurs, 9 et 803 agents des chemins de fer et 7 et 7 passants.*

¹ Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), der drives af Staten, men uden Strækningerne Korsør—Halskov (3,7 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. ² Privatbanerne omfattede i 1924—25: 61 Selskaber, i 1923—24: 59 Selskaber. ³ Overfarterne København—Malmø og Gedser—Warnemünde er medregnet med halv Længde. ⁴ Antallet af Rejser paa Abonnementskort er beregnet. ⁵ Længden af Overfarten Kalundborg—Aarhus, 89 km, er ikke medtaget ved Beregningen. ⁶ For 7 Baners Vedkommende var Anlægsregnskabet ikke afsluttet. ⁷ For 9 Baners Vedkommende var Anlægsregnskabet ikke afsluttet.

Postvæsenet¹ i Aarene 1922/23—1924/25. Postes en 1922/23—1924/25.

	1/4 1924—31/3 1925	1/4 1923—31/3 1924	1/4 1922—31/3 1923			
Posthuse bureaux:						
Faste Postkontorer <i>bureaux ordinaires</i>	255	253	254			
Postekspedit. og Brevsamlingsst. <i>dépôts de lettres</i>	1 125	1 112	1 102			
Tilsammen <i>total</i>	1 380	1 365	1 356			
Postbrevkasser <i>boîtes</i>	10 100	10 498	10 549			
Personale <i>personnel</i>:						
Fast ansat Personale <i>fonctionnaires</i>	8 790	8 832	8 921			
Kontraktmæssig antagne (o: Postekspeditører, Brevsaml.) <i>engagés</i>	1 229	1 211	1 201			
Tilsammen <i>total</i>	10 019	10 043	10 122			
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	57 027 989	54 885 555	54 061 317			
Udgifter <i>dépenses</i> -	53 295 658	51 630 606	53 234 090			
Forskel <i>différence</i> -	3 732 331	3 254 949	826 318			
Afskrivning <i>décharge</i> -	516 115	523 496	391 709			
Overskud <i>excédent</i> -	3 216 216	2 731 453	434 609			
Brevforsendelser <i>lettres</i>:						
Indenlandske <i>intérieures</i>	208 517 004	196 718 086	192 441 011			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	22 683 561	23 152 289	23 946 499			
Til — <i>pour</i> —	21 551 541	18 794 859	18 959 096			
Transiterende <i>en transit</i>	191 910	266 565	397 124			
Tilsammen <i>total</i>	252 944 025	238 932 699	235 743 730			
Pengebreve <i>lettres chargées</i>:						
Indenlandske <i>intérieures</i>	658 300	704 284	733 880			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	52 597	60 865	74 715			
Til — <i>pour</i> —	59 541	92 704	62 827			
Transiterende <i>en transit</i>	4 416	7 517	4 962			
Tilsammen <i>total</i>	774 854	865 370	876 384			
Pakkeforsendelser <i>colis</i>:						
Indenlandske <i>intérieurs</i>	9 540 794	9 064 896	8 922 261			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	962 730	1 158 866	1 379 557			
Til — <i>pour</i> —	533 542	594 639	483 289			
Transiterende <i>en transit</i>	13 811	29 546	9 631			
Tilsammen <i>total</i>	11 050 877	10 847 947	10 794 738			
Aviser <i>journaux</i>:						
Indenlandske <i>intérieurs</i> . . Numre <i>exemplaires</i>	183 342 918	179 445 473	177 991 684			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> — —	1 413 641	1 537 714	2 901 606			
Til — <i>pour</i> — — — —	2 209 819	2 110 880	2 172 726			
Tilsammen <i>total</i>	186 966 378	183 094 067	183 066 016			
Postanvisninger, Postopkrævninger og Postindkasseringer (indløste) <i>mandats-poste, remboursements et recouvrements</i>:	Antal <i>nombre</i>	Beleb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beleb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beleb <i>montant</i>
Indenlandske <i>intérieurs</i>	8 598 073	Kr. 569 562 924	8 785 237	Kr. 544 871 454	9 036 909	Kr. 543 663 465
Postanvisninger <i>mandats-poste</i> :						
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	127 375	5 452 517	135 014	4 896 198	148 509	4 872 350
Til — <i>pour</i> —	31 361	2 137 745	27 296	1 988 030	36 605	1 845 805
Postopkrævninger <i>remboursements</i> :						
Postopkrævnings-Postanvisninger fra Udlandet <i>sur envois de l'étranger</i>	122 954	2 643 137	112 506	2 470 507	136 364	2 324 095
Postopkrævnings-Postanvisninger til Udlandet <i>sur envois pour l'étranger</i>	27 376	711 934	33 042	683 968	48 726	864 452
Postindkasseringspostan- (fra Udl. <i>de l'étranger</i>	161	7 113	194	4 667	214	5 869
visninger <i>recouvrements</i> (til — <i>pour</i> —	196	12 535	207	6 578	166	5 070
Tilsammen <i>total</i>	8 907 496	580 527 905	9 093 496	554 921 402	9 407 493	553 581 106
Postgiro <i>virements postaux</i>:						
Antal Kontohavere <i>nombre des titul. de compte</i>	7 244	—	5 658	—	4 326	—
Indbetalinger <i>versements comptants</i>	5 402 188	547 008 627	4 421 732	437 072 025	3 741 245	351 442 859
Gireringer t. andre Konti <i>virem. aux autr. comptes</i>	229 872	810 230 315	170 338	697 873 688	123 702	590 818 765
Udbetalinger <i>payements comptants</i>	1 120 998	546 325 352	973 327	436 389 554	757 728	349 235 303
Gireringer fra andre Konti <i>virem. d'autres comptes</i>	212 943	810 230 315	159 142	697 873 688	117 170	590 818 765
Samlet Omsætning <i>chiffre total des transactions</i>	—	2713 794 609	—	2269 208 955	—	1882 315 692
Heraf udlignet ved Girering <i>dont opéré par voie de virement</i>	—	1620 460 630	—	1395 747 376	—	1181 637 530

¹ Til Indlandet er Færøerne medregnet *intérieur c. à d. les îles Féroë compris*.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 19²²/₂₃—19²⁴/₂₅. Télégraphes de l'État en 19²²/₂₃—19²⁴/₂₅.

	1/4 1924— ³¹ / ₈ 1925	1/4 1923— ³¹ / ₈ 1924	1/4 1922— ³¹ / ₈ 1923			
Telegrafledninger ved Udgangen af Aaret <i>fil, fin de l'année</i> km	14 732	15 059	15 298			
heraf underjordiske <i>dont souterrains</i>	1 385	1 438	1 466			
Telegraflinjer ved Udgangen af Aaret <i>lignes, fin de l'année</i>	3 960	4 166	4 193			
heraf underjordiske <i>dont souterraines</i>	513	534	520			
Telegrafstationer ved Udg. af Aaret ¹ <i>stations, fin de l'année</i> : Statsstationer <i>stations d'État</i> Ant.nbr.	488	492	488			
Jernbanetelegrafstationer ² <i>stations des chemins de fer</i>	443	436	439			
Søbefæstningsstationer <i>stations des fortificat. maritimes</i>	10	10	10			
I alt total	941	938	937			
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i>personnel</i>	2 784	2 847	3 014			
Telegrammer ³ { indenrigske <i>dépêches intérieures</i> — { mellemrigske — <i>extérieures</i> — { gennemrigske — <i>en transit</i> —	1 281 980 2 344 591 1 106 156	1 219 891 2 356 757 1 183 665	1 244 895 2 266 061 889 272			
Tilsammen total	4 732 727	4 760 313	4 400 228			
Desuden <i>en outre</i> : Tjeneste- og andre gebyrfri Telegr. <i>dépêches gratuites</i>	189 596	212 814	154 400			
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i> : Europa <i>Europe</i> : Norge <i>Norvège</i> — Sverige <i>Suède</i> — Finland <i>Finlande</i> — Fristaden Danzig, Estland, Letland, Lithauen <i>ville libre de Dantzig, Esthonie, Lettonie, Lithuanie</i> — Unionen af social. Sovjetrep. (europ.) <i>Russie soviétique</i> — Tyskland <i>Allemagne</i> — Storbritannien og Irland <i>Gr.-Bretagne et Irlande</i> — Nederlandene <i>Pays-Bas</i> — Belgien <i>Belgique</i> — Frankrig <i>France</i> — Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> — Italien <i>Italie</i> — Schweiz <i>Suisse</i> — Østrig og Ungarn <i>Autriche et Hongrie</i> — Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i> — Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> — Afrika <i>Afrique</i> — Asien <i>Asie</i> — Australien <i>Australie</i> — Amerika <i>Amérique</i> — Tilsammen total	82 557 106 253 35 433 39 253 4 348 255 190 290 579 37 363 19 993 51 978 11 853 19 819 14 928 8 808 1 431 53 650 5 099 8 927 1 104 65 904	85 767 108 369 36 548 39 120 5 637 247 176 369 745 40 720 22 981 58 229 15 611 17 469 14 511 8 609 1 479 61 788 7 052 11 779 1 447 76 084	95 730 121 367 35 760 34 715 3 686 226 328 304 706 37 568 23 672 61 919 11 828 18 073 16 405 11 323 854 62 668 4 275 8 210 1 104 69 122	94 619 117 553 36 578 33 287 4 283 185 977 388 486 38 947 24 890 63 647 15 340 16 253 16 022 10 353 986 66 921 6 200 11 079 1 285 74 738	106 772 116 833 32 868 28 829 1 245 256 816 277 199 36 621 22 628 49 548 10 378 15 601 12 690 10 010 1 014 50 874 3 283 7 207 1 199 65 097	110 942 114 649 32 841 28 981 1 478 212 173 348 717 36 827 23 148 56 178 13 948 15 409 11 737 9 553 1 413 52 542 5 358 9 008 1 262 73 185
Indtægter ⁴ <i>recettes</i> Kr.	15 024 572	13 555 965	12 605 152			
Udgifter ⁴ <i>dépenses</i>	12 527 043	12 658 183	13 076 185			
Overskud <i>excédent</i>	2 497 529	897 782	÷ 471 033			

¹ Desuden ved Udgangen af 19²⁴/₂₅: 340 Radiotelegrafstationer, deraf 324 Skibsstationer *fin 19²⁴/₂₅: 340 stations radiotélégraphiques, dont 324 stations maritimes*. ² Fraregnet Jernbanetelegrafstationer i Byer, hvor den offentl. Telegrafkorrsp. ordentligvis besørges af Statstelegrafen. ³ Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstat. indbyrdes udvekslede Telegrammer. ⁴ Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter.

TABEL 89. Korrespondancen ved København, Blaavand og Lyngby Radiotelegrafstationer. Correspondance des stations radiotélégraphiques: Copenhague, Blaavand et Lyngby.

	København og Blaavand Radio <i>radiotélégraphie de Copenhague et de Blaavand</i>					Lyngby Radiotelegrafstation <i>radiotélégraphie de Lyngby</i>								
	Fra Skibe i Søen <i>provenant des navires en mer</i>		Til Skibe i Søen <i>destinés à des navires en mer</i>		I alt <i>total</i>	Telegr. imellem Danm. og Ud. <i>télégrammes entre le Danem. et l'étranger</i>		Betalte meteorologiske Telegrammer <i>télégrammes météor. payés</i>		I alt <i>total</i>		Statspresse- telegrammer <i>télégrammes de presse de l'État</i>		Gennem- rigske Tele- grammer <i>télé- grammes de transit</i>
	til Indl. <i>pour l'int.</i>	til Ud. <i>pour l'étr.</i>	fra Indl. <i>de l'intér.</i>	fra Ud. <i>de l'étr.</i>		Afsendte <i>expédiés</i>	Ankomne <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	
1924—25 .	9 031	3 979	1 807	321	15 138	29 531	37 365	1 086	»	30 617	37 365	242	1 033	2 025
1923—24 .	11 151	3 911	2 762	333	18 157	10 664	15 590	1 091	»	11 755	15 590	273	1 177	761
1922—23 .	5 245	2 647	1 232	180	9 304	1 940	733	1 071	»	3 011	733	279	1 121	»
1921—22 .	6 410	2 738	1 619	322	11 089	806	1 559	1 076	»	1 882	1 559	299	1 171	»
1920—21 .	5 906	2 514	1 163	101	9 684	1 682	1 195	892	»	2 574	1 195	302	647	»

Anm. Ved Udgangen af Aaret 1925 var anmeldt og betalt Licens for ca. 27 000 Radiomodtagerapparater.

Telefonvæsenet i Aaret 1924 (1924/25). Téléphones en 1924 (1924/25).

	Statstelefonen téléphones de l'État 1/4 1924— 3/4 1925	Københavns Telefon- Aktieselskab société télé- phonique de Copenhague	Andre private Telefonselsk. på Øerne autres téléph. de sociétés privées des îles	Jysk Telefon- Aktieselskab société téléphonique de Jutland	Private Tele- fonselskaber tilsammen téléphones de sociétés privées, total	Færøernes Telefonnet téléph. des îles Féroé 1924/25
Antal Selskaber <i>nombre de sociétés privées</i>	—	1	5	1	7	1
Antal Abonnter (pr. 31/12 1924) <i>abonnés</i>	10 672	134 892	35 458	78 521	248 871	486
Telefonledninger (km Traadlængde) <i> fils</i>	75 671	598 914	217 369	304 724	1 121 007	1 924
Antal Centralstationer <i>stations centrales</i>	80	400	218	1 176	1 794	63
Personale i alt <i>personnel, total</i>	—	4 115	931	2 540	7 586	75
nemlig <i>dont</i> { Administrationspersonale <i>administration</i>	—	601	86	225	912	1
Centraltjenesten <i>service des stations</i>	—	2 174	383	778	3 335	8
Telefonmestre, Montører o.l. <i>contrem., mont., etc.</i>	—	602	203	365	1 170	1
Værkstedsarbejdere <i>ouvriers, ateliers</i>	—	245	21	21	287	2
Centralbestyrere <i>chefs de bureau</i>	—	316	196	1 147	1 659	63
Andet Personale <i>autres</i>	—	177	42	4	223	—
Antal indenlandske mellemby Samtaler <i>con- versations interurbaines</i>	2 901 510 ¹	22 420 545	14 362 600	27 904 300	64 687 445	1 58 600
Antal lokale Samtaler <i>conversations locales</i>	13 975 150	241 761 602	37 736 420	82 204 800	361 702 822	502 200
Tilsammen <i>total</i>	16 876 660	264 182 147	52 099 020	110 109 100	426 390 267	660 800
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	— ²	25 638 963	5 467 041	13 042 540	44 148 544	121 573
Udgifter <i>dépenses</i>	— ²	19 846 630	5 004 206	11 524 906	36 375 742	102 402
Overskud <i>excédent</i>	— ²	5 792 333	462 835	1 517 634	7 772 802	—
Uafskrev. Anlægs kapital ³ (pr. 31/12 1924) <i>capital engagé</i>	— ²	106 477 946	28 475 145	50 164 003	185 117 094	682 320

Anm. Efter at Landtelefonstationerne er overgaaet til de private Telefonselskaber, betragtes disse Stationer af Staten som Telegrafstationer, hvorfor de er opført i Tabel 87 under Statstelegrafstationer.

¹ Angivelserne omfatter samtlige indenrigske mellemby og mellemrigske Samtaler. ² Jfr. Note 4, Side 92. ³ Eksklusive Ejendomme.

TABEL 91.

Vejenes Længde. Longueur des routes.

	Landevejenes Kørebaners Befæstelse d. 1/4 1925 <i>revêtements des grandes routes</i>							Landevejenes og Landevejsgadernes Længde <i>longueur des grandes routes</i>					Bivejenes Længde <i>long. des chemins vicinaux</i>		
	Brolægning <i>pavage</i>	Asfaltbeton <i>biton d'asph.</i>	Cementbeton <i>Tjærebeton m. v. biton, etc.</i>	Overfladebeh. Makadam, <i>macadam, à enduit superf.</i>	Alm. Maka- damisering <i>macadam. ordinaire</i>	Grusvej <i>chaussées en gravier</i>	1/4 1925			81/12 1920	31/12 1908	1918	1913	1908	
							Landeveje <i>grandes routes</i>	Landvejs- gadernes <i>des gran- des routes</i>	I alt <i>total</i>						
Københavns Amt ¹	59,2	3,7	2,5 ²	65,9	43,1	19,1	193,5	4,7	198,2	199	199	1 067	1 054	1 007	
Frederiksborg —	20,4	0,3	9,4	72,3	210,7	1,3	314,6	—	314,6	316	313	1 097	1 085	1 075	
Holbæk —	0,6	0,5	1,1	50,3	259,3	—	311,8	—	311,8	314	314	1 738	1 739	1 707	
Sorø —	6,1	0,8	—	68,9	213,9	21,0	310,7	—	310,7	314	314	1 592	1 594	1 578	
Præsto —	12,8	6,2	0,1	93,2	259,1	—	371,4	0,1	371,5	373	372	1 792	1 780	1 764	
Bornholms —	3,4	—	—	19,6	219,3	—	242,4	—	242,4	243	230	636	636	638	
Maribo —	12,9	2,5	—	17,9	290,4	—	323,9	—	323,9	324	331	1 894	1 873	1 853	
Svendborg —	8,9	2,0	—	16,9	434,2	—	462,0	1,4	463,4	463	455	1 829	1 839	1 816	
Odense —	5,8	—	0,1	92,8	391,3	—	490,0	1,1	491,1	490	493	2 062	2 048	2 000	
Øerne ¹ <i>îles</i>	130,1	16,0	13,2	497,8	2321,3	41,4	3020,3	7,3	3027,6	3 036	3 021	13 707	13 648	13 438	
Vejle Amt	8,8	—	0,6	4,2	380,3	—	393,9	—	393,9	393	401	2 981	2 916	2 147	
Aarhus —	38,2	2,8	0,9	38,9	368,3	15,2	464,3	1,2	465,5	466	461	2 970	2 912	2 858	
Randers —	4,7	4,4	—	13,0	191,7	117,8	331,6	0,8	332,4	332	340	2 607	2 581	2 567	
Aalborg —	11,7	—	—	7,6	200,0	193,9	413,2	—	413,2	420	417	2 576	2 529	2 480	
Hjørring —	4,8	1,0	2,9	23,6	208,5	47,8	288,6	1,4	290,0	291	290	2 176	2 125	2 096	
Thisted —	4,3	—	—	13,4	53,2	237,4	308,2	—	308,2	308	315	1 517	1 499	1 479	
Viborg —	20,2	—	0,4	25,0	468,5	128,3	642,5	—	642,5	643	648	2 484	2 443	2 393	
Ringkøbing —	2,7	—	6,8	4,8	226,3	214,1	454,7	0,5	455,2	455	458	4 427	4 286	4 169	
Ribe —	2,7	—	—	23,2	177,4	219,6	422,9	0,9	423,8	423	415	2 760	2 679	2 592	
Haderslev —	3,0	—	—	18,3	224,7	20,5	266,5	—	266,5	262	—	—	—	—	
Aabenraa —	2,9	—	—	1,5	105,0	56,5	165,9	—	165,9	168	—	—	—	—	
Sønderborg —	0,4	—	—	2,4	103,1	—	105,9	—	105,9	101	—	—	—	—	
Tønder —	5,1	—	—	—	204,5	84,8	294,4	—	294,4	304	—	—	—	—	
Jylland <i>Jutland</i>	109,5	8,2	11,6	175,9	2911,5	1335,9	4552,6	4,8	4557,4	4 566	3 745	24 498	23 970	22 781	
Hele Landet ¹ <i>le Danemark</i>	239,6 ²	24,2	24,8 ⁴	673,7	5232,8	1377,3	7572,9	12,1	7585,0	7 602	6 766	38 205	37 618	36 219	

¹ Uden København sans Copenhague. ² Heraf 14,2 km alm. Brolægning. ³ Heraf 0,9 km Asfaltmakadamisering. ⁴ Heraf 21,4 km Tjærebeton, 2,6 km Cementbeton.

TABEL 92.

Automobiler og Motorcykler. Automobiles et motocyclettes.

	København Copenhague	Frederiksberg	Øerne <i>îles</i>		Jylland ¹ <i>Jutland</i>		Hele Landet ¹ <i>le Danemark</i>			
			Provinsbyerne villes de province	Landdistrikterne comm. rurales	Provinsbyerne villes de province	Landdistrikterne comm. rurales	Kbh. og Fred.berg Copenh. et Fred.berg	Provinsbyerne villes de province	Landdistrikterne comm. rurales	I alt total
I. Personautomobiler <i>automobiles</i>										
Med indtil 6 Hestes Kraft <i>chevaux</i>	826	180	752	1 013	1 092	836	1 006	1 844	1 149	4 699
— 6—8 — —	388	93	251	423	388	330	481	639	753	1 873
— 8—10 — —	574	134	299	559	475	344	708	774	903	2 385
— 10—12 — —	2 709	617	2 746	7 520	3 738	5 721	3 326	6 484	13 241	23 051
— 12—20 — —	923	178	389	655	499	244	1 101	888	899	2 888
— over 20 — —	130	11	14	51	30	8	141	44	59	244
Person-automobiler { Antal <i>nombre</i> 1/1 1924	5 550	1 213	4 451	10 221	6 222	7 483	6 763	10 673	17 704	35 140
Hestekraft <i>chevaux</i> . . .	59 212	12 544	46 300	105 659	62 731	76 262	71 756	109 031	181 921	362 708
i alt total { Antal <i>nombre</i> 1/1 1925	6 568	1 439	5 549	12 605	7 676	9 483	8 007	13 225	22 088	43 320
2. Drosker og Omnibusser <i>fiacres et autobus</i>										
Med indtil 6 Hestes Kraft <i>chevaux</i>	13	2	8	2	15	12	13	23	14	50
— 6—12 — —	438	70	449	341	432	500	508	881	841	2 230
— over 12 — —	26	7	115	64	219	96	33	334	160	527
Drosker og Omnibusser { Antal <i>nombre</i> 1/1 1924	477	77	572	407	666	608	554	1 238	1 015	2 807
Automobiler { Hestekraft <i>chevaux</i> . . .	4 314	704	6 428	4 505	7 728	7 671	5 018	14 156	12 176	31 350
i alt total { Antal <i>nombre</i> 1/1 1925	481	77	603	449	726	708	558	1 329	1 157	3 044
3. Lastautomobiler <i>chariots automobiles</i>										
Med indtil 8 Hestes Kraft <i>chevaux</i>	330	33	28	63	32	12	363	60	75	498
— 8—10 — —	57	31	27	37	62	79	88	89	116	293
— 10—12 — —	2 091	197	869	1 486	991	887	2 288	1 860	2 373	6 521
— 12—20 — —	560	54	257	248	300	142	614	557	390	1 561
— over 20 — —	383	41	168	137	172	62	424	340	199	963
Last-automobiler { Antal <i>nombre</i> 1/1 1924	3 421	356	1 349	1 971	1 557	1 182	3 777	2 906	3 153	9 836
Hestekraft <i>chevaux</i> . . .	47 225	4 546	18 096	24 421	21 744	12 590	51 771	39 840	37 011	128 622
Største Transportevne	10 294	1 026	4 249	5 255	4 942	3 112	11 320	9 191	8 367	28 878
i alt total { <i>puissance max.</i> Tons	3 908	410	1 923	2 757	2 095	1 980	4 318	4 018	4 737	13 073
Antal <i>nombre</i> 1/1 1925										
I alt Automobiler total										
1. Juli 1925	10 957	1 926	8 075	15 811	10 497	12 171	12 883	18 572	27 982	59 437
1. Juli 1924	9 448	1 646	6 372	12 599	8 445	9 273	11 094	14 817	21 872	47 783
1. Oktober 1921	5 713	933	3 337	4 564	4 415	3 298	6 646	7 752	7 862	22 260
1. September 1920	5 025	854	2 512	3 325	3 357	2 584	5 879	5 869	5 909	17 657
29. Maj 1917	2 435	381	1 084	1 242	1 273	875	2 816	2 357	2 117	7 290
1. September 1916	1 824	304	797	1 008	1 046	739	2 128	1 843	1 747	5 718
1. — 1915	1 410	265	639	700	802	515	1 675	1 441	1 215	4 331
1. — 1914	1 223	231	502	508	628	338	1 454	1 130	846	3 430
4. Motorcykler <i>motocyclettes</i>										
Med indtil 1 Hestes Kraft <i>chevaux</i>	155	27	138	411	209	540	182	347	951	1 480
— 1—2 — —	864	145	785	2 488	925	2 084	1 009	1 710	4 572	7 291
— 2—4 — —	1 665	387	967	2 340	886	1 133	2 052	1 853	3 473	7 378
— over 4 — —	236	57	183	395	147	173	293	330	568	1 191
Motorcykler { Antal <i>nombre</i> 1/1 1924	2 920	616	2 073	5 634	2 167	3 930	3 536	4 240	9 564	17 340
Hestekraft <i>chevaux</i> . . .	8 004	1 773	5 647	13 305	5 295	8 673	9 777	10 942	21 978	42 697
i alt total { Antal <i>nombre</i> 1/1 1925	3 269	655	2 205	5 952	2 319	4 177	3 924	4 524	10 129	18 577
Antal Motorcykler total										
1. Juli 1925	3 269	655	2 205	5 952	2 319	4 177	3 924	4 524	10 129	18 577
1. Juli 1924	2 920	616	2 073	5 634	2 167	3 930	3 536	4 240	9 564	17 340
1. Oktober 1921	2 603	592	2 122	3 868	2 140	2 916	3 195	4 262	6 784	14 241
1. September 1920	2 415	530	1 787	3 235	1 867	2 348	2 945	3 654	5 583	12 182
29. Maj 1917	1 742	415	1 398	2 426	1 178	1 474	2 157	2 576	3 900	8 633
1. September 1916	1 470	392	1 250	2 189	1 100	1 365	1 862	2 350	3 554	7 766
1. — 1915	1 257	341	1 098	1 733	820	1 098	1 598	1 918	2 831	6 347
1. — 1914	1 000	292	944	1 363	708	941	1 292	1 652	2 304	5 248

Anm. Tallene for 1924 hidrører fra en Optælling af samtlige indregistrerede Automobiles og Motorcykler, medens Tallene for 1925 er beregnede ved Hjælp af Oplysninger om Omsætningen af Automobiles og Motorcykler.

¹ Tallene for 1920, 1921, 1924 og 1925 omfatter tillige de sønderjydske Amter.