

## Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes og mellem danske og fremmede Havne

Mouvement de la navigation en 1915—1917 entre ports danois et entre ports danoi

A. Skibsfarten paa de vigtigste Toldsteder <i>principaux ports</i> DAMP- OG SEJLSKIBE <i>vapeurs et voiliers</i> Bestuvning <i>chargem.</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>				Udgaaede Skibe <i>sortie</i>				I alt fra og til Ud- og Indland <sup>2</sup> <i>total</i>			
	1917		1916		1917		1916		1917	1916	1915	
	fra Udland <i>de l'étr.</i>	fra Indland <i>du Danem.</i>	fra Udland <i>de l'étr.</i>	fra Indland <i>du Danem.</i>	til Udland <i>à l'étr.</i>	til Indland <i>à ports dan.</i>	til Udland <i>à l'étr.</i>	til Indland <i>à ports dan.</i>				
	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	
København <sup>3</sup> . . . . .	862 200	264 800	1429 300	296 000	209 200	407 500	440 500	718 300	1743 700	2884 100	3338 700	
Aarhus . . . . .	175 000	143 600	353 700	238 400	44 000	67 300	51 400	64 800	430 700	708 300	736 100	
Aalborg . . . . .	104 200	71 300	283 900	150 000	30 100	64 100	138 300	76 400	269 700	648 600	740 500	
Kolding . . . . .	28 600	24 000	32 200	43 900	74 600	29 800	15 800	12 900	157 000	104 800	147 400	
Odense . . . . .	76 800	33 800	160 600	48 800	13 300	18 200	18 300	18 800	142 100	246 500	286 900	
Randers . . . . .	43 800	26 600	71 200	53 500	2 200	11 600	4 000	9 700	84 200	138 400	121 500	
Rønne . . . . .	10 100	22 500	13 700	29 300	16 600	27 600	14 600	24 500	76 800	82 100	83 400	
Korsør . . . . .	51 100	4 400	87 600	4 400	—	4 000	800	3 800	59 500	96 600	95 600	
Nakskov . . . . .	26 900	12 200	39 100	26 600	100	17 800	900	33 700	57 000	100 300	108 900	
Horsens . . . . .	23 200	20 700	55 000	36 300	100	8 000	4 900	8 400	52 000	104 600	117 400	
Bandholm—Maribo . .	14 300	12 700	20 700	15 900	700	22 100	—	20 500	49 800	57 100	67 800	
Frederikshavn . . . . .	14 300	9 200	57 000	20 600	5 900	8 300	7 300	19 200	37 700	104 100	115 900	
Mariager . . . . .	8 400	3 800	19 700	7 700	800	19 800	5 800	35 000	32 800	68 200	72 800	
Esbjerg . . . . .	13 500	—	58 500	—	800	300	16 400	100	14 600	75 000	109 100	
Andre Tolddistrikter <sup>3</sup> Dampfærfart <sup>4</sup> . . . . .	285 400	260 500	468 700	382 800	52 900	224 700	54 400	243 800	—	—	—	
I alt total . . . . .	2071 100	3111 300	3728 700	3755 400	636 600	3132 300	1096 100	3691 100	—	—	—	
B. Mellem danske Havne indbyrdes <i>entre ports danois</i> DAMP- OG SEJLSKIBE <i>vapeurs et voiliers</i> Dansk Nationalitet <i>pa-</i> <i>villon danois</i> . . . . .	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>				Udgaaede Skibe <i>sortie</i>							
	1917		1916		1915		1917		1916		1915	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargem.</i>
	Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>	
97 043	3041 914	123 680	3707 134	124 486	2876 435	96 874	3059 813	123 495	3644 130	124 727	2769 785	
Heraf <i>dont</i> :												
Statsban. DAMPFÆR- GER <sup>4</sup> <i>bacs à vapeur</i>	69 650	2201 156	85 176	2401 224	84 504	1547 347	69 650	2201 156	85 176	2401 224	84 504	1547 347
alm. DAMPSKIBE <i>vap.</i>	11 532	570 376	18 066	971 065	18 405	968 222	11 603	600 032	18 169	936 062	18 683	882 692
SEJLSKIBE <i>voiliers</i> . .	15 861	270 382	20 438	334 845	21 577	360 866	15 621	258 625	20 150	306 844	21 540	339 746
Fremmed Nationalitet <i>pa-</i> <i>villon étrangers</i>												
Norske . . . . .	49	2 499	91	5 805	68	5 035	36	1 056	99	3 198	110	819
Svenske . . . . .	479	13 383	438	9 421	607	17 768	492	14 597	413	9 297	638	22 170
Russiske . . . . .	1	»	1	»	1	»	»	»	»	»	1	»
Tyske . . . . .	592	4 694	319	2 646	329	2 574	377	5 186	206	2 727	255	2 963
Nederlandske . . . . .	1 181	48 834	686	30 348	732	30 304	1 233	51 667	691	31 743	728	31 310
Britiske . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Andre Nationaliteter . .	1	»	4	»	»	»	1	»	3	26	»	»
Tilsammen total . . . . .	2 303	69 410	1 539	48 220	1 737	55 681	2 139	72 506	1 412	46 991	1 732	57 262
Heraf <i>dont</i> :												
DAMPSKIBE <i>vapeurs</i> . .	322	2 255	275	4 624	375	10 464	140	2 153	198	3 608	304	7 730
SEJLSKIBE <i>voiliers</i> . .	1 981	67 155	1 264	43 596	1 362	45 217	1 999	70 353	1 214	43 383	1 428	49 532
I alt totaux . . . . .	99 346	3111 324	125 219	3755 354	126 223	2932 116	99 013	3132 319	124 907	3691 121	126 459	2827 047

<sup>1</sup> Føroiske, islandske, grønlandske og dansk-vestindiske Havne er regnede som fremmede, men Skibe fra disse Landsdele som danske. Køber udsladte, fordi Bestuvningen i den indenrigske Fart heri vilde være indeholdt to Gange, for den udenrigske Fart en Gang. <sup>2</sup> Uden Dampfærger, jfr fart gælder Tallene for 1916 Finansaaret <sup>1</sup>/<sub>4</sub> 1915—<sup>3</sup>/<sub>4</sub> 1916 o. s. v.

Aarene 1915—1917, fordelt efter de vigtigste Toldsteder og Skibenes Nationalitet.<sup>1</sup>et ports étrangers par principaux ports et suivant la nationalité des navires.<sup>1</sup>

C. Mellem danske og fremm. Havne entre ports danois et ports étrangers	Indgaaede Skibe entrée						Udgaaede Skibe sortie					
	1917		1916		1915		1917		1916		1915	
	Antal nombre	Bestuv- ning chargem.	Antal nombre	Bestuv- ning chargem.	Antal nombre	Bestuv- ning chargem.	Antal nombre	Bestuv- ning chargem.	Antal nombre	Bestuv- ning chargem.	Antal nombre	Bestuv- ning chargem.
DAMP- OG SEJLSKIBE vapeurs et voiliers												
Dansk Nationalitet pavillon danois . . .	9 538	967 857	15 524	1 931 055	17 208	2 670 432	9 856	390 053	15 852	720 910	17 727	927 283
Fremm. Nationalitet: pavillon étranger:												
Norske . . . . .	258	132 116	945	422 541	1 184	517 119	332	7 630	932	56 288	1 145	60 754
Svenske . . . . .	4 896	328 977	7 892	769 694	8 879	637 518	4 982	79 734	8 073	171 795	8 951	239 168
Russiske . . . . .	"	"	"	"	1	552	1	114	3	172	4	41
Tyske . . . . .	5 300	609 689	4 583	502 841	2 127	185 483	5 661	154 004	4 771	136 411	2 258	163 487
Nederlandske . . . .	288	24 052	468	44 932	322	68 330	269	3 985	484	7 496	357	16 233
Belgiske . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"
Britiske . . . . .	"	"	"	"	1	"	"	"	1	69	3	150
Franske . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Spanske . . . . .	"	"	"	"	2	1 292	"	"	1	30	1	1
Italienske . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Østerrigske . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Græske . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Siamesiske . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Amerikanske . . . . .	5	8 416	35	57 607	34	66 859	7	1 063	32	2 930	39	5 537
Uangiv. Nationalitet	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	17
Tilsammen total	10 747	1 103 250	13 923	1 797 615	12 550	1 477 153	11 252	246 530	14 297	375 191	12 762	485 388
I alt total . . . . .	20 285	2 071 107	29 447	3 728 670	29 758	4 147 585	21 108	636 583	30 149	1 096 101	30 489	1 412 671
Heraf dont:												
DAMPSKIBE vapeurs												
Dansk Nationalitet pavillon danois . . .	7 179	883 406	11 907	1 806 824	13 625	2 550 552	7 301	364 812	12 328	675 811	14 015	888 052
Fremm. Nationalitet: pavillon étranger:												
Norske . . . . .	168	64 790	759	321 988	1 075	474 420	200	4 094	757	35 999	1 040	54 614
Svenske . . . . .	1 843	167 620	3 580	579 940	3 797	443 413	1 918	53 061	3 744	132 679	3 921	188 842
Russiske . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	2	172	2	41
Tyske . . . . .	2 451	454 556	2 099	347 505	1 572	164 809	2 689	132 255	2 259	122 136	1 686	150 093
Nederlandske . . . .	36	9 846	47	21 655	82	55 220	37	1 145	46	3 903	70	3 112
Belgiske . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"
Britiske . . . . .	"	"	"	"	1	"	"	"	1	69	3	150
Franske . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Spanske . . . . .	"	"	"	"	2	1 292	"	"	1	30	1	1
Italienske . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Østerrigske . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Græske . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Siamesiske . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Amerikanske . . . . .	5	8 416	33	56 380	32	65 014	7	1 063	31	1 292	39	5 537
Uangiv. Nationalitet	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tilsammen total	4 503	705 228	6 518	1 327 468	6 561	1 204 168	4 851	191 618	6 841	296 280	6 763	402 390
I alt DAMPSKIBE nav. à vap. ensemble	11 682	1 588 634	18 425	3 134 292	20 186	3 754 720	12 152	556 430	19 169	972 091	20 778	1 290 442
SEJLSKIBE voiliers . .	8 603	482 473	11 022	594 378	9 572	392 865	8 956	80 153	10 980	124 010	9 711	122 229

havnens Frihavn er behandlet som indenlandsk Havn. *Le port franc de Copenhague est estimé intérieur.* <sup>2</sup> Totalbeløbene for disse tre Kolonner er om disse under B samt Note 3, Side 92—93. <sup>4</sup> Herunder Farten med almindelige Dampskibe i Dampfærgeruterne. For den indenrigske Dampfærge-

TABEL 69.

## Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne i Aarene

Mouvement de la navigation entre ports danois et ports étrangers, par

Afgangssted <i>lieu de départ</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>											
	Dampskibe <i>vapeurs</i>				Sejlskibe <i>voiliers</i>				Tilsammen Damp- og Sejlsk. <i>vapeurs et voiliers, total</i>			
	1917		1916		1917		1916		1917		1916	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>
	Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>	
Færøerne . . . . .	»	»	11	5 328	4	66	14	574	4	66	25	5 902
Island . . . . .	4	458	30	11 592	4	»	5	30	8	458	35	11 622
Grønland . . . . .	11	3 667	15	5 489	4	387	8	692	15	4 054	23	6 181
Dansk Vestindien <sup>2</sup> . .	»	»	2	579	»	»	»	»	»	»	2	579
Norge . . . . .	258	28 673	728	46 760	367	14 064	495	18 907	625	42 737	1 223	65 667
Sverige <sup>3</sup> . . . . .	7 045	327 484	11 328	554 877	4 580	207 845	5 927	224 981	11 625	535 329	17 255	779 858
Rusland . . . . .	»	»	11	18 080	1	»	2	93	1	»	13	18 173
Østersøen . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tyskland <sup>3</sup> . . . . .	3 349	520 536	3 492	474 791	3 422	155 112	4 164	192 096	6 771	675 648	7 656	666 887
Nordsøen . . . . .	6	37	4	63	1	»	»	»	7	37	4	63
Nederlandene . . . . .	55	30 698	49	23 338	60	4 160	18	1 153	115	34 858	67	24 491
Belgien . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Storbritannien og Irland	773	409 599	2 070	1 151 555	64	10 662	271	39 272	837	420 261	2 341	1 190 827
Frankrig . . . . .	4	760	9	3 888	»	»	1	»	4	760	10	3 888
Portugal og Madeira .	4	3 372	29	16 500	7	686	8	836	11	4 058	37	17 336
Spanien . . . . .	4	1 531	11	9 881	9	513	11	1 477	13	2 044	22	11 358
Italien . . . . .	»	»	1	760	5	747	»	»	5	747	1	760
Østerrig . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Donaulandene . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grækenland . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Middelhavet og det												
sorte Hav . . . . .	6	3 908	14	7 584	»	»	»	»	6	3 908	14	7 584
Afrika . . . . .	3	2 304	40	40 522	»	»	5	5 159	3	2 304	45	45 681
Syd- og Østasien; Au- stralien . . . . .	»	»	8	14 343	»	»	»	»	»	»	8	14 343
Asien uden nærmere Angivelse . . . . .	5	12 316	12	32 621	»	»	»	»	5	12 316	12	32 621
Amerikas foren. Stater	129	201 279	446	585 881	49	54 972	48	55 130	178	256 251	494	641 011
Meksiko m. m. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fremmed Vestindien <sup>2</sup> .	»	»	»	»	2	1 099	2	471	2	1 099	2	471
Nordamerika iøvrigt . .	2	5 347	»	»	»	»	»	»	2	5 347	»	»
Brasilien . . . . .	5	6 985	7	8 447	»	»	1	316	5	6 985	8	8 763
Sydamerika iøvrigt . .	19	29 680	108	121 413	23	32 160	42	53 191	42	61 840	150	174 604
Uangivet Land . . . . .	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»
Tilsammen total . . .	11 682	1 588 634	18 425	3 134 292	8 603	482 473	11 022	594 378	20 285	2 071 107	29 447	3 728 670

<sup>1</sup> Se Note 1, Side 90—91 *voir la note 1, page 90—91.* <sup>2</sup> De fleste af de under »Fremmed Vestindien« opførte Skibe har tillige anløbet Skt og Tyskland, hvilken i 1917 i alt omfattede 6451 Rejser for indgaaende og ligesaa mange for udgaaende med en Vognladnings-Godsmængde, der er Helsingør—Helsingborg 4044 Rejser med henholdsvis 124 400 og 49 600 R. T., København—Malmø 1079 Rejser med 102 300 + 58 000 R. T. og Gjedse: danske og svenske, respektive mecklenburgske Færger med omtrent ligelig Andel i den transporterede Godsmængde. *Y compris les bacs à vapeurs*

1916 og 1917, opgjort efter Afgangs- og Bestemmelsessted.<sup>1</sup>lieu de départ et par lieu de destination en 1916 et 1917.<sup>1</sup>

Bestemmelsessted <i>lieu de destination</i>	Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>											
	Dampskibe <i>vapeurs</i>				Sejlskibe <i>voiliers</i>				Tilsammen Damp- og Sejlsk. <i>vapeurs et voiliers, total</i>			
	1917		1916		1917		1916		1917		1916	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>
	Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>	
Færøerne . . . . .	7	2 755	30	6 217	11	736	10	362	18	3 491	40	6 579
Island . . . . .	20	6 545	66	28 532	67	4 850	55	2 940	87	11 395	121	31 472
Grønland . . . . .	13	3 832	16	4 703	4	777	7	1 520	17	4 609	23	6 223
Dansk Vestindien <sup>2</sup> . . . . .	»	»	»	»	»	»	3	182	»	»	3	182
Norge . . . . .	578	91 721	876	62 260	447	12 911	688	23 194	1 025	104 632	1 564	85 454
Sverige <sup>3</sup> . . . . .	7 335	152 655	12 224	282 152	4 319	28 857	5 166	28 972	11 654	181 512	17 390	311 124
Rusland . . . . .	1	109	21	2 159	25	2 989	76	7 549	26	3 098	97	9 708
Østersøen . . . . .	115	1 549	43	525	»	»	»	»	115	1 549	43	525
Tyskland <sup>3</sup> . . . . .	3 429	181 183	3 616	221 561	3 961	26 063	4 800	23 552	7 390	207 246	8 416	245 113
Nordsøen . . . . .	132	9 874	200	6 642	2	32	2	»	134	9 906	202	6 642
Nederlandene . . . . .	13	1 458	29	3 227	45	653	9	»	58	2 111	38	3 227
Belgien . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Storbritannien og Irland . . . . .	402	38 406	1 827	171 243	8	384	101	2 893	410	38 790	1 928	174 136
Frankrig . . . . .	1	»	27	1 532	»	»	1	»	1	»	28	1 532
Portugal og Madeira . . . . .	»	»	6	3 610	»	»	»	»	»	»	6	3 610
Spanien . . . . .	»	»	5	159	1	64	»	»	1	64	5	159
Italien . . . . .	»	»	2	348	»	»	»	»	»	»	2	348
Østerrig . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Donaulandene . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grækenland . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Middelhavet og det sorte Hav . . . . .	1	36	8	1 086	»	»	»	»	1	36	8	1 086
Afrika . . . . .	1	1 200	13	8 543	1	»	»	»	2	1 200	13	8 543
Syd- og Østasien; Au- stralien . . . . .	4	2 450	8	8 242	»	»	1	»	4	2 450	9	8 242
Asien uden nærmere Angivelse . . . . .	»	»	1	14	»	»	»	»	»	»	1	14
Amerikas foren. Stater . . . . .	96	60 091	111	116 099	55	1 837	35	7 691	151	61 928	146	123 790
Meksiko m. m. . . . .	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»
Fremmed Vestindien <sup>2</sup> . . . . .	1	219	»	»	1	»	1	»	2	219	1	»
Nordamerika i øvrigt . . . . .	1	»	»	»	4	»	4	4	5	»	4	4
Brasilien . . . . .	»	»	17	23 192	»	»	9	10 261	»	»	26	33 453
Sydamerika i øvrigt . . . . .	2	2 347	23	20 045	»	»	10	14 890	2	2 347	33	34 935
Uangivet Land . . . . .	»	»	»	»	4	»	2	»	4	»	2	»
<b>Tilsammen total</b>	<b>12 152</b>	<b>556 430</b>	<b>19 169</b>	<b>972 091</b>	<b>8 956</b>	<b>80 153</b>	<b>10 980</b>	<b>124 010</b>	<b>21 108</b>	<b>636 583</b>	<b>30 149</b>	<b>1 096 101</b>

Thomas (samt Havne paa Fastlandet og ved den mexicanske Bugt). <sup>3</sup> I Tabel 69 samt 68 C er medregnet Statsbanernes Dampfærgesortie paa Sverige anslaaet til i bestuede Registertons at svare til 332 500 R. T. for indgaaende og 185 300 R. T. for udgaaende. Fordelingen i de tre Ruter var følgende: Warnemünde 1328 Rejser med 105 800 + 77 700 R. T. — I førstnævnte Rute sejler udelukkende danske Færger, medens de to andre er delt mellem *faisant le service entre le Danemark et la Suède et l'Allemagne.*

TABEL 70.

**Danske Skibes Fart**  
Navigation de navires

Løbe-Nr.	Udgaaende Fart fra og Indgaaende Fart til venant de et allant à	Opsejlet Bruttofragt, angivet Fret brut gagné (hormis navires)									
		1917									
		Udgaaende Fart fra de i Forspalten nævnte Lande <i>sortie</i>					Indgaaende Fart til de i Forspalten nævnte Lande <i>entrée</i>				
		mellem <i>entre</i>		I alt <i>total</i>	Heraf <i>dont</i>		mellem <i>entre</i>		I alt <i>total</i>	Heraf <i>dont</i>	
Dann. og Ud- landet	Udland og Udland	Sejl- skibe	Damp- skibe		Dann. og Ud- landet	Udland og Udland	Sejl- skibe	Damp- skibe			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	København <i>Copenhague</i> . . . . .	9558	—	9558	558	9000	93384	—	93384	1570	91814
2	Danske Provinshavne <i>provinces danoises</i> . . .	12932	—	12932	615	12317	52419	—	52419	4015	48404
3	I alt fra (til) Danmark <i>total</i> . . .	22490	—	22490	1173	21317	145803	—	145803	5585	140218
4	Norge <i>Norvège</i> . . . . .	693	4554	5247	452	4795	1405	1643	3048	1059	1989
5	Sverige <i>Suède</i> : Vestkyst <i>côte occidentale</i> . . .	670	25245	25915	759	25156	363	580	943	249	694
6	Østkyst <i>côte orientale</i> . . . . .	1088	1745	2833	857	1976	116	1044	1160	227	933
7	Finland <i>Finlande</i> . . . . .	12	»	12	12	»	»	»	»	»	»
8	Rusland <i>Russie</i> : Østersøen <i>Baltique</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Hvide Hav <i>Mer Blanche</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Sorte Hav <i>Mer Noire</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Tyskland <i>Allemagne</i> : Østersøen <i>Baltique</i> . . .	558	210	768	217	551	202	141	343	47	296
12	Nordsøen <i>Mer du Nord</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	England <i>Angleterre</i> : Østkyst <i>côte orientale</i> . .	56532	4258	60790	1096	59694	16778	12005	28783	461	28322
14	Sydskyst <i>côte méridionale</i> . . . . .	»	43	43	43	»	1897	1897	225	1672	»
15	Vestkyst <i>côte occidentale</i> . . . . .	2038	1555	3593	872	2721	»	2726	2726	627	2099
16	Skotland <i>Écosse</i> : Østkyst <i>côte orientale</i> . . .	31397	1106	32503	842	31661	521	1014	1535	525	1010
17	Vestkyst <i>côte occidentale</i> . . . . .	»	31	31	31	»	»	68	68	8	60
18	Irland <i>Irlande</i> . . . . .	»	108	108	108	»	»	1890	1890	54	1836
19	Nederlandene <i>Pays-Bas</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	1620	1620	»	1620
20	Belgien <i>Belgique</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Frankrig <i>France</i> : Atlanterhavet og Kanalen <i>Atlantique et Manche</i> . . . . .	291	750	1041	6	1035	»	21200	21200	351	20849
22	Middelhavet <i>Méditerranée</i> . . . . .	10	27	37	»	37	25	7133	7158	»	7158
23	Portugal <i>Portugal</i> . . . . .	1010	572	1582	513	1069	»	1986	1986	308	1678
24	Spanien <i>Espagne</i> : Nordvestkyst <i>côte du N.-O.</i>	»	288	288	»	288	»	85	85	85	»
25	Øvrige Spanien <i>reste de l'Espagne</i>	978	2263	3241	1346	1895	»	4832	4832	1243	3589
26	Italien <i>Italie</i> . . . . .	330	133	463	85	378	»	23494	23494	54	23440
27	Østerrig <i>Autriche</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Balkanhalvøen <i>Balkans</i> : Middelhavet <i>Méditerr.</i>	»	»	»	»	»	»	20	20	20	»
29	Sortehavet <i>Mer Noire</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Afrika <i>Afrique</i> : Nordkyst <i>côte septentrionale</i> .	228	444	672	»	672	10	1705	1715	208	1507
31	Øvrige Afrika <i>reste de l'Afrique</i>	370	3810	4180	370	3810	46	1317	1363	»	1363
32	Britisk Nordamerika <i>Amérique du N. britann.</i>	185	1783	1968	1661	307	»	26	26	26	»
	Amerikas forenede Stater <i>États-Unis</i> :										
33	Atlanterhavet <i>l'Atlantique</i> . . . . .	33270	53760	87030	2147	84883	465	21686	22151	97	22054
34	Golfen <i>le Golfe</i> . . . . .	1658	6895	8553	»	8553	»	956	956	»	956
35	Stillehavet <i>le Pacifique</i> . . . . .	2354	7029	9383	»	9383	137	7433	7570	»	7570
36	Mellemamerika <i>Amérique centrale</i> . . . . .	»	»	»	»	»	21	7	28	»	28
37	Vestindien <i>Antilles</i> . . . . .	100	4381	4481	85	4396	6	2548	2554	11	2543
38	Sydamer. <i>Amér. du Sud</i> : Atlanterh. <i>Atlantique</i>	2673	5576	8249	1549	6700	11	19819	19830	1490	18340
39	Stillehavet <i>Pacifique</i> . . . . .	1453	5612	7065	»	7065	105	1212	1317	»	1317
40	Asien <i>Asie</i> : Vestasien <i>Asie occidentale</i> . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Øvrige Asien <i>reste de l'Asie</i> . . . . .	6755	27974	34729	»	34729	308	18062	18370	»	18370
42	Australien <i>Australie</i> . . . . .	»	364	364	»	364	136	1430	1566	»	1566
43	Færøerne, Island og Grønland <i>Féroë etc.</i> . . .	1150	1026	2176	693	1483	1835	1963	3798	1957	1841
44	I alt fra (til) Udlandet <i>total</i> . . . . .	145803	161542	307345	13744	293601	22490	161542	184032	9332	174700
45	Tilsammen <i>totaux</i> . . . . .	168293	161542	329835	14917	314918	168293	161542	329835	14917	314918

Anm. Dannm. og Udlandet = *Danemark et étrangers*. Udland og Udland = *étranger et étrangers*. Sejlskibe = *voiliers*

<sup>1</sup> Heri ikke medregnet Maanedsfart for Dampskibe, hovedsagelig udlejede til udenlandske Rederier eller andre udenlandske Firmaer til Fart gjorde i 1917: 67 524 000 Kr., i 1916: 22 341 000 Kr. *Non compris le fret mensuel des vapeurs loués par armateurs étrangers et s'élevant en 1917 à*

*paa fremmede Lande.  
danois avec l'étranger.*

i 1 000 Kr. <sup>1</sup> <i>frétés à temps)</i>				Befordret Godsmængde i 1917 i 1000 Vægttons <i>charge transportée (en 1000 t)</i>				Antal Skibsbesøg i Udlandet i 1917 <i>atterrissages à l'étranger 1917</i>											Løbe-Nr.
1916				Udg. Fart <i>sortie</i>		Indg. Fart <i>entrée</i>		Samlet Antal <i>nombre total</i>	Aarsagen til Anløbet <i>cause de l'atterrissage</i>										
Udgaende Fart <i>sortie</i>		Indgaende Fart <i>entrée</i>		I alt <i>total</i>	Heraf mellem Danm. og Udlandet	I alt <i>total</i>	Heraf mellem Danm. og Udlandet		Dampskibe <i>vapeurs</i>					Sejlskibe <i>voiliers</i>					
I alt <i>total</i>	Heraf mellem Danm. og Udlandet	I alt <i>total</i>	Heraf mellem Danm. og Udlandet						Laden <i>chargem.</i>	Lossen <i>décharge</i>	Begge Dele <i>déch. et ch.</i>	Fast Route <i>service régulier</i>	Anden ell. uans. Aars. autr. causes	Laden <i>chargem.</i>	Lossen <i>décharge</i>	Begge Dele <i>déch. et ch.</i>	Anden ell. uans. Aars. autr. causes		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
8553	8553	79295	79295	126	126	707	707	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	
6332	6332	63592	63592	217	217	663	663	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	
14885	14885	142887	142887	343	343	1370	1370	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	
7339	502	9021	1488	133	31	74	42	514	59	19	3	»	71	88	156	101	17	4	
11041	1991	4635	343	439	149	65	52	1226	205	33	»	460	61	298	97	57	15	5	
18354	1059	3204	111	76	38	25	10	530	32	14	2	»	7	288	107	69	11	6	
»	»	76	51	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	2	»	»	1	7	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	
9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	
2138	1089	521	401	117	102	58	55	253	34	12	2	»	4	132	46	23	»	11	
68	48	17	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	
79349	26284	21780	6643	525	424	308	126	504	299	93	20	»	45	19	10	15	3	13	
1248	91	996	»	1	»	9	»	20	»	2	»	»	8	5	2	»	3	14	
17390	1419	11150	»	49	13	33	»	107	26	15	6	»	33	7	13	6	1	15	
20070	14068	5191	393	288	264	22	3	322	195	1	12	»	73	11	2	3	25	16	
2968	96	1668	»	»	»	1	»	11	2	1	»	»	5	2	»	1	»	17	
11	»	2090	23	3	»	18	»	10	»	3	»	»	1	»	4	»	2	18	
65	»	4489	»	»	»	15	»	10	»	7	»	»	3	»	»	»	»	19	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	
2279	863	34064	608	5	2	213	»	216	1	126	2	»	69	1	16	1	»	21	
430	145	15543	135	»	»	25	»	15	»	12	»	»	2	»	1	»	»	22	
3350	1686	2701	»	18	10	22	»	62	4	8	2	»	4	22	15	7	»	23	
543	»	1324	»	14	»	5	»	31	12	»	»	»	13	1	5	»	»	24	
10065	3074	14926	60	42	4	61	»	222	15	33	1	»	55	42	46	6	24	25	
2170	1214	26559	129	3	2	107	»	57	»	36	»	»	18	»	2	1	»	26	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27	
15	»	63	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	»	28	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29	
9142	2578	9230	155	17	4	22	»	44	13	7	»	»	14	»	10	»	»	30	
553	385	3929	182	34	3	23	1	66	18	19	1	»	25	»	3	»	»	31	
11624	»	266	»	20	2	1	»	99	3	»	»	»	59	24	1	4	8	32	
62897	44605	3344	732	709	217	306	19	459	209	62	12	»	129	39	»	6	2	33	
16764	1630	»	»	50	14	16	»	50	32	6	»	»	10	»	1	»	1	34	
2195	915	917	162	53	13	43	4	21	8	9	»	»	4	»	»	»	»	35	
»	»	»	»	»	»	»	»	19	3	4	»	»	12	»	»	»	»	36	
354	102	116	29	103	1	126	»	189	34	62	2	»	81	5	3	»	2	37	
24651	17307	6196	1405	78	21	176	»	124	20	39	8	»	28	6	13	6	4	38	
3056	2240	587	424	80	11	26	4	72	21	24	1	»	26	»	»	»	»	39	
837	837	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40	
22672	17298	18168	705	166	37	150	4	115	38	38	2	20	17	»	»	»	»	41	
1421	854	1744	350	6	»	33	2	17	1	14	1	»	1	»	»	»	»	42	
818	507	3369	339	17	8	36	21	164	8	13	12	»	22	5	73	24	7	43	
335886	142887	207884	14885	3046	1370	2019	343	5553	1292	712	89	480	900	997	627	330	126	44	
350771	157772	350771	157772	3389	1713	3389	1713	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	

Dampskibe = *vapeurs*.

mellem Udland og Udland, Godtgørelser for ophævede Fragtkontrakter m. v. Det samlede Beløb herfor, hvilket ikke kan fordeles mellem Lande, ud-  
57 524 000 c.; en 1916 à 22 341 000 c.

TABEL 71.

## Handelsflaaden

Marine marchande

## A. Handelsflaadens Størrelse og Drægtighed (Netto)

Ved Udgangen af 1917										
	København Copenhague		Sjælland ud. Kbh. Séeland (Copenh. non comprise)		Bornholm		Lolland-Falster		Fynske Øer (undt. Ærø) Fionie (excepté Ærø)	
	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.
<b>Sejlskibe navires à voiles</b>										
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg.	220	1 808	140	1 030	41	362	110	688	146	1 244
- 20—50 — —	18	668	54	1 854	31	1 102	21	715	65	2 267
- 50—100 — —	15	1 056	7	467	8	483	»	»	15	1 172
- 100—200 — —	12	1 846	3	490	»	»	7	1 025	74	12 025
- 200—500 — —	15	4 338	1	267	2	554	»	»	13	3 082
- 500 — —	18	23 380	4	3 386	»	»	»	»	4	4 683
Tilsammen total . . .	298	33 096	209	7 494	82	2 501	138	2 428	317	24 473
<b>Motorskibe navires à moteur</b>										
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg.	107	846	161	1 124	12	106	77	478	115	796
- 20—50 — —	9	270	16	482	3	113	6	238	5	150
- 50—100 — —	9	568	1	56	»	»	2	129	2	143
- 100—500 — —	9	2 251	1	172	2	480	4	622	1	269
- 500 — —	15	47 344	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .	149	51 279	179	1 834	17	699	89	1 467	123	1 358
<b>Dampskibe navires à vapeur</b>										
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg.	25	273	13	187	»	»	7	88	14	113
- 20—50 — —	10	370	3	83	»	»	3	98	10	314
- 50—100 — —	17	1 224	5	401	»	»	3	221	4	274
- 100—500 — —	32	7 211	20	5 134	4	756	7	1 303	10	2 579
- 500—1000 — —	88	67 805	5	3 092	1	520	3	2 125	4	2 789
- 1000—2000 — —	90	115 013	1	1 610	»	»	»	»	1	1 203
- 2000 — —	29	87 221	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .	291	279 117	47	10 507	5	1 276	23	3 835	43	7 272

Anm. Dampflaadens samlede Hestekraft udgjorde ved Udgangen af Aaret 1917 *chevaux-vapeur en tout*: 71 954, 1916 4 Reg. Tons netto ved Udgangen af 1917: 14 527, 1916: 14 426, 1915: 14 313.

## B. Til- og Afgang i Aarene 1916 og 1917 af danske Handelsskibe over 4 Reg. Tons netto.

Marine marchande, mouvement.

(Ombygning og Ommaaling ikke medregnede).

	Nybyggede her i Landet navires neufs de construction danoise		Købte fra Udlandet, nybyggede navires neufs de construc- tion étrangère		Købte fra Udlandet, ikke nybyggede autres navires achetés de l'étranger		I alt Tilgang augmentation totale		Forliste <sup>1</sup> échoués		Solgte til Udlandet vendus à l'étranger		Ophuggede dépeçés		I alt Afgang diminution totale	
	Antal nbre	Reg.T. tonn.	Antal nbre	Reg.T. tonn.	Antal nbre	Reg.T. tonn.	Antal nbre	Reg.T. tonn.	Antal nbre	Reg.T. tonn.	Antal nbre	Reg.T. tonn.	Antal nbre	Reg.T. tonn.	Antal nbre	Reg.T. tonn.
<b>1917</b>																
Sejlsk. navires à voiles	17	1 237	»	»	29	8 519	46	9 756	103	29 892	61	3 771	26	478	190	34 141
Motorsk. nav. à moteur	103	1 315	4	542	12	853	119	2 710	16	516	36	700	6	74	58	1 290
Dampsk. nav. à vapeur	8	7 364	3	2 575	6	5 161	17	15 100	89	78 713	12	3 928	4	364	105	83 005
<b>1916</b>																
Sejlsk. navires à voiles	11	1 333	1	7	58	39 866	70	41 206	45	7 702	50	4 236	36	246	131	12 184
Motorsk. nav. à moteur	50	7 489	6	164	15	207	71	7 860	9	160	45	6 091	1	5	55	6 256
Dampsk. nav. à vapeur	6	4 562	7	5 165	11	12 528	24	22 255	30	23 632	22	22 205	1	19	53	45 856

Anm. For fremmed Regning nybyggedes her i Landet i 1917 1 Motorskib (2 259 R. T. netto) og 4 Sejlskibe med Hjælpekrue (471 R. T. netto), til Island leveredes 11 Sejlskibe med Hjælpekrue (169 R. T.) samt eventuelt nogle Smaafartøjer, for hvilke der ikke har foreligget Oplysninger. I 1916: 2 Motorskibe (5 745 R. T.) og 1 Dampskib (1 124 R. T. netto).

<sup>1</sup> Antallene angiver de af Skibsregistre i de paagældende Kalenderaar som forliste udslekkede Skibe. Se iøvrigt Tabel 74 Side 99.

## Aarene 1915—1917.

en 1915—1917.

Reg. Ton efter British Rule). Effectif de la marine marchande.

fin de l'année				Ved Udgangen af 1916 fin de l'année						Ved Udgangen af 1915 fin de l'année			
Ærø		Jylland Futland		Hele Landet le Danemark		Hele Landet le Danemark		Heraf København dont Copenhague		Hele Landet le Danemark		Heraf København dont Copenhague	
Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.
8	80	265	2 204	930	7 416	980	7 822	218	1 814	1 034	8 381	221	1 857
48	1 870	89	2 861	326	11 337	385	13 411	18	652	421	14 776	16	595
48	3 704	27	1 694	120	8 576	139	9 940	18	1 294	155	11 010	17	1 257
29	4 457	10	1 509	135	21 352	164	26 225	12	1 901	180	28 874	16	2 509
14	3 340	7	1 950	52	13 531	65	16 991	18	5 418	73	19 371	15	4 257
»	»	3	3 713	29	35 162	40	46 968	22	28 854	11	13 868	5	8 339
147	13 451	401	13 931	1 592	97 374	1 773	121 357	306	39 933	1 874	96 280	290	18 814
22	121	643	5 722	1 137	9 193	1 037	8 507	99	809	993	8 123	93	753
2	66	37	1 131	78	2 450	82	2 471	8	227	93	2 952	9	271
1	53	4	252	19	1 201	16	1 020	8	516	18	1 239	4	307
1	263	2	235	20	4 292	13	2 452	6	1 286	9	1 590	2	415
»	»	»	»	15	47 344	15	47 344	15	47 344	15	45 296	15	45 296
26	503	686	7 340	1 269	64 480	1 163	61 794	136	50 182	1 128	59 200	123	47 042
1	20	26	313	86	994	89	1 021	26	285	91	1 043	28	290
2	73	23	796	51	1 734	55	1 832	12	420	58	1 933	15	492
»	»	6	430	35	2 550	36	2 624	18	1 296	37	2 785	17	1 267
»	»	42	13 464	115	30 447	140	40 137	43	11 564	147	43 193	49	12 596
3	2 239	18	12 501	122	91 071	161	121 956	121	94 217	176	133 506	134	103 592
»	»	6	7 264	98	125 090	124	157 559	115	146 312	125	160 223	115	146 833
»	»	»	»	29	87 221	29	86 972	29	86 972	30	89 393	30	89 393
6	2 332	121	34 768	536	339 107	634	412 101	364	341 066	664	432 076	388	354 463

84 490, 1915: 88 919 (for Motorskibenes Maskinkraft foreligger ikke Opgørelser). Til Handelsflaaden henhørte af Baade under

## C. Antal registrerede Fiskerfartøjer i Aarene 1916 og 1917.

Bateaux de pêche, en 1916 et en 1917, selon le registre.

(Ombygning og Ommaaling ikke medregnede).

	Under 4 Reg. T. —4 tonn. de reg.		Over 4 —20 Reg. T. 4—20 tonn. de reg.		Over 20 —50 Reg. T. 20—50 tonn. de reg.		Over 50 Reg. T. 50 tonn. de reg. et plus		I alt total	
	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.
1917										
Sejlskibe navires à voiles . . . . .	12 377	17 063	317	1 712	2	61	»	»	12 696	18 836
Motorskibe navires à moteur . . . . .	2 979	7 689	963	7 002	7	154	»	»	3 949	14 845
Dampskibe navires à vapeur . . . . .	»	»	1	16	1	24	»	»	2	40
1916										
Sejlskibe navires à voiles . . . . .	12 306	17 108	324	1 748	3	84	»	»	12 633	18 940
Motorskibe navires à moteur . . . . .	2 762	7 134	823	6 057	9	208	»	»	3 594	13 399
Dampskibe navires à vapeur . . . . .	»	»	1	16	»	»	1	65	2	81



TABEL 72.

## Statsfyrvæsenet.

Phares du Danemark.

Lysstyrke <i>intensité lumineuse</i>	Faste Fyr <sup>1</sup> (o: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fixes</i>										Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordsøen og Skagerak <i>Mer du Nord et Skager-Rack</i>	Kattegat <i>Cattegat</i>	Limfjorden <i>Limfjord</i>	Øresund <i>Sund</i>	Store-Bælt <i>Grand Belt</i>	Lille-Bælt <i>Petit Belt</i>	Smaalandse-farvandet <i>Laaland N.</i>	Østersøen <i>Baltique</i>	Færøerne <i>îles Féroé</i>	I alt total	Fyr-skibe <sup>2</sup> <i>bateaux-feu</i>	Lys-tønder <sup>3</sup> <i>bouées lumineuses</i>
Over 100 000 becs-Carcel . . . . .	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	
Mellem 100 000 og 10 000 becs-Carcel. . .	4	3	»	2	1	»	»	1	12	»	»	
— 10 000 - 3 000 — . . . . .	3	6	»	1	1	1	»	4	17	»	»	
— 3 000 - 1 000 — . . . . .	2	1	2	1	1	»	»	2	10	12	»	
— 1 000 - 600 — . . . . .	»	2	»	1	1	2	»	»	6	»	»	
— 600 - 200 — . . . . .	1	5	5	1	2	1	5	1	21	»	»	
— 200 - 20 — . . . . .	4	7	4	4	7	10	7	8	57	»	»	
Under 20 becs-Carcel . . . . .	»	6	»	»	3	»	»	»	12	1	37	
I alt total 1918 . . . . .	15	30	11	10	16	14	15	14	136	13	37	
— — 1917 . . . . .	15	30	11	10	16	14	15	14	136	13	37	
— — 1916 . . . . .	15	30	11	10	16	14	15	14	136	13	37	
— — 1915 . . . . .	15	30	11	10	15	13	14	11	133	13	37	
— — 1914 . . . . .	15	30	11	8	15	11	14	11	129	13	35	
— — 1913 . . . . .	15	30	11	8	15	11	14	11	129	13	35	

Anm. 1 bec-Carcel = 10 Hefnerlys; 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, et almindeligt Stearinlys giver 1 bec-Carcel = 10 *Unités Hefner*, soit 10 *bougies stéariques ordinaires*.

<sup>1</sup> Ved 19 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, ved 2 Eksplosionstaagesignal og ved 2 Klokkesignal, drevet ved Urværk eller Elektromotor *dont 19 munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, 2 munis d'appareils de signaux à détonation, et 2 munis d'appareils à sonnerie horlogère ou électrique.* <sup>2</sup> Paa 11 Fyrskibe findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, paa 1 Eksplosionstaagesignal og paa 1 Taagesignal, drevet ved Haandkraft *dont 11 bateaux munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, 1 muni d'un appareil de signaux à détonation, 1 signalant à force de bras.* <sup>3</sup> 16 af Lystønderne er tillige Klokke- eller Fløjtetønder, der giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen *dont 16 bouées à cloche ou outes Courtenay.*

TABEL 73.

Redningsvæsenet i Aarene 1852—1918.<sup>1</sup>Sauvetage en 1852—1918.<sup>1</sup>

	Redningsapparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Frelse <i>cas où l'on a employé les appareils</i>				Antal reddede <i>personnes sauvées par</i>			
	Raket-apparat <i>fusées</i>	Rednings-baad <i>bateaux</i>	begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen <i>total</i>	ved Raket-apparat <i>fusées</i>	ved Redningsbaad <i>bateaux</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen <i>total</i>
1/4 1917— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1918 . . . . .	3	17	»	20	9	129	»	138
1/4 1916— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1917 . . . . .	5	11	»	16	24	69	»	93
1/4 1915— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1916 . . . . .	1	13	»	14	9	101	»	110
1/4 1914— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1915 . . . . .	3	11	»	14	15	97	»	112
1/4 1913— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1914 . . . . .	4	7	»	11	18	27	»	45
1/4 1912— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1913 . . . . .	2	19	»	21	23	142	»	165
1/4 1911— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1912 . . . . .	9	15	»	24	49	130	»	179
1/4 1905— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1915 . . . . .	39	147	»	186	277	1 050	»	1 327
1/4 1895— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1905 . . . . .	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1/4 1885— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1895 . . . . .	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1/4 1875— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1885 . . . . .	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1/4 1865— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1875 . . . . .	110	106	6	222	742	751	54	1 547
1/4 1852— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1865 . . . . .	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen 1/4 1852— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1918 total	475	845	10	1 330	3 522	6 123	83	9 728

<sup>1</sup> Den <sup>31</sup>/<sub>8</sub> 1918 fandtes 68 Redningsstationer, hvoraf 15 med Raketapparat, 19 med Redningsbaad og 34 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Stevns og 1 paa Møen, 6 paa Bornholm og de øvrige i Jylland. *En 1918, il existait en tout 68 stations de sauvetage dont 15 étaient munies d'un appareil de sauvetage, 19 d'un bateau de sauvetage et 34 des deux. Parmi les stations, une est située à Stevns, 1 à Møen, 6 à Bornholm et les autres en Jutland.*

TABEL 74.

Forlis<sup>1</sup> af danske Skibe i Aarene 1915, 1916 og 1917.  
 Naufrages de navires danois en 1915, 1916 et 1917.

		Dampskibe <i>bateaux à vapeur</i>				Sejlskibe <i>navires à voiles</i>					Til- sammen total
		Kollision abor- dage	Stranding, Land- sætning og Grund- stødning <i>échou- ements</i>	Krigsforlis (Søminer, Torpede- ring etc.) <i>mines, torpilles etc.</i>	Andre Aarsager <i>autres causes</i>	Stranding og Grund- stødning <i>échou- ements</i>	Sprungen læk, Kæn- tring, for- ladt syn- kefærdig <i>abandon- nés</i>	Krigsforlis (Søminer, Torpede- ring etc.) <i>mines, torpilles etc.</i>	Kollision abor- dage	Andre Aarsager <i>autres causes</i>	
Antal Skibe <i>nombre des navires</i>	1917	3	2	81	6	15	4	60	1	13	185
	1916	1	2	38	5	30	8	19	2	27	132
	1915	»	3	10	»	16	10	12	2	»	53
Brutto Registerton- nage <i>tonnage brut</i>	1917	3 766	1 639	117 397	4 555	1 960	140	23 278	58	2 559	155 352
	1916	517	2 137	54 738	5 846	5 416	1 053	4 466	323	7 549	82 045
	1915	»	6 547	18 157	»	1 970	972	1 505	95	»	29 246
Antal Skibe med Lad- ning <i>chargés</i>	1917	2	1	71	6	10	3	56	1	10	160
	1916	»	2	37	3	20	8	19	2	23	114
	1915	»	2	9	»	10	7	12	2	»	42
Skibenes Værdi i 1000 Kr. <i>valeur des navires</i>	1917	3 794,0	1 406,0	80 431,1	2 036,0	1 046,0	26,4	10 115,7	35,0	1 167,9	100 058,1
	1916	14,0	625,0	28 992,3	2 483,5	1 507,7	235,8	1 028,7	110,0	965,1	35 962,1
	1915	»	1 625,0	3 727,5	»	208,2	165,0	264,2	18,6	»	6 008,5
Skibenes Assurance i 1000 Kr. <i>assu- rance des navires</i>	1917	3 392,0	—	84 853,3	—	1 021,3	232,0	1 035,6	35,0	1 189,6	106 063,5
	1916	»	455,0	26 666,1	3 299,0	1 511,9	143,8	961,6	50,0	936,8	34 024,2
	1915	»	1 195,0	3 265,0	»	165,0	151,9	221,6	18,6	»	5 017,1
Besætning <i>équipage</i>	1917	36	—	1 443	92	71	9	540	3	75	2 269
	1916	18	32	677	76	148	40	120	12	161	1 284
	1915	»	64	200	»	57	41	56	5	»	423
Passagerer <i>passagers</i>	1917	4	—	52	45	—	2	1	—	—	104
	1916	»	»	»	»	3	2	»	»	»	5
	1915	»	»	8	»	»	»	»	»	»	8
Tab af Menneskeliv <i>victimes</i>	1917	15	—	154	8	—	—	45	—	69	291
	1916	»	»	10	58	9	10	1	»	82	170
	1915	»	»	2	»	2	4	1	1	»	10

<sup>1</sup> »Krigsforsikringen for danske Skibe« (jfr. Lov <sup>30</sup>/<sub>9</sub> 1914) har siden Oprettelsen og indtil <sup>30</sup>/<sub>8</sub> 1918 som Erstatning for opgjorte og endnu ikke regulerede Skader udbetalt i alt 71 578 700 Kr. Hertil kommer endnu uafgjorte Skader, som højest kan andrage 7 642 000 Kr. »Dansk Krigsforsikring for Varer« (jfr. Lov <sup>29</sup>/<sub>9</sub> 1914) har siden Oprettelsen og indtil <sup>30</sup>/<sub>8</sub> 1918 i Skadeserstatninger udbetalt 25 305 000 Kr.

TABEL 75.

Stranding og Forlis ved de danske Kyster og i Inderfarvande 1916—1917.  
*Echouements et naufrages sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1916—1917.*

	Uden Forlis <i>sans naufrage</i>				Med Forlis <i>avec naufrage</i>				Tilsammen total		Tab af Men- neske- liv <i>victimes</i>	
	Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Dampskibe <i>navires à vapeur</i>		Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Dampskibe <i>navires à vapeur</i>		Antal nom- bre	Brutto- tonnage tonn. brut		
	Antal nom- bre	Brutto- tonnage tonn. brut	Antal nom- bre	Brutto- tonnage tonn. brut	Antal nom- bre	Brutto- tonnage tonn. brut	Antal nom- bre	Brutto- tonnage tonn. brut				
1917	Danske <i>danois</i> . . . . .	16	2 121	2	4 598	9	465	2	887	29	8 071	12
	Svenske <i>suédois</i> . . . . .	»	»	2	2 986	»	»	»	»	2	2 986	»
	Norske <i>norvégiens</i> . . . . .	17	1 737	1	191	5	856	1	1 997	24	4 781	2
	Tyske <i>allemands</i> . . . . .	19	1 568	4	3 755	1	23	»	»	24	5 346	»
	Hollandske <i>néerlandais</i> . . . . .	10	1 057	»	»	»	»	»	»	10	1 057	»
I alt total . . . . .	62	6 483	9	11 530	15	1 344	3	2 884	89	22 241	14	
1916	Danske <i>danois</i> . . . . .	19	3 105	8	7 314	11	694	1	201	39	11 314	10
	Svenske <i>suédois</i> . . . . .	9	1 598	6	8 545	3	299	»	»	18	10 442	»
	Norske <i>norvégiens</i> . . . . .	5	3 031	2	4 667	»	»	»	»	7	7 698	»
	Tyske <i>allemands</i> . . . . .	20	1 894	7	5 174	4	104	»	»	31	7 172	»
	Hollandske <i>néerlandais</i> . . . . .	8	907	»	»	1	68	»	»	9	975	»
I alt total . . . . .	61	10 535	23	25 700	19	1 165	1	201	104	37 601	10	

TABEL 76.

Postvæsenet<sup>1</sup> i Aarene 19<sup>15</sup>/<sub>16</sub>—19<sup>17</sup>/<sub>18</sub>.Postes en 19<sup>15</sup>/<sub>16</sub>—19<sup>17</sup>/<sub>18</sub>.

	1/4 1917—31/3 1918	1/4 1916—31/3 1917	1/4 1915—31/3 1916			
Posthuse:						
Faste Postkontorer <i>bureaux</i> . . . . .	225	225	304 <sup>2</sup>			
Postekspeditioner og Brevsamlingsst. <i>dépôts de lettres</i> . . . . .	994	976	883			
Tilsammen total . . .	1 219	1 201	1 187			
Postbrevkasser <i>boîtes</i> . . . . .	12 297	12 229	12 172			
Personale:						
Embedsm. samt Postbude og Pakmestre <i>fonctionn.</i>	4 147	4 037	4 095			
I privat Tjeneste <i>aides privés</i> . . . . .	139	125	103			
Kontraktmæssig antagne (o: Postekspeditører, Brevsaml. og Landpostb.) <i>engagés (fact. ruraux)</i> .	4 869	4 792	4 694			
Tilsammen total . . .	9 155	8 954	8 892			
Indtægter <i>recettes</i> . . . . . Kr.	21 058 033	21 963 775	19 811 263			
Udgifter <i>dépenses</i> . . . . . -	23 023 112	21 461 722	21 094 233			
Overskud <i>excédent</i> . -	÷ 1 965 079	502 053	÷ 1 282 970			
Brevforsendelser <i>lettres</i> :						
Indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	187 744 086	180 409 905	172 080 163			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	12 255 825	15 056 733	15 300 478			
Til — <i>pour</i> — . . . . .	13 261 701	14 859 589	14 486 260			
Transiterende <i>en transit</i> . . . . .	279 422	356 096	714 233			
Tilsammen total . . .	213 541 034	210 682 323	202 581 134			
Pengebreve <i>lettres chargées</i> :						
Indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	1 237 301	1 268 637	1 244 877			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	54 676	65 684	66 003			
Til — <i>pour</i> — . . . . .	27 557	31 706	31 988			
Transiterende <i>en transit</i> . . . . .	837	4 336	6 866			
Tilsammen total . . .	1 320 371	1 370 363	1 349 734			
Pakkeforsendelser <i>colis</i> :						
Indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	9 650 175	8 939 558	8 480 950			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	552 303	905 874	1 087 447			
Til — <i>pour</i> — . . . . .	1 621 033	948 707	814 627			
Transiterende <i>en transit</i> . . . . .	18 633	2 546	914			
Tilsammen total . . .	11 842 144	10 796 685	10 383 938			
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i> :						
Indenlandske <i>intérieurs</i> . . Numre <i>exemplaires</i>	185 352 870	175 369 965	167 445 383			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> — —	3 680 124	3 586 480	3 094 355			
Til — <i>pour</i> — — —	4 365 948	4 118 238	3 459 652			
Tilsammen total . . .	193 398 942	183 074 683	173 999 390			
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
Postanvisninger og Postopkrævninger (indløste) <i>mandats-poste et remboursements</i> :		Kr.		Kr.		Kr.
Indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . .	11 786 578	514 554 635	11 278 967	472 312 955	10 547 540	385 806 531
Postanvisninger <i>mandats-poste</i> :						
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	361 723	13 362 808	366 736	15 834 716	365 383	13 837 728
Til — <i>pour</i> — . . . . .	102 489	5 259 114	145 091	9 150 229	104 129	11 539 982
Postopkrævninger <i>remboursements</i> :						
Postopkrævnings-Postanvisninger fra Udlandet <i>sur envois de l'étranger</i> . . . . .	200 792	2 468 982	205 777	2 784 493	188 483	2 566 551
Postopkrævnings-Postanvisninger til Udlandet <i>sur envois pour l'étranger</i> . . . . .	32 738	743 833	42 729	1 008 277	42 602	936 883
Tilsammen total . . .	12 484 320	536 389 372	12 039 300	501 090 670	11 308 137	414 687 675

<sup>1</sup> Til Indlandet er Færøerne medregnede *intérieur c. à d. les îles Féroë compris*.<sup>2</sup> Postkontorer og Postekspeditioner.

TABEL 77.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 19<sup>15</sup>/<sub>16</sub>—19<sup>17</sup>/<sub>18</sub>.Télégraphes de l'État en 19<sup>15</sup>/<sub>16</sub>—19<sup>17</sup>/<sub>18</sub>.

	1/4 1917— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1918	1/4 1916— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1917	1/4 1915— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1916			
Telegrafledninger ved Udgangen af Aaret <i>fil</i> . . . . . km	13 586	13 586	13 607			
heraf underjordiske <i>dont souterrains</i> . . . . . -	1 203	1 206	1 207			
Telegraffinjer ved Udgangen af Aaret <i>lignes</i> . . . . . -	3 642	3 703	3 705			
heraf underjordiske <i>dont souterrains</i> . . . . . -	415	416	416			
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret <sup>1</sup> <i>stations</i> :						
Statsstationer <i>stations d'État</i> . . . . . Ant. nbr.	188	189	186			
Jernbanetelegrafstationer <sup>2</sup> <i>stations des chemins de fer</i> —	432	418	406			
Søbefæstningsstationer <i>stations des fortificat. maritimes</i> —	7	7	7			
I alt total . . . . . —	627	614	599			
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i>personnel</i> —	2 117	2 013	1 765			
Telegrammer <sup>3</sup> { indenrigske <i>dépêches intérieures</i> . . . . . —	1 614 529	1 479 684	1 221 280			
<i>dépêches</i> { mellemrigske — <i>extérieures</i> . . . . . —	1 533 467	2 014 319	2 241 978			
gennemrigske — <i>en transit</i> . . . . . —	686 467	1 098 626	1 097 017			
Desuden <i>en outre</i> Tilsammen total . . . . . —	3 834 463	4 592 629	4 560 275			
Tjeneste- og andre gebyrfri Telegr. <i>dépêches gratuites</i> —	242 521	260 906	219 732			
	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i> :						
Europa { Norge <i>Norvège</i> . . . . . —	116 749	140 591	132 471	141 249	110 519	117 081
Sverige <i>Suède</i> . . . . . —	147 057	153 231	155 875	161 033	140 402	144 345
Europæisk Rusland <i>Russie</i> . . . . . —	42 913	49 385	59 092	67 446	67 895	68 883
Tyskland <i>Allemagne</i> . . . . . —	181 679	154 322	298 261	304 138	386 286	425 921
Storbritannien og Irland <i>Gr.-Bretagne et Irlande</i> . . . . . —	122 322	131 951	169 839	192 579	199 873	226 878
Nederlandene <i>Pays-Bas</i> . . . . . —	25 471	26 930	25 572	28 884	26 260	28 812
Belgien <i>Belgique</i> . . . . . —	31	8	17	40	38	14
Frankrig <i>France</i> . . . . . —	20 246	22 980	25 527	32 173	22 175	27 063
Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> . . . . . —	4 801	3 910	8 919	10 044	9 672	8 820
Italien <i>Italie</i> . . . . . —	4 237	5 255	7 897	8 443	9 109	9 575
Schweiz <i>Suisse</i> . . . . . —	15 387	10 562	11 186	8 959	7 761	6 188
Østrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie</i> . . . . . —	20 083	15 656	19 889	20 295	45 628	45 170
Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i> . . . . . —	515	643	1 624	1 074	532	402
Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> . . . . . —	15 122	19 316	12 696	14 438	11 541	12 692
Afrika <i>Afrique</i> . . . . . —	811	939	1 604	2 928	1 841	2 904
Asien <i>Asie</i> . . . . . —	2 611	3 004	2 703	3 419	3 359	5 115
Australien <i>Australie</i> . . . . . —	302	420	314	526	372	510
Amerika <i>Amérique</i> . . . . . —	36 950	37 080	41 563	41 602	36 498	31 844
Tilsammen total . . . . . —	757 287	776 180	975 049	1 039 270	1 079 761	1 162 217
Indtægter <sup>4</sup> <i>recettes</i> . . . . . Kr.	6 685 933	6 803 442	6 803 442	6 347 144	6 347 144	6 347 144
Udgifter <sup>4</sup> <i>dépenses</i> . . . . . -	4 707 516	4 397 926	4 397 926	3 937 385	3 937 385	3 937 385
Overskud <i>excédent</i> . . . . . -	1 978 417	2 405 516	2 405 516	2 409 759	2 409 759	2 409 759

TABEL 78.

Telefonvæsenet i Aarene 19<sup>15</sup>/<sub>16</sub>—19<sup>17</sup>/<sub>18</sub>.Téléphones en 19<sup>15</sup>/<sub>16</sub>—19<sup>17</sup>/<sub>18</sub>.

	1/4 1917— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1918	1/4 1916— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1917	1/4 1915— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1916
A. Statstelefonen <i>téléphones de l'État</i> :			
Antal Abonnter <i>abonnés</i> . . . . .	2 469	2 063	1 760
Telefonledninger <i>fil</i> . . . . . km	38 867	35 896	33 024
Antal Centralstationer <sup>5</sup> <i>stations centrales</i> . . . . .	83	81	79
Antal Landtelefonstationer <i>stations rurales</i> . . . . .	162	157	156
Personale ved Landtelefonstat. <i>personnel des stations rurales</i>	162	157	156
Antal mellemby Samtaler <sup>6</sup> <i>conversations interurbaines</i> . . . . .	2 373 102	2 122 152	1 864 592
Antal lokale Samtaler <i>conversations locales</i> . . . . .	1 975 315	1 771 397	1 575 435
B. Private Telefonselskaber <i>téléphones de sociétés privées</i> :			
Antal Abonnter <i>abonnés</i> . . . . .	172 674	153 820	132 706
Telefonledninger <i>fil</i> . . . . . km	638 534	599 833	556 645
Antal Samtaler <i>conversations</i> . . . . .	380 782 400	340 834 200	305 454 500

<sup>1</sup> Desuden ved Udgangen af 19<sup>17</sup>/<sub>18</sub>: 68 offentlig tilgængelige Radiotelegrafstationer *fin 19<sup>17</sup>/<sub>18</sub>: 68 stations radiotélégraphiques ouvertes au public*. <sup>2</sup> Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørges af Statstelegrafen. <sup>3</sup> Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer. <sup>4</sup> Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter. <sup>5</sup> Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale *ces stations sont simplement comprises dans le service des Télégraphes de l'État*. <sup>6</sup> Angivelserne omfatter samtlige indenrigske mellemby, mellemrigske og gennemrigske Samtaler.

TABEL 79.

Jernbanevæsenet i Aarene 19<sup>15</sup>/<sub>16</sub>—19<sup>17</sup>/<sub>18</sub>

## A. Fernbanernes Længde. Longueur des chemins de fer.

	Sjælland	Bornholm	Falster	Lolland	Langeland	Fyn	Jylland	Hele Landet le Danemark
	km	km	km	km	km	km	km	km
Statsbanerne de l'État . . . . .	540,9	»	»	»	»	172,7	1 357,2	2 070,8
Privatbanerne privés . . . . .	388,7	89,9	72,3	121,5	34,0	291,9	1 187,6	2 185,9
Tilsammen <sup>81</sup> / <sub>12</sub> {								
1917 <sup>1</sup> . . . . .	929,6	89,9	72,3	121,5	34,0	464,6	2 544,8	4 256,7
1916 <sup>2</sup> . . . . .	893,5	89,9	72,3	121,5	34,0	464,6	2 437,6	4 113,4
1915 <sup>3</sup> . . . . .	868,4	71,8	72,3	121,5	34,0	442,5	2 366,9	3 977,4

<sup>1</sup> I Aaret 1917 er Statsbanenettet blevet forøget (den <sup>1</sup>/<sub>11</sub>) med Banestrækningen Grindsted—Brande (28,1 km) og (den <sup>1</sup>/<sub>12</sub>) med Københavns Hovedbanegaard—Østerbro (2,9 km). Det private Banenet er forøget med Grindsted—Kolding—Vejen-Banen (66,7 km), Gjerrild—Grenaa-Banen (12,4 km) og Køge—Ringsted-Banen (33,2 km). <sup>2</sup> I Aaret 1916 er Statsbanenettet blevet forøget (den <sup>1</sup>/<sub>12</sub>) med Banestrækningen Bramminge—Grindsted (40,0 km). Det private Banenet er forøget med Alminding—Gudhjem-Banen (18,1 km), Hornbæk—Gilleleje-Banen (12,0 km), Trolldede—Grindsted-Banen (30,7 km), Svendborg—Faaborg-Banen (22,1 km) og Frederiksværk—Hundreded-Banen (13,1 km). <sup>3</sup> I Aaret 1915 er det private Banenet forøget med Nakskov—Kragensås-Banen (26,7 km).

B. Driften af Baner under Statsdrift<sup>1</sup> og <sup>3</sup>. Chemins de fer exploités par l'État.

	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1917— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1918	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1916— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1917	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1915— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1916
Banenettets Længde i Kilometer <sup>2</sup> longueur			
Længde ved Finansaarets Udgang <i>fin mars</i> . . . . . km	2 102,4	2 071,4	2 031,4
Gennemsnitslængde for Aaret <i>longueur moyen</i> . . . . . -	2 084,0	2 044,7	2 031,4
L. af Overfartsst. (uden Korsør—Kiel) <sup>3</sup> <i>trajets par mer</i> . . . . . -	209,0	209,0	209,0
Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i> . . . . .	15 518	14 313	13 562
Antal Rejser (inkl. Maanedsk., 14- og 8-Dages Kort) <sup>4</sup> <i>voyages</i>			
heraf paa 1ste Klasse <i>dont 1ère classe</i> . . . . .	—	29 394 988	26 158 820
— — 2den — — <i>2de</i> — . . . . .	—	32 964	24 930
— — 3die — — <i>3me</i> — . . . . .	—	2 911 876	2 247 725
	—	26 450 148	23 886 165
Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i> . . . . .	—	984 637 381	860 108 895
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyage moyen</i> . . . . . km	—	33,5	32,9
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagages</i> . . . . . Tons	—	13 736	12 238
Fragtgodts og Kreaturer <sup>5</sup> <i>colis et bestiaux</i> . . . . . —	—	7 900 119	8 106 987
heraf Fragtgodts og Køretøjer <i>dont colis etc.</i> . . . . . —	—	7 588 875	7 706 090
— Kreaturer <i>dont bestiaux</i> . . . . . —	—	311 244	400 897
Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i> . . . . .	—	828 363 270	859 332 078
Togkilometer <i>kilomètres-train</i> . . . . .	—	16 488 538	16 604 558
Vognkilometer <i>kilomètres-voiture</i> . . . . .	—	240 959 313	252 083 257
Indtægt <i>recettes</i> {			
Personer <i>voyageurs</i> . . . . . Kr.	—	30 731 959	27 728 307
Rejsegods <i>bagages</i> . . . . . -	—	856 904	758 890
Fragtgodts og Køretøjer <i>colis et véhicules</i> . . . . . -	—	36 604 541	35 394 918
Kreaturer <i>bestiaux</i> . . . . . -	—	3 524 464	4 000 701
Anden Indtægt <i>autres</i> . . . . . -	—	3 239 211	3 023 496
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	75 608 134	74 957 079	70 906 312
Samlet Udgift <i>dépense total</i> . . . . .	85 904 676	76 710 968	61 809 702
Overskud <i>excédent</i> . . . . .	÷ 10 296 542	÷ 1 753 889	9 096 610
Indtægt pr. Banekilometer <i>recette par kilomètre du réseau</i> . . . . .	36 390	36 773	35 013
— — Togkilometer — — <i>kilomètre-train</i> . . . . .	—	4,5	4,3
Udgift — Banekilometer <i>dépense par kilomètre du réseau</i> . . . . .	41 346	37 633	30 521
— — Togkilometer — — <i>kilomètre-train</i> . . . . .	—	—	—

Anm. I Driftsaaret 1916—17 dræbtes 0 og saaredes 4 Rejsende, 10 og 11 Tjenestemænd og 11 og 4 Fremmede *tués et blessés respectivement, 0 et 4 voyageurs, 10 et 11 agents des chemins de fer et 11 et 4 passants*.

<sup>1</sup> Herunder de private Baner Orhoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), men uden Strækningerne Valby—Roskildevej (1,3 km), Korsør—Halskov (3,7 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. <sup>2</sup> Længden af Overfartsstederne er, inkl. Kalundborg—Aarhus (89 km), beregnet til 209,0 km. <sup>3</sup> Strækningen Korsør—Kiel er kun medtaget i ovenstaaende Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet; dog omfatter Tallene for Personale ogsaa denne Linie. <sup>4</sup> Antallet af Rejser paa Maanedskort er sat til 120 pr. Kort med en Gennemsnitslængde af 30 km uden for Klampenborg-Banen, idet man for denne Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene er løste, og Gennemsnitslængden til 7,5 km. Antallet af Rejser paa 14 Dages Kort er anslaaet til 10 og af 8 Dages Kort til 5 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 150 km. Rejser paa Ugekort er beregnet til 12 og Længden pr. Rejse til 17,0 km i 19<sup>16</sup>/<sub>18</sub> og 15,5 km i 19<sup>17</sup>/<sub>18</sub>. I de to Aar 19<sup>15</sup>/<sub>16</sub>—19<sup>16</sup>/<sub>17</sub> er der af *Maanedskort* udstedt henholdsvis 29 180 og 33 882; i samme Toaar udstedtes der henholdsvis 3 458 og 3 754 *14 Dages Kort*, af *8 Dages Kort* henholdsvis 2 379 og 3 818 samt af *Ugekort* henholdsvis 141 og 356. <sup>5</sup> Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften.

Chemins de fer en 1915/16—1917/18.

C. Driften af Privatbanerne.<sup>1</sup> Chemins de fer privés: exploitation.

	Åbnede for Driften		Banenettets Længde <sup>2</sup>		Personale	Rejsende <sup>4</sup>	Personkilometer	Frugt- og Kreaturfærdsel <sup>5</sup>	Tonkilometer	Togkilometer	Indtægt	Udgift	Overskud	
	Aar	km	(i Drift)	longueur expl.										Personnel
1/4 1917—3/3 1918														
Amagerbanen . . . . .	17/7 1907	12,00	66	795 920	6 815	188 949	691	94	517 924	406 908	111 016			
København—Slangerup-Banen . . . . .	20/4 1906	34,20	71	745 704	10 702	112 193	2 363	145	732 100	613 346	118 754			
Den østjællandske Baner <sup>3</sup> . . . . .	1/7 1879	46,00	126	219 320	4 683	125 756	2 851	138	646 814	461 506	185 308			
Køge—Ringsted-Banen . . . . .	4/8 1917	33,20	23	69 711	759	13 620	190	44	89 174	81 831	7 343			
Gribskov- og Helsingø-Banen . . . . .	20/1 1880	32,01	43	232 044	3 249	86 096	—	127	362 208	306 596	55 612			
Helsingør—Hornbæk—Gilleleje-B. Hillerød—Frederiksværk—Hunde- sted-Banen . . . . .	22/6 1906	24,90	35	354 451	—	26 025	—	99	290 644	338 432	+47 788			
Lynby—Vedbæk-Banen . . . . .	31/5 1897	36,30	45	220 468	38 822	77 278	1 595	90	413 445	330 117	83 328			
Odsherred-Banen . . . . .	26/8 1900	12,10	8	22 428	114	21 017	118	12	53 251	57 583	+4 332			
Høng—Tølløse-Banen . . . . .	18/5 1899	49,40	75	364 366	6 051	100 020	2 684	116	596 601	563 444	33 157			
Kallehave-Banen . . . . .	22/12 1901	38,00	45	157 511	2 053	69 042	1 056	84	288 825	314 942	+26 117			
Næstved—Præstø—Mern-Banen . . . . .	1/10 1897	20,70	23	91 594	1 294	20 684	322	35	197 957	175 554	22 403			
Den bornholmske Baner . . . . .	20/8 1900	32,50	32	132 977	2 057	57 181	814	56	280 759	263 331	17 428			
Rønne—Rø—Allinge-Banen . . . . .	31/12 1900	41,63	57	183 882	3 091	42 140	864	87	269 557	215 159	54 398			
Alminding—Gudhjem-Banen . . . . .	6/5 1913	31,20	44	77 863	1 299	19 709	376	51	132 826	129 665	3 161			
Maribo—Bandholm-Baner <sup>3</sup> . . . . .	28/6 1916	18,10	26	54 658	540	11 449	119	31	68 571	66 180	2 391			
Den lolland-falsterske Baner <sup>1</sup> og <sup>2</sup> . . . . .	2/11 1869	7,53	15	50 137	401	74 868	599	20	111 261	55 411	55 850			
Stubbekøb.—Nykøb.—Nysted-B. Nakskov—Kragens-Banen . . . . .	22/8 1872	70,00	266	590 066	13 363	266 847	7 484	232	1 426 288	978 940	447 348			
Langlandsbanen . . . . .	15/12 1910	44,20	47	232 773	3 432	132 504	2 289	108	425 319	369 651	55 668			
De sydfynske Baner <sup>1</sup> og <sup>5</sup> : . . . . .	5/8 1915	26,70	22	128 001	1 706	31 954	458	54	152 249	97 040	55 209			
Odense—Svendborg-Banen . . . . .	5/10 1911	33,00	42	116 413	1 648	16 548	292	73	170 286	136 170	34 116			
Nyborg—Faaborg-B. (Statsb.) . . . . .	12/7 1876	46,85	207	673 601	16 317	279 775	6 804	190	1 675 783	1 018 675	657 108			
Svendborg—Nyborg-Banen . . . . .	1/4 1882	55,73	107	355 800	6 119	107 055	2 422	168	621 376	572 787	48 589			
Odense—Nørrebroby—Faaborg- Banen . . . . .	1/6 1897	37,71	67	232 670	4 093	57 148	1 345	84	425 033	328 228	96 805			
Svendborg—Faaborg-Banen . . . . .	2/10 1906	51,22	58	224 254	4 383	69 775	1 662	119	453 706	380 877	72 829			
Den nordfynske Baner . . . . .	25/11 1916	26,43	23	127 902	1 873	18 207	296	57	132 522	181 586	+49 064			
Den nordvestfynske Baner . . . . .	1/7 1882	38,13	55	378 140	6 442	84 908	1 735	120	476 216	365 135	111 081			
Odense—Kerteminde—Martoft- Banen . . . . .	5/18 1911	60,81	66	362 694	5 914	68 821	1 381	144	469 398	366 651	102 747			
Kolding—Egtved-Banen . . . . .	5/4 1900	35,60	59	264 079	4 223	64 775	1 249	88	394 435	302 808	91 627			
Kolding Sydbaner . . . . .	4/5 1898	27,80	32	62 568	941	19 762	362	45	124 555	131 686	+7 131			
Vejle—Vandel—Grindsted-Banen . . . . .	29/11 1911	57,00	50	196 318	2 452	53 249	735	95	258 161	241 006	17 155			
Horsens—Juelsminde-Banen . . . . .	10/9 1897	47,20	41	128 403	2 538	47 745	1 353	105	268 366	231 240	37 126			
Horsens—Tørring-Banen . . . . .	26/5 1884	30,50	49	158 777	2 831	28 108	511	52	199 989	183 981	16 008			
Horsens—Bryrup-Banen . . . . .	1/12 1891	28,10	56	118 803	1 861	32 776	669	57	214 482	200 256	14 226			
Horsens—Odder-Banen . . . . .	28/4 1899	38,00	46	155 921	2 654	39 844	1 094	83	241 426	235 421	6 005			
Hads—Ning Herreders-Banen . . . . .	14/5 1904	33,60	41	130 003	2 001	32 402	774	64	202 528	236 178	+33 650			
Aarhus—Hammel—Thorsø Baner . . . . .	19/6 1884	36,20	75	341 380	4 921	69 380	1 222	100	412 513	368 698	43 815			
Ryomgaard—Gjerrild-Banen . . . . .	25/4 1902	45,83	60	197 708	3 535	65 622	1 284	78	356 886	256 160	100 726			
Randers—Hadsund-Banen . . . . .	5/12 1911	43,20	34	94 539	1 204	36 604	658	60	210 014	177 096	32 918			
Rødkjærsbro—Kjellerup-Banen . . . . .	10/10 1883	40,70	50	172 509	3 525	38 714	702	125	337 018	324 181	12 837			
Ebeltoft—Trustrup-Banen . . . . .	28/7 1912	9,66	12	59 007	449	21 248	189	26	81 409	69 616	11 793			
Aalborg—Hadsund-Banen . . . . .	27/8 1901	22,50	25	48 774	655	26 977	375	38	138 413	124 113	14 300			
Vemb—Lemvig-Banen . . . . .	1/12 1900	57,40	56	187 135	4 298	87 528	2 493	97	498 551	483 460	15 091			
Lemvig—Tyborøn-Banen . . . . .	15/7 1899	75,10	56	210 958	4 800	68 216	2 127	122	510 513	537 547	+27 034			
	20/7 1879	28,92	54	157 394	2 467	64 607	1 490	73	414 030	360 129	53 901			
	22/7 1899	27,35	19	83 830	1 053	15 794	216	43	93 415	95 595	+2 180			

<sup>1</sup> Under Statsdrift er de private Banestrækninger Orehoved—Gedser, Viborg—Aalestrup og Sorø—Vedde, medens Statsbanen Nyborg—Faaborg drives af det sydfynske Jernbaneselskab. — Den bornholmske Baner, Rønne—Rø—Allinge-Banen, Kolding—Egtved-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen, Skagensbanen og Alminding—Gudhjem-Banen er »smalsporede«, <sup>2</sup> med en Sporvidde paa 1 m, de øvrige Privatbaner har samme Sporvidde som Statsbanerne, 1,435 m. <sup>3</sup> Da Tallene her angiver Banenettets Driftslængde (undt. for Gribskov- og Aalborg—Hadsund-Banen), afviger de lidt fra de paa Side 102 opførte Tal for Banernes virkelige Længde. <sup>4</sup> For den østjællandske og de lolland-falsterske Baner samt Nakskov—Kragens-Banen falder Driftsaarene sammen med Kalenderaaret, for de øvrige med Finansaaret. <sup>5</sup> Tallene for »Rejsendes og »Frugt- og Kreaturfærdsel« er for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegods (Overvægt) i Beretningerne snart er indbefattede i disse Grupper, snart ikke. <sup>6</sup> Ved de sydfynske Baners Fælles-Drift er beskæftiget 119 Personer udover de i Tabellen nævnte.

(Fortsættes Side 104).

TABEL 79 (fortsat).

Jernbanevæsenet i Aarene 19<sup>15</sup>/<sub>16</sub>—19<sup>17</sup>/<sub>18</sub>.Chemins de fer en 19<sup>15</sup>/<sub>16</sub>—19<sup>17</sup>/<sub>18</sub> (suite).

## C. Driften af Privatbanerne (fortsat). Chemins de fer privés: exploitation (suite).

1/4 1917—3 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> 1918	Åbnede for Driften <i>ouverts</i>	Banennettets Længde (i Drift) <sup>2</sup> <i>longueur expl.</i>	Personale <i>personnel</i>	Rejsende <sup>4</sup> <i>voyageurs</i>	Personkilometer <i>kilomètres-voyageurs</i>	Fragt- og Kreaturfrærdsel <sup>4</sup> <i>colis et bestiaux, en tonnes</i>	Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i>	Togkilometer <i>kilomètres-train</i>	Indtægt <i>recettes</i>	Udgift <i>dépenses</i>	Overskud <i>excédent</i>
	Aar	km	Antal	Antal	1000 km	Tons	1000 km	1000 km	Kr.	Kr.	Kr.
Fjerritslev—N.sundby—Frederikshavn-Banen . . . . .	19/8 1897	140,00	132	549 419	12 772	235 635	6 422	285	1 517 971	1 505 387	12 584
Thisted—Fjerritslev-B. . . . .	19/11 1904	54,20	41	128 396	2 919	30 848	1 035	83	268 579	232 012	36 567
Skagensbanen . . . . .	26/7 1890	39,70	29	107 609	2 520	27 548	528	79	332 798	266 274	66 524
Hjørring—Aabybro-B. <sup>6</sup> . . . . .	8/7 1913	54,60	44	213 582	3 471	65 639	1 152	95	347 833	333 667	14 166
Hjørring—Hørby-Banen <sup>6</sup> . . . . .	8/11 1913	35,00	22	92 481	1 604	31 260	508	57	171 200	166 280	4 920
Varde—Nørre-Nebel-B. <sup>7</sup> . . . . .	18/8 1903	37,60	48	80 605	1 392	29 520	551	62	189 893	208 624	+ 18 731
Nørre-Nebel—Tarm-B. <sup>7</sup> . . . . .	4/11 1913	30,00	12	53 485	866	13 464	240	44	90 825	131 062	+ 40 237
Ringkøb.—Nørre-Omme-Banen . . . . .	18/11 1911	30,70	23	63 205	980	44 248	1 089	45	173 719	94 923	78 796
Tilsammen { 1917-18	—	2067,01	2 910	11 252 236	220 212	3 471 082	69 838	4 679	19 529 615	16 673 145	2 856 470
total { 1916-17	—	2021,41	2 898	12 854 449	206 678	3 630 060	73 877	6 656	17 356 927	14 313 574	3 043 353
{ 1915-16	—	1951,58	2 714	11 807 819	188 891	3 497 710	72 361	6 563	14 828 070	10 991 328	3 836 742

Anm. I Driftsaaret 1917—18 dræbtes 3 Fremmede og 1 Tjenestemand, medens 6 Fremmede og 4 Tjenestemand saaredes 3 *passants et 1 fonctionnaire tués*; 6 *passants et 4 fonctionnaires blessés*.

<sup>6</sup> Hjørring—Aabybro- og Hjørring—Hørby-Banerne er under Fællesdrift fra 1. Nov. 1913. Fælles Personel 27. <sup>7</sup> Varde—Nørre-Nebel-Banen og Nørre-Nebel—Tarm-Banen har delvis fælles Personel.

TABEL 80.

## Vejenes Længde.

Longueur des routes.

	Areal <i>superficie</i>	Landevejenes Længde <i>longueur des grandes routes</i>					Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>		
		km <sup>2</sup>	81/12 1917	81/12 1908	81/12 1898	81/8 1892	81/8 1888	1913	1908
			km	km	km	km	km	km	km
Københavns Amt <sup>1</sup> . . . . .	1 173	199,3	198,5	208,7	208,7	208,7	1 053,5	1 007,4	
Frederiksborg — . . . . .	1 359	316,3	313,4	320,2	325,8	325,7	1 085,1	1 075,3	
Holbæk — . . . . .	1 722	314,1	313,5	315,0	315,0	314,6	1 739,4	1 706,6	
Sorø — . . . . .	1 481	314,2	313,6	322,3	323,1	323,1	1 594,3	1 577,7	
Præstø — . . . . .	1 693	373,7	372,4	372,4	372,2	372,2	1 780,3	1 764,4	
Bornholms — . . . . .	588	242,4	230,0	229,6	223,4	223,5	635,8	637,7	
Maribo — . . . . .	1 789	324,8	330,5	331,1	336,7	336,7	1 873,1	1 853,4	
Svendborg — . . . . .	1 665	462,9	455,5	455,5	452,9	452,9	1 838,4	1 815,7	
Odense — . . . . .	1 809	490,5	493,4	495,2	504,5	501,2	2 047,7	1 999,5	
Øerne <sup>1</sup> <i>îles</i> . . . . .	13 279	3 038,2	3 020,8	3 050,0	3 062,3	3 058,6	13 647,6	13 437,7	
Vejle Amt . . . . .	2 350	392,4	400,5	399,0	385,0	385,0	2 916,5	2 147,0	
Aarhus — . . . . .	2 510	466,0	461,4	476,2	457,0	457,0	2 911,7	2 858,3	
Randers — . . . . .	2 460	332,3	339,7	339,6	339,5	339,0	2 580,8	2 567,4	
Aalborg — . . . . .	2 933	419,5	417,5	420,4	421,2	421,5	2 529,0	2 480,4	
Hjørring — . . . . .	2 853	291,1	290,1	289,7	312,1	312,1	2 125,0	2 095,7	
Thisted — . . . . .	1 774	308,2	314,8	314,8	314,3	314,3	1 499,5	1 479,3	
Viborg — . . . . .	3 058	642,9	647,8	651,5	651,6	651,6	2 442,9	2 392,7	
Ringkøbing — . . . . .	4 623	456,9	458,2	461,4	461,3	460,4	4 285,7	4 168,8	
Ribe — . . . . .	3 060	423,3	414,9	400,3	386,0	417,3	2 679,0	2 591,9	
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	25 621	3 732,6	3 744,9	3 752,9	3 728,0	3 758,2	23 970,1	22 781,5	
Hele Landet <sup>1</sup> <i>Danemark</i> . . . . .	38 900	6 770,8	6 765,7	6 802,9	6 790,3	6 816,8	37 617,4	36 219,2	

<sup>1</sup> Uden København sans Copenhague.

## Indregistrerede Automobile og Motorcykler den 29. Maj 1917.

Nombre d'automobiles et de motocyclettes enregistrés le 29 mai 1917.

A. Personkøretøjerne fordelt efter Besiddernes Erhverv		Auto- mob. auto- mob.	Motor- cykler moto- cycl.	Erhverv (fortsat) profession (suite)		Auto- mob. auto- mob.	Motor- cykler moto- cycl.	
<i>répartition d'après la profession des possesseurs</i>								
1. Immateriel Virksomhed <i>prof. libér.</i>				4. Handelsvirksomhed <i>commerce</i>				
Hær og Flaade <i>armée de terre et de mer.</i>	}	52	145	Grosserere <i>négociants en gros</i>	548	221		
Militærpersoner <i>militaires.</i>				Købmænd <i>marchands</i>	349	288		
Politifunktionærer <i>officiers de police.</i>				Forhandl. af Cykler, Automobile, Maskiner etc. <i>comm. de bicycl., d'autom. de machines etc.</i>	204	354		
Pers. ved Undervisning <i>enseignement.</i>				Kreaturhandlere <i>marchands de bestiaux</i>	73	80		
Læger og Tandlæger <i>médecins et dentistes.</i>				Handelsrejsende, Agenter og lign. <i>voyageurs de commerce.</i>	81	202		
Dyrlæger <i>vétérinaires.</i>	223	255	Andre Handlende <i>autre commerce.</i>	315	709			
Anden immat. Virks. <i>autres prof. libér.</i>	215	505	Tilsammen total . . .					
Tilsammen total . . .				905	1264	1570	1854	
2. Landbrug <i>agriculture</i>				5. Pers. ved Bank- og Forsikringsvirks. <i>banques et assurance.</i>				
Godsejere <i>grands propriétaires.</i>	190	21	6. Hotelværter og lign. <i>hôteliers.</i>	29	12	107	72	
Proprietærer og Forp. <i>propriét., fermiers.</i>	211	128	7. Vognmænd og lign. <i>loueurs de voitures.</i>	1295	73	30	—	
Gaardejere <i>paysans propriét.</i>	118	279	Heraf Omnibusser <i>dont omnibus.</i>	30	—	96	41	
Landmænd uden nærm. Ang. <i>autres agric.</i>	36	316	8. Kapitalister og lign. <i>rentiers etc.</i>	96	41	313	444	
Pers. ved Mejeri og lign. <i>laiterie etc.</i>	46	99	9. Pers. ved anden og uang. Virksomhed <i>prof. autres ou inconnues.</i>	313	444	6360	8633	
- - Havebrug <i>horticulture etc.</i>	24	69	I alt Antal Køretøjer total <i>des voitures.</i>					
- - Forstvæsen <i>forêts.</i>	15	28						
- - anden Landbrugsvirks. <i>autres prof.</i>	9	216						
Tilsammen total . . .				649	1156	Antal Vogne nombre		
3. Haandværk og Industri <i>métiers et industrie</i>				B. Lastautomobilerne fordelte efter Virksomhedernes Art				
Fabrikanter, Dir. u. nærm. Ang. <i>fabricants etc.</i>	619	372	<i>camions: répartition d'après les entreprises</i>					
Ingeniører uden nærm. Ang. <i>ingénieurs.</i>	79	181	Landbrug <i>agriculture.</i>					2
Pers. ved Mølleri <i>mouliniers.</i>	27	65	Mejeri <i>laiterie.</i>					20
- - Bageri, Konditori <i>boulangers etc.</i>	49	50	Gartneri <i>horticulture.</i>					7
- - Slakteri og lign. <i>bouchers etc.</i>	36	231	Næringsmiddelindustri <i>ind. alimentaire.</i>					203
- - Beklædningsindustri <i>vêtements.</i>	15	83	Tekstil- og Beklædningsindustri <i>ind. text. et vêtem.</i>					51
- - Entreprenørvirks. o.l. <i>entrepren. etc.</i>	16	51	Jordarbejde og Bygningsindustri <i>terrassement et construction.</i>					13
Murere <i>maçons.</i>	19	273	Sten-, Ler- og Glasindustri <i>céramique et verrerie.</i>					13
Møllebyggere <i>constructeurs de moulins.</i>	9	36	Metalindustri <i>ind. en métaux.</i>					51
Tømrere og Snedkere <i>charpentiers et menuisiers.</i>	43	434	Teknisk-kemisk Industri <i>ind. techn. et chim.</i>					23
Malere <i>peintres.</i>	94	157	Papirind. og grafisk Industri <i>papet. et polygraphie.</i>					11
Pers. ved Maskinfabr., Jernst. <i>const. mécan.</i>	103	622	Andre Industrier <i>autres industries.</i>					136
Blikkenslagere og lign. <i>ferblantiers.</i>	5	158	Handel og Transport <i>commerce et transport.</i>					284
Cykle- og Automobilfabr., Mekanikere <i>fabr. et rép. de bicyclettes et d'automobiles.</i>	94	263	Andre Virks. <i>autres entreprises.</i>					116
Haandværk og Industri løvrigt <i>autres.</i>	188	741	Tilsammen total . . .				930	
Tilsammen total . . .				1396	3717			

	Hovedstaden <i>capitale</i>		Øerne <i>îles</i>		Jylland <i>Jutland</i>		Hele Landet <i>le Danemark</i>			I alt <i>total</i>		
	København <i>Copenhague</i>	Frederiksberg	Byerne <i>villes</i>	Land-distr. <i>comm. rur.</i>	Byerne <i>villes</i>	Land-distr. <i>comm. rur.</i>	Hovedstaden <i>capitale</i>	Provinsbyerne <i>villes</i>	Land-distr. <i>comm. rur.</i>			
Antal Automobile <i>nombre d'automobiles</i>												
29. Maj 1917	Personvogne <i>pour personnes.</i>		1782	300	1034	1173	1208	863	2082	2242	2036	6360
	Vare- og Lastv. <i>v. de livr., cam.</i>		653	81	50	69	65	12	734	115	81	930
	Tilsammen total . . .		2435	381	1084	1242	1273	875	2816	2357	2117	7290
1. Sept. 1916			1824	304	797	1008	1046	739	2128	1843	1747	5718
1. — 1915			1410	265	639	700	802	515	1675	1441	1215	4331
1. — 1914			1223	231	502	508	628	338	1454	1130	846	3430
1. — 1912			726	98	191	167	294	111	824	485	278	1587
Antal Motorcykler <i>nombre des motocyclettes</i>												
29. Maj 1917			1742	415	1398	2426	1178	1474	2157	2576	3900	8633
1. Sept. 1916			1470	392	1250	2189	1100	1365	1862	2350	3554	7766
1. — 1915			1257	341	1098	1733	820	1098	1598	1918	2831	6347
1. — 1914			1000	292	944	1363	708	941	1292	1652	2304	5248
1. — 1912			719	183	847	1146	737	875	902	1584	2021	4507