

Godstransport

Sæsonkorigeret

4,3 mia. tonkm

2. kv. 2026

www.statistikbanken.dk/vg3

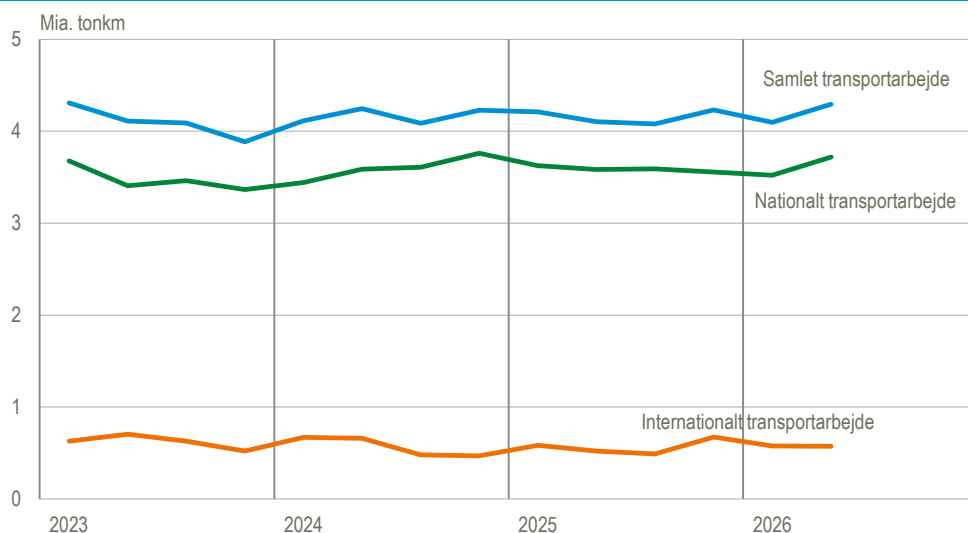
+4,8 %

fra 1. kv. 2025 til 2. kv. 2026

Stigning i danske lastbilers transportarbejde

Det samlede transportarbejde (gods gange distance) med danske lastbiler steg 5 pct. i andet kvartal 2026 sammenlignet med kvartalet før og endte på 4,3 mia. tonkm, når der korrigeres for sæsonudsving. Stigningen var i det nationale transportarbejde, som steg 6 pct., mens det internationale transportarbejde var næsten uændret med et fald på 0,2 pct.

Transportarbejde ved kørsel med dansk lastbil, sæsonkorigeret



Kilde: www.statistikbanken.dk/vg3

Danske lastbilers internationale transporter går mest til og fra vores naboer

Fire femtedele af danske lastbilers transportarbejde fra Danmark til udlandet går til et af vores nærmeste nabolande: Sverige, Norge, Tyskland og Benelux (Belgien, Nederlandene og Luxembourg).

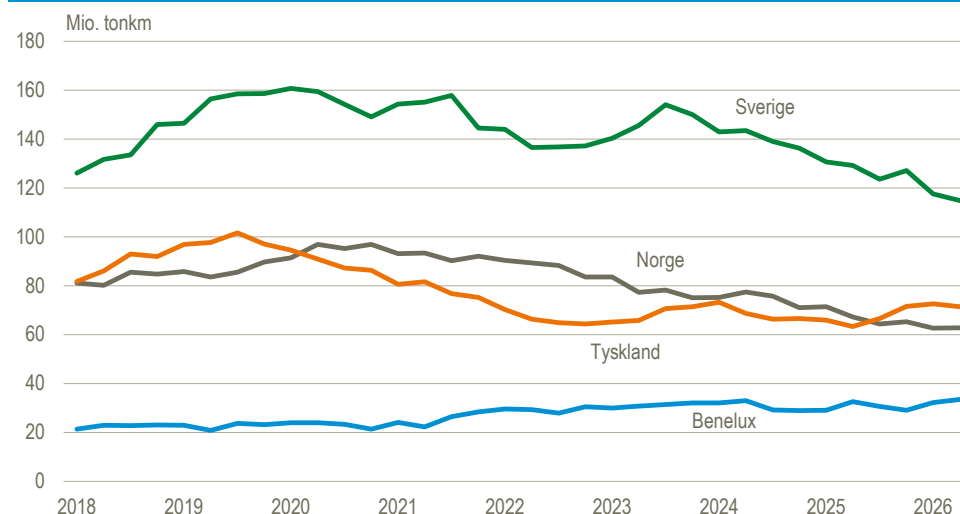
For de danske lastbilers ture til Danmark fra udlandet er det ni tiendedele af transportarbejdet, der kommer fra et af nabolandene.

Det mest besøgte land for danske lastbiler er Sverige, hvad enten der er tale om transport ud af Danmark eller ind i Danmark. Transportarbejdet fra Danmark til Sverige er, efter en periode med et relativt stabilt niveau, faldet fra omkring 150 mio. tonkm. til omkring 110 mio. tonkm. over de seneste tre år.

Også til Norge har der været en faldende tendens de seneste år, mens transportarbejdet til Tyskland efter et fald omkring 2020 synes at være stabiliseret på et niveau omkring 70 mio. tonkm.

I modsætning til vores øvrige naboer er transportarbejdet til Benelux-landene efter en lang stabil periode steget siden 2021 fra omkring 20 mio. tonkm til omkring 35 mio. tonkm.

Danske lastbilers internationale transportarbejde fra Danmark



Anm.: Tallene i figuren er beregnet som glidende gennemsnit over 8 kvartaler for at reducere tilfældige stikprøveudsving i enkelt kvartaler og fokusere på den generelle udvikling.

Kilde: www.statistikbanken.dk/ivg13

Vækst i danske lastbilers transportarbejde til Danmark de seneste år

Vendes blikket mod de danske lastbilers transportarbejde ind i Danmark fra udlandet, er billedet lidt anderledes.

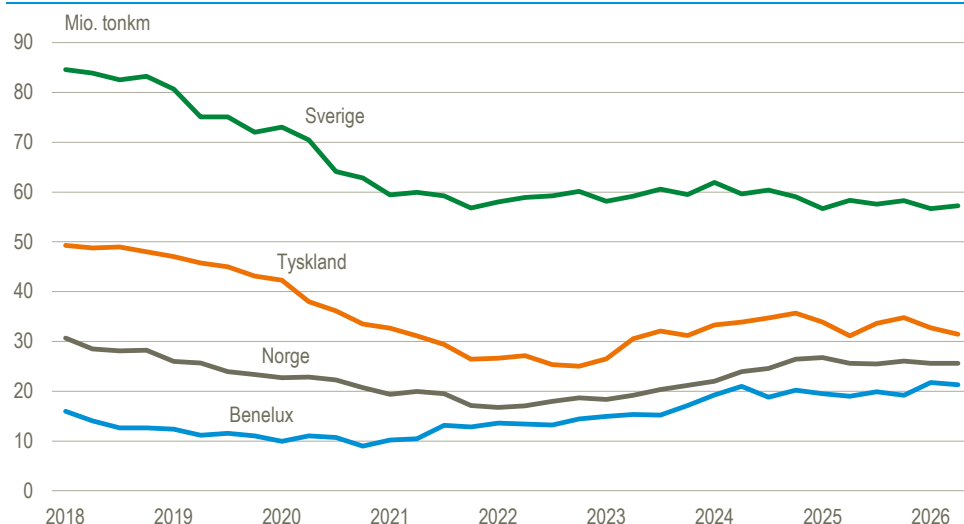
Transportarbejdet fra Sverige har ligget på et stabilt niveau på omkring 60 mio. tonkm. siden 2020, mens transportarbejdet fra de øvrige nabolande i stort set samme periode er steget.

Stigningerne kommer efter en langvarig periode op til 2020, hvor danske lastbiler havde næsten konstant fald i transportarbejde fra vores nabolande til Danmark, og de seneste års vækst har ikke indhentet fortidens tab.

Ydermere udgør danske lastbilers transportarbejde til Danmark kun 41 pct. af det udadgående transportarbejde i 2026 i modsætning til 75 pct. i 2012, så ubalancen mellem udadgående transport og indadgående transport er blevet større.

Hvis du vil finde ud af mere, kan du fx finde statistik for, hvor meget de udenlandske lastbiler kører til og fra Danmark i Statistikbankens tabel www.statistikbanken.dk/uvv1.

Danske lastbilers internationale transportarbejde til Danmark



Anm.: Tallene i figuren er beregnet som glidende gennemsnit over 8 kvartaler for at reducere tilfældige stikprøveudsving i enkelt kvartaler og fokusere på den generelle udvikling.

Kilde: www.statistikbanken.dk/ivg13

Godstransport med danske lastbiler, sæsonkorigeret

	2024		2025				2026		Ændring	
	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	2. kvrt. 2026	
									ift. 1. kvrt. 2026	
	mio. tonkm								pct.	
Transportarbejde i alt	4 088	4 229	4 211	4 104	4 080	4 231	4 097	4 294	197	4,8
National kørsel	3 608	3 759	3 627	3 585	3 590	3 557	3 521	3 719	198	5,6
Vognmandskørsel	3 171	3 308	3 243	3 111	3 199	3 152	3 178	3 248	70	2,2
Firmakørsel	436	451	384	474	391	405	344	472	128	37,3
International kørsel	480	469	583	520	490	674	576	575	-1	-0,2
Fra Danmark til udlandet	299	259	383	346	291	447	337	357	20	5,9
Fra udlandet til Danmark	116	145	109	116	128	146	149	171	22	14,7
Øvrig kørsel ¹	65	66	91	59	71	81	90	47	-43	-47,7
	mio. ton									
Pålæsset godsmængde i alt	42,9	45,7	44,5	44,7	43,4	43,4	43,2	46,4	3,2	7,3
National kørsel	42,1	44,9	43,7	43,0	42,6	42,5	42,1	45,6	3,5	8,3
Vognmandskørsel	36,3	38,5	38,1	36,8	37,0	37,0	35,8	36,9	1,0	2,9
Firmakørsel	5,7	6,4	5,7	6,2	5,6	5,4	6,3	8,8	2,5	39,2
International kørsel	0,8	0,8	0,8	1,7	0,7	0,9	1,1	0,8	-0,3	-30,1
Fra Danmark til udlandet	0,5	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,4	-0,2	-34,1
Fra udlandet til Danmark	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0	12,9
Øvrig kørsel ¹	0,1	0,2	0,2	1,1	0,1	0,2	0,3	0,1	-0,2	-54,4
	mio. km									
Kørte km i alt	362	361	364	353	352	356	352	365	13	3,6
National kørsel	327	328	323	317	318	313	315	328	12	3,9
Vognmandskørsel	271	277	270	263	263	260	265	271	6	2,4
Firmakørsel	56	51	52	54	56	54	50	57	6	12,1
International kørsel	35	33	42	36	34	43	37	37	0	1,1

¹Tredjelandskørsel (kørsel mellem to andre lande end Danmark) og cabotagekørsel (kørsel internt i et andet land end Danmark).

Kilde: www.statistikbanken.dk/vg3

Mere information: Se mere detaljerede oplysninger i Statistikbanken på www.dst.dk/stattabel/70.

Kilder og metoder: Statistikken er opgjort ved stikprøveundersøgelser. Metoderne er nærmere beskrevet i [statistikdokumentationen om godstransport med lastbiler](#). Se også [emnesiden Godstransport med lastbil](#).

Transportarbejdet er opgjort i måleenheden tonkm, som udtrykker produktet af varepartiets vægt og den tilbagelagte afstand med lastbilen. En tonkm er således det arbejde, der foregår, når et ton flyttes en km.

Usikkerheden på det samlede transportarbejde for et kvartal er ca. +/- 6 pct.

Næste offentliggørelse: *Godstransport med danske lastbiler 3. kv. 2025* udkommer 17. december 2026.

Henvendelse: Henriette Erichsen, tlf. 29 77 56 38, hee@dst.dk

Peter Ottosen, tlf. 30 42 91 91, pot@dst.dk