

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 76. BIND 5. HÆFTE

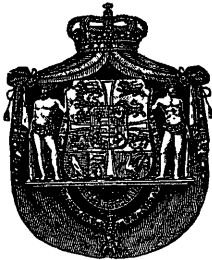
COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4me SÉRIE TOME 76 5me LIVRAISON

DANMARKS  
HANDELSFLAADE OG SKIBSFART  
1925

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU  
DANEMARK 1925

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1926

## Forord.

Nærværende Hæfte danner en Fortsættelse af den med Aaret 1921 paabegyndte aarlige Publikation i Statistiske Meddelelser af Statistikken over Danmarks Handelsflaade og Skibsfart.

Hæftet bestaar, saavel i Tabelafdelingen som i Indledningen, af tre Afsnit:

1) om Handelsflaaden, opgjort efter Skibsregistre og omfattende alle Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto ved Udgangen af 1925; Opgørelsesmaaden er den samme som i Statistikken for 1922—24.

2) om Skibsfarten paa danske Havne efter Indberetninger fra Toldstederne. Indberetningerne er afgivne i Henhold til den i Samling af Cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 Nr. 1 indeholdte Instruktion for Toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i Indledningen til Hæftet om Handelsflaaden og Skibsfarten for 1921. Tabellerne blev i Hæftet for 1922 udvidet med en Opgørelse af den i de enkelte Havne indtagne og udlossede Godsmængde, fordelt paa forskellige Vareklasser (Tabel 12); i nærværende Hæfte er Tabelafdelingen udfærdiget paa tilsvarende Maade som for 1922. Summariske Opgørelser af Skibsfarten i hvert enkelt Kvartal for alle større danske Havne og Landet som Helhed har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter de Indberetninger, som det i Henhold til Lov Nr. 75 af 29. Marts 1904 paahviler Rederierne at afgive. Opgørelsen, der er givet i Tabellerne 14—16, er for disse Tabellers Vedkommende foretaget som i 1924. Derimod er i Aar udeladt den i de tidligere Aargange indeholdte Tabel over Antallet af Anløb af danske Skibe i de forskellige fremmede Havne; nogle Bemærkninger vedrørende den udeladte Tabel findes i Indledningen Side 28\*—29\*.

*Det statistiske Departement i December 1926.*

ADOLPH JENSEN.

*Einar Cohn.*

## Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over Lande eller Landsdele  
m. v. ....

## Indledning.

1. Handelsflaaden .....
2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.....
3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger. ....

## Tabeller.

## Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1925.

1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1925; Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art
2. Til- og Afgang af Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto i 1925.....
3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons br. fordelt efter Toldsteder ved Udgangen af 1925.....
4. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1925 .....

## Danmarks Skibsfart 1925.

## I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe:

- 5 a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1925.....
- 5 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Udgaaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1925.
6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1925...
7. Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande, fordelt efter Skibenes Nationalitet, 1925.....
8. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes 1925. Dampfærgefart ikke medregnet .....
9. Fremmede Skibe i Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet. 1925 .....

Pag.

5\*

7\*

15\*

28\*

2

2

4

6

8

10

12

14

24

25

## Table des matières.

Les lieux d'expédition et de destination,  
la nationalité des navires, etc.

## Introduction.

1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur ports étrangers d'après les rapports des armateurs.

## Tableaux.

## Marine marchande du Danemark fin 1925.

1. Marine marchande (> 20 tonn. de jauge), fin 1925, par nature.
2. Marine marchande: mouvement 1925.
3. Répartition d'après le port d'attache des navires de plus de 20 tonneaux de jauge bruts, fin 1925.
4. Marine marchande: Classement par tonnage, fin 1925.

## Navigation du Danemark 1925.

## I.

Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois; navires danois ou étrangers:

- 5 a. Navigation sur l'étranger. Entrées par pays de provenance, 1925.
- 5 b. Navigation sur l'étranger. Sorties par pays de destination, 1925.
6. Navigation sur l'étranger. Nationalité des navires, 1925.
7. Navigation sur les pays étrangers d'après le pavillon des navires, 1925.
8. Cabotage du Danemark 1925. Bacs à vapeur non inclus.
9. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité, 1925.

10. Skibsarten paa de enkelte Toldsteder, Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1925 . . . . .	Pag. 26
11. Skibsarten mellem de københavnske Havne og Udlandet i 1925. Dampfærgefart ikke medregnet . . . . .	48
12. Vareomsætningen i danske Havne fordelt paa 10 Varegrupper. 1925. . . . .	54
13. Farten i Statsbanernes Dampfærgeruter 1925 . . . . .	66

## II.

Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne:	
14. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1925 . . . . .	68
15. Bruttofragt (i 1000 Kr.) for udgaende Dampskibsfart, fordelt mellem Rutebart og Trampbart og efter Ladningernes Art i 1925 . . . . .	86
16. Fart i Timecharter for udenlandsk Regning i 1925 . . . . .	88

10. Navigation sur les diverses douanes de province (bacs à vap. non inclus), 1925.	
11. Navigation entre les ports de Copenhague et les ports étrangers (bacs à vapeur non inclus), 1925.	
12. Marchandises chargées et déchargées dans les ports danois. 1925.	
13. Trajets des bacs à vapeur des chemins de fer de l'État, 1925.	

## II.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs:	
14. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret brut gagné («Fragt») et quantités transportées («Gods»), 1925.	
15. Fret brut gagné en 1925: nav. à vapeur sortis répartis d'après la nature de la charge. service régulier et serv. ordinaire sép.	
16. Navigation en timecharter pour compte étrang. en 1925.	

## Fortegnelse over Lande eller Landsdele

*Lieux d'expédition et de destination.*

Norge . . . . .	Norvège
Sverige . . . . .	Suède
Finland . . . . .	Finlande
Rusland . . . . .	Russie
Estland . . . . .	Esthonie
Letland . . . . .	Lettonie
Lithauen . . . . .	Lithuanie
Danzig . . . . .	Dantzic
Hamborg . . . . .	Hambourg
Andre tyske Havne	autres ports allemands
Storbritannien og Irland . . . . .	Grande-Bretagne et Irlande
Holland . . . . .	Pays-Bas
Belgien . . . . .	Belgique
Frankrig . . . . .	France
Spanien . . . . .	Espagne
Portugal . . . . .	Portugal
Italien . . . . .	Italie
Balkanstaterne . . . . .	États Balkaniques
Andre europ. Havne ved Middelhavet . . . . .	autres ports européens sur la Méditerranée
Britisk Nordamerika . . . . .	Amérique du Nord, britannique
Forenede Stater . . . . .	États-Unis de l'Amérique

Mellemamerika . . . . .	Amérique Centrale
Vestindien . . . . .	Antilles
Brasilien . . . . .	Brésil
Argentina . . . . .	Argentine
Øvrige sydamerikanske Østkyst . . . . .	restede l'Amérique du Sud, côte orientale
Sydamerikas Vestkyst . . . . .	Amérique du Sud, côte occidentale
Nordafrika . . . . .	Afrique du Nord
Gambiakysten . . . . .	côte de Gambie
Vestafrikanske Øer (Kanariske Øer; Capverdiske Øer). . . . .	îles de l'Afrique occidentale (îles Canaries, îles du Cap-Vert)
Øvrige Afrika . . . . .	reste de l'Afrique
Vestasien (ved Middelhavet og Sortehavet) . . . . .	Asie occidentale (sur la Méditerranée et la mer Noire)
Sydvestasien . . . . .	Asie du Sud-Ouest
Sydasien . . . . .	Asie méridionale
Østasien . . . . .	Asie orientale
Østen uspec. . . . .	l'Orient, non spécif.
Australien . . . . .	Australie
Færøerne . . . . .	Féroé
Island . . . . .	Islande
Grønland . . . . .	Groënland
Uangivet Land . . . . .	non indiqué

Andre Lande . . . . .	autres	Middelhavet . . . . .	Méditerranée
Øvrige Lande . . . . .	autres	Sortehavet . . . . .	mer Noire
Uden nærm. Angiv.	sans indication précise	Atlantterhavshavne .	ports de l'Atlantique
København . . . . .	Copenhague	Golfhavne . . . . .	ports du Golfe
Provins . . . . .	province	Stillehavshavne . . . .	ports du Pacifique
Havne . . . . .	ports	Stillehavssøerne . . . .	îles du Pacifique
Toldhavnen . . . . .	port douanier	N = Nord = Nord-	N ou côte septentrio-
Frihavnen . . . . .	le port franc	kyst . . . . .	nale
Toldsteder eller -di-	douanes ou districts	V = Vest = Vest-	
strikker . . . . .	douaniers	kyst . . . . .	O ou c. occidentale
Østersøen . . . . .	mer Baltique	S = Syd = Sydkyst	S ou c. méridionale
Hvidehavet . . . . .	mer Blanche	Ø = Øst = Østkyst	E ou c. orientale

### Nationalitet *nationalité.*

danske . . . . .	danois	hollandske . . . . .	hollandais
norske . . . . .	norvégiens	belgiske . . . . .	belges
svenske . . . . .	suédois	franske . . . . .	français
finske . . . . .	finlandais	spanske . . . . .	espagnols
russiske . . . . .	russes	italienske . . . . .	italiens
estniske . . . . .	esthoniens	græske . . . . .	grecs
lettiske . . . . .	lettons	sydeuropæiske . . . . .	de l'Europe du Sud
lithauiske . . . . .	lithuaniens	amerikanske . . . . .	américains
baltiske . . . . .	baltiques	japanske . . . . .	japonais
danzigske . . . . .	dantzikois	islandske . . . . .	islandais
tyske . . . . .	allemands	andre . . . . .	autres
britiske . . . . .	anglais		

### Varegrupper *groupement des marchandises.*

Foderstoffer . . . . .	fourrages	Trælast . . . . .	cargaison de bois
Gødningsstoffer . . . .	engrais	Forskelligt Styrt-	diverses marchandi-
Korn . . . . .	céréales	gods . . . . .	ses en grenier
Kul, Koks . . . . .	charbon, coke	Stykgods . . . . .	marchandises en
Sten, Kalk, Cement	Pierre, chaux, ciment		cueillette
Teglværksprodukter	produits de tuileries	Levende Dyr . . . . .	animaux vivants

### Andre Betegnelser *autres termes.*

Ialt . . . . .	total	Indgaaende . . . . .	entrées
Tilsammen . . . . .	total	Udgaaende . . . . .	sorties
Antal . . . . .	nombre	med Ladning . . . . .	chargés
Tonnage . . . . .	R. T. = tonneaux de	uden Ladning . . . . .	en lest
Registertonnage . . .	registre (British Rule)	ledige . . . . .	en lest
Afgangsland . . . . .	pays de provenance	Dampskibe . . . . .	navires à vapeur
Bestemmelsesland . .	pays de destination	Søjskibe . . . . .	navires à voiles
Udland . . . . .	étranger	Dampfærge = Færge	bacs à vapeur
Indland . . . . .	intérieur	Godsmængde . . . . .	chargement
Udenlandsk . . . . .	étranger	Gods . . . . .	chargement
Fremmed . . . . .	étranger	Udlosset . . . . .	débarqué
Indenlandsk . . . . .	de l'intérieur	Indladet . . . . .	embarqué
Indenrigsk . . . . .	de l'intérieur	Vægttons . . . . .	tonnes métriques
Fart . . . . .	navigation		(de 1000 kilo-
Skibsfart . . . . .	navigation		grammes)
Rutefart . . . . .	service régulier	ikke medregnet . . . .	non inclus
Daglig Rutefart . . . .	service journalier	Bruttofragt (*Fragt*)	fret brut gagné
Anden fart . . . . .	navigation autre		

# Indledning.

## *Introduction.*

### 1. Handelsflaaden.

#### *Marine marchande.*

I Tabelafdelingens Tab. 1—4 Side 2—6 findes Opgørelse over Antal og Tonnage m. v. i 1925 for danske Skibe paa mindst 20 Reg. T. br., og Side 1 er meddelt nogle Forklaringer vedrørende Opgørelsesmaaden. Tabellerne er udarbejdet paa ganske tilsvarende Maade som i det foregaaende Aar.

Af Tabel 1 fremgaar det, at der ved Udg. af 1925 fandtes 1 875 Skibe med en Brutto- og Nettotonnage paa henh. 1 117 000 og 679 200 Registertons og med en Bæreevne (Dødvægttonnage) for Ladning paa 1 488 000 d. w. Tons, hvilke fordeler sig paa følgende Maade mellem Damp- og Sejlskibe o. s. v.

Skibe paa mindst 20 R. T. brutto:	Antal af Skibe			d. w. Tons	Tonnage			R.T. netto
					Registertons brutto			
	1925	1924	1923	1925	1925	1924	1923	1925
Dampskibe . . . . .	659	644	623	1 084 600	840 889	823 437	770 206	494 334
Motorskibe . . . . .	97	90	79	281 400	186 516	169 430	160 059	117 777
Sejlmotorskibe . . . . .	834	776	737	60 000	49 376	48 961	48 866	32 184
Sejlskibe . . . . .	285	338	396	62 000	40 212	48 658	60 413	34 947
I alt . . . . .	1875	1848	1835	1 488 000	1 116 993	1 090 486	1 039 544	679 242

For Dampskibe og Motorskibe uden Sejl er Tonnagen forøget i de senere Aar, om end Forøgelsen ikke har været ligelig fra Aar til Aar; for Sejlskibe uden eller med Hjælpemaskine har der derimod været Nedgang eller Stagnation. — Oplysning om den Til- og Afgang

af Skibe, der som Følge af Nybygning, Køb, Salg, Forlis m. v. er registreret i Løbet af Kalenderaaret 1925, findes i Tabel 2, og en nærmere Redegørelse er meddelt i »Statistiske Efterretninger« 1926, Side 133--135, hvortil der henvises.

Et betydeligt Antal af Skibene anvendes ikke til egentlig Skibsfart, d. e. til Transport af Gods og Passagerer, men til andre særlige Øjemed, saa som Fiskeri, Bugsering og andre Slags Havnetjeneste, ved forskellige tekniske Arbejder o. s. v. Nærmere Oplysning herom findes i Tabelafdelingens Tabel 1, af hvilken nedenstaaende Oversigt er uddraget. Jævnsides med disse Skibe til særligt Brug er anført Antal og Tonnage for Færger med Skinnespor, hvilke heller ikke gør Tjeneste i almindelig Skibsfart, men udelukkende anvendes som Led i Jærnbandedriften.

Skibe til særligt Brug:	Antal	R. T. brutto:	
Dampskibe .....	129	26 538	} Halvdelen af Antallet er Bugserfartøjer, medens af Tonnagen henimod Halvdelen falder paa Kabelskibe, Uddybningsmaskiner og Sandpumpere.
Motorskibe .....	15	677	
Sejlmotorskibe .....	332	10 636	} Næsten udelukkende Fiskerfartøjer. især Lystfartøjer.
Sejlskibe .....	15	805	
I alt til særligt Brug ..	491	38 656	
Jærnbane-færger .....	25	22 049	Heraf 1 Motorfærge, Resten er Dampf.

Antallet af Skibe til særligt Brug udgør 491 eller godt  $\frac{1}{4}$  af det hele Antal Skibe over 20 R. T. br. Af Tonnagen derimod udgør de kun  $3\frac{1}{2}$  pCt. (med Jærnbane-færgerne godt 5 pCt.), da de paa enkelte nær er smaa Fartøjer; af de ovenanførte Motorskibe, Sejlmotorskibe og Sejlskibe har næsten ingen en Tonnage over ca. 50 R. T. Dampskibene til særligt Brug er større, men hører dog paa ganske faa nær ind under Dampskibsflaadens lavere Størrelsesklasser; thi som det fremgaar af Tabelafdelingens Tabel 4, udgør de ca. Halvdelen af Dampskibe under 700 Reg. Tons, medens kun 5 af dem har en noget større Tonnage.

De efterfølgende Bemærkninger omhandler alene Skibe til egentlig Skibsfart, med Bortseende fra Fartøjer til særligt Brug, og i

Stedet for de ovennævnte fire Slags Skibe er der kun skelnet mellem to Hovedgrupper: Dampskibsflaaden og Sejskibsflaaden, idet der under den første henregnes Motorskibe uden Sejl og under den anden Motorskibe med Sejl; denne Grupperingsmaade frembyder sig som naturlig, saavel naar man tager Hensyn til Størrelsen som til Anvendelsen af Skibene. En nærmere Redegørelse herfor findes i Hæftet for 1924, Side 9\*—10\*.

Efter Anvendelsen falder Dampskibsflaaden i to Hovedgrupper, nemlig

- 1) Skibe i Trampfart,
- 2) Skibe i regelmæssig Fart (Rute- eller Linjefart med eller uden Passagerer).

Vedrørende en saadan Adskillelse findes der ikke direkte Angivelser i Skibsregistrene bortset fra, at Skibe til Passagerfart har en særlig Vedtegning; men ved Hjælp af Rederifortegnelser og de Indberetninger, som Rederne hvert Aar skal indsende om Fart paa Udlandet, kan der dog foretages en Opgørelse for hver af de to Grupper, jfr. Hæftet for 1924 (S. 10\*—13\*).

Adskillelsen mellem Tramp- og Rutedampere frembyder sig navnlig ved de større Skibe, og der hidsættes derfor først en Opgørelse over Antal og Tonnage for Skibe over og under 500 R. T. br., idet der tillige skelnes mellem Damp- og Motorskibe, hvilke ellers regnes sammen i det følgende.

Ved Udgangen af 1925		Skibe til Gods- eller Passagerbefordring			
		Dampskibe		Motorskibe uden Sejl	
		Antal	Brutto- tonnage	Antal	Brutto- tonnage
Over 500 R. T. br. ....	403	774 501	39	180 415	
Under 500 — .....	103	18 132	42	5 093	
	506	792 633	81	185 508	

Blandt Skibene over 500 R. T. br. er knap hvert tiende, blandt dem under 500 R. T. br. næsten hvert tredie Motorskib. Motorskibene uden Sejl er nemlig enten særlig store eller særlig smaa; af den detaillede Fordeling efter Størrelsesklasser i Tabelafdelingens Tabel 4 frem-



gaar det, at der kun findes ganske faa Motorskibe med Tonnage mellem 700 og 4 000 R. T., medens Hovedparten af Skibe med Dampmaskine findes i disse Størrelsesklasser, hvad enten man regner efter Antallet eller efter Tonnage. — For Dampskibsflaaden over 500 R. T. faas følgende Fordeling mellem Skibe i Trampfart og i regelmæssig Fart.

Dampskibsflaaden ved Udgangen af 1925  
indbefattet Motorskibe uden Sejl

	til Trampfart			til Rute- og Linjefart		
	Antal	R. T. brutto	d w Tons	Antal	R. T. brutto	d w Tons
500— 700 R. T. ....	8	4 563	5 443	13	8 148	6 414
700—1 000 — ....	46	40 188	57 959	15	12 934	9 725
1 000—2 000 — ....	159	239 263	352 530	51	71 405	81 240
2 000—3 000 — ....	55	129 062	195 630	13	30 662	38 451
3 000—4 000 — ....	20	69 769	110 197	6	21 420	31 289
4 000—5 000 — ....	17	75 739	123 636	12	55 202	87 801
5 000—6 000 — ....	6	32 244	51 545	1	5 219	6 820
over 6 000 — ....	»	»	»	20	159 098	184 167
I alt (over 500 R. T.)	311	590 828	896 940	131	364 088	445 907
Heraf Passagersk. (Damp- og Motorskibe).....	...	...	...	51	131 932	101 197
Motorskibe .....	11	38 166	62 208	28	142 249	213 330

Under Rute- og Linjefart er regnet de Skibe, der tilhører Det Forenede Dampskibs Selskab og Østasiatisk Kompagni samt nogle enkelte andre Skibe, herunder Skibe i regelmæssig Oliefart, i Fart paa Grønland m. v. Kun nogle faa af de Skibe, der tilhører andre danske Ruteselskaber, har en Størrelse paa over 500 R. T. — Grænsen mellem Trampflaaden og Skibe i regelmæssig Fart kan ikke drages absolut skarpt, idet nogle af Trampdamperne undertiden chartres til mod Maanedsfart at sejle i regelmæssig Fart, medens der omvendt af de store Ruteselskabers Skibe enkeltvis — om end forholdsvis sjældent — foretages Rejser, der maa betragtes som Trampfart; men den herved fremkomne Afvigelse andrager dog kun nogle faa Procent af den samlede Tonnage. — Tabellen udviser, at Trampfartsskibene havde en Tonnage paa 590 800 R. T. br., Skibene i regelmæssig Fart 364 100 R. T. br., altsaa henh. 62 og 38 pCt. af den samlede Tonnage

for Dampskibsflaaden over 500 R. T. Hovedparten af Trampfartsflaaden falder paa Skibe mellem 1 000 og 3 000 R. T. br., og der findes ingen Trampdampere paa over 6 000 R. T. br. Over denne Grænse falder derimod næsten Halvdelen af Tonnagen i regelmæssig Fart, idet de fleste af Ø. K.s Motorskibe samt Skibene i D. F. D. S.s og Ø. K.s Passagerfart paa Nordamerika er paa over 6 000 R. T. De øvrige Skibe i regelmæssig Fart fordeler sig ligeligt mellem de andre Størrelsesklasser, idet der i D. F. D. S.s mange Ruter af forskellig Art er Anvendelse for Skibe af alle Størrelser (deriblandt for ca. 15 Skibe under 500 R. T. foruden Bugserbaade o. l.).

Skibene over 500 R. T. sejler paa nogle faa nær i udenlandsk Fart, enten mellem Udland og Udland eller mellem Udlandet og Danmark. Godt en halv Snes af Ruteskibene sejler i de vigtigste af Ruterne mellem København og Provinsen; men af Trampdamperne bliver der kun yderst sjældent transporteret en Ladning fra en dansk Havn til en anden. Den ret betydelige Fart mellem de danske Landsdele indbyrdes, altsaa den rent indenrigske Fart, foretages — foruden i Dampfærefarten og de ovennævnte 10 à 15 større Dampskibe i indenrigsk Rutefragt — af mindre Skibe, dels Sejlskibe med og uden Hjælpemotor, dels de i nedenstaaende Oversigt opførte Damp- og Motorskibe, hvilke paa faa Undtagelser nær gør Tjeneste i den indenrigske Fart.

Damp- og Motorskibe paa 20—500 R. T. br.  
(bortset fra Skibe til særligt Brug)

Rutefart:	Dampskibe			Motorskibe uden Sejl		
	Antal	Registrertonnage		Antal	Registrertonnage	
		brutto	netto		brutto	netto
Passagerfart .....	68	8 511	3 433	16	1 037	170
Godstransport .....	11	4 314	3 854	»	»	»
Anden Fart .....	24	5 307	5 250	26	4 056	5 511
	103	18 132	12 537	42	5 093	5 681

Den største Del af Skibene under 500 R. T. anvendes i faste Ruter, enten mellem danske Havne indbyrdes eller i nogle Tilfælde mellem Danmark og nærliggende fremmede Havne (ved Øresund,

Flensborgfjord m. v.); der er i Provinsen flere Selskaber — hvert med et større eller mindre Antal Skibe — der har overtaget Farten i bestemte Distrikter (i de sydfynske Farvande, paa sønderjyske Havne, i Aarhusbugten o. s. v.). De fleste af disse Selskaber anvender endnu udelukkende eller hovedsagelig Skibe med Dampmaskine; men i adskillige Ruter og Overfarter, navnlig de kortere, er man gaaet over til Motorfartøjer.

I den nys givne Tabel er de Skibe, der ikke kan henregnes til den faste Rutefart, opført under »Anden Fart«, medens man i Tabellen over de større Skibe har anvendt Betegnelsen »Trampskibe«. Nogle enkelte af Skibene under 500 R. T. sejler ganske vist i almindelige frie Fragtrejser (kun sjældent udenfor Nord- og Østersøen); men de fleste af dem er hvert for sig, selv om de ikke kan kaldes Ruteskibe, bundet til en bestemt Slags Fart, saasom Transport af Cement, Sukker, Olie m. v. eller Stykgodsfart (»PakETFart«) paa danske Havne, enten rent indenrigsk eller i Fart paa Østersøen eller Kattegat. Ikke saa faa af Skibene tilhører de Industri- eller Handelsvirksomheder, for hvilke de udfører Transportarbejdet.

Rederne for den danske Dampskibsflaade har for de større Skibes Vedkommende næsten alle deres Hjemsted og Virksomhedssæde i København, medens Størstedelen af Rederne for de mindre Skibe er spredt mellem en Række forskellige Provinsbyer. Af Trampskibene over 500 R. T. br. bliver kun 16 bestyret af selvstændige Provins-Rederier; disse Skibe fordeler sig paa følgende Maade efter Hjemsted:

Dampskibe og Motorskibe uden Sejl	Antal	R. T. brutto
Aabenraa.....	4	7 498
Haderslev.....	2	6 910
Marstal.....	5	4 680
Esbjerg.....	2	2 373
Nørre Sundby.....	1	2 247
Svendborg.....	2	1 789
Tilsammen... 16		25 497

I Tabelafdelingens Tabel 3 findes en Fordeling efter Skibenes registrerede Hjemsted, men disse falder i mange Tilfælde ikke sam-

men med Redernes Hjemsteder, og Tabel 3 omfatter jo tillige Skibe til særligt Brug. En kortfattet Bemærkning herom findes Side 1 (næstsidste Stykke), og en mere udførlig Forklaring er givet i Hæftet for 1924 Side 13\*—14\*. — Iøvrigt findes der i Indledningen til Hæfterne for 1924 og 1923 nærmere Redegørelser vedrørende Dampskibsflaaden, til hvilke man kan henvise til Supplering af, hvad der ovenfor er anført, især angaaende Skibenes Anvendelse.

Angaaende Sejlskibene med og uden Hjælpemotor hid sættes nedenstaaende Oversigt over Antal og Bruttotonnage ved Udgangen af Aarene 1925 og 1922, med Fordeling mellem de vigtigste Distrikter for Skibenes Hjemsted. Af Oversigten er helt udeladt de Skibe, der er registreret som Fiskerfartøjer, medens de to store Sejlskibe »København« (med Motor) og »Viking« med tilsammen 6 853 R. T., er opført for sig i Tabellen, fordi de faktisk holdes i Fart som Uddannelseskibe, om end Skoletogterne sker som Fragtrejser. De øvrige Skibe til særligt Brug (Lystfartøjer, Skoleskibe m. v.) er næsten alle Smaaskibe, og deres Antal og Tonnage er af forholdsvis lille Betydning selv indenfor det Afsnit i Tabellen, i hvilket de allerfleste af dem er opført (Skibe paa 20—100 R. T.).

	Sejlskibe med og uden Motor; Fiskerfartøjer ikke medr.							
	20—100 R. T. brutto				over 100 R. T. brutto			
	Antal		R. T. brutto		Antal		R. T. brutto	
	1925	1922	1925	1922	1925	1922	1925	1922
Marstal . . . . .	54	51	3 324	3 335	58	69	15 195	16 306
Svendborg (med Thuro osv.) . . . . .	33	38	1 583	1 842	61	76	13 801	18 377
Aalborg . . . . .	72	61	3 624	3 025	1	4	121	490
Egernsund . . . . .	53	56	2 749	2 857	»	4	»	598
Odense . . . . .	7	6	317	250	1	7	159	6 712
And. Provinsdistrikter	375	381	17 213	17 739	19	49	4 618	12 183
København . . . . .	37	49	1 822	2 319	20	38	7 984	28 975
Tilsammen . . . . .	631	642	30 632	31 367	160	247	41 878	83 641
»København« og »Viking« . . . . .	»	»	»	»	2	2	6 853	6 853
Hele Landet . . . . .	631	642	30 632	31 367	162	249	48 731	90 494

Tabellen viser, at i de tre sidste Aar har den danske Flaade af mindre Sejlskibe med og uden Motor — under 100 R. T. br. — holdt sig paa omtrent samme Størrelse, med et Antal af 630—640 Skibe og en samlet Bruttotonnage paa ca. 31 000 R. T. Skibene i denne Gruppe sejler i aldeles overvejende Grad i den indenrigske Fart eventuelt i Fart paa de nærmest liggende fremmede Havne, og de hævder sig her i Konkurrencen med andre Fartøjer, bl. a. derved at Størstedelen af de tidligere egentlige Sejlskibe efterhaanden er bleven forsynet med Hjælpemotor, saa at de bedre kan udføre Farten i snævre Farvande. Sejlskibene paa 20—100 R. T. br. er forholdsvis ligelig fordelt mellem Landets forskellige Kyststrækninger, idet dog enkelte Pladser med særlige Betingelser for Smaaskibsfart har et større Antal end det almindelige, t. Eks. Aalborg (Cementudførsel, Limfjordsfart), Egernsund (mange Teglværker).

Skibene over 100 R. T. br. er gaaet stærkt tilbage i Antal og især i Tonnage; mindst er Nedgangen for den ved Marstal og Svendborg opførte Tonnage. Den Sejlskibsflaade, der har Hjemsted i disse to Distrikter, bestaar foruden af en Del Skibe under 100 R. T. paa enkelte nær af Skonnerter uden Motor paa 100—360 R. T.; disse Skibe gaar i aldeles overvejende Grad i Fart paa Udlandet, og heri følges de forøvrigt ogsaa af en Del af Skibene under 100 R. T. i disse to Byer; saaledes deltager flere Marstal-Skonnerter paa 90—100 R. T. endog i Farten mellem Nordamerika (New Foundland) og Sydeuropa. Fra et Marstal-Rederi bestyres endvidere Resterne af den store Jærnskibsflaade, der under Krigen og i den første Efterkrigstid blev tilkøbt fra Udlandet til den danske Handelsflaade, nemlig 4 Barkskibe, hvert paa 1 000 à 1 200 R. T. br.; to af disse var oprindelig erhvervet til andre Byer, og det ene staar endnu formelt med registreret Hjemsted i Kalundborg, saa at dets Tonnage (1 059 R. T.) ikke er regnet med i Oversigtens Tal ovenfor for Marstal. — De senere Aars daarlige Vilkaar for Sejlskibsfarten har for adskillige Skibes Vedkommende fremkaldt en nærmere Forbindelse end før mellem Rederivirksomheden i Marstal og i København, bl. a. fordi Sejlskibsfartens Opret-

holdelse er af Betydning for Uddannelsen af Mandskab til Dampskibsfarten.

I Modsætning til Forholdet i Marstal og Svendborgs Sejlskibsflaade er langt de fleste af Sejlskibene i de øvrige Provinsdistrikter samt i København forsynet med Hjælpemotor. Paa enkelte nær har Sejlmotorskibene over 100 R. T. faaet Motoren indlagt som Nybygninger, medens som nævnt mange af de mindre Sejlmotorskibe oprindeligt har været Sejlskibe uden Motor.

## 2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

*Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers*

Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne udarbejdes paa Grundlag af Anmeldelser, der indsendes hvert Kvartal fra Toldregnskabskontorerne i de forskellige Tolddistrikter. Der afgives en Anmeldelse for hvert Skibsanløb i dansk Havn, forsaavidt der er foretaget Klarering af Toldvæsenet. Idet man om de nærmere Regler herfor henviser til Skibsfartsstatistikken for 1921, skal her kun anføres, at Anløb af Fartøjer paa under 4 Reg. Tons netto ikke er medtaget og heller ikke Farten indenfor et Toldsteds eget Distrikt.

Hovedsynspunktet for Udarbejdelsen af Statistikken er Tilvejebringelsen af en fuldstændig Oversigt over Fragtfarten til og fra danske Havne. Foruden den rene Fragtfart har man derfor medtaget blandet Fragt- og Passagertrafik, medens Fartøjer, der udelukkende eller saa godt som udelukkende befordrer Passagerer, er udeladt. Man har saaledes udeladt Anløb i tilfældig Passagerfart (Turistskibe, Lystture o. l.), endvidere indenlandsk Fart med en hel Del Smaaferger og mindre Dampere, der gør Tjeneste i kortere Overfarter og hovedsagelig befordrer Passagerer, Gods til Smaaøer m. v.; blandt disse kan nævnes Overfarten over Issefjorden ved Hundested, Overfarterne i Sundene syd for Sjælland (Ulvsund, Grønsund o. s. v.) og syd for Fyn, Snoghøj-Overfarten (især for Motorkøretøjer) og andre Beltoverfarter, endvidere udelades Skibe i Fjordfart uden Toldkontrol (mellem

forskellige Tolddistrikter ved Limfjorden). Derimod er alle Anløb i faste Ruter, bortset fra Smaaoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden Hensyn til, om der paa enkelte Rejser muligvis ikke har været medført Gods. For at fremskaffe den ønskede Oversigt over Fragtfarten alene, har man ved Opgørelsen af Skibsfarten paa de enkelte Havne søgt at udskille denne blandede Fart. Dette har i alt væsentlig kunnet lade sig gøre for alle Havne, for saa vidt der har været Tale om faste Ruter, for Københavns Vedkommende dog væsentlig kun den indenlandske Fart. Den øvrige Ikke-Fragtfart, som foruden Passagerfarten er udeladt af Skibsfartsstatistikken, er mangeartet. Her kan nævnes Fart med Fiskerfartøjer, Stenfiskerfartøjer, Sandpumpere o. l., med mindre de gaar i Fragtfart, endvidere Anløb for Havari, Reparation, Modvind, Kulforsyning, Proviantering o. l., Isbryderfartøjer, Bjergningsfartøjer, Kabelskibe, Bugserfartøjer (medens de bugserede Fartøjer regnes for Sejlskibe) o. fl. a. I Tabel 10 er der gjort Rede for en Del af den i Statistikken helt udeladte Skibsfart, ligesom man i samme Tabel giver Resultaterne af Udskillelsen af Rutefarten som særlig Fart.

Resultaterne af Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne er meddelt i Tabelafdelingens Tabeller 5—13. — Tabel 5—7 omfatter Farten mellem Danmark og Udlandet. Tabel 8—9 Farten mellem danske Havne indbyrdes, Tabel 10 Skibsfarten paa hvert enkelt Tolddistrikt og Tabel 11 mere detaillerede Oversigter for København; i Tabel 12 er meddelt en Opgørelse af udlossede og indladede Varer i hvert enkelt Tolddistrikt, fordelt paa 10 Varegrupper, og Tabel 13 indeholder en Oversigt over Dampfærgefarten efter Oplysninger fra Statsbanedriften.

---

Af Tabel 5 a—b i Forbindelse med Tabel 13 er uddraget følgende Oversigt over den samlede Skibsfart mellem Danmark og Udlandet i 1925. Til Sammenligning er anført de tilsvarende Tal for 1923 og 1924.

Foruden den samlede Skibsfart paa Udlandet har man i Tabellen i en særlig Linie for hvert Aar anført den almindelige Fart efter Fra-

Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet							
Indgaaende fra Udlandet				Udgaende til Udlandet			
	Antal Skibe	Netto Tonnage 1000 R. T.	Reg.-Tonnage 1000 R. T.	Udloset Gods 1000 Tons	Antal Skibe	Netto Tonnage 1000 R. T.	Reg.-Inkladet Gods 1000 Tons
1925	I alt . . . . .	29 429	9 636	8 922	30 649	9 660	1 777
	Undt. Færgefart . . . . .	24 464	7 123	8 617	25 694	7 147	1 688
1924	I alt . . . . .	29 031	9 633	10 028	30 284	9 630	1 845
	Undt. Færgefart . . . . .	24 334	7 346	9 724	25 587	7 343	1 752
1923	I alt . . . . .	31 959	9 056	8 736	32 598	9 070	1 681
	Undt. Færgefart . . . . .	27 002	6 820	8 434	27 641	6 884	1 592

drag af Farten med Statsbanernes Dampfærger, fordi denne er af en særegen Karakter, hvilken i Tabellen særlig giver sig Udtryk i Forholdet mellem Reg. Tonnagen og Godsmængden.

Det fremgaar af Tabellen, at Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet var af lidt ringere Omfang i 1925 end i 1924, men lidt større end i 1923. Dette gælder dog ikke med Hensyn til Antallet af de benyttede Skibe, som er særlig lavt for 1924, fordi Ishindringerne i hele første Kvartal af dette Aar særlig hæmmede Farten med de mange Smaaskibe. Antal Skibe er omtrent uforandret, Register tonnagen er, saavel den indgaaende som den udgaaende, faldet med 3 pCt. og udloset og indladet Gods er gaaet ned med henholdsvis 11 og 4 pCt. Som de væsentligste Aarsager hertil kan anføres Arbejdsstandsningen i April Kvartal 1925, medens Aarets to sidste Kvartaler i nogen Grad er paavirket af den store Høst i 1925, der foraarsagede en Formindskelse i Tilførslen af Foderstoffer, men naturligvis især af, at Prisfaldet og den derved følgende Nedgang i den industrielle Virksomhed fremkaldte en Nedgang i Importen, jfr. ogsaa Statistiske Efterretninger for 1926 Nr. 6, hvor der er foretaget en Sammenligning mellem de enkelte Kvartaler i 1925 og 1924.

Danske og fremmede Skibes Andel i Farten mellem Danmark og Udlandet fremgaar af efterfølgende Oversigt, der tillige indeholder en Fordeling mellem Skibe med Ladning og ledige Skibe; i Oversigten, der er taget fra Tabelafdelingens Tabel 5 og 6, har man fra draget Tallene for »Daglig Rutefart« (paa den svenske Øresundskyst og paa nogle tyske Havne).



Fart mellem Danmark og Udlandet i 1925 og 1924  
bortset fra »Daglig Rutefart«<sup>1)</sup>

	Heraf						Gods- mængde 1000 Vægttons
	Skibe i alt		med Ladning		ledige		
	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	
Indgaaende:							
1925 ialt...	21 412	6 652	18 999	6 069	2 413	583	8 604
heraf danske .	6 875	2 976	5 870	2 803	1 005	174	3 541
pCt. ....	32	45	31	46	42	30	41
1924 ialt ..	21 105	6 926	19 698	6 524	1 407	402	9 713
heraf danske .	6 310	3 063	5 773	2 966	537	97	4 099
pCt. ....	30	44	29	45	38	24	42
Udgaende:							
1925 ialt...	22 632	6 676	9 132	2 779	13 500	3 897	1 661
heraf danske .	7 142	2 928	3 818	1 638	3 324	1 290	811
pCt. ....	32	44	42	59	24	33	49
1924 ialt...	22 358	6 923	7 811	2 553	14 547	4 370	1 727
heraf danske .	6 547	3 024	3 275	1 525	3 272	1 499	810
pCt. ....	29	44	42	60	23	34	47

<sup>1)</sup> Den fradragne daglige Rutefart omfattede i 1925 8 017 Rejser med 2 984 000 Reg. Tons og en Godsmængde paa 318 000 og 116 000 Tons henholdsvis for ind- og udgaaende.

De danske Skibes Andel af Antal Skibe og Reg. Tonnagen var omtrent ens i indgaaende og udgaaende Fart i 1925, nemlig 32 pCt. af Antallet og henholdsvis 45 og 44 pCt. af Reg. Tonnagen. — Af Forholdet mellem disse Tal fremgaar det, at de danske Skibes Gennemsnitsstørrelse var større end de fremmedes, hvilken har sin Aarsag i de udenlandske Skibes større Overvægt i Sejlskibsfarten end i Dampskibsfarten. — For Godsmængdens Vedkommende er de danske Skibes Andel derimod betydelig større i den udgaaende end i den indgaaende Fart, nemlig henholdsvis 49 og 41 pCt. I Tabellen paa Side 21\* er angivet de danske Skibes Andel i Farten paa hvert enkelt Land.

For alle Skibe under eet vil det ses, at i den indgaaende Fart er saa godt som hele Tonnagen lastet, medens i den udgaaende Fart ca. 60 pCt. gaar ledig. I denne Henseende er de danske Skibe gunstigt stillede med en Ledighedsprocent paa 44 mod 70 for de fremmede Skibe.

De enkelte fremmede Nationaliteters Andel i Farten mellem Udlandet og Danmark fremgaar af følgende Oversigter, der viser den henholdsvis med Dampskibe og med Sejlskibe befordrede Godsmængdes Fordeling efter Skibenes Nationalitet.

		Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet (Dampfærgefart medregnet)					
		fra Udlandet			til Udlandet		
	med	1925	1924	1923	1925	1924	1923
		pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
danske	Dampskibe . . . .	48	49	54	57	55	62
norske	— . . . .	7	9	9	11	12	8
svenske	— . . . .	10	9	10	7	6	9
tyske	— . . . .	14	16	15	13	12	10
engelske	— . . . .	13	10	7	6	6	5
andre	— . . . .	8	7	5	6	9	6
I alt. . .		100	100	100	100	100	100

Af det indgaaende Gods er 44 pCt. kommet med norske, svenske, tyske og engelske Skibe, af hvilke Nationaliteter ingen indtager nogen dominerende Stilling, og 8 pCt. falder paa andre fremmede Nationer tilsammen. I den udgaaende Fart er de fremmede Nationaliteters Andel gennemgaaende mindre som Følge af den ovenfor omtalte bedre Beskæftigelse for de danske Skibe; dette gælder dog ikke norske, som udførte 11 pCt. af det udgaaende Gods mod 7 pCt. af det indgaaende.

Af Tabellen fremgaar det endvidere, at den for 1924 for den indgaaende Fart konstaterede Nedgang for danske og Opgang for engelske Skibe er fortsat i 1925, ganske særlig for den sidstnævnte Nationalitet, hvis Andel siden 1923 er steget fra 7 til 13 pCt. I 1925 er Fremgangen dog væsentlig sket paa norske og tyske Skibes Bekostning.

I den udgaaende Fart er de danske Skibes Andel er steget fra 55 til 57 pCt.

Omstaaende Oversigt over de forskellige Nationaliteters Andel i Godstransporten med Sejlskibe mellem Danmark og Udlandet viser

## Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet

		fra Udlandet		til Udlandet	
		pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
med		1925	1924	1925	1924
danske	Sejlskibe . . . . .	17	16	23	18
svenske	— . . . . .	23	21	22	24
tyske	— . . . . .	46	49	40	37
hollandske	— . . . . .	6	5	11	14
finske	— . . . . .	4	4	1	2
andre	— . . . . .	4	5	3	5
I alt . . .		100	100	100	100

et helt andet Forhold end for Dampskibsfartens Vedkommende. Af den indgaaende Transport tager danske Skibe kun 17 pCt. og tyske ikke mindre end 46 pCt., svenske 23 pCt. og andre Nationaliteter tilsammen 14 pCt. I den udgaaende Fart er særlig de tyske Skibes Andel væsentlig mindre. Hollandske Sejlskibe fragter ikke mindre end 11 pCt. af det udgaaende Gods mod kun 6 pCt. af det indgaaende.

Af følgende Tabel, der er et Uddrag af Tabel 5 a og b, fremgaaer den samlede Godsomsætning med de vigtigste Lande, absolut og i Procent for 1925 og 1924. I to særlige Kolonner er endvidere anført de danske Skibes Andel i Omsætningen med hvert enkelt Land.

I indgaaende Fart staar England langt foran de øvrige Lande med 41 pCt. af den samlede Godsmængde, hvoraf ca.  $\frac{9}{10}$  er Kulladninger. Derefter kommer Tyskland med 15 pCt., Nordamerika (U. S. A. og Kanada) med 9 pCt., Sverige med 8 pCt. og Havnene ved Donau og Sortehavet med 5 pCt. Der bliver herefter 22 pCt. til alle øvrige Lande tilsammen. Blandt de ret væsentlige Forskydninger siden 1924 kan særlig nævnes en Nedgang for England fra 47 til 41 pCt. paa Grund af Kulindførselens Formindskning. Fra Sverige og Tyskland er der kommen en mindre Godsmængde, men da det samlede Kvantum er faldet, er disse Landes procentvise Andel ikke gaaet ned. Der er kommet betydelig større Mængder fra Rusland og Randstaterne, Donau- og Sortehavshavne, Holland og fra Nordamerika. Sydamerika og de andre fremmede Verdensdele er derimod gaaet tilbage.

Af det udgaaende Gods gik 26 pCt. til England, 22 pCt. til Tysk-

	Godsmængde									
	indgaaende					udgaaende				
	1925			1924		1925			1924	
	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.
	Norge.....	177	2	25	140	1	62	3	60	83
Sverige .....	708	8	36	750	7	282	16	38	278	15
Finland.....	184	2	9	189	2	63	4	8	77	4
Rusland & Randstaterne .	378	4	35	254	3	62	3	63	63	3
Hamborg.....	578	7	19	768	8	168	9	34	159	9
Andre tyske Havne.....	723	8	33	630	7	237	13	28	173	9
England .....	3 620	41	52	4 718	47	462	26	81	512	28
Holland.....	367	4	26	321	3	31	2	23	26	2
Belgien .....	204	2	69	217	2	14	1	79	19	1
Donau- & Sortehavshavne.	488	5	82	449	5	»	»	»	»	»
Andre europæiske Havne..	243	3	62	236	2	99	6	61	75	4
Nordamerika .....	802	9	50	721	7	54	3	91	37	2
Vestindien.....	25	—	4	31	—	106	6	17	102	6
Sydamerika .....	140	2	43	290	3	104	6	—	187	10
Afrika .....	116	1	52	72	1	1	—	100	4	—
Syd- & Østasien & Australien	169	2	50	242	2	32	2	91	50	3
I alt...	8 922	100	42	10 028	100	1 777	100	49	1 845	100

land og 16 pCt. til Sverige mod henholdsvis 28, 18 og 15 pCt. i 1924, altsaa Nedgang for England og ret stærk Stigning for Tyskland.

Det fremgaar endvidere af de for 1925 særligt indføjede Kolonner om de danske Skibes Andel, at denne har været overordentlig forskellig for de forskellige Lande. For den samlede udenlandske Om sætning var Andelen 42 pCt. for indgaaende og 49 pCt. for udgaaende (Færgefart medregnet). I den indgaaende Fart staar Donau- og Sortehavshavne højest med 82 pCt. af Godset fragtet med danske Skibe. Derefter kommer Belgien og forskellige vest- og sydeuropæiske Lande som Følge af en hyppig og regelmæssig Fart med danske Dampere. En Andel paa 50 pCt. eller deromkring gælder for England og alle de fremmede Verdensdele. Som Følge af de fremmede Nationaliteters ovenfor omtalte store Overvægt i Sejlskibsfarten ligger de danske

Skibes Andel i Trafikken fra vore Nabolande betydelig lavere, for Sverige, Tyskland, Rusland og Randstaterne omkring  $\frac{1}{3}$  og for Norge og Holland paa  $\frac{1}{4}$ . Ringest staaer de danske Skibe i Farten fra Finland, som selv besørger over  $\frac{9}{10}$  af Godset hertil.

Af det udgaaende Gods fragter danske Skibe mellem 90 og 100 pCt. af den Del, der gaar til fremmede Verdensdele, undtagen til Vestindien og Sydamerika, til hvilke Lande den vigtigste Fragt herfra, Cementladningerne, i ganske overvejende Grad bringes med fremmede Skibe. Til England gaar 81 pCt. med danske Skibe og til Belgien 79 pCt.; i begge Tilfælde er der væsentlig Tale om Landbrugsprodukter, som eksporteres i faste danske Ruter. Rusland og Randstaterne samt Norge staaer med ca. 60 pCt., Sverige med 38 og Tyskland er helt nede paa ca. 30 pCt. og Holland 23 pCt. med danske Skibe tilført Gods. For de 3 sidstnævnte Landes Vedkommende skyldes disse lave Tal den omfattende Sejlskibstrafik paa Danmark med Landenes egne Skibe. Det samme gør sig gældende for Finland, som i herfra udgaaende Fart er helt nede paa 8 pCt. med danske Skibe, men hertil bidrager ogsaa en Dampskibsrute paa Danmark med finske Skibe.

I Tabel 5 a og b Kolonne 3 og 4 findes Oversigter over Anløb af Mellestationer. Idet man angaaende den nærmere Forklaring af Opstillingsmaaden henviser til Tabelafdelingen Side 7, Anm. 3, skal her kun bemærkes, at man ved at lægge de for hvert Land anførte Tal til den øvrige i samme Linie anførte Fart faar den samlede Skibsforbindelse mellem vedkommende Land og Danmark.

En Fordeling mellem Damp- og Sejlskibe (Dampskibe: Fartøjer uden Sejlrigning, som drives udelukkende ved egen Maskinkraft; Sejlskibe: Alle andre Fartøjer) i Godstrafikken paa Udlandet findes i omstaaende Oversigt.

Godstransporten med Sejl- og Motorsejlskibe udgjorde i 1925 kun 18 pCt. af den samlede Fart paa Udlandet. Naar Sejlskibsfarten er gaaet mindre tilbage i Sammenligning med 1924 end Dampskibsfarten, er Grunden dertil sikkert, at Smaaskibsfarten i dette Aar var standset af Isen et helt Kvartal.

Godsmængden fra og til Udlandet (1000 t.)								
1925					1924			
	Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.		Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.	
			I alt	pCt.			I alt	pCt.
Daglig Rutebart.....	318	116	434	4	315	118	433	4
Dampskibe iøvrigt ....	7103	1243	8346	78	8053	1348	9401	79
Sejlskibe .....	1501	418	1919	18	1660	378	2038	17
Tilsammen...	8922	1777	10699	100	10028	1844	11872	100

Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes (dansk Kystfart) er belyst i Tabel 8, hvortil i Tabel 9 er føjet en Fordeling efter Nationalitet af de fremmede Skibe, der har deltaget i denne Fart; over den indenrigske Dampfærgefart, der ikke er taget med i Tabel 8, findes en Opgørelse i Tabel 13. — Af disse tre Tabeller er uddraget nedenstaaende samlede Oversigt, hvor de tilsvarende Tal for 1924 er anført til Sammenligning.

Indgaaende til dansk Havn fra dansk Havn:	1925		1924	
	Register- tonnage	Gods- mængde	Register- tonnage	Gods- mængde
	1000 Reg. T.	1000 Vægttons	1000 Reg. T.	1000 Vægttons
Dampfærgefart.....	17 559	1 510	17 304	1 606
Rutebart med alm. Dampskibe .....	3 402	552	3 149	603
Anden Fart med Dampskibe:				
med Ladning .....	281	457	200	359
uden — .....	303	»	287	»
Fart med Sejlskibe:				
med Ladning .....	728	1 203	701	1202
uden — .....	465	»	451	»

Dampfærgerne og de øvrige Ruter har haft en større Tonnage i Drift end i 1924, men Godsbefordringen var ringere Naar den almindelige indenrigske Dampskibsfart viser Opgang, skyldes det vistnok det specielle Forhold, at der i Efteraaret 1925 var større Roe- og Sukkertransporter end i den foregaaende Kampagne, og at Transporten med Sejlskibe ikke viser Nedgang maa sikkert tilskrives den af de ofte omtalte Ishindringer foraarsagede Formindskning af Farten i 1924. I den indenrigske Fart udenfor Dampfærgeruterne befordres 55 pCt. af Godset med Sejlskibe mod 18 pCt. i den udenlandske Fart.

I Dampskibsfarten befordres over Halvdelen af Godset med Ruteskibe. I Tabel 10 er Rutefarten udskilt fra den almindelige Fart ved hver enkelt Havn, og i Noter til Tabellen er givet nærmere Oplysninger om de enkelte Ruter.

Nedenstaaende Tabel giver et Billede af den Stilling, Københavns Havn indtager i den indenrigske Skibsfart. Det vil ses, at Rutefarten

		1925		1924	
		Rutefart med Damp- skibe	Anden Fart	Rutefart med Damp- skibe	Anden Fart
		Vægttons	Vægttons	Vægttons	Vægttons
Fra København til Provins . . . . .		317 000	209 300	371 400	211 600
Til — fra — . . . . .		165 400	420 500	165 800	443 500
Fra Provins til — . . . . .		69 400	1 031 000	65 600	905 700
I alt . . . . .		551 800	1 660 800	602 800	1 560 800

spiller en overordentlig stor Rolle for Københavns Vedkommende. Omtrent Halvdelen af Godset mellem København og Provinshavnene gaar med faste Ruter, medens dette kun er Tilfældet med en ganske forsvindende Del af Transporten mellem Provinshavnene indbyrdes. Fra København udskibedes i 1925 i alt 526 000 Tons Gods til Provinshavne, og i modsat Retning fragtedes 586 000 Tons. Rutefarten mellem Provinshavne indbyrdes har dog et betydeligt større Omfang end den transporterede Godsmængde giver Indtryk af, da der drives en Mængde Smaaruter, væsentlig beregnede paa Passagertrafik, mellem Provinskøbstæder og Smaaøerne.

Rutefarten mellem danske Havne besørgeres saa godt som udelukkende med danske Skibe. De forskellige fremmede Nationaliteters Andel i den øvrige indenlandske Fart fremgaar af følgende Oversigt.

I 1925 besørgeres kun 10 pCt. af den danske Kystfart med fremmede Skibe, hvoraf Halvdelen med tyske og Resten med hollandske og svenske. I Sammenligning med 1924 er der en Stigning i de danske Skibes Andel fra 88 til 90 pCt. og en Nedgang for tyske fra 167 000 Tons til 108 000 Tons eller fra 8 til 5 pCt. Blandt de betydende Na-

Indenlandsk Godstransport					
		1925		1924	
med		Tons	pCt.	Tons	pCt.
danske	{ Ruteskibe.....	549 613	25	598 671	28
	{ andre Skibe.....	1 435 640	65	1 296 529	60
danske Skibe i alt...		1 985 253	90	1 895 200	88
norske	Skibe .....	5 008	—	4 899	—
svenske	— .....	43 060	2	21 377	1
finske	— .....	1 552	—	1 343	—
tyske	— .....	107 943	5	166 610	8
engelske	— .....	3 976	—	2 286	—
hollandske	— .....	61 697	3	69 836	3
andre	— .....	3 581	—	2 063	—
fremmede Skibe i alt...		226 817	10	268 414	12
Tilsammen...		2 212 070	100	2 163 614	100

tionaliteter er der kun Stigning for svenske Skibe, nemlig fra 21 000 til 43 000 Tons.

I Tabel 10 gives Oversigt over Skibsfarten paa de enkelte Told-distrikter med Deling mellem Farten paa Indland og Udland og med Udskillelse af faste Dampskibsruer. Nærmere Oplysninger om de enkelte Ruter findes i Noter til Tabellen. Foruden Afsnittet i Tabel 10 findes for Københavns Vedkommende i Tabel 11 a—c mere indgaaende Oplysninger om Farten paa Udlandet.

Dampfærgefarten er ikke medregnet i de nævnte to Tabeller, men i Tabel 13 findes Opgørelse af Trafikken med Statsbanernes Færger i de enkelte uden- og indenlandske Ruter. — Af Tabel 10 er uddraget nedenstaaende Oversigt over Registertonnagen og ind- og udgaaet Godsmængde i Havne med en Godsomsætning paa over 100 000 Tons, Dampfærgefart ikke medregnet.

Byerne er anført efter Størrelsen af den indgaaende og udgaaende Godsmængde tilsammen. Skulde man maale Skibsfartens Omfang efter Størrelsen af de besøgende Skibes Registertonnage, som er anført i Tabellens første Kolonne, vilde Rækkefølgen blive en anden paa Grund af den meget omfattende Rutefart paa nogle Havne, hvorved disse Havne anløbes af en stor Registertonnage, som ikke bringer tilnær-



Tolldistrikter	1925							1924		
	Indg. Reg. Tonnage	Ind- og udgaaende Gods							Sam- let Gods- mængde	
		Ialt	heraf i Rutef.	Udenl. Fart		Indenl. Fart				Samlet Gods- mængde
				Indg. Vægt- tons	Udg. Vægt- tons	Indg. Vægt- tons	Udg. Vægt- tons			
Samlet Godsomsætn. over 500 000 Tons	1000 R. T. netto	1000 R. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons		
København.....	4 770	1 326	3 088	605	586	545	4 824	5 382		
heraf Frihavnen.	1 280	»	1 025	156	4	72	1 257	1 430		
Aalborg-Nr.Sundby	1 269	227	883	367	110	255	1 615	1 757		
Aarhus.....	1 154	474	761	70	123	77	1 031	1 211		
Esbjerg.....	730	463	342	248	7	5	602	682		
Odense.....	419	80	410	37	91	41	579	633		
200—500 000 Tons										
Nyborg.....	233	8	212	31	9	130	382	308		
Korsør.....	255	24	225	16	28	15	284	302		
Randers.....	252	42	215	5	46	9	275	306		
Køge.....	116	»	93	29	34	99	255	254		
Nakskov.....	189	68	114	30	63	48	255	273		
Horsens.....	207	37	178	4	42	21	245	261		
Kolding.....	223	41	115	10	74	45	244	259		
Fredericia.....	200	67	174	15	22	33	244	279		
Svendborg.....	227	87	128	5	52	31	216	213		
Sønderborg.....	263	152	119	9	48	29	205	221		
Vejle.....	161	18	135	5	49	14	203	225		
100—200 000 Tons										
Nykøbing F.....	139	9	113	8	37	34	192	196		
Stege.....	102	20	29	10	92	50	181	135		
Fakse.....	82	»	18	84	11	66	179	160		
Hobro-Mariager...	75	7	57	7	17	82	163	203		
Haderslev.....	143	65	77	8	33	32	150	141		
Bandholm-Maribo.	73	4	63	7	30	45	145	139		
Rønne.....	266	197	51	6	39	45	141	157		
Kalundborg.....	213	116	107	4	11	19	141	158		
Assens.....	127	73	25	3	75	28	131	68		
Aabenraa.....	120	42	94	2	19	12	127	126		
Holbæk.....	87	»	94	2	17	6	119	116		
Egernsund.....	102	49	19	4	14	68	105	109		
Frederikshavn....	227	157	76	3	19	4	102	125		

melsesvis saa stor en Godsomsætning som den øvrige Fart. I Tabellens anden Kolonne er anført den i Rutefart engagerede Tonnage. Fra-  
drages denne, vil det ses, at Reg. Tonnagen omtrent følger Godsom-

sætningen. Iøvrigt er de anførte Godsmængder i nogle Tilfælde ikke korrekte Udtryk for selve Havnenes Benyttelse, da Tallene angaar hele Tolldistriktet. Saaledes har Størstedelen af det udgaaende Gods fra Køge, Hobro-Mariager og Aalborg ikke passeret disse Byers Havne, men er indtaget ved Anløbssteder i Distriktet.

Som foran anført er de danske Havnes samlede Godsomsætning med Udlandet formindsket med ca. 10 pCt. og de indenrigske Transporter omtrent uforandrede. En tilsvarende Nedgang genfinder man ved de fleste enkelte Havne, som er anført i Tabellen. Der findes dog et Par, som har haft stærk Forøgelse i Sammenligning med 1924, nemlig Nyborg, Stege og Assens. Køge, Svendborg, Fakse, Bandholm-Maribo, Aabenraa og Holbæk Tolldistrikter viser mindre Stigninger. Alle de øvrige Tolldistrikter har haft en større eller mindre Nedgang i deres samlede Godsomsætning. Det maa nævnes, at den stærke Forøgelse for Stege og Assens Distrikter skyldes Sukkerroe- og -safttransporter og er maaske kun af formel Natur, fordi Statistikken ikke tidligere i samme Omfang har omfattet disse Transporter.

Tabel 12 giver en Oversigt over Vareomsætningen ad Søvejen paa hvert enkelt dansk Tolldistrikt og Sammentælling for hele Landet med Deling af Varerne i 10 Godsklasser og enkelte nærmere Specificeringer i Noter til Tabellen. I nedenstaaende Tabel er anført Tallene for hele Landet, dog med Deling mellem København og Provinsen, for Aarene 1925 og 1924, Dampfærgefarten er ikke medregnet.

Fra Udlandet er indgaaet 8,6 Mill. Tons mod 9,7 Mill. i 1924. Foderstoffer, Gødningsstoffer og levende Dyr viser mindre Stigninger og Gruppen Sten, Kalk, Cement m. m. er uforandret, men de øvrige Varegrupper er gaaet tilbage. Godstransporten til Udlandet er formindsket fra 1 758 000 til 1 683 000 Tons. Af de enkelte Grupper viser Korn, Styrtegods og levende Dyr Opgang, de øvrige Nedgang.

Transporten mellem danske Havne indbyrdes er undergaaet en mindre Forøgelse, nemlig fra 2 163 000 til 2 218 000 Tons. Dette skyldes Foderstoffer, Gødningsstoffer, Korn og Styrtegods m. m.

## Vareomsætningen ad Søvejen over danske

		Foder- stoffer	Gødnings- stoffer	Korn	Kul, Koks og Briketter
Fra Udlandet til danske Havne	1925..	911 962	354 651	931 824	3 843 456
	1924..	891 360	344 481	1 029 997	4 608 146
Til — fra — —	1925..	49 600	12 002	107 155	21 742
	1924..	52 431	19 315	92 958	9 550
Fra København til Provinshavne	1925	49 031	20 220	53 260	14 018
	1924	48 656	19 362	38 250	19 397
Til — fra — —	1925	2 582	4 131	23 000	605
	1924	1 822	2 663	17 594	1 943
Fra Provinshavne til —	1925	111 946	90 215	88 323	29 503
	1924	97 084	81 351	92 136	32 641
I alt fra Indland til Indland	1925.....	163 559	114 566	164 583	44 126
	1924.....	147 562	103 376	147 980	53 971

(Mineralolie), medens de øvrige Godsklasser, særlig Stykgods, viser en Formindskelse.

En mere detaljeret Gennemgang af de Varer, der omfattes af de her behandlede 10 Varegrupper findes i Indledningen til »Danmarks Handelsflaade og Skibsfart 1922« Side 28\*—32\*.

### 3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

*Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.*

Resultatet af de Opgørelser, der er foretaget paa Grundlag af Rederiernes aarlige Indberetninger om Fart paa udenlandske Havne findes i Tabelafdelingens Tab. 14—16, Side 68—88; en Redegørelse for den anvendte Fremgangsmaade findes Side 67.

De tre Tabeller er udarbejdet paa tilsvarende Maade som ved Statistikken for 1924; men i Hæftet for sidstnævnte Aar fandtes tillige en Tabel over Antallet af Besøg af danske Skibe i hver udenlandsk Havn, hvilken Tabel hører til dem, der nu bliver udeladt for at formindske Udgifterne ved de statistiske Udarbejdelser og Publikationer. — Tabellen over Havnebesøgene har været optaget i næsten alle de Aargange af Skibsfartsstatistikken, som Statistisk Bureau — fra

Havne i 1925 og 1924 angivet i Tons

Sten, Kalk, Cement o. a. Mineraler	Teglværks- produkter	Træløst og Brænde	Forskelligt Styrtegods m. m.	Stykgods	Levende Dyr	I alt
427 827	26 676	467 227	792 506	853 587	6 255	8 615 971
427 968	64 915	534 953	852 652	965 074	4 095	9 723 641
456 362	8 928	5 982	175 109	813 575	32 805	1 683 260
543 282	10 428	7 253	139 672	866 874	16 083	1 757 846
815	804	919	24 071	381 433	202	544 773
1 261	»	2 565	24 377	423 482	»	577 350
186 974	38 984	898	133 895	189 578	5 231	585 878
218 269	44 658	1 410	129 490	186 031	5 452	609 332
314 684	60 903	23 212	307 582	47 049	13 865	1 087 282
327 866	63 779	25 190	173 095	67 939	15 336	976 417
502 473	100 691	25 029	465 543	618 060	19 298	2 217 933
547 396	108 437	29 165	326 962	677 452	20 788	2 163 099

1852 — har udsendt, og den var i en lang Aarrække den eneste Opgørelse over danske Skibes Fragtfart paa de forskellige Steder i Udlandet; først efter Loven om Redernes Anmeldspligt af 29. Marts 1904 har der ogsaa paa anden Maade (gennem nuværende Tabel 14) kunnet gives Oplysning vedrørende Fragtfartsfordelingen. — Indtil 1904 blev Tabellen opgjort efter Indberetninger fra de danske Konsulater (til hvilke Førerne af alle ankomne danske Skibe skulde melde sig); den indeholdt derfor intet om Besøg i Havne uden dansk Konsulat eller Vicekonsulat. Efter 1904 har Besøg ogsaa i disse Havne kunnet tages med; men til Gengæld har der først i de senere Aar foreligget Oplysninger om Havneanløbene for alle Skibe i *Timecharter*; navnlig under Verdenskrigen svigtede Registreringen af de allerfleste Anløb af Skibe, som af de krigsførende Magter var taget i *Timecharter* eller i »Rekvisition«.

Tabel 14, Tabelafdelingen Side 68—85 omhandler Skibe i Bruttobefragtning (saavel i Rutefart som i almindelig Trampfart) med Opgørelser over indsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten mellem de enkelte Lande eller Kyststrækninger, medens Tabel 16, Side 88, omhandler Fart i *Timecharter* med Opgørelse alene over den indsejlede Maanedsfart, idet der ikke foreligger

Opgørelse over Ladningsmængderne i chartrede Skibe. Maanedsfragt og Bruttofragt er meget uensartede Beløb, idet førstnævnte ikke indbefatter Udgifter til Kul, Havneafgifter og Arbejdspenge m. v.; ved et skønsmæssigt Tillæg til Maanedsfragten paa 65 pCt. har man i de senere Aar regnet, at de to Sæt Fragtopgørelser nogenlunde kommer til at svare til hinanden. — Tabel 15 omhandler alene den af Dampskibsflaaden opsejlede Bruttofragt og indeholder en Deling mellem Fragten i Rute- og Liniefart og Fragten i almindelig Trampfart, med Deling for sidstnævntes Vedkommende efter Varearten af de transporterede Ladninger.

Der opsejledes i Farten paa Udlandet i 1925 ca. 199 Mill. Kr. i almindelig Bruttofragt og ca. 12 Mill. Kr. i Maanedsfragt for udenlandsk Regning. Ved Hjælp af Totalbeløbene i Tabellerne 14, 15 og 16 samt de tilsvarende Opgørelser for de to foregaaende Aar faas nedenstaaende samlede Oversigt over beregnet Bruttofragt i 1923—25. — Beløbene for 1923 og 1924 er noget mindre end de, der har været meddelt i Skibsfartshæfterne for disse Aar; der har nemlig hidtil i en Del af Indberetningerne om Bruttofragt været indbefattet Jærnbanefragter, som i Udlandet (Storbritannien) er betalt for Varenes Transport til de endelige Bestemmelsessteder, hvilke Beløb man først i Aar har kunnet faa udskilt fra den egentlige Søfragt; ud fra det i 1925 konstaterede Forhold mellem Skibsfragten og Jærnbanefragten har man derefter ansat et skønsmæssigt Fradrag for de forudgaaende Aar.

	1925	1924	1923
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
Dampskibe:			
i Rute- og Liniefart.....	85,9	107,8	102,6
i Trampfart.....	105,4	127,0	99,3
Timecharter omregnet til Bruttofragt...	19,7	21,0	17,5
Sejlskibe.....	7,7	9,9	9,4
Beregnet Bruttofragt i alt...	218,7	265,5	228,8

Totalbeløbet for Bruttofragten viser en Nedgang fra 1924 til 1925 paa 17 à 18 pCt. Nedgangen skyldes det lavere Fragtniveau og den danske Krones stigende Værdi, idet de fleste Fragter beregnes i Sterling eller Dollars. De daarlige Fragtforhold bevirkede, at en

Del Tonnage blev oplagt i sidste Del af 1925; men den Tonnage, der saaledes blev taget ud af Farten i en Del af Aaret, opvejer dog ikke Førøgelsen ved Tilgang i Handelsflaadens Tonnage.

Af nedenstaaende Tabeller fremgaar det, hvorledes den opsejlede Fragt og den befordrede Godsmængde i de tre sidste Aar har fordelt sig mellem Fragtfarten i egentlig Forstand — d. e. Farten fra Udland til Udland — og den Fart, der foregaar mellem Danmark og Udlandet, og som altsaa er Udtryk for Handelsflaadens Medvirken ved Landets egen Ind- og Udførsel. — For Timecharterfarten foreligger ikke Oplysning om den befordrede Godsmængde.

	Fart i Bruttobefragtning				Fart i Timecharter (fra Udland til Udland)
	fra Udland til Udland	mellem Danmark og Udlandet		I alt Bruttofragt	
		til Danmark	fra Danmark		
	Indsejlet Bruttofragt				Maanedsfraagt
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
1925.....	129,4	50,2	19,4	199,0	12,0
heraf Sejlskibe . . .	5,1	2,0	0,6	7,7	0,1
1924.....	152,8	68,3	23,4	244,5	12,6
1923.....	126,5	61,0	23,9	211,4	10,5
	Befordret Godsmængde				
	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	
1925.....	6 474	3 371	732	10 577	....
heraf Sejlskibe	253	184	47	484	....
1924.....	6 167	3 951	759	10 877	....
1923.....	5 713	3 619	804	10 136	....

Oversigten viser, at Farten med Sejlskibe (med og uden Hjelpe-motor) kun omfatter 4 pCt. af den hele Bruttofragt; iøvrigt fordeler Sejlskibsfarten sig mellem rent udenrigsk Fragtfart og Fart til og fra Danmark paa samme Maade som Dampskibsfarten. For Sejlskibe i Timecharter er i 1925 — i Modsætning til tidligere Aar — anmeldt nogle Beløb, tilsammen knap 0,1 Mill. Kr. (jfr. Side 37\*).

For Dampskibsflaaden alene, herunder regnet Motorskibe uden Sejl, viser nedenstaaende Tabel, hvorledes den egentlige Fragtfart og Farten paa Danmark fordeler sig mellem regelmæssig Fart og Trampfart. Under regelmæssig Fart er regnet de faste Ruter paa europæiske Havne og Farten i Dampskibslinjer og regelmæssige Rundrejser paa de fremmede Verdensdeles Kyster; bl. a. er medregnet den Olieimport, som i Importørernes egne Tankskibe foregaar fra Nordamerika i stadig Fart paa de samme Havne. — Farten i Timecharter er nærmest at henregne under Trampfarten.

	Bruttofragt i 1925		
	mellem Danmark og Udland	fra Udland til Udland	I alt
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
Damp- og Motorskibe:			
Rute- og Liniefart .....	46,8	39,1	85,9
Trampfart.....	20,1	85,3	105,4
Omregnet Maanedsfart .....	»	19,7	19,7
I alt...	66,9	144,1	211,0

I Transporten til og fra Danmark er Rutebaadenes Andel langt mere end det dobbelte af Trampdampernes (46,8 mod 20,1 Mill. Kr.); i den egentlige Fragtfart er det derimod Trampfarten, der indbringer langt det største Beløb, og det hvad enten man herunder medregner Timecharterfarten eller ikke. — Fordelingen af Farten til og fra Danmark mellem de forskellige Lande eller Grupper af Lande i Udlandet fremgaar af nedenstaaende Oversigt.

Damp- og Motorskibe i 1925 henh. fra og til	Bruttofragt i Mill. Kr.			
	Indgaaende til Danmark		Udgaende fra Danmark	
	Rute- og Liniefart	Trampfart	Rute- og Liniefart	Trampfart
Storbritannien .....	3,7	11,0	11,4	0,2
Amerikas Østkyst.....	13,9	1,4	0,6	0,3
Østersøhavne .....	1,0	1,0	0,7	0,3
Vesteuropa undt. Storbritannien ...	4,3	1,0	1,3	0,1
Sydeuropa og Nordvestafrika ....	1,8	1,2	0,2	0,2
Sortehavslande.....	0,5	0,3	»	»
Syd- og Østasien .....	2,0	2,5	1,2	»
Amerikas Vestkyst.....	0,9	0,1	0,1	»
Andre Havne.....	1,3	0,3	1,9	0,2
	29,4	18,8	17,4	1,3

De største Fragtbeløb falder paa Farten fra Storbritannien, aldeles overvejende Kul i Trampfart, og Farten til Storbritannien (Landbrugsprodukter med Rutebaade) samt paa Farten fra Nordamerikas Øst- og Sydkyst (Golfen); sidstnævnte Fart besørges i aldeles overvejende Grad af Rutebaade, hvilke foruden Stykgods transporterer ret betydelige Mængder af Korn og Foderstoffer; danske Trampdampere deltager kun i mindre Omfang i denne Transport, omend noget mere i 1925 end Aaret før; derimod kommer mange store udenlandske Fragtdampere med Korn og Foderstoffer til Danmark. — Ogsaa af andre grove Varer i Danmarks Indførsel ankommer Hovedparten i fremmede Trampdampere. Dette fremgaar af nedenstaaende Oversigt over Indførselen af en Række særlig voluminøse Artikler med Angivelse af den Mængde, der i Trampdampere og Sejlskibe er ankommen under dansk Flag. Varerne i Rutefarten er kun delvis anmeldt efter Art, men det er dog oplyst, at Rutebaadene til England i Retur hjembragte 163 000 Tons Kul i 1925, medens der af mellemeuropæiske Kul, Koks o. l. samt af almindelig Naaetræslast saa godt som intet ankom med Rutebaadene. Ved de andre i Oversigten nævnte Artikler kan det ikke nøjagtig opgøres, hvormeget der er indført i den regelmæssige Dampskibsfart; som nys antydet kan det angives, at der i de oversøiske Linier og Rundrejser hjembringes ret betydelige Mængder af dem alle, men det er dog kun ved enkelte særlige Artikler, at disse Mængder udgør en dominerende Andel af den samlede Indførselsmængde.

Indførsel til Danmark i 1925 af Kul, Koks o. l.	Indførsels- mængde i alt	heraf i danske	
		Trampdampere	Sejlskibe
fra Storbritannien..... Tons	3 378 400	1 578 000	17 700
- Mellemeuropa..... —	663 100	155 730	4 100
Naaetræslast..... Stds.	182 200	4 918	12 670
Uformalet Korn..... Tons	955 000	42 910	25 950
Oliekager..... —	810 200	48 800	10 700
Vegetabiliske Oliestoffer..... —	218 100	40 830	110
Raafostat..... —	126 830	68 280	»

Af de britiske Kul og Koks indførtes godt Halvdelen under dansk Flag, naar Sejlskibenes og Rutebaadenes Andel medregnes; i de fore-



gaaende Aar har de danske Skibes Andel undertiden været endnu større. Af Raafosfat kom ogsaa over Halvdelen i danske Skibe, men t. Eks. i 1923 var disses Andel kun ca. 20 pCt. Af de andre Varer kommer Størstedelen under fremmed Flag; særlig lille er de danske Trampdamperes Andel i Trælasttilførselen; til Gengæld indkom 150 à 200 danske Sejlskibe med Trælast; men da Ladningerne er smaa, udgjorde dette sammen med Dampskibsladningerne i alt ikke 10 pCt. af den hele Trælastimport.

I Farten fra Udland til Udland indsejledes som foran nævnt 39,1 Mill. Kr. i regelmæssig Fart, 85,3 Mill. Kr. i Trampfart samt 11,9 Mill. Kr. i Maanedsfart. I den regelmæssige Fart fordeler Bruttofragten sig paa følgende Maade:

Rute- og Liniefart:	fra Europa undt. Danmark	fra andre Verdensdele
Til Europa (undt. Danmark) . . . . .	5,6 Mill. Kr.	16,1 Mill. Kr.
- andre Verdensdele . . . . .	16,4 —	1,0 —
	39,1 Mill. Kr.	

I Farten mellem Europa (undt. Danmark) og de andre Verdensdele udgjorde Bruttofragten for udgaaende fra Europa 16,4 Mill. Kr. og for hjemgaaende til Europa 16,1 Mill. Kr.; der var altsaa endog et lille Overskud for den udgaaende Fart. Det er imidlertid de samme Skibe, der under de samme Rejser besørger den oversøiske Rutetraffic fra og til Danmark, og her stiller Forholdet sig ganske anderledes, idet Oversigten paa foranstaaende Side viser for udgaaende Rute- og Liniefart fra Danmark til fremmede Verdensdele ca. 2 Mill. Kr. i Fragt, men for hjemgaaende ca. 17 Mill. Kr. Det er hovedsagelig i Farten paa Amerika det skorter paa udgaaende Fragt, og til denne Fart modtager de danske Rutebaade ogsaa fra andre europæiske Havne forholdsvis langt mindre Gods, end der modtages til Farten paa Østen. — De 5,6 Mill. Kr., som i Oversigten er angivet for intereuropæisk Fart, indsejledes navnlig i Det Forenede Dampskibs Selskabs mange Ruter paa Østersøen og i alle Vesteuropas Farvande samt i det vestlige Middelhav. I sidste Del af 1924 var der genoptaget en Rute paa det østlige Middelhav, men den blev atter opgivet i Løbet af 1925.

For Trampdampere i rent udenrigsk Fart var Bruttofragten som nævnt 85,3 Mill. Kr. Denne Fart er det naturligt at dele i efterfølgende tre Grupper af Lande og Kyststrækninger, idet man herved tager Hensyn til de anvendte Skibes Størrelse og til den Maade, paa hvilken Rederne kombinerer Skibenes Rejser: 1) Europa indbefattet ikke-europæiske Havne ved Middelhavet og i Vestafrika ned til Landene omkring Kap Verde, 2) Amerikas Østkyst med Vestindien, 3) Stillehavslandene m. v., herunder Syd- og Østasien, Amerikas Pacifikkyst, Australien, Syd- og Sydøstafrika.

Bruttofragt for Trampdampere i Mill. Kr. fraregnet Fart paa Danmark				
	fra Europa m. v.	fra Amerikas Østkyst	fra Pacifik- landene	Ialt
1) Til Europa m. v. ....	56,4	10,0	4,0	70,4
2) - Amerikas Østkyst. ....	4,0	4,6	1,6	10,2
3) - Pacifiklandene m. v. ....	1,0	2,0	1,7	4,7
Tilsammen ...	61,4	16,6	7,3	85,3

Oversigten viser, at  $\frac{2}{3}$  af den hele Fart indsejledes i den europæiske Fart, nemlig 56,4 Mill. Kr. I Farten mellem Europa og andre Verdensdele faldt 5 Mill. Kr. paa den udgaaende og 14 Mill. Kr. paa den hjemgaaende Fart, idet Trampdampere i endnu større Omfang end Rutebaadene maa gaa ballastede for at faa Fragt fra de oversøiske Lande. Helt udenfor de europæiske Farvande indsejledes 9,9 Mill. Kr.; herved maa det imidlertid tages i Betragtning, at langt den største Del af Timecharterfarten ogsaa foregaar mellem Havne i fremmede Verdensdele, jfr. Side 37\*; medregnes den omregnede Maanedsfragt for denne Fart, vil den ikke-europæiske Fart repræsentere en Bruttofragt paa ca. 25 Mill. Kr.

Den europæiske Trampfart udføres i overvejende Grad af Skibe under 2 000 Bruttotons, Farten paa andre Verdensdele af de større Skibe; af Skibene mellem 2 000 og 3 000 R. T. veksler en Del mellem begge Slags. Grænsen er naturligvis ikke nøjagtig ved 2 000 R. T., idet nogle af de Rederier, der ejer Skibe af forskellig Størrelse, lader Skibe paa 1 800—2 000 R. T. foretage transatlantiske Rejser, medens andre holder Skibe paa noget over 2 000 R. T. udelukkende i euro-

pæisk Fart. I Farten paa Pacifikkysterne deltager hovedsagelig kun de største af Trampdamperne, fra ca. 4 000 R. T. br.

Vedrørende Trampfarten skal endnu hidsættes nedenstaaende Uddrag af Tabelafdelingens Tabel 15, der specielt vedrører Fordelingen af Trampdampernes Bruttofragt efter Varearten af Ladningerne og de Hovedlande, hvorfra disse hentes. Med Hensyn til Bestemmelsesstederne for Ladningerne gives der Oplysning i Tabel 14, dog uden Adskillelse mellem Trampfart og Rutebart.

Bruttofragt for danske Trampdampere i 1925, i Mill. Kr.

Trælast.....	25,4	Sukker.....	5,5
fra Finland.....	9,7	fra Vestindien.....	4,3
- andre Østersølande.....	10,6	- Danzig m. v.....	0,6
- Hvidehavet.....	2,1	Frukt.....	4,1
- Amerikas Vestkyst.....	0,9	fra Spanien.....	4,0
Kul (Koks o. l.).....	23,8	Cellulose, Papir.....	3,5
fra Storbritannien.....	21,8	fra Finland.....	1,8
- Rotterdam.....	1,0	- Sverige.....	1,2
- Danzig og Tyskland.....	0,6	Kis og Malm.....	3,5
Vegetabiliske Oliestoffer.....	9,2	fra Spanien.....	1,5
Jordnødder fra Senegambien.....	4,8	- Norge.....	0,7
Kopra fra Sydasiens.....	3,0	- Sydasiens.....	0,7
Soyabønner fra Østasiens.....	1,2	Raafosfat.....	2,5
Korn o. l.....	8,4	fra Nordafrika.....	1,7
fra Nordamerikas Østkyst.....	2,8	- Stillehavssøerne.....	0,3
- Sydamerikas Østkyst.....	0,8	Stykgods.....	4,9
- Australien.....	1,7	Andre Slags Gods <sup>1)</sup> .....	14,6
- Sortehavslande.....	0,6		
- Østersølande.....	0,6	I alt for Trampdampere.....	105,4
- Sydasiens (Ris).....	0,8		

<sup>1)</sup> En Bruttofragt paa mellem ca.  $\frac{3}{4}$  og  $1\frac{1}{2}$  Mill. Kr. indsejledes ved Transport af Olie, Bomuld og Oliekager (hovedsagelig fra U. S. A.), Salt (især fra Spanien), Cement (bl. a. fra Aalborg), Superfosfat, mindre Beløb for en Række andre Produkter.

For Rute- og Liniefarten kan en Fordeling efter Vareart, som den der ovenfor er givet for Trampfarten, kun delvis foretages. Jævnfør Hæftet for 1924, Side 34\*—35\*.

I Tabel 16 indeholdes en Opgørelse over Farten i Timecharter for udenlandsk Regning. Paa Grund af de usikre Fragtforhold er denne Fart tiltaget i de senere Aar; i 1925 var 75 danske Dampskibe bortchartret enten i hele Aaret eller for kortere Perioder (mod 55 i 1924). Det er især de større Dampere, der gaar i Timecharter; af Tabellen ses det, at af Dampskibe over 3 000 R. T. havde ca.  $\frac{1}{3}$ , men af de smaa og mellemstore Fragtdampere (paa 700—2 000 R. T.) knap  $\frac{1}{10}$  været udlejet mod Maanedsfragt til udenlandske Befragtere. — Langt den

største Del af Maanedsfra gten opsejles i interamerikansk Fart eller paa Stillehavet; af den samlede Fragt, 12 Mill. Kr., faldt kun 2,4 paa europæisk eller transatlantisk Timecharter. I Farten mellem Danmark og Udlandet var der ingen danske Skibe chartret af udenlandske Firmaer. I Noterne til Tab. 16 er meddelt, hvilke Slags Varer der udgør Hovedparten af Ladningerne. — Sejlskibe har i de tidligere Aar kun undtagelsesvis sejlet i Timecharter; i 1925 er anmeldt henimod 0,1 Mill. Kr. i Maanedsfra gt; paa et enkelt nær er Beløbene dog ikke indsejlet ved almindelig Godstransport, men Skibene har været lejet til at gøre Tjeneste som Depot- og Hjælpefartøjer ved de nordatlantiske Fiskerier.

# Danmarks Handelsflaade

ved Udgangen af 1925.

*Marine marchande du Danemark fin 1925.*

## Anmærkninger til Tabellerne 1—4.

Tabellerne 1—4 omfatter alle i Henhold til Lov af 1. April 1892 § 1 registreringspligtige Skibe, d. e. alle danske Skibe af en Størrelse paa mindst 20 Registertons brutto, bortset fra Krigsskibe og enkelte andre Staten tilhørende Skibe. — For flydende Materiel uden eget Fremdrivningsmiddel (Lægtene, Pramme, Uddybningsmaskiner m. v.) er der Berettigelse, men ikke Forpligtelse til Indtegnning i Skibsregistret; i Slutningen af Tabel 1 findes en summarisk Angivelse af Antal og Tonnage for den Del af disse uegentlige Fartøjer, der af Prioriteringshensyn eller af andre Aarsager er krævet optaget i det officielle Skibsregister; men alle andre Steder i Tabel 1—4 er der set bort fra alt ikke-selvbevægende Materiel. — I Slutningen af Tabel 3 er anført de samlede Beløb for Skibe over 20 Bruttotons med Hjemsted paa Færøerne; men i øvrigt er der overalt i Tabellerne ellers kun taget Hensyn til Skibe, som er registreret i det egentlige Danmarks Distrikter.

Opgørelserne over Handelsflaaden angiver Skibenes Antal og Registertonnage, saavel brutto som netto; Nettotonnagen beregnes, ligesom i næsten alle andre Lande, efter *British Rule*. — I Tabel 1 findes tillige en samlet Opgørelse over Dødvægttonnagen (Tons dw à 1016 kg) for Ladning, d. e. Vægten af den Ladning (bortset fra Brændsel til eget Brug), som Skibet har inde, naar det — med fyldte bunkers (d. e. permanente Rum til Skibskul) eller fyldte Brændselsolietanke — ligger nedsænket til sin dybeste Vandlinje; Tallene for dwT., hvilke opgives af Rederne til Skibsregistreringsbureauet, er delvis bestemt efter Skøn; for Skibe til Personbefordring gøres Fradrag for den til Passagerbrug bestemte Del af Skibet. For Skibe under 50 R. T. br. anmeldes Dødvægttonnagen ikke til Skibsregistret; men ved den samlede Opgørelse i Afsnit III i Tab. 1 er der for Størrelsesklassen 20—50 R. T. regnet med en gennemsnitlig D. W. omtrent som for de større Skibe. Fra Skibe til andet Brug end Gods- (eller Passager-) Transport er der helt set bort ved Dødvægt-Opgørelsen.

I Tabel 2 er foruden Antal og Registertonnage opført Værdien for de i sidstforløbne Kalenderaar til- og afgaaede Skibe over 20 R. T. For Nybygninger fra danske Værfter er regnet med Anskaffelsesbeløbene (indkl. Maskiner, Installationer m. v. der ikke er leveret af Skibsværfterne); for Skibe indførte fra eller solgte til Udlandet er benyttet de til Handelsstatistikken anmeldte Værdier; de forliste Skibes Værdi er taget efter Assurance- eller Taksationsbeløbene.

Angaaende den i Tabel 1 indeholdte Fordeling efter Art og Anvendelse skal anføres, at Gruppen Passagerskibe (med eller uden Godstransport) i tre Underafdelinger, a—c, omfatter de Damp- og Motorskibe, »som er indrettet til at befordre, eller som beforder, flere end 12 Personer», og som derfor, i H. t. Lov om Tilsyn med Skibe af 29/12 1920 (§ 5 og 42) er undergivet den særlige Kontrol, der udøves overfor Passagerskibe. — Under a er regnet de Passagerskibe, der gør Tjeneste i Ruterne paa Udlandet og imellem København og Provinsen samt i ganske enkelte større Provinsruter, medens b (Ruteskibe i Belt- og Fjordfart) omfatter Skibene i de lokale Provinsruter, bortset fra Jærnbanefærger, der er opført under Gruppe c (Damp- eller Motorfærger med Skinnesor).

I Tabel 3 — Fordeling efter Toldsteder — er Skibene henført til det Tolddistrikt, ved hvilket de er indtegnet i Skibsregistret. De fleste Skibe er registreret i det Distrikt, hvor Rederiet har Hjemsted; nogle er dog indtegnet i andre Distrikter, og navnlig er der blandt Dampskibene en Del, som er optaget i Provinsregistre, skønt Rederierne har deres Hovedsæde i København. Skibe tilhørende Staten, (henhørende under Statsbanedriften, Postvæsenet, Statens Vandbygningsvæsen, Styrelsen af Kolonierne i Grønland samt andre Institutioner) er registreret dels i København dels i en Række Provinsdistrikter.

Over Skibe og Fartøjer under 20 Bruttotons foretages der ikke Opgørelser hvert Aar; nogle Oplysninger om Antal, Tonnage, Anvendelse m. v. ved Udgangen af 1922 findes i Statistikken for nævnte Aar (angaaende Fiskerfartøjer udsender Fiskeridirektoratet hvert Aar en Opgørelse).

Tabel 1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1925; Skibe paa mindst 20 Reg.

	Antal nombre	Dødvægt for Ladning dwTons à 1016 kg	Registrertonnage tonn. de jauge		Antal nombre	Dødvægt for Ladning dwTons à 1016 kg	Registrertonnage tonn. de jauge	
			brutto R. T. bruts	netto R. T. nets			brutto R. T. bruts	netto R. T. nets
I. Damp- og Motorskibe <i>navires à vapeur et à moteur</i>								
Skibe alene til Fragtfart <i>exclusivement transport de marchandises:</i>								
over 50 Reg. T. br. <i>plus de</i> .....	393	1007066	676136	409737	55	249000	160408	101941
20—50 — .....	1	...	24	9	3	...	93	53
Passagerskibe (med og uden Godstrans- port) <i>pour service de passagers:</i>								
a. i større Ruter <i>les grandes lignes</i> ...	56	71522	112008	64045	7	32050	23970	14912
b. til Fjord- og Belfart <i>p. cabot. local.</i> ..	56	1058	4465	2036	16	240	1037	482
c. Jærnbaneferger <i>bacs des chem. de fer.</i> ..	24	4922	21718	9033	1	54	331	125
Fragt- og Passagerskibe, ialt total <i>marchand. et passagers</i> .....	530	...	814351	484860	82	...	185839	117513
Bugserfartøjer <i>remorqueurs</i> .....	58	—	3720	403	4	—	192	33
Vandbaade, Værkstedsb. m. v. <i>citernes, etc.</i>	»	—	»	»	6	—	236	122
Bjærgn- og Redningsskibe <i>bât. de sauv.</i> ..	16	—	4345	1468	2	—	70	19
Isbrydere <i>vapeurs brise-glace</i> .....	7	—	3740	1434	»	—	»	»
Kabeludlægningskibe <i>poseurs de câbles</i> ..	3	—	4578	2041	1	—	43	14
Fangst og Fiskeriskibe <i>nav. pêcheurs</i> ...	13	—	1582	622	»	—	»	»
Uddybningskibe m. v. <sup>1)</sup> <i>n. d'approfond.</i> ..	29	—	8080	3292	1	—	92	53
Lystfartøjer o. l. <i>bât. de plaisance</i> .....	»	—	»	»	1	—	44	23
Forsk. Regeringsskibe <sup>2)</sup> <i>div. nav. du gouv.</i> ..	3	—	493	214	»	»	»	»
Ialt til særligt Brug total .....	129	—	26538	9474	15	—	677	264
Tilsammen total <i>général</i> .....	659	...	840889	494334	97	—	186516	117777

Tabel 2. Til- og Afgang af Skibe paa mindst 20 Reg. Tons

Forandring ved registrerede Skibe = <i>transformation de navires registrés</i>	Dampskibe <i>nav. à vap.</i>				Motorskibe <i>nav. à mot.</i>			
	Antal nombre	Reg.tonnage tonn. de jauge		Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	Reg.tonnage tonn. de jauge		Værdi valeur 1000 Kr.
		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets			brutto R. T. bruts	netto R. T. nets	
Tilgang <i>augmentation</i>								
Nybygninger <i>construct. nouvelles</i>								
fra Indlandet <i>indigènes</i> .....	9	7213	3953	5388	5	15770	9731	11519
fra Udlandet <i>étrangères</i> .....	9	14220	8277	6610	»	»	»	»
Ikke-Nybygn. fra Udl. <i>nav. non neufs de l'étr.</i>	16	13976	8294	2455	3	1938	1076	714
Anden Tilgang <sup>3)</sup> <i>augmentation, autre</i> .....	»	»	»	»	»	»	»	—
Forandringer ved registrerede Skibe:								
Motor indlagt <i>moteur installé</i> .....	»	»	»	»	»	»	»	»
Motor udtaget <i>moteur éloigné</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Anden Ombygning; Ommaaling <i>autre transfor- mation; rejaugage</i> .....	»	1476	1774	—	2	97	56	—
Ialt Tilgang <i>augm. totale</i> .....	34	36885	22298	14453	10	17805	10863	12233
Afgang <i>réduction</i>								
Salg til Udlandet <i>vendus à l'étranger</i> .....	14	14233	8621	1653	3	719	498	46
Forlis; Kondemnation <i>échoués, condamnés</i> ...	1	1299	785	455	»	»	»	»
Ophugget; aftaklet o. l. <i>dépecés</i> .....	4	3901	2474	—	»	»	»	»
Forandringer ved registrerede Skibe:								
Motor indlagt <i>moteur installé</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Motor udtaget <i>moteur éloigné</i> .....	»	»	»	—	»	»	»	»
Anden Ombygning; Ommaaling <i>autre transfor- mation; rejaugage</i> .....	—	»	»	—	»	»	»	»
Ialt Afgang <i>réduction totale</i> .....	19	19433	11880	2108	3	719	498	46

<sup>1)</sup> Herunder Sandpumpere, Gravemaskiner o. l.<sup>2)</sup> Skibe til Brug ved videnskabelige Undersøgelser, Inspek-

**Tons brutto opgjort efter Art. Marine march. (> 20 tonn. de jauge) fin 1925, par nature.**

	Antal nombre	Dødvægt for Ladning deTons à 1016 kg	Registertonnage tonn. de jauge		Antal nombre	Dødvægt for Ladning deTons à 1016 kg	Registertonnage tonn. de jauge	
			brutto R. T. bruts	netto R. T. nets			brutto R. T. bruts	netto R. T. nets
<b>II. Sejlskibe med og uden Hjælpe-</b>								
<b>maskine nav. à voile à ou sans ma-</b>								
<b>chine auxiliaire</b>								
Sejlmotorsk. v. à mach. aux.				Sejlskibe m. v. voiliers				
Fragtskibe navires de charge:								
over 50 R. T. br. plus de .....								
20—50 R. T. br. ....								
Fiskerifartøjer navires pêcheurs .....								
Lystfartøjer, nav. à plaisance etc. ....								
Klubsk., Skoleskibe (se Anm.) autres ...								
Tilsammen total...								
834				...				
49376				32184				
285				...				
40212				34947				
<b>III. Samlet Opgørelse af regist-</b>								
<b>rerede Skibe nav. registrés en total</b>								
I alt total				Heraf Fragt- og Passagerskibe				
				dont nav. de charge et de pass.				
Dampskibe navires à vapeur .....								
Motorskibe navires à moteur .....								
Sejlskibe med Hjælpe-maskine voiliers à								
machine auxiliaire .....								
Sejlskibe u. Hjælpe-maskine voil. sans m.a.								
Tilsammen total...								
1875				...				
1116993				679242				
1384				1488000				
1078337				664754				
Ikke selvbevægende Materiel chalands'								
etc. non automoteurs .....								
23				...				
5074				4421				
22				7600				
4821				4357				
Anm. Under »Fragtskibe« er opført Sejlmotorskibet »København« (3901 R. T. br.) og Sejlskibet »Viking« (2952 R. T.br.), der er udrustet som Skoleskibe, men hvis Skoletogter samtidig er Fragtrejser.								

**brutto i 1925. Marine marchande: mouvement 1925.**

Sejlmotorsk. voil. à mach. aux.				Sejlskibe voiliers				Tilsammen total			
Antal nombre	Registertonnage tonn. de jauge		Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	Registertonnage tonn. de jauge		Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	Registertonnage tonn. de jauge		Værdi valeur 1000 Kr.
	brutto R. T. bruts	netto R. T. nets			brutto R. T. bruts	netto R. T. nets			brutto R. T. bruts	netto R. T. nets	
26	852	319	1270	1	100	81	60	41	23935	14084	18237
»	»	»	»	»	»	»	»	9	14220	8277	6610
18	1203	762	333	11	1303	1099	173	48	18420	11231	3675
1	181	140	—	»	»	»	»	1	181	140	—
39	1970	1410	—	—	—	—	—	39	1970	1410	—
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	44	»	»	»	»	»	2	1573	1830	—
84	4206	2675	1603	12	1403	1180	233	140	60299	36972	28522
12	2508	1782	469	9	4151	3800	226	38	21611	14701	2394
12	1216	879	404	13	1689	1444	450	26	4204	3108	1309
»	»	»	»	4	2044	1833	—	8	5945	4307	—
—	—	—	—	39	1957	1574	—	39	1957	1574	—
»	»	»	»	—	—	—	—	»	»	»	»
2	67	—	»	—	8	2	»	2	145	32	»
26	3791	2661	873	65	9849	8653	676	113	33862	23722	3703

ionssskibe m. v.

\*) Under »Anden Tilgang« er regnet Overflytning til det danske fra det færøiske Register.

Tabel 3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto,  
Répartition d'après le port d'attache des navires

Toldstederne port d'attache:	Damp- og Motorskibe uden Sejl <i>nav. à vap. et à mot. sans voil.</i>			Sejlskibe og Sejl- motorskibe undt. Fiskerfartøjer <i>nav. à voile à ou sans ma- chine auxiliaire</i>			Ialt for Skibe af og over 20 R. T. br. undt. Fiskerfartøjer <i>total sans nav. pêch.</i>			Fiskerfar- tøjer over 20 R. T. br. <i>nav. pêcheurs 20 R. T. *)</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nbr.</i>	Reg. T. brutto
		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		
København.....	418	769866	466491	59	16659	13931	477	786525	480422	2	99
Dragør og Kastrop	1	45	»	3	189	120	4	234	120	»	»
Humblebæk m. m. <sup>1)</sup>	1	29	17	»	»	»	1	29	17	»	»
Fakse.....	»	»	»	7	346	258	7	346	258	»	»
Frederikssund.....	»	»	»	2	134	89	2	134	89	»	»
Frederiksværk.....	»	»	»	6	260	156	6	260	156	5	138
Helsingør.....	8	3726	1809	1	27	14	9	3753	1823	1	32
Holbæk.....	1	28	13	1	78	64	2	106	77	»	»
Kalundborg.....	4	2592	1025	3	1189	1082	7	3781	2107	1	22
Korsør.....	12	9687	4102	5	276	214	17	9963	4316	»	»
Køge m. Rødvig...	»	»	»	23	1034	697	23	1034	697	1	28
Nykøbing m. Rørvig	2	2595	1572	2	123	70	4	2718	1642	»	»
Næstved.....	3	160	71	3	201	138	6	361	209	»	»
Præstø.....	»	»	»	4	163	114	4	163	114	»	»
Roskilde.....	1	39	25	»	»	»	1	39	25	»	»
Skelskør.....	1	49	21	2	117	84	3	166	105	»	»
Vordingborg.....	8	2561	1195	4	162	105	12	2723	1300	»	»
Samsø.....	»	»	»	9	339	239	9	339	239	»	»
Støge.....	6	967	475	11	413	314	17	1380	789	»	»
Allinge-Sandvig....	1	252	155	8	473	352	9	725	507	1	28
Gudhjem.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hasle.....	»	»	»	5	884	657	5	884	657	»	»
Neksø.....	2	550	285	5	245	193	7	795	478	»	»
Rønne.....	4	2827	1577	24	1492	1124	28	4319	2701	1	20
Svaneke.....	»	»	»	5	226	177	5	226	177	1	19
Kristiansø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	58
Gedser.....	2	4486	1777	»	»	»	2	4486	1777	»	»
Nykøbing F.....	3	208	94	16	1118	799	19	1326	893	»	»
Stubbekøbing.....	5	323	174	8	406	303	13	729	477	»	»
Bandholm.....	5	253	120	2	82	59	7	335	179	»	»
Nakskov.....	6	1266	595	17	755	568	23	2021	1163	»	»
Nysted.....	»	»	»	2	67	36	2	67	36	»	»
Rødby.....	6	9101	5644	1	111	82	7	9212	5726	»	»
Sakskøbing.....	1	96	59	»	»	»	1	96	59	»	»
Assens.....	5	659	345	13	527	358	18	1186	703	»	»
Bogense.....	»	»	»	1	46	37	1	46	37	»	»
Faaborg.....	1	39	14	5	385	309	6	424	323	»	»
Kerteminde.....	»	»	»	6	196	129	6	196	129	3	91
Middelfart.....	2	147	58	3	136	104	5	283	162	»	»
Nyborg.....	4	10587	7659	7	319	225	11	10906	7884	»	»

1) Herunder Distrikterne fra Humlebæk til Skovshoved (inkl.)

2) De i denne Rubrik opførte Fiskerfartøjer (alle over 20 R. T. br.) er Sejlmotorskibe (om Færøerne jfr. dog Note 3)



fordelt efter Toldsteder, ved Udgangen af 1925.  
de plus de 20 tonneaux de jauge bruts; fin 1925.

Toldstederne port d'attache:	Damp- og Motorskibe uden Sejl <i>nav. à vap. et à mot. sans voil.</i>			Sejlskibe og Sejl- motorskibe undt. Fiskerfartøjer <i>nav. à voile à ou sans ma- chine auxiliaire</i>			Ialt for Skibe af og over 20 R. T. br. undt. Fiskerfartøjer <i>total sans nav. pêch.</i>			Fiskerfar- tøjer over 20 R. T.br. <i>nav. pêcheurs 20 R. T. *)</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonneaux de jauge</i>		Antal <i>nbr.</i>	Beg. T. brutto
		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		brutto <i>bruts</i>	netto <i>nets</i>		
Odense . . . . .	25	32719	18926	8	476	382	33	33195	19308	»	»
Svendborg . . . . .	35	49976	29785	94	15384	13022	129	65360	42807	»	»
Rudkøbing . . . . .	4	892	413	30	1797	1235	34	2689	1648	2	69
Marstal . . . . .	5	4680	2774	112	18519	15563	117	23199	18337	»	»
Ærøskøbing . . . . .	6	508	261	8	562	377	14	1070	638	»	»
Aalborg med Nibe	16	7901	4100	73	3745	2728	89	11646	6828	»	»
Aarhus . . . . .	17	6183	3170	16	684	487	33	6867	3657	1	33
Esbjerg . . . . .	63	71730	40503	3	256	184	66	71986	40687	152	4897
Fanø . . . . .	3	202	107	1	20	11	4	222	118	3	93
Fredericia . . . . .	11	3995	1743	6	460	340	17	4455	2083	1	55
Fred.havn m. Læsø	7	2594	1329	7	300	212	14	2894	1541	83	2629
Grenaa m. Anholt.	»	»	»	1	57	40	1	57	40	9	275
Hjørring . . . . .	»	»	»	1	99	69	1	99	69	»	»
Hobro m. Mariager og Hadsund . . . . .	8	957	437	21	1113	750	29	2070	1187	»	»
Horsens . . . . .	3	816	396	5	200	150	8	1016	546	»	»
Kolding . . . . .	4	1005	575	7	229	175	11	1234	750	2	83
Lemvig . . . . .	3	884	375	4	392	272	7	1276	647	15	415
Løgstør . . . . .	2	129	26	2	46	33	4	175	59	»	»
Nykøbing M. . . . .	3	105	44	18	744	517	21	849	561	»	»
Randers . . . . .	4	1701	850	2	51	30	6	1752	880	»	»
Ribe . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ringkøbing . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Silkeborg . . . . .	2	120	68	»	»	»	2	120	68	»	»
Skagen . . . . .	»	»	»	4	254	146	4	254	146	40	1141
Skive . . . . .	»	»	»	3	107	72	3	107	72	»	»
Struer . . . . .	»	»	»	1	40	28	1	40	28	»	»
Sæby . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Thisted . . . . .	1	488	245	8	276	193	9	764	438	»	»
Varde . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vejle . . . . .	4	552	245	17	1049	771	21	1601	1016	»	»
Viborg . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Æbeltoft . . . . .	»	»	»	1	27	18	1	27	18	»	»
Aabenraa . . . . .	5	7654	4639	1	29	21	6	7683	4660	»	»
Egernsund . . . . .	»	»	»	53	2749	2063	53	2749	2063	»	»
Haderslev . . . . .	4	7160	5092	4	178	129	8	7338	5221	»	»
Padborg . . . . .	»	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»
Sønderborg . . . . .	8	1316	636	7	276	198	15	1592	834	»	»
Tønder (Højer) . . .	»	»	»	2	76	52	2	76	52	»	»
Det egentlige Dan- mark Danemark proprement dit . . .	756	1027405	612111	793	79363	63469	1549	1106768	675580	326	10225
Færøerne Féroë . . .	3	2	1246	3	410	299	6	2362	1545	170	14752 <sup>3)</sup>
I alt total . . . . .	759	1029357	613357	796	79773	63768	1555	1109130	677125	496	24977

<sup>3)</sup> De i Færøernes Register for Fiskerfartøjer over 20 R. Bruttotons indregnede 170 Skibe omfattede 8 Dampskibe (med 1307 R. T. br.), 39 Sejlmotorskibe (3316 R. T.) og 123 Sejlskibe uden Motor (10129 R. T.).

Tabel 4. Skibe paa mindst 20 R. T. br. efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1925.  
*Tableau 4. Marine marchande: classement par tonnage, fin 1925.*

Reg. T. br. = tonneaux de jauge bruts	København <i>Copenhague</i>			Provinsdistrikter <i>douanes de province</i>			Hele Landet <i>total</i>		
	An- tal	Registrertonnage		An- tal	Registrertonnage		An- tal	Registrertonnage	
		brutto	netto		brutto	netto		brutto	netto
<b>Dampskibe nav. à vap.</b>									
20— 50 Reg. T. br.	19	656	63	34	1255	478	53	1911	541
50— 100 —	19	1404	293	34	2456	884	53	3860	1177
100— 200 —	19	2623	608	34	4907	2080	53	7630	2688
200— 500 —	31	10010	4219	35	12645	6213	66	22655	10432
500— 700 —	13	7884	3877	16	9376	4379	29	17260	8256
700— 1000 —	25	21413	11989	42	36523	19634	67	57936	31623
1000— 1500 —	95	122878	71618	35	42764	24314	130	165642	95932
1500— 2000 —	63	111661	66297	26	46183	25133	89	157844	91430
2000— 3000 —	47	109049	66219	19	44936	26500	66	153985	92719
3000— 4000 —	24	84924	53952	»	»	»	24	84924	53952
4000— 5000 —	16	70580	44322	2	9864	6074	18	80444	50396
5000— 6000 —	2	10994	6850	1	5195	4928	3	16189	10878
6000—10000 —	3	20367	12279	1	8548	6504	4	28915	18783
over 10000 —	4	41794	25527	»	»	»	4	41794	25527
I alt total..	380	616237	368113	279	224652	126221	659	840889	494334
Heraf til { 20—200 R. T. særligt { 200—700 » Brug <sup>1)</sup> { 700—1600 »	56 23 5	4526 8179 6310	882 3123 2785	34 11 »	2678 4845 »	753 1931 »	90 34 5	7204 13024 6310	1635 5054 2785
<b>Motorskibe nav. à mot.</b>									
20— 50 Reg. T. br..	5	157	63	18	651	333	23	808	396
50— 100 —	1	67	20	15	1350	701	16	1417	721
100— 200 —	3	453	261	10	1474	876	13	1927	1137
200— 500 —	1	379	267	5	1570	859	6	1949	1126
500— 700 —	2	1168	647	3	1642	846	5	2810	1493
700—1000 —	—	»	»	1	999	604	1	999	604
1700—1800 —	—	»	»	1	1715	951	1	1715	951
2700—3000 —	1	2779	1725	2	5687	3320	3	8466	5045
3000—3300 —	1	3013	1830	1	3252	1985	2	6265	3815
4000—5000 —	10	46303	28700	1	4194	2532	11	50497	31232
5000—6000 —	2	10921	6920	2	10353	6392	4	21274	13312
6000—9000 —	12	88389	57945	»	»	»	12	88389	57945
I alt total..	38	153629	98378	59	32887	19399	97	186516	117777
<b>Sejlmotorskibe<sup>2)</sup>; Fiskerfartøjer n. pæch.</b>									
20—50 Reg. T. br.....	1	20	8	321	9948	3556	322	9968	3564
over 50 — ...	1	79	35	3	178	63	4	257	98
<b>Andre autres</b>									
20— 50 Reg. T. br..	13	420	279	251	8711	5754	264	9131	6033
50— 100 —	12	851	674	186	12462	8809	198	13313	9483
100— 200 —	2	260	195	15	1335	1342	17	2095	1537
200— 300 —	2	491	378	7	1742	1253	9	2233	1631
300— 500 —	8	3194	2501	9	3160	2326	17	6354	4827
500—1500 —	1	1458	1178	1	666	504	2	2124	1632
over 3900 —	1	3901	3329	»	»	»	1	3901	3329
I alt total..	41	10674	8577	793	38702	23607	834	49376	32184
<b>Sejlskibe voiliers</b>									
20— 50 Reg. T. br..	8	227	221	105	3840	3124	113	4067	3345
50— 100 —	4	324	276	52	3797	3090	56	4121	3366
100— 200 —	»	»	»	47	6992	5967	47	6992	5967
200— 300 —	4	971	847	40	9529	8382	44	10500	9229
300— 500 —	1	300	266	17	5590	4944	18	5890	5210
500—1300 <sup>3)</sup> —	2	1310	1122	4	4380	4043	6	5690	5165
over 2900 —	1	2952	2665	»	»	»	1	2952	2665
I alt total..	20	6084	5397	265	34128	29550	285	40212	34947

<sup>1)</sup> D. e. til andet Brug end Fragt- og Passagerfart *dont navires autres que n. de charge et de passager*

<sup>2)</sup> Sejlmotorskibe = *voiliers à mach. auxiliaire*. <sup>3)</sup> De anførte Skibe er i København under 1000 R. T., i Provinser over 1000 R. T. *Copenhague: navires de moins de 1000 tonn. de j., province: navires de plus de 1000 tonn. de j.*

# Danmarks Skibsfart 1925

*Navigation du Danemark 1925.*

## I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe.

*Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois, navires danois ou étrangers.*

**Anm. 1.** I efterfølgende Tabeller er Farten mellem Danmark og Monarkiets fjernere Dele opført under Farten mellem danske og fremmede Havne. — Farten paa Københavns Frihavn er behandlet paa samme Maade som Farten paa enhver anden dansk Havn og ved de særlige Opgørelser for København henregnet til denne Bys Skibsfart.

Ved Reg. T. eller R. T. i Overskrifterne forstaaes altid: Skibenes Netto-registertonnage opgjort efter British Rule. — Skibenes Ladning, d. e. den udlossede eller indladede Godsmængde er opgjort i Vægttons à 1000 kg.

**Anm. 2** til Tabel 5 og 7 om »Daglig Rutebart«. Herunder er i Rubrikkerne for Sverige opført Dampfærgefarten paa Helsingborg og Malmø samt den øvrige daglige Dampskibsfart paa Malmø og i Rubrikkerne for Tyskland Dampfærgefarten paa Warnemünde samt de daglige Ture i Ruterne: Sønderborg—Egernsund—Flensborg og Højer—Sild.

**Anm. 3** til Tabel 5 og 11 om kombineret Fart paa Udlandet. For Skibe, der under samme Rejse indgaar til Danmark med Gods fra mere end et Land eller udgaar fra Danmark med Ladning til mere end et af de fremmede Lande, bliver Forbindelsen med det fjærnest liggende Afgangshenholdsvis Bestemmelsesland i Statistikken optalt som i almindelig Fart. I Farten paa de mellemliggende Lande udelades Antal og Registertonnage i Opgørelsen over almindelig Fart fra resp. til de paagældende Lande, medens Godsmængden optælles paa sædvanlig Maade. De udeladte Beløb for Antal og Registertonnage er i Tabel 5 og 11 opført særskilt i Kol. 3—4 som »Anløb af Mellemstationer«.

Kol. 1—2 (for almindelig Fart) og Kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte Lande Antallet af Skibe (og den tilsvarende Tonnage) i Farten mellem paagældende Land og Danmark. Derimod maa Kol. 3—4 udelades ved Opgørelsen af den samlede Fart mellem Udlandet som Helhed og Danmark; det samlede Antal ind- og udgaaende Rejser (med tilsvarende Registertonnage) fra og til Udlandet er angivet alene ved Totalbeløbene for Kol. 1—2.

Tabel 5a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 5a. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Afgangsland <i>pays de provenance</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Skibe med Ladn. til Danm. <sup>1)</sup> <i>nav. chargés</i>					Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udloset Gods- mængde <i>chargement</i>		
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.			
1	2	3	4	5	6	7		
1	Norge .....	762	236417	»	»	176697	98	66318
2	Sverige:							
	alm. Fart .....	4505	391454	6	480	512242	945	142644
	daglig Rutefart <sup>2)</sup> .....	5571	1 661797	»	»	195631	....	.....
3	Finland .....	711	158554	»	»	183644	24	23377
4	Rusland ved Hvidehavet ..	7	8932	»	»	11366	»	»
5	— — Østersøen ..	46	34717	»	»	57189	1	2386
6	Estland .....	37	18725	3	2466	10798	3	693
7	Letland .....	98	45079	3	2334	22576	6	4749
8	Lithauen .....	20	3668	»	»	4584	4	2200
9	Danzig .....	470	171987	»	»	271862	24	24622
10	Hamborg .....	3375	366069	»	»	577992	107	36811
11	Andre tyske Havne:							
	alm. Fart .....	4312	442795	»	»	601320	986	142375
	daglig Rutefart <sup>2)</sup> .....	2446	1 321747	»	»	122058	....	.....
12	Storbritannien og Irland ..	2999	2 187614	15	11657	3 619584	159	97687
13	Holland .....	533	237506	20	7227	366900	28	24078
14	Belgien .....	238	141525	»	»	204370	8	6226
15	Frankrig .....	106	70201	24	16372	87917	9	4553
16	Spanien .....	32	31001	39	33598	74007	2	597
17	Portugal .....	6	1589	51	71411	9648	4	424
18	Italien .....	37	28157	»	»	21545	1	3004
19	Balkanstaterne .....	94	149686	1	1520	318510	»	»
20	Rusland ved Sortehavet ..	43	85180	»	»	169976	»	»
21	Britisk Nordamerika .....	27	44392	4	5466	75504	»	»
22	Foren. Stater, Østkyst .....	231	685525	»	»	703849	»	»
23	— Vestkyst .....	9	33476	»	»	22637	»	»
24	Mellemamer.; Vestindien ..	12	16860	»	»	24979	»	»
25	Brasilien .....	3	6850	19	48998	19142	»	»
26	Argentina .....	49	116635	»	»	101192	»	»
27	Øvr. sydamer. Østkyst .....	4	8043	»	»	4218	»	»
28	Sydamerikas Vestkyst .....	4	7668	»	»	14974	»	»
29	Nordafrika .....	27	26451	10	6876	68459	»	»
30	Øvrige Afrika .....	14	28578	8	6414	47906	»	»
31	Vestasien .....	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydiasien .....	17	45049	1	1520	49052	»	»
33	Østiasien .....	33	136592	»	»	107683	»	»
34	Østen, uspecificeret .....	10	26860	»	»	9422	»	»
35	Australien .....	»	»	»	»	2935	»	»
36	Færøerne .....	35	17271	»	»	5672	2	195
37	Island .....	54	39893	»	»	17284	1	197
38	Grønland .....	32	14647	»	»	25501	1	44
39	Uangivet Land .....	7	3332	»	»	1264	»	»
	I alt { alm. Fart .....	18999	6 068878	....	....	8 604300	2413	583180
	{ daglig Rutefart .....	8017	2 983544	»	»	317689	....	.....

1) Se Anm. 3 Side 7.

2) Se Anm. 2 S. 7.

## Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1925.

Entrées par pays de provenance, 1925.

Dampskibe <i>vapeurs</i>					Sejlskibe <i>voiliers</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Guds- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Guds- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
517	219416	144409	57	64521	245	17001	32288	41	1797	1
684	188815	123436	219	96619	3821	202639	388806	726	46025	2
5571	1 661797	195631	....	.....	»	»	»	»	»	»
158	74949	49171	20	22889	553	88605	134473	4	488	3
7	8832	11366	»	»	»	»	»	»	»	4
42	34065	56037	1	2386	4	652	1152	»	»	5
23	16153	6489	2	400	14	2572	4309	1	293	6
93	44415	21582	6	4749	5	664	994	»	»	7
4	1365	794	2	1732	16	2303	3790	2	468	8
292	122405	187034	22	24488	178	49582	84828	2	134	9
866	160730	210142	79	33046	2509	205339	367850	28	3765	10
971	258596	237603	424	108055	3341	184199	363717	562	34320	11
2446	1 321747	122058	.....	.....	»	»	»	»	»	»
2814	2 152484	3 558879	126	94055	185	35130	60705	33	3632	12
400	213381	327054	16	21039	133	24125	39846	12	3039	13
226	137919	198929	7	5906	12	3606	5441	1	320	14
96	67509	84775	6	3922	10	2692	3142	3	631	15
31	30888	73777	1	515	1	113	230	1	82	16
1	759	8158	»	»	5	830	1490	4	424	17
37	28157	21545	1	3004	»	»	»	»	»	18
93	148704	317702	»	»	1	982	808	»	»	19
39	84882	169427	»	»	4	298	549	»	»	20
27	44392	75504	»	»	»	»	»	»	»	21
224	683497	701350	»	»	7	2028	2499	»	»	22
9	33476	22537	»	»	»	»	»	»	»	23
12	16860	24979	»	»	»	»	»	»	»	24
3	6850	19142	»	»	»	»	»	»	»	25
47	116174	100547	»	»	2	461	645	»	»	26
4	8043	4218	»	»	»	»	»	»	»	27
3	7314	14654	»	»	1	354	320	»	»	28
27	26451	68459	»	»	»	»	»	»	»	29
14	28578	47906	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
17	45049	49052	»	»	»	»	»	»	»	32
32	133263	106110	»	»	1	3329	1573	»	»	33
10	26860	9422	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	2935	»	»	»	»	»	»	»	35
27	16524	5046	»	»	8	747	626	2	195	36
52	39568	17133	»	»	2	325	151	1	197	37
26	13140	24517	»	»	6	1507	984	1	44	38
6	3320	1247	»	»	1	12	17	»	»	39
7934	5 243783	7 103067	989	487326	11065	825095	1 501233	1424	95854	»
8017	2 983544	317689	.....	.....	»	»	»	»	»	»

Tabel 5 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 5 b. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Bestemmelsesland <i>pays de destination</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Skibe med Ladn. fra Danm. <sup>1)</sup> <i>nav. chargés</i>					Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>		
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.			
1	2	3	4	5	6	7		
1	Norge .....	590	189994	4	18249	62106	433	252263
2	Sverige:							
	alm. Fart .....	2459	330142	2	678	235213	4296	726243
	daglig Rutefart <sup>2)</sup> .....	5571	1 661797	»	»	47134	....	....
3	Finland .....	268	134210	»	»	62614	687	381789
4	Rusland v. Hvidehavet... ..	1	1017	»	»	3	5	1906
5	Rusland v. Østersøen ... ..	24	12567	»	»	2790	43	40696
6	Estland .....	26	7859	15	14378	7196	67	32496
7	Letland .....	110	46566	9	6740	20317	88	72121
8	Lithauen .....	5	1230	4	2842	1406	10	3899
9	Danzig .....	214	83932	»	»	30751	474	305077
10	Hamborg .....	1579	207740	»	»	167986	2564	272682
11	Andre tyske Havne:							
	alm. Fart .....	2090	224446	2	747	167458	3654	501193
	daglig Rutefart <sup>2)</sup> .....	2446	1 321747	»	»	69102	....	....
12	Storbritannien og Irland..	1059	718236	»	»	462088	1013	1 084781
13	Holland .....	139	54634	1	464	31417	48	44623
14	Belgien .....	122	76885	4	2664	14220	62	49037
15	Frankrig .....	41	28356	65	41897	13084	5	9516
16	Spanien .....	21	11942	»	»	21201	8	1629
17	Portugal .....	1	483	2	2274	1680	»	»
18	Italien .....	27	18403	»	»	9108	»	»
19	Balkanstaterne .....	»	»	»	»	»	1	1452
20	Rusland ved Sortehavet..	»	»	»	»	»	1	2714
21	Britisk Nordamerika .....	5	15875	1	1538	3691	2	1421
22	Foren. Stater, Østkyst... ..	53	215905	»	»	49249	23	99980
23	— Vestkyst... ..	2	9465	1	4223	956	»	»
24	Mellemamer.; Vestindien..	47	63168	10	16968	105641	2	1046
25	Brasilien .....	10	19478	8	18473	37332	»	»
26	Argentina .....	23	56664	»	»	45496	1	3239
27	Øvr. sydamer. Østkyst... ..	17	28119	»	»	20769	»	»
28	Sydamerikas Vestkyst... ..	»	»	»	»	»	»	»
29	Nordafrika .....	3	1416	12	8029	1209	»	»
30	Øvr. Afrika .....	»	»	»	»	»	»	»
31	Vestasien .....	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydasien .....	7	17728	2	9748	22760	1	2310
33	Østasien .....	5	21571	»	»	4608	»	»
34	Østen uspecificeret... ..	20	82143	»	»	2807	»	»
35	Australien .....	3	11951	»	»	1345	»	»
36	Færøerne .....	50	20573	3	2406	10964	1	5
37	Island .....	75	49858	»	»	31123	3	1128
38	Grønland .....	32	14106	»	»	11476	2	718
39	Uangivet Land .....	4	2724	2	1433	760	6	3144
	I alt { alm. Fart .....	9132	2 779386	....	....	1 660824	13500	3 897108
	daglig Rutefart... ..	8017	2 983544	»	»	116236	....	....

1) Se Anm. 3 Side 7. 2) Se Anm. 2 Side 7.

## Udgaaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1925.

Sorties par pays de destination, 1925.

Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Inkladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Inkladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
8	Reg. Tons 9	Vægttons 10	11	Reg. Tons 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T 17	
419	181172	45946	285	235986	171	8822	16160	148	16277	1
700	232030	81192	916	525960	1759	98112	154021	3380	200283	2
5571	1 661797	47134	....	....	»	»	»	»	»	3
212	127073	50310	376	320321	56	7137	12304	311	61468	4
1	1017	3	1	1065	»	»	»	4	841	5
15	11219	1614	41	40218	9	1348	1176	2	478	6
10	6339	5165	40	26803	16	1520	2031	27	5693	7
91	43916	16333	81	69731	19	2650	3984	7	2390	8
4	1149	974	7	3682	1	81	432	3	217	9
152	77169	22383	383	268306	62	6763	8368	91	36771	10
872	158199	84905	231	88993	707	49541	83081	2333	183689	11
888	157997	51135	726	300938	1252	66449	116323	2928	200255	12
2446	1 321747	69102	....	....	»	»	»	»	»	13
1001	712028	452292	969	1 077915	58	6208	9796	44	6866	14
95	52145	27938	41	43874	44	2489	3479	7	749	15
117	76448	13308	47	44703	5	437	912	15	4334	16
40	28135	13018	5	9516	1	221	66	»	»	17
20	11475	20225	2	889	1	467	976	6	740	18
1	483	1680	»	»	»	»	»	»	»	19
27	18403	9108	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	1	1452	»	»	»	»	»	21
»	»	»	1	2714	»	»	»	»	»	22
5	15875	3691	1	1292	»	»	»	1	129	23
52	215658	49040	22	99680	1	247	209	1	300	24
2	9465	956	»	»	»	»	»	»	»	25
47	63168	105191	»	»	»	»	450	2	1046	26
10	19478	37332	»	»	»	»	»	»	»	27
23	56664	45496	1	3239	»	»	»	»	»	28
17	28119	20769	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
3	1416	1209	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
7	17728	22760	1	2310	»	»	»	»	»	33
5	21571	4608	»	»	»	»	»	»	»	34
20	82143	2807	»	»	»	»	»	»	»	35
3	11951	1345	»	»	»	»	»	»	»	36
33	19387	9099	»	»	17	1186	1865	1	5	37
69	49068	30493	3	1128	6	790	630	»	»	38
25	12732	10069	2	718	7	1374	1407	»	»	39
4	2724	760	5	2876	»	»	»	1	268	40
4940	2 523544	1 243154	4188	3 174309	4192	255842	417670	9312	722799	41
8017	2 938544	116236	....	....	»	»	»	»	»	42

Tabel 6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 6. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>				
		Skibe med Ladning til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage  Reg. T.	Gods- mængde <i>chargement</i> Vægttons	Antal <i>nombre</i>	Tonnage  Reg. Tons
		1	2	3	4	5
	<b>Indgaaende:</b>					
	danske .....	10188	4 488539	3 740513	1005	173799
1	norske .....	713	425726	556419	109	102789
2	svenske .....	6262	1 334648	1 106955	397	50219
3	finske .....	268	95376	80953	84	58701
4	russiske .....	21	15893	23612	3	451
5	estniske .....	156	33671	54435	4	827
6	lettiske .....	26	11527	22431	1	281
7	lithauiske .....	1	98	149	»	»
8	danzigske og polske .....	18	11311	15210	»	»
9	tyske .....	7964	1 630393	1 734497	758	166950
10	britiske .....	539	571148	999053	15	9858
11	hollandske .....	715	159546	258027	34	10905
12	belgiske .....	6	3398	7335	»	»
13	franske .....	17	23779	27802	»	»
14	andre europæiske .....	57	98330	205675	1	3176
15	amerikanske .....	36	121014	74732	»	»
16	japanske .....	2	8298	7782	1	4284
17	islandske .....	27	19727	6409	1	940
	fremmede, tilsammen...	16828	4 563883	5 181476	1408	409381
	I alt...	27016	9 052422	8 921989	2413	583180
	<b>Udgaaende:</b>					
	danske .....	8136	3 324090	867745	3324	1 290439
1	norske .....	384	191236	155529	459	332335
2	svenske .....	3773	873562	190099	3144	535141
3	finske .....	175	94018	40525	188	66981
4	russiske .....	5	728	1473	19	13048
5	estniske .....	24	3697	5379	135	30577
6	lettiske .....	3	622	869	25	12025
7	danzigske og polske .....	5	4647	6104	17	8316
8	tyske .....	4041	1 042419	343428	5103	783407
9	britiske .....	162	102582	77817	412	504396
10	hollandske .....	391	73209	65507	582	118308
11	belgiske .....	»	»	»	5	2555
12	franske .....	11	8943	2615	4	11030
13	andre europæiske .....	5	3682	7270	53	92590
14	amerikanske .....	5	15334	87	26	87482
15	japanske .....	1	4284	34	2	8298
16	islandske .....	28	19877	12579	2	180
	fremmede, tilsammen...	9013	2 438840	909315	10176	2 606669
	I alt...	17149	5 762930	1 777060	13500	3 897108



## Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1925.

Nationalité des navires, 1925.

Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
6	Reg. T. 7	Vægttons 8	9	Reg. T. 10	11	Reg. T. 12	Vægttons 13	14	Reg. T. 15	
7767	4 354169	3 493198	228	128562	2421	134370	247315	777	45237	
602	417046	541188	88	101729	111	8680	15231	21	1060	1
3189	1 146941	757087	127	37504	3073	187707	349868	270	12715	2
115	61818	27187	83	58611	153	33558	53766	1	90	3
16	14983	21691	3	451	5	910	1921	»	»	4
14	7121	13469	2	366	142	26550	40966	2	461	5
15	9504	18904	1	281	11	2023	3527	»	»	6
»	»	»	»	»	1	98	149	»	»	7
12	8777	11137	»	»	6	2534	4073	»	»	8
3411	1 254798	1 043663	435	132983	4553	375595	690834	323	33967	9
533	570453	998156	15	9358	6	695	897	»	»	10
143	108711	167842	4	8581	572	50835	90185	30	2324	11
5	3142	6890	»	»	1	256	445	»	»	12
17	23779	27802	»	»	»	»	»	»	»	13
48	97224	203676	1	3176	9	1106	1999	»	»	14
36	121014	74732	»	»	»	»	»	»	»	15
2	8298	7782	1	4284	»	»	»	»	»	16
26	19549	6352	1	940	1	178	57	»	»	17
8184	3 873158	3 927558	761	358764	8644	690725	1 253918	647	50617	
15951	8 227327	7 420756	989	487326	11065	825095	1 501233	1424	95854	
6722	3 258546	769720	1333	1 173190	1414	65544	98025	1991	117249	
312	187378	148438	387	325272	72	3858	7091	72	7063	1
2629	816494	98793	726	381541	1144	57068	91306	2418	153600	2
160	91734	36791	49	34842	15	2284	3734	139	32139	3
4	674	1393	15	12192	1	54	80	4	856	4
2	242	382	12	6772	22	3455	4997	123	23805	5
1	281	300	16	10399	2	341	569	9	1626	6
4	4547	5892	13	7017	1	100	212	4	1299	7
2835	947054	177455	1070	444173	1206	95365	165973	4033	339234	8
162	102582	77817	405	502781	»	»	»	7	1615	9
83	45958	20917	78	74994	308	27251	44590	504	43314	10
»	»	»	4	2299	»	»	»	1	256	11
11	8943	2615	4	11030	»	»	»	»	»	12
1	3176	6269	47	91852	4	506	1001	6	738	13
5	15334	87	26	87482	»	»	»	»	»	14
1	4284	34	2	8298	»	»	»	»	»	15
25	19861	12487	1	175	3	16	92	1	5	16
6235	2 248542	589670	2855	2 001119	2778	190298	319645	7321	605550	
12957	5 507088	1 359390	4188	3 174309	4192	255842	417670	9312	722799	

Tabel 7. Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1925,  
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7. Navigation sur les pays étrangers d'après le pavillon des navires.

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i> Reg. T.	heraf ledig <i>dont non opérant</i> Reg. T.	Udloset Gods- mængde <i>charge-ment</i> Vægttons	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i> Reg. T.	heraf ledig <i>dont non opérant</i> Reg. T.	Inddækket Gods- mængde <i>charge-ment</i> Vægttons
<b>Norge:</b>								
Dampskibe, danske.....	218	124800	8488	34369	241	169443	35231	33419
fremmede ..	356	159137	56033	110040	467	265964	200755	12527
heraf norske .....	294	135725	50572	75279	354	210839	149169	7914
svenske.....	41	10806	365	23861	57	26233	24809	3756
tyske .....	16	7967	4027	6396	30	16129	14137	358
britiske.....	4	4504	1069	4220	22	9422	9274	233
Sejlskibe, danske.....	113	7196	1610	9709	137	11037	8463	3920
fremmede ....	173	11602	187	22579	182	14062	7814	12240
heraf norske .....	79	3931	187	6684	102	7857	4614	5895
svenske.....	73	4634	»	10737	59	3079	1137	4116
finske .....	3	459	»	732	»	»	»	»
tyske .....	13	1704	»	2965	13	1507	1222	758
hollandske ..	4	820	»	1362	7	1363	585	1471
<b>Sverige: alm. Fart</b>								
Dampskibe, danske.....	207	65928	29976	40161	311	155114	121041	27592
fremmede ..	702	219986	66643	83275	1307	603554	404919	53600
heraf norske .....	31	15554	18076	3870	85	56508	54571	1418
svenske.....	607	166676	22421	71795	1039	415913	255363	40796
finske .....	6	1277	186	498	6	1107	»	861
lettiske.....	1	281	281	»	5	1991	1710	300
tyske .....	52	33009	29323	6926	120	67887	40088	5466
britiske.....	3	2921	1088	186	31	30340	30340	»
hollandske ..	»	»	»	»	11	5449	5449	»
amerikanske ..	»	»	»	»	4	12112	9073	16
<b>daglig Rutefart<sup>1)</sup>:</b>								
danske.....	3660	1060178	....	139660	3660	1060178	....	26547
svenske.....	1911	601619	....	55971	1911	601619	....	20587
Sejlskibe, danske.....	1303	60024	26532	72058	1441	74967	40515	52922
fremmede ....	3244	188640	19493	316748	3698	223428	159768	101099
heraf norske .....	30	1914	447	2140	30	1913	1407	960
svenske.....	2864	154645	11971	270350	3171	176446	127523	76389
finske .....	16	3660	»	6386	16	4111	4111	»
estniske.....	17	3977	369	6224	19	2870	2422	791
tyske .....	242	18211	5644	22642	318	24386	15820	14524
hollandske ..	69	5553	1062	7776	141	13325	8315	8066

<sup>1)</sup> Se Anm. 2 Side 7.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1925, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inddet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
<b>Finland:</b>								
Dampskibe, danske.....	20	4194	105	7303	200	158730	146039	4228
fremmede	158	93644	22784	41868	388	288664	174282	46082
heraf norske.....	»	»	»	»	31	26717	23927	525
svenske.....	21	8816	»	14611	63	38302	32407	4581
finske.....	113	60593	2031	21743	161	93521	3506	35893
estniske.....	3	585	»	951	2	382	382	»
tyske.....	19	15402	12632	4380	75	5326	42644	5083
britiske.....	»	»	»	»	44	48410	48410	»
hollandske.....	1	8121	8121	»	2	2023	2023	»
amerikanske.....	»	»	»	»	2	7189	7189	»
Sejlskibe, danske.....	43	5921	277	9083	38	7945	7634	572
fremmede.....	514	78172	211	125390	329	60660	53834	11732
heraf svenske.....	146	19955	121	32796	95	14941	12917	3196
finske.....	132	28961	90	46092	122	26667	24659	3316
russiske.....	3	485	»	744	1	188	188	»
lettske.....	5	882	»	1543	5	733	545	280
estniske.....	114	20356	»	30409	74	13571	12669	1673
tyske.....	104	6216	»	11764	22	2864	1588	2544
hollandske.....	7	843	»	1372	9	1062	634	723
<b>Rusland v. Hvidehavet:</b>								
Dampskibe, danske.....	1	1093	»	948	»	»	»	»
fremmede.....	6	7739	»	10418	2	2082	1065	3
heraf russiske.....	6	7739	»	10418	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	»	»	»	»	4	841	841	»
<b>Rusland v. Østersøen:</b>								
Dampskibe, danske.....	19	13554	2386	11037	37	31759	27282	1036
fremmede.....	24	22897	»	45000	19	19678	12936	578
heraf norske.....	2	756	»	667	»	»	»	»
svenske.....	3	2778	»	4156	1	1096	1096	»
tyske.....	13	9993	»	21022	14	9842	9334	526
engelske.....	2	4171	»	10661	2	2506	2506	»
amerikanske.....	»	»	»	»	2	6234	»	52
Sejlskibe, danske.....	2	386	»	725	3	578	254	532
fremmede.....	2	266	»	427	8	1248	224	644
<b>Estland:</b>								
Dampskibe, danske.....	21	15018	400	3689	32	23507	7609	4690
fremmede.....	7	4001	»	2800	33	24013	19194	475
heraf norske.....	»	»	»	»	2	1309	1309	»
svenske.....	1	221	»	1385	1	757	757	»

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1925, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
<b>Estland (fortsat)</b>								
heraf estniske.....	»	»	»	»	7	3819	3692	150
tyske.....	»	»	»	»	16	10985	10985	»
britiske.....	»	»	»	»	3	1712	1712	»
franske.....	4	3252	»	870	2	1826	»	324
<b>Sejlskibe, danske.....</b>	<b>6</b>	<b>1770</b>	<b>293</b>	<b>2738</b>	<b>5</b>	<b>424</b>	<b>»</b>	<b>781</b>
fremmede....	9	1095	»	1571	38	6789	5693	1250
heraf svenske.....	1	154	»	194	1	380	380	»
finske.....	»	»	»	»	3	468	468	»
estniske.....	5	654	»	1042	24	4794	4389	509
tyske.....	1	102	»	150	7	873	81	580
hollandske...	2	185	»	185	1	99	»	161
<b>Letland:</b>								
<b>Dampskibe, danske.....</b>	<b>85</b>	<b>45731</b>	<b>4749</b>	<b>14081</b>	<b>123</b>	<b>69971</b>	<b>24586</b>	<b>13186</b>
fremmede..	17	5767	»	7501	58	50416	45145	3147
heraf norske.....	»	»	»	376	4	1868	1868	»
svenske.....	2	715	»	837	9	3694	3182	838
russiske.....	»	»	»	»	5	2005	1331	1393
tyske.....	12	3924	»	5550	22	11287	10835	666
britiske.....	»	»	»	»	7	8001	7549	6
amerikanske..	»	»	»	»	7	22081	19015	12
<b>Sejlskibe, danske.....</b>	<b>2</b>	<b>149</b>	<b>»</b>	<b>305</b>	<b>5</b>	<b>1808</b>	<b>1470</b>	<b>521</b>
fremmede....	3	515	»	689	21	3232	920	3463
heraf svenske.....	1	224	»	208	4	483	»	1019
estniske.....	1	127	»	181	6	960	»	1512
lettiske.....	»	»	»	»	3	680	680	»
tyske.....	1	164	»	300	7	879	240	582
<b>Lithauen:</b>								
<b>Dampskibe, danske.....</b>	<b>3</b>	<b>2555</b>	<b>1732</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>6345</b>	<b>2789</b>	<b>269</b>
fremmede..	3	542	»	775	5	1328	893	705
heraf tyske.....	3	542	»	775	4	1216	781	705
<b>Sejlskibe danske.....</b>	<b>4</b>	<b>958</b>	<b>169</b>	<b>1309</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>252</b>
fremmede....	14	1813	299	2481	4	298	217	180
heraf svenske.....	4	673	»	1036	»	»	»	»
tyske.....	7	673	»	1179	4	298	217	180
hollandske..	1	84	»	181	»	»	»	»

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1925,  
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende. Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage total	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde charge- ment	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage total	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde charge- ment
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
<b>Danzig:</b>								
Dampskibe, danske.....	153	82676	13229	82857	234	148234	97780	14275
fremmede ..	161	64217	11259	104177	301	197241	170526	8108
heraf norske .....	4	2135	»	3752	25	17879	17879	»
svenske .....	13	3743	262	7050	39	19330	18068	830
lettiske .....	1	223	»	498	3	2289	2289	»
danzigske.....	2	512	»	656	4	1018	859	310
tyske .....	127	46349	10423	66918	176	82036	60979	5312
britiske .....	7	5818	574	11878	30	32214	29212	150
hollandske ..	5	5621	»	12990	3	3423	3423	»
franske .....	»	»	»	»	5	4065	»	1307
amerikanske ..	»	»	»	»	10	33348	30353	6
Sejlskibe, danske.....	47	8406	134	13454	55	7672	2938	4905
fremmede ....	133	41310	»	71374	98	35862	33833	3463
heraf svenske .....	18	2274	»	3051	9	1629	1407	373
danzigske....	5	2434	»	3939	2	1175	1175	»
tyske .....	101	35566	»	62411	80	31655	30491	2070
hollandske...	8	909	»	1147	5	663	389	520
<b>Hamborg:</b>								
Dampskibe, danske ....	383	89561	7556	95276	418	96117	10689	47209
fremmede ..	562	104215	25490	114866	685	151075	78304	37696
heraf norske .....	6	10579	10579	»	10	6780	6595	305
svenske .....	3	1532	»	831	4	634	386	330
russiske .....	»	»	»	»	6	6772	6772	»
tyske .....	544	85663	10299	111757	645	115109	43582	36066
britiske .....	1	328	328	»	6	10399	10062	10
hollandske ..	5	654	»	1389	12	9111	8876	385
japanske ....	1	4284	4284	»	»	»	»	»
Sejlskibe, danske .....	172	8953	961	15340	319	15770	9502	9844
fremmede ....	2365	200151	2804	352510	2721	217460	174187	73237
heraf norske.....	1	43	»	105	3	128	128	»
svenske .....	18	1030	»	1818	21	1182	418	1382
tyske .....	2163	188068	2705	320945	2416	193065	158493	58197
hollandske ..	179	15542	99	28805	275	22402	14871	12878
østrigske ....	4	468	»	884	4	504	234	482
<b>Andre tyske Havne:</b> Almindelig Fart								
Dampskibe, danske.....	367	120683	20978	97431	413	137608	72241	21916
fremmede ..	1028	245968	87077	140172	1153	322074	228697	29219

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1925, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
<b>Andre tyske Havne (forts.)</b>								
heraf norske .....	28	14828	8515	4251	35	13352	11863	268
svenske .....	236	70406	13285	32890	165	51889	22214	3688
finske .....	13	3873	3873	»	4	581	581	»
danzigske .....	1	221	»	471	5	2666	2666	»
tyske .....	732	153421	60496	98767	911	229599	167909	24820
britiske .....	6	1570	276	1304	15	12712	12376	68
hollandske .....	4	297	83	1385	7	1985	1798	360
Græske .....	»	»	»	»	3	3852	3352	»
<b>daglig Rute(fart):</b>								
danske .....	658	625827	....	59420	658	625827	....	30100
tyske .....	1788	695920	....	62638	1788	695920	....	39002
<b>Sejlskibe, danske .....</b>	<b>1322</b>	<b>45990</b>	<b>7027</b>	<b>77665</b>	<b>1273</b>	<b>45102</b>	<b>35795</b>	<b>14072</b>
fremmede .....	2581	172529	27293	286052	2907	221602	164460	102251
heraf norske .....	10	538	127	836	8	389	280	236
svenske .....	201	11456	623	21129	196	11571	9555	3718
finske .....	»	»	»	»	11	2195	2149	68
estniske .....	1	92	92	»	19	3954	3954	»
tyske .....	2153	143277	25484	234772	2345	176584	129921	84023
hollandske .....	212	16739	967	28711	317	25827	17719	18773
østrigske .....	2	270	»	335	4	468	368	221
<b>Storbritannien og Irland:</b>								
<b>Dampskibe, danske .....</b>	<b>1583</b>	<b>1323577</b>	<b>25858</b>	<b>1853918</b>	<b>1323</b>	<b>1131990</b>	<b>523500</b>	<b>372357</b>
fremmede .....	1372	934619	68197	1704961	647	657953	554415	79935
heraf norske .....	204	135604	8547	255792	78	47163	40267	7001
svenske .....	319	164684	1171	340636	37	22533	20423	3570
finske .....	59	50769	49659	1799	33	29904	29292	37
estniske .....	6	4403	»	7959	1	1014	1014	»
lettiske .....	8	7250	»	15747	3	3186	3186	»
danzigske .....	5	2308	»	4172	3	2575	2349	239
tyske .....	301	181274	3216	373832	36	22715	20642	3259
britiske .....	432	344978	4664	626529	387	421385	329937	65626
hollandske .....	29	33223	»	64580	39	44314	44141	203
spanske .....	1	1703	»	3941	2	4659	4659	»
græske .....	»	»	»	»	14	27330	27330	»
italienske .....	»	»	»	»	6	13007	13007	»
amerikanske .....	1	3421	»	2290	1	4565	4565	»

1) Se Anm. 2 Side 7.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1925, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inddet Gods- mængde <i>chargement</i>
Storbritannien og Irland (forts.).	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Sejlskibe, danske.....	107	20186	3596	30511	53	6415	3938	3967
fremmede....	111	18576	36	30194	49	6659	2928	5829
heraf norske.....	7	2377	»	4513	»	»	»	»
svenske.....	9	3874	»	5528	2	291	39	640
finske.....	1	115	»	211	»	»	»	»
estniske.....	4	1244	»	2132	1	371	»	12
lettiske.....	4	837	»	1452	»	»	»	»
tyske.....	48	5345	36	8633	19	1916	1032	1603
britiske.....	4	594	»	647	4	1471	1471	»
hollandske....	34	4190	»	7078	23	2610	386	3574
<b>Holland:</b>								
Dampskibe, danske.....	67	46877	4798	93516	17	12745	7902	6741
fremmede..	369	194770	16241	233538	120	83738	35972	21197
heraf norske.....	16	15107	7611	13560	2	5055	5055	»
svenske.....	63	34066	»	32799	4	1731	1213	2
tyske.....	188	76982	2567	113897	26	10092	5467	1599
britiske.....	1	1859	1859	»	5	8153	8153	»
hollandske...	95	60307	377	68097	79	50681	8058	19596
Sejlskibe, danske.....	22	5081	2745	2873	20	621	334	292
fremmede....	123	22083	294	36973	31	2617	415	3187
heraf tyske.....	37	13557	98	22825	2	210	»	385
hollandske...	82	7573	196	12846	29	2407	415	2802
<b>Belgien:</b>								
Dampskibe, danske.....	156	111540	1569	140205	145	105497	27177	11344
fremmede..	77	32285	4337	58724	23	18318	17526	1964
heraf norske.....	10	6583	2829	8025	2	5246	5246	300
svenske.....	28	9183	»	19679	3	713	351	819
russiske....	3	1113	»	2099	5	2664	2664	»
tyske.....	24	8504	»	19142	2	347	»	675
britiske.....	3	1447	»	3077	4	4189	4189	»
hollandske..	3	1842	»	1833	3	1309	1226	170
belgiske.....	3	1734	»	4189	1	494	494	»
Sejlskibe, danske.....	2	1126	320	688	14	3963	3963	»
fremmede....	11	2800	»	4753	6	808	371	912
heraf svenske.....	2	421	»	1080	1	112	»	344
tyske.....	3	930	»	1397	2	170	»	815
hollandske...	3	451	»	772	2	155	»	253

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1925, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i>  pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udlosset Gods- mængde <i>charge-ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>charge-ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
<b>Frankrig:</b>								
Dampskibe, danske.....	83	59335	3219	47640	96	65429	823	9358
fremmede ..	43	28468	703	37135	14	14119	8693	3660
heraf norske .....	15	8972	»	14215	»	705	371	542
svenske .....	13	9016	»	10596	4	1449	698	1662
tyske .....	6	3693	»	6122	1	276	»	472
britiske .....	»	»	»	»	1	3337	3337	»
franske .....	6	4878	»	4151	6	8352	4287	984
Sejlskibe, danske.....	10	2470	631	1918	»	»	»	»
fremmede .....	3	853	»	1224	1	221	»	66
<b>Spanien:</b>								
Dampskibe, danske.....	56	47021	515	34813	9	5496	889	9210
fremmede ..	15	17980	»	38964	13	6868	»	11015
heraf norske .....	3	1631	»	3022	4	2199	»	2666
svenske .....	5	4059	»	7087	4	2519	»	3947
tyske .....	»	»	»	»	2	890	»	1468
britiske .....	3	6355	»	15648	3	1260	»	2939
spanske .....	3	5368	»	12573	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	2	195	82	230	7	1207	740	976
<b>Portugal:</b>								
Dampskibe, danske.....	49	67278	»	7155	»	»	»	»
fremmede ..	3	4892	»	1003	3	2757	»	1680
heraf norske .....	2	4133	»	58	3	2757	»	1680
Sejlskibe, danske.....	9	1254	424	1490	»	»	»	»
<b>Italien:</b>								
Dampskibe, danske.....	35	26922	3004	9361	21	14609	»	4307
fremmede ..	3	4239	»	12184	6	3794	»	4801
heraf svenske .....	1	603	»	1297	»	»	»	»
tyske .....	1	1783	»	2479	2	1250	»	2550
hollandske ..	»	»	»	»	3	1556	»	151
<b>Balkanstaterne:</b>								
Dampskibe, danske.....	13	17338	»	37426	»	»	»	»
fremmede ..	81	132886	»	280276	1	1452	1452	»
heraf norske .....	2	3896	»	10056	»	»	»	»
svenske .....	12	15667	»	30658	»	»	»	»
tyske .....	10	15071	»	40674	»	»	»	»
britiske .....	37	61012	»	121056	1	1452	1452	»



Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1925, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite)

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage total <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods-mængde <i>charge-ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage total <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods-mængde <i>charge-ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons		Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
<b>Balkanstaterne (fortsat).</b>								
græske . . . . .	11	19127	»	39808	»	»	»	
ungarske . . . . .	5	11116	»	22882	»	»	»	
Sejlskibe, danske . . . . .	1	982	»	808	»	»	»	
<b>Rusland v. Sortehavet:</b>								
Dampskibe, danske . . . . .	1	1206	»	1245	»	»	»	
fremmede . . . . .	38	83676	»	168182	1	2714	2714	
heraf norske . . . . .	2	3936	»	13211	1	2714	2714	
britiske . . . . .	15	38427	»	59351	»	»	»	
italienske . . . . .	7	16281	»	36889	»	»	»	
græske . . . . .	11	25081	»	51292	»	»	»	
Sejlskibe, danske . . . . .	3	152	»	290	»	»	»	
fremmede . . . . .	1	146	»	259	»	»	»	
<b>Brit. Nordamerika:</b>								
Dampskibe, danske . . . . .	21	32398	»	51171	7	18705	1292	
fremmede . . . . .	10	17460	»	24333	»	»	3691	
heraf norske . . . . .	4	5845	»	8157	»	»	»	
svenske . . . . .	3	6341	»	5877	»	»	»	
Sejlskibe, fremmede . . . . .	»	»	»	»	1	129	129	
<b>U.S. A., Østkyst:</b>								
Dampskibe, danske . . . . .	103	353463	»	346551	60	273309	62968	
fremmede . . . . .	121	330034	»	354799	14	42029	36712	
heraf norske . . . . .	31	77567	»	74648	4	9755	4438	
svenske . . . . .	28	66531	»	80653	»	»	»	
tyske . . . . .	12	27102	»	59721	3	8929	8929	
britiske . . . . .	12	30958	»	49368	1	1961	1961	
amerikanske . . . . .	35	117593	»	72442	5	17287	17287	
Sejlskibe, danske . . . . .	5	1769	»	2182	2	547	300	
fremmede . . . . .	2	259	»	317	»	»	209	
<b>U.S. A., Vestkyst:</b>								
Dampskibe, danske . . . . .	7	30016	»	17632	3	13688	»	
fremmede . . . . .	2	3460	»	4905	»	»	956	
<b>Vestindien, Mellemamerika:</b>								
Dampskibe, danske . . . . .	1	2837	»	1023	8	11249	»	
fremmede . . . . .	11	14023	»	23956	49	68887	»	
heraf norske . . . . .	1	1184	»	1081	20	25787	»	
tyske . . . . .	10	12839	»	21844	23	35307	»	
britiske . . . . .	»	»	»	»	3	4812	»	

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1925, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Vestindien, Mellem- amerika (fortsat).								
Sejlskibe, danske.....	»	»	»	»	1	294	294	450
fremmede....	»	»	»	»	1	752	752	»
<b>Brasilien:</b>								
Dampskibe, danske.....	19	49437	»	12638	1	1828	»	360
fremmede..	3	6411	»	6504	17	36123	»	36972
heraf norske.....	2	4133	»	2100	13	28694	»	26168
<b>Argentina:</b>								
Dampskibe, danske.....	19	51491	»	53445	»	»	»	»
fremmede..	28	64683	»	47102	24	59903	3239	45496
heraf norske.....	23	50663	»	33135	23	50664	»	45496
tyske.....	2	5601	»	5700	»	»	»	»
britiske.....	2	5633	»	6656	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	2	461	»	645	»	»	»	»
<b>Øvrige Sydamerika, Østkyst:</b>								
Dampskibe, danske.....	1	2386	»	1919	»	»	»	»
fremmede..	3	5657	»	2299	17	28119	»	20769
heraf norske.....	3	5657	»	2299	4	5754	»	8033
tyske.....	»	»	»	»	12	20667	»	10041
<b>Sydamer. Vestkyst:</b>								
Dampskibe, danske.....	1	1959	»	4795	»	»	»	»
fremmede..	2	5355	»	9859	»	»	»	»
Sejlskibe, fremmede....	1	354	»	320	»	»	»	»
<b>Nordafrika:</b>								
Dampskibe, danske.....	36	32439	»	65777	13	8747	»	1164
fremmede..	1	888	»	2682	2	698	»	45
<b>Øvrige Afrika:</b>								
Dampskibe, danske.....	10	9375	»	3409	»	»	»	»
fremmede..	12	25617	»	44497	»	»	»	»
heraf engelske.....	4	9487	»	17933	»	»	»	»
franske.....	8	8133	»	9245	»	»	»	»
<b>Sydasien:</b>								
Dampskibe, danske.....	11	25715	»	40402	8	26386	»	22580
fremmede..	7	20854	»	8650	2	3400	2310	180
heraf norske.....	6	17394	»	6284	1	1090	»	180



**Tabel 8. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes 1925. Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tab. 13).**

*Tableau 8. Cabotage du Danemark. 1925. Bacs à vapeur non inclus.*

Indgaaende Skibsekspeditioner	Ialt Indgaaende fra Indland <i>Entrées</i>			Indgaaende til København fra Provinstoldsteder <i>de villes de province à Copenh.</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>tonneaux</i> Reg. T.	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i> Vægttons	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>tonneaux</i> Reg. T.	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i> Vægttons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>						
Rutefart med Dampskibe:						
danske.....	22666	3 392552	549613	2411	924746	165413
tyske.....	98	8955	2215	»	»	»
Anden Fart:						
Dampskibe, danske:						
med Ladning ...	2484	250899	427151	845	84810	189336
uden — ...	1258	231538	»	155	91714	»
fremmede:						
med Ladning ...	139	29981	30116	34	6150	11452
uden — ...	267	70962	»	59	23091	»
Sejlskibe, danske:						
med Ladning ...	19203	614891	1 008489	2889	120043	189764
uden — ...	10278	349836	»	740	32673	»
fremmede:						
med Ladning ...	1927	112978	194486	274	15970	29913
uden — ...	1750	114742	»	156	9646	»
Tilsammen:						
Rutefart med Dampskibe....	22764	3 401507	551828	2411	924746	165413
Anden Fart: Skibe med Ladn.	23753	1 008749	1 660242	4042	226973	420465
— uden —	13553	767078	»	1110	157124	»
I alt...	60070	5 177334	2 212070	7563	1 308843	585878
				Indgaaende til Provinstoldsteder fra København <i>de Copenh. à villes de prov.</i>		
				Indgaaende til Provinstoldsteder fra Provinstoldsteder <i>entre villes de province</i>		
Rutefart med Dampskibe:						
danske.....	4112	1 324257	317031	16143	1 143549	67169
tyske.....	»	»	»	98	8955	2215
Anden Fart:						
Dampskibe, danske:						
med Ladning ...	252	28546	18251	1387	137543	219564
uden — ...	566	68599	»	537	71225	»
fremmede:						
med Ladning ...	19	10305	6838	86	13526	11826
uden — ...	42	16681	»	166	31190	»
Sejlskibe, danske:						
med Ladning ...	2909	107023	143447	13405	387825	675278
uden — ...	692	43574	»	8846	273589	»
fremmede:						
med Ladning ...	374	23009	40725	1279	73999	123848
uden — ...	103	9290	»	1491	95806	»
Tilsammen:						
Rutefart med Dampskibe....	4112	1 324257	317031	16241	1 152504	69384
Anden Fart: Skibe med Ladn.	3554	168883	209261	16157	612893	1 030516
— uden —	1403	138144	»	11040	471810	»
I alt..	9069	1 631284	526292	43438	2 237207	1 099900

**Tabel 9. Fremmede Skibe i Farten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet. 1925.**

*Tableau 9. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité. 1925.*

	Ialt Indgaaet fra Indland Entrées			Heraf til København fra Provins dont à Copenhague		
	Antal nombre	Register-tonnage tonneaux Reg. T.	Udloset Gods-mængde cha, gem. Vægttons	Antal nombre	Register-tonnage tonneaux Reg. T.	Udloset Gods-mængde chargem. Vægttons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>						
<b>Dampskibe:</b>						
Norske:						
med Ladning .....	6	4378	3046	1	115	222
uden — .....	34	16630	»	9	5805	»
Svenske:						
med Ladning .....	25	4858	7773	10	2379	4815
uden — .....	58	14038	»	12	3811	»
Finske:						
med Ladning .....	2	1146	324	»	»	»
uden — .....	8	4303	»	8	4303	»
Tyske:						
med Ladning .....	188	23028	15899	14	2184	3737
uden — .....	135	26846	»	24	5144	»
Britiske:						
med Ladning .....	2	3540	1813	»	»	»
uden — .....	11	4108	»	2	1357	»
Hollandske:						
med Ladning .....	5	363	655	1	72	130
uden — .....	6	594	»	»	»	»
Andre:						
med Ladning .....	9	1623	2821	8	1400	2548
uden — .....	15	4443	»	4	2671	»
Tilsammen:						
med Ladning .....	237	38936	32331	34	6150	11452
uden — .....	267	70962	»	59	23091	»
I alt...	504	109898	32331	93	29241	11452
<b>Sejlskibe:</b>						
Norske:						
med Ladning .....	16	1746	1962	4	269	540
uden — .....	38	2435	»	»	»	»
Svenske:						
med Ladning .....	396	20390	35287	99	4385	8146
uden — .....	443	22701	»	38	2193	»
Finske:						
med Ladning .....	3	1048	1228	»	»	»
uden — .....	7	1120	»	1	230	»
Tyske:						
med Ladning .....	1013	50649	92044	94	5017	10242
uden — .....	835	53080	»	77	3944	»
Britiske:						
med Ladning .....	1	920	2163	»	»	»
uden — .....	»	»	»	»	»	»
Hollandske:						
med Ladning .....	494	37796	61042	76	6146	10692
uden — .....	410	33273	»	38	3080	»
Andre:						
med Ladning .....	4	429	760	1	153	293
uden — .....	17	2133	»	2	199	»
Tilsammen:						
med Ladning .....	1927	112978	194486	274	15970	29913
uden — .....	1750	114742	»	156	9646	»
I alt...	3677	227720	194486	430	25616	29913

Tabel 10. Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder,  
Tableau 10. Navigation sur les diverses

Tolldistrikt	Fra Indland de ports nat.				Fra Udland de ports étrangers			
	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gods- mængde charge- ment Tons	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gods- mængde charge- ment Tons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>								
<b>København (se Anm. 1)</b>								
Toldhavnen:								
Dampsk. Rutefart { danske	2411	924746	»	165413	441	106699	»	2089
» fremm.	»	»	»	»	1491	294179	»	6688
anden { danske .	983	167168	84083	188815	1220	840153	51119	992001
Fart { fremm. .	75	22316	16166	11452	1307	808721	101017	818109
Sejlsk. danske . . . . .	3357	140187	22453	186711	791	41497	14343	52285
fremm. . . . .	383	23248	7670	29400	1455	120475	10067	192055
I alt. . . . .	7209	1277665	130372	581791	6705	2211724	176546	2063227
Frihavnen:								
Dampsk. danske . . . . .	17	9356	7631	521	551	694017	18206	691374
fremm. . . . .	18	6925	6925	»	664	527902	72213	311772
Sejlsk. danske . . . . .	272	12529	10220	3053	55	10451	5509	3382
fremm. . . . .	47	2368	1976	513	175	16767	3679	17993
I alt. . . . .	354	31178	26752	4087	1445	1249137	99607	1024521
København i alt:								
Dampsk. Rutefart { danske	2411	924746	»	165413	441	106699	»	2089
» fremm.	»	»	»	»	1491	294179	»	6688
anden { danske .	1000	176524	91714	189336	1771	1534170	69325	1683375
Fart { fremm. .	93	29241	23091	11452	1971	1336623	173230	1129881
Sejlsk. danske . . . . .	3629	152716	32673	189764	846	51948	19852	55667
fremm. . . . .	430	25616	9646	29913	1630	137242	13746	210048
I alt. . . . .	7563	1308843	157124	585878	8150	3460861	276153	3087748
Skodsborg, Rungsted, Humlebæk:								
Dampsk. danske . . . . .	5	283	»	656	1	53	53	»
fremm. . . . .	2	68	»	181	1	25	»	60
Sejlsk. danske . . . . .	29	1081	70	1492	3	74	»	172
fremm. . . . .	9	521	115	384	34	1149	30	2206
I alt. . . . .	45	1953	185	2713	39	1301	83	2438
Helsingør (se Anm. 2):								
Dampsk. { dan-) Rutefart	68	14740	»	670	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	20	2679	482	1384	6	2918	»	6193
fremm. . . . .	»	»	»	»	37	16741	»	34438
Sejlsk. danske . . . . .	193	4996	698	6182	11	615	56	1049
fremm. . . . .	42	2585	201	3827	42	4103	26	6616
I alt. . . . .	323	25000	1381	12063	96	24377	82	48296
Frederiksværk:								
Dampsk. danske . . . . .	10	539	»	1011	1	138	»	285
fremm. . . . .	»	»	»	»	2	661	»	1235
Sejlsk. danske . . . . .	103	1809	254	2151	25	484	96	582
fremmede . . . . .	13	687	»	1164	17	484	62	772
I alt. . . . .	126	3035	254	4326	45	1767	158	2874
Frederikssund:								
Dampsk. danske . . . . .	11	659	»	1044	2	502	»	574
fremm. . . . .	»	»	»	»	7	1484	»	2482
Sejlsk. danske . . . . .	121	2745	365	5185	10	1010	128	1467
fremm. . . . .	20	1231	168	1726	104	6830	5	12814
I alt. . . . .	152	4635	533	7955	123	9826	133	17337

Anm. 1 Rutefarten mellem København og Indlandet omfatter alle Dampskibsruiter paa Provinshavnene, skibsruiten paa Malmø, dels danske, dels svenske Skibe. Færgen Frihavnen—Malmø er helt udeladt. taget Ladning. Derimod har man ikke medtaget ca. 40 Skibe paa ca. 115,000 Reg. Tons netto, som ude- Frihavnen er ikke medtaget i Statistikken. Saafremt et Skib har anløbet begge Havneomraader, regnes det

Anm. 2 Rutefart med Dampskibe foregaar — naar bortses fra Lokalfart med Smaaskibe — ved de s j ø l - og svenske Skibe under fælles Drift, Kalundborg, Korsør og Vordingborg. Ved en Del Byer Fart har ikke kunnet særlig udskilles. — I ovenstaaende Tal for Helsingør er ikke indbefattet 83 Skibe

Dampfærgesfart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1925.  
*douanes; bacs à vap. non inclus. 1925.*

Samlet indgaaet Gods- mængde charge- ment entré total Tons	Til Indland à ports nationaux				Til Udland à ports étrangers				Samlet udgaaet Gods- mængde charge- ment sorti total Tons
	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gods- mængde charge- ment Tons	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gods- mængde charge- ment Tons	
167502 6688	2411 »	924746 »	»	334056	441 1491	106699 294179	»	2897 10637	336953 10637
1180816 829561 238996 221455	889 57 2932 327	141809 39379 127626 23010	113908 33638 50043 8399	16477 2573 93787 25987	1296 1376 840 1404	853622 824595 43643 117606	354367 461623 23803 80875	210346 146441 23634 55530	226823 149014 117421 81517
2645018	6616	1256570	205988	472880	6848	2240344	920668	449485	922365
691895 311772 6435 18506	105 53 883 113	86852 85311 34830 6866	83629 84870 588 585	1635 476 58081 11701	422 605 102 259	590345 432137 8928 20652	207238 247985 333 9941	61725 63654 12825 17621	63360 64130 70906 29322
1028608	1154	213859	169672	71893	1388	1052062	465497	155825	227718
167502 6688	2411 »	924746 »	»	334056	441 1491	106699 294179	»	2897 10637	336953 10637
1872711 1141333 245431 239961	994 110 3815 440	228661 124690 162456 29876	197537 118508 50631 8984	18112 3049 151868 37688	1718 1981 942 1663	1443967 1256732 52571 138258	561605 709608 24136 90816	272071 210095 36459 73151	290183 213144 188327 110839
3673626	7770	1470429	375660	544773	8236	3292406	1386165	605310	1150083
656 241 1664 2590	5 2 26 9	283 68 979 501	283 68 773 193	» » 281 230	1 1 5 34	53 25 166 1169	53 25 166 1139	» » » 8	» » 281 238
5151	42	1831	1317	511	41	1413	1383	8	519
670 7577 34438 7231 10443	68 25 4 184 46	14740 5462 1311 4463 2658	» 5204 1311 3287 2440	47 9 » 1022 138	» 3 33 19 38	» 1716 15430 1138 4030	» 1716 15430 1071 3972	» » » 28 13	47 9 » 1050 151
60359	327	28634	12242	1216	93	22314	22189	41	1257
1296 1235 2733 1936	11 » 93 10	677 » 1674 587	614 » 1432 587	35 » 248 »	» 2 14 20	» 661 334 584	» 661 220 522	» » 50 22	35 » 298 22
7200	114	2938	2633	283	36	1579	1403	72	355
1618 2482 6652 14540	10 1 123 12	959 289 2943 710	959 289 2645 601	» » 528 153	» 6 9 116	» 1195 795 7562	» 1195 540 7332	» » 262 322	» » 790 475
25292	146	4901	4494	681	131	9552	9067	584	1265

d. v. s. omtrent alle Provinsbyer udenfor Sjælland. Tallene for Rutesfart paa Udlandet omfatter kun Damp- Anløb for Reparation o. l. er medregnet i ovenstaaende Tal, naar Skibet tillige har udloset eller ind- lukkende anløb København for Reparation, Kul eller Olieforsyning m. m. Fart mellem Toldhavnen og kun som indgaaende i det ene og kun som udgaaende i det andet.  
 Landske Provinstoldsteder kun ved Helsingør (daglig Sommertrafik fra og til København, med danske har der været ugentlig eller anden nogenlunde regelmæssig Fart af Sejlskibe med Hjælpeomotor, men denne paa 49000 Reg. T., der er indkommen for at reparere.

Tabel 10 (fortsat). Skibsarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>								
<b>Roskilde:</b>								
Dampsk. danske	6	418	»	1005	»	»	»	»
» fremm.	»	»	»	»	2	182	»	456
Sejlsk. danske	49	1367	134	2496	2	57	24	94
» fremm.	5	239	44	342	10	603	»	1082
I alt...	60	2024	178	3843	14	842	24	1632
<b>Holbæk:</b>								
Dampsk. danske	16	1884	450	1963	25	14977	»	16701
» fremm.	3	1085	552	508	61	40349	»	43544
Sejlsk. danske	272	7030	1617	10455	32	2629	135	3942
» fremm.	44	1970	262	3448	200	17257	»	30133
I alt...	335	11969	2881	16374	318	75212	135	94320
<b>Nykøbing S.:</b>								
Dampsk. danske	92	7639	7173	481	3	692	63	1538
» fremm.	2	338	67	100	11	3268	»	7220
Sejlsk. danske	231	8325	3334	7133	14	1133	185	1599
» fremm.	19	1080	»	1721	44	2726	»	4543
I alt...	344	17382	10574	9435	72	7819	248	14900
<b>Kalundborg<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. (dan-) Rute <span style="font-size: 2em;">}</span> fart	363	115703	»	1205	»	»	»	»
» (ske) and. Fart	10	807	321	635	22	18385	»	28666
» fremm.	3	715	715	»	65	54819	295	62523
Sejlsk. danske	305	10319	5038	6738	20	1567	283	2254
» fremm.	55	3569	2279	2352	108	7409	164	13447
I alt...	736	131113	8353	10930	215	82180	742	106890
<b>Korsør<sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. (dan-) Rute <span style="font-size: 2em;">}</span> fart	365	24329	»	756	»	»	»	»
» (ske) and. Fart	62	4918	1933	4417	87	63364	10455	77636
» fremm.	31	2942	2037	983	178	118259	3252	115569
Sejlsk. danske	333	16779	3777	16979	39	4628	844	5363
» fremm.	58	3919	1519	4912	215	16285	269	26614
I alt...	849	52887	9266	28047	519	202536	14820	225182
<b>Skelskør:</b>								
Dampsk. danske	11	599	51	918	1	321	»	452
» fremm.	»	»	»	»	7	2049	»	2640
Sejlsk. danske	115	3986	494	5655	6	289	»	513
» fremm.	18	952	304	1092	30	2296	»	4031
I alt...	144	5537	849	7665	44	4955	»	7636
<b>Næstved:</b>								
Dampsk. danske	11	1008	449	816	6	3350	»	7565
» fremm.	2	645	»	436	83	22030	»	44991
Sejlsk. danske	189	5446	431	8782	11	935	37	1773
» fremm.	31	1362	286	2102	85	5753	25	11020
I alt...	233	8461	1166	12136	185	32068	62	65349

<sup>1)</sup> Tallene for Rute}fart angaar Statsbanernes daglige Dampskiberute paa Aarhus.<sup>2)</sup> De anførte



færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1925. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
1005	6	418	372	2	»	»	»	»	2
456	1	83	83	»	1	99	99	»	»
2590	50	1384	1313	164	1	40	40	»	164
1424	4	216	216	»	11	626	582	105	105
5475	61	2101	1984	166	13	765	721	105	271
18664	29	9599	9247	9	11	7194	6744	216	225
44052	19	16071	16071	»	45	25363	24811	300	300
14397	279	7750	4919	5198	25	1848	1500	613	5811
33581	34	3745	3099	1073	210	15378	14436	1006	2079
110694	361	37165	33336	6280	291	49783	47491	2135	8415
2019	95	7784	220	17755	2	629	629	»	17755
7320	3	407	340	45	10	3199	3199	»	45
8732	238	8757	2795	10606	12	754	603	219	10825
6264	12	706	623	70	51	3100	3100	»	70
24335	348	17654	3978	28476	75	7682	7531	219	28695
1205	363	115703	»	716	»	»	»	»	716
29301	20	11084	11084	»	12	8108	7337	95	95
62523	28	29009	28708	272	41	26550	24812	1646	1918
8992	302	10176	2604	14488	25	1739	1053	899	15387
15799	57	3872	2063	3353	107	7167	5708	1693	5046
117820	770	169844	44459	18829	185	43564	38910	4333	23162
756	365	24329	»	798	»	»	»	»	798
82053	73	15871	13469	2003	76	52411	38748	8915	10918
116552	58	56956	56602	511	151	64245	56108	3545	4056
22342	341	17865	10713	9130	38	3803	2308	1563	10693
31526	61	4022	2526	2665	210	16113	13664	1720	4385
253229	898	119043	83310	15107	475	136572	110828	15743	30850
1370	11	599	362	204	1	321	321	»	204
2640	»	»	»	»	7	2049	2049	»	»
6168	110	3711	1561	1458	10	531	458	128	1586
5123	7	434	318	206	41	2814	2479	501	707
15301	128	4744	2241	1868	59	5715	5307	629	2497
8381	12	1639	1395	6	5	2719	2270	182	188
45427	17	4913	4913	»	68	17762	17762	»	»
10555	179	4895	3276	1417	21	1486	1364	103	1520
13122	16	787	669	237	101	6469	6091	680	917
77485	224	12234	10253	1660	195	28436	27487	965	2625

Tal for Rutebart gælder Ruten Korsør—Lohals (og Dagelykke).

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
<b>Vordingborg<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- } Rutefart	245	5496	»	3108	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	8	749	»	713	7	4532	»	6221
fremm. ....	2	292	200	128	21	10038	»	16563
Sejlsk. danske .....	243	7863	1403	8786	8	482	»	976
fremm. ....	14	693	213	799	51	3663	77	5642
I alt. ...	512	15093	1816	13534	87	18715	77	29402
<b>Præstø:</b>								
Dampsk. danske .....	9	553	»	897	»	»	»	»
fremm. ....	»	»	»	»	5	916	»	1368
Sejlsk. danske .....	243	5632	1029	8210	4	157	31	282
fremm. ....	18	998	31	1495	56	3033	»	5608
I alt. ...	270	7183	1060	10602	65	4106	31	7258
<b>Fakse:</b>								
Dampsk. danske .....	35	4660	3149	1014	2	105	»	269
fremm. ....	34	4820	4512	306	30	5162	1454	5121
Sejlsk. danske .....	648	22916	19312	7227	9	370	158	403
fremm. ....	276	18197	16729	2619	154	25883	19036	11684
I alt. ...	993	50593	43702	11166	195	31520	20648	17477
<b>Køge:</b>								
Dampsk. danske .....	337	20695	16661	7770	27	13944	182	24639
fremm. ....	15	2167	1618	233	90	26294	3068	38246
Sejlsk. danske .....	787	24193	12134	22221	41	2697	728	2848
fremm. ....	148	10124	7792	3801	246	16179	1039	26950
I alt. ...	1287	57179	38205	34025	404	59114	5017	92683
<b>Rønne:</b>								
Dampsk. { dan- } Rutefart	379	196889	»	13619	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	11	2182	578	2621	7	5485	»	8307
fremmede .....	1	162	162	»	40	28949	»	28034
Sejlsk. danske .....	441	19378	5890	20976	75	4083	660	4942
fremmede .....	43	3325	2412	1765	97	5834	739	9286
I alt. ...	875	221936	9042	38981	219	44351	1399	50569
<b>Neksø:</b>								
Dampsk. { dan- } Rutefart	121	19420	»	2023	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	»	»	»	»	1	425	»	863
fremm. ....	»	»	»	»	7	2447	»	4859
Sejlsk. danske .....	142	5280	768	8043	36	1377	112	2215
fremm. ....	13	709	136	1055	30	1647	169	2873
I alt. ...	276	25409	904	11121	74	5896	281	10810
<b>Svaneke:</b>								
Dampsk. { dan- } Rutefart	217	34920	»	1575	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	»	»	»	»	»	»	»	»
fremm. ....	»	»	»	»	2	400	»	790
Sejlsk. danske .....	101	3158	597	3564	51	592	268	625
fremm. ....	6	297	5	317	27	855	270	1104
I alt. ...	324	38375	602	5456	80	1847	538	2519

<sup>1)</sup> Rute med Smaadampere som væsentlig befordrer levende Dyr til Masnedsund fra Stege o. a. Havne. (Stege Tolldistr.), Gaabense (Nykøbing Distr.) og Stubbekøbing er ikke medregnet i ovenstaaende Opregelse.  
Anm. om Rutefart m. m. paa Bornholm. Rutefarten paa Rønne bestaar af en direkte Forbindelse med København. — I ovenstaaende Tal for Skibsfarten paa Bornholm er ikke medregnet 259 Skibe med som Havarister eller reparationsgøende og 25 med Passagerer udenfor Rutefart, med følgende Fordeling

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13) 1925. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
3108	245	5496	»	153	»	»	»	»	153
6934	13	3751	3583	4	3	1801	1801	»	4
16691	3	2042	2042	»	20	8288	8088	110	110
9762	245	7972	1689	9119	6	373	264	104	9223
6441	19	1400	1198	263	46	2956	2781	190	453
42936	525	20661	8512	9539	75	13418	12934	404	9943
897	9	553	455	4	»	»	»	»	4
1368	1	229	229	»	4	687	687	»	»
8492	243	5610	3089	3055	5	185	125	112	3167
7103	26	1602	1403	165	46	2347	2304	51	216
17860	279	7994	5176	3224	55	3219	3116	163	3387
1283	36	4627	1271	7657	1	138	»	363	8020
5427	2	233	133	240	62	9749	3489	15088	15328
7630	628	21743	1469	43555	33	1577	338	2670	46225
14303	118	6704	195	14464	312	37376	4344	65974	80438
28643	784	33307	3068	65916	408	48840	8171	84095	150011
32409	348	25197	8295	61480	17	9555	9277	664	62144
38479	21	4582	4098	1011	86	23969	19638	9463	10474
25069	783	24590	9365	31180	48	2381	910	3053	34233
30751	99	5654	2832	5281	297	20722	12828	15721	21002
126708	1251	60023	24590	98952	448	56627	42653	28901	127853
13619	379	196889	»	12468	»	»	»	»	12468
10928	7	1371	1253	158	11	6296	6058	529	687
28034	9	8973	8973	»	32	20138	19976	393	393
25918	447	19512	5969	27926	62	3615	3025	989	28915
11051	51	2733	441	4681	89	6426	3656	4405	9086
89550	893	229478	16636	45233	194	36475	32715	6316	51549
2023	121	19420	»	2358	»	»	»	»	2358
863	»	»	»	»	1	425	425	»	»
4859	2	569	569	»	5	1878	1878	»	»
10258	119	4761	4239	542	62	2015	1477	635	1177
3928	9	458	349	149	34	1898	1561	509	658
21931	251	25208	5157	3049	102	6216	5341	1144	4193
1575	217	34920	»	657	»	»	»	»	657
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
790	»	»	»	»	2	400	400	»	»
4189	90	2990	1666	2148	57	644	323	326	2474
1421	4	308	154	208	28	844	569	544	752
7975	311	38218	1820	3013	87	1888	1292	870	3883

Den daglige Fart med Smaadampere og Automobilfærger mellem Vordingborg Distrikt og henh. Koster

København. De andre bornholmske Byer er fælles om en Dampskibslinje med Endepunkter i Neksø og 18790 Reg. T. af hvilke 228 var anmeldt som Vinddrivere, Havnesøgende paa Grund af Modvind o. l., 6 efter Toldsteder: Neksø 70, Allinge 143, Hasle 27, Svaneke 19.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<b>Gudhjem<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart	182	28665	14475	679	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	1	35	»	69	»	»	»	»
fremm. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk. danske .....	31	714	69	898	6	146	7	227
fremm. ....	2	153	»	94	5	150	9	205
I alt...	216	29567	14544	1740	11	296	16	432
<b>Allinge<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart	248	38130	19065	1229	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	51	4955	4800	20	2	336	336	»
fremm. ....	1	202	202	»	2	428	»	1025
Sejlsk. danske .....	380	15239	12957	2407	58	1603	1247	595
fremm. ....	16	1272	922	466	51	5912	5084	1456
I alt...	696	59798	37946	4122	113	8279	6667	3076
<b>Hasle<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart	185	29384	14747	1089	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	»	»	»	»	»	»	»	»
fremm. ....	»	»	»	»	1	81	81	»
Sejlsk. danske .....	87	2912	1245	2493	19	1571	689	1780
fremm. ....	27	1832	1333	442	9	752	75	1311
I alt...	299	34128	17325	4024	29	2404	845	3091
<b>Stege:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart	142	19969	4144	4066	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	227	28239	5291	46156	6	1402	»	3338
fremm. ....	3	461	461	»	20	5336	416	9877
Sejlsk. danske .....	1154	32689	6569	39778	21	821	107	909
fremm. ....	80	4499	3241	2046	83	8553	345	14511
I alt...	1606	85857	19706	92046	130	16112	868	28635
<b>Stubbekøbing:</b>								
Dampsk. danske .....	7	1200	»	260	1	240	»	615
fremm. ....	2	951	»	572	15	5397	18	11093
Sejlsk. danske .....	292	7585	1802	8755	12	488	26	592
fremm. ....	37	2187	436	3198	37	2502	10	4610
I alt...	338	11923	2238	12785	65	8627	54	16910
<b>Nykøbing F.</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart	49	8918	»	3519	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	33	4033	3487	572	24	20162	»	31611
fremm. ....	11	2953	2049	649	72	56898	777	51733
Sejlsk. danske .....	776	23899	7080	27045	40	2483	92	4029
fremm. ....	79	5256	2021	4697	200	14523	133	25681
I alt...	948	45059	14637	36482	336	94066	1002	113054
<b>Gedser:</b>								
Dampsk. danske .....	1	63	63	»	2	1448	»	3411
fremm. ....	»	»	»	»	4	2690	»	5704
Sejlsk. danske .....	6	365	271	210	1	12	12	»
fremm. ....	»	»	»	»	2	51	»	145
I alt...	7	428	334	210	9	4201	12	9260

<sup>1)</sup> Se Anm. Side 30—31.

Anm. De anførte Tal for indenlandsk Rutefart paa flere af Lolland-Falsters og Møens Told-delse (daglig), med Spodsbjerg (i Rudkøbing Distrikt) og ved Stege (se Vordingborg Side 30-31).

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1925. *Tableau 10 (suite).*

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
679	182	28665	14190	480	»	»	»	»	480
69	1	35	35	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1125	25	673	656	8	15	204	128	38	46
299	1	48	48	»	6	255	246	3	3
2172	209	29421	14929	488	21	459	374	41	529
1229	248	38130	19065	602	»	»	»	»	602
20	52	5146	»	14270	1	145	»	217	14487
1025	»	»	»	»	3	630	428	378	378
3002	414	16399	1106	32659	23	404	94	449	33108
1922	13	808	227	1240	54	6376	1116	5236	6476
7198	727	60483	20398	48771	81	7555	1638	6280	55051
1089	185	29384	14637	636	»	»	»	»	636
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	81	»	180	180
4273	92	2945	1178	3063	16	1309	1192	264	3327
1753	16	863	339	874	20	1721	771	1109	1983
7115	293	33192	16154	4573	37	3111	1963	1553	6126
4066	142	19969	»	2439	»	»	»	»	2439
49494	227	28114	20732	14969	6	1527	1170	800	15769
9877	3	542	373	333	20	5255	4838	762	1095
40687	1144	32827	9219	31429	26	1574	602	1877	33306
16557	30	1779	977	1303	133	11319	8200	6177	7480
120681	1546	83231	31301	50473	185	19675	14810	9616	60089
875	7	1200	1200	»	1	240	240	»	»
11665	4	1347	1347	»	13	5001	5001	»	»
9347	278	7121	3000	3926	21	806	498	550	4476
7808	20	1137	706	424	53	3389	3315	110	534
29695	309	10805	6253	4350	88	9436	9054	660	5010
3519	49	8918	»	1958	»	»	»	»	1958
32183	36	8944	5983	7158	20	15237	14466	320	7478
52382	19	20129	19373	1543	64	39722	37139	3476	5019
31074	743	22149	7621	21029	71	4159	2475	2466	23495
30378	84	5277	3702	2500	196	14575	12668	1989	4489
149536	931	65417	36679	34188	351	73693	66748	8251	42439
3411	1	63	»	141	2	1448	1448	»	141
5704	»	»	»	»	4	2690	2690	»	»
210	5	207	103	172	1	158	»	222	394
145	1	32	32	»	1	19	19	»	»
9470	7	302	135	313	8	4315	4157	222	535

steder omfatter udelukkende Fart paa København, undtagen ved Nakskov, hvor der tillige er en Forbin-

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<b>Nysted<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- } Rutefart	»	»	»	»	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	1	51	»	124	»	»	»	»
fremm. ....	»	»	»	»	1	223	»	187
Sejlsk. danske .....	95	2205	383	3421	4	197	98	200
fremm. ....	12	736	181	891	27	1753	»	2921
I alt...	108	2992	564	4436	32	2173	98	3308
<b>Sakskøbing<sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- } Rutefart	51	3009	»	4272	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	54	6470	3067	3629	10	1697	»	4253
fremm. ....	8	1503	1445	40	15	4356	»	8307
Sejlsk. danske .....	435	11654	1408	21194	8	459	»	871
fremm. ....	23	1195	170	2086	56	8167	»	13392
I alt...	571	23831	6090	31221	89	14679	»	26823
<b>Bandholm-Maribo med Rødby<sup>3)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- } Rutefart	61	3537	»	2124	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	55	7309	5242	2187	25	7068	196	16362
fremm. ....	8	1152	1025	240	40	21500	893	26668
Sejlsk. danske .....	648	16342	1925	20517	27	1588	4	2869
fremm. ....	66	4256	1741	4821	113	10250	291	17071
I alt...	838	32596	9933	29889	205	40406	1384	62970
<b>Nakskov<sup>2)</sup> og <sup>3)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- } Rutefart	587	33406	»	12696	123	34310	»	408
{ ske } and. Fart	55	11600	3277	5668	38	18387	364	25820
fremm. ....	14	3642	2129	1025	80	35644	403	56670
Sejlsk. danske .....	686	25093	4357	35799	55	3162	35	5464
fremm. ....	138	7977	3819	7598	216	15586	761	26184
I alt...	1480	81718	13582	62786	512	107089	1563	114546
<b>Samsø<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- } Rutefart	389	60044	»	4975	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	»	»	»	»	»	»	»	»
fremm. ....	»	»	»	»	2	258	»	639
Sejlsk. danske .....	342	8440	857	11204	7	753	45	1289
fremm. ....	15	762	218	982	13	1294	»	2291
I alt...	746	69246	1075	17161	22	2305	45	4219
<b>Odense<sup>2)</sup> og <sup>3)</sup>:</b>								
Dampsk. Rutefart, danske	95	23845	»	25404	130	56200	»	5730
{ anden } danske .	129	11998	2762	14203	88	71447	196	89273
{ Fart } fremm. .	8	1414	1049	348	261	165513	1281	224749
Sejlsk. danske .....	586	24634	3177	38268	76	5965	46	10473
fremm. ....	131	7220	907	12363	399	50431	576	80213
I alt...	949	69111	7895	90586	954	349556	2099	410438

<sup>1)</sup> Paa Samsø sker Anløb i følgende Dampskibsruiter: I Statsbanernes Kalundborg—Aarhus Rute og til Aarhus—Æbeltoft. En Del af Anløbene er foregaaet ved Baad. I ovenstaaende Taler Anved Nakskov og Odense anførte Opregelser vedrører Landbrugseksporten til England. Desuden er i Tallene fra Nakskov er ikke medregnet 19 Skibe med 16 000 R. T., som er indkommet for Havari, Reparation Nakskov, Sakskøbing, Bandholm, Maribo med Rødby og Nysted se Anm. Side 32—33.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1925. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
124	1	51	51	»	»	»	»	»	»
187	»	»	»	»	1	223	223	»	»
3621	88	1954	927	966	11	448	390	110	1076
3812	9	501	133	165	30	1988	1890	190	355
7744	98	2506	1111	1131	42	2659	2503	300	1431
4272	51	3009	»	2508	»	»	»	»	2508
7882	57	6937	2224	10439	7	1230	1119	210	10649
8347	6	1082	145	1949	17	4777	4269	304	2253
22065	427	11462	6465	8639	16	641	485	241	8880
15478	19	1018	944	30	60	8344	8143	355	385
58044	560	23508	9778	23565	100	14992	14016	1110	24675
2124	61	3537	»	2156	»	»	»	»	2156
18549	71	10127	1404	20869	10	4968	4730	523	21392
26908	12	5724	4608	2222	36	16928	16157	1276	3498
23386	647	16404	7180	17857	31	1504	771	1415	19272
21892	48	4674	4055	1489	127	9510	7460	3771	5260
92859	839	40466	17247	44593	204	32910	29118	6985	51578
13104	587	33406	»	14857	123	34310	»	6031	20888
31488	66	14815	8783	14457	27	15067	14034	1799	16256
57695	18	11302	11007	524	79	35933	33104	3961	4485
41263	644	23580	14050	16725	94	5094	2019	4345	21070
33782	41	2598	1582	1885	311	20873	13150	13395	15280
177332	1356	85701	35422	48448	634	111277	62307	29531	77979
4975	389	60044	»	3694	»	»	»	»	3694
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
639	»	»	»	»	2	258	258	»	»
12493	336	8700	4614	2485	9	422	422	»	2485
3273	10	579	169	373	18	1477	1477	»	373
21380	735	69323	4783	6552	29	2157	2157	»	6552
31134	95	23845	»	6769	130	56200	»	22052	28821
103476	161	43887	34112	15530	57	42856	41536	1817	17347
225097	57	64077	63433	1546	213	106441	103073	4028	5574
48741	559	24418	13894	12256	105	7469	5525	3370	15626
92576	100	7335	3808	5315	427	50114	46246	5384	10699
501024	972	163562	115247	41416	932	263080	196380	36651	78067

(ved Koldby); i København—Odense Ruten (i Ballen Havn); Dampskib fra og til Horsens; Dampskib fra løbene i Kalundborg—Aarhus Ruten ikke medregnet. — \*) De for Rute fart paa Udlandet Rute farten ved Odense indbefattet en Rute paa Hamborg og ved Næskov en Rute paa Lübeck. Ved tion m. m. \*) Om indenlandsk Rute fart ved de fynske Toldsteder se Anm. Side 36—37; og ved

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
<b>Nyborg:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart	47	7505	»	2765	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	100	30455	28669	936	38	71026	9142	102894
fremm. ....	2	339	339	»	33	55926	283	96978
Sejlsk. danske .....	296	52157	49324	4028	39	6988	6364	1273
fremm. ....	23	1562	360	1363	90	6848	1576	10553
I alt...	468	92018	78692	9092	200	140788	17365	211698
<b>Kerteminde:</b>								
Dampsk. danske .....	»	»	»	»	»	»	»	»
fremm. ....	3	681	288	248	3	579	»	1106
Sejlsk. danske .....	182	6414	1108	5401	34	1213	142	1720
fremm. ....	18	1023	158	1094	71	3797	»	6712
I alt...	203	8118	1554	6743	108	5589	142	9538
<b>Bogense:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart	45	8799	»	1169	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	13	1109	»	2251	2	273	»	595
fremm. ....	»	»	»	»	6	1371	»	2321
Sejlsk. danske .....	101	3669	104	6628	8	334	»	665
fremm. ....	25	1340	50	2573	37	1950	»	3533
I alt...	184	14917	154	12621	53	3928	»	7114
<b>Middelfart:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart	189	65772	»	2601	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	12	759	146	783	31	24402	»	24142
fremm. ....	4	343	343	»	14	6505	»	10363
Sejlsk. danske .....	92	2893	476	4111	13	980	»	1075
fremm. ....	45	2530	792	3431	87	5358	»	9089
I alt...	342	72297	1757	10926	145	37245	»	44669
<b>Assens:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart	1816	72638	»	14776	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	186	20572	3067	35116	15	3359	»	8028
fremmede. ....	12	1972	1746	283	14	5348	286	8998
Sejlsk. danske .....	393	16210	3184	22112	17	1198	»	2440
fremm. ....	39	2535	1205	2189	40	3342	189	5654
I alt...	2446	113927	9202	74476	86	13247	475	25120
<b>Faaborg:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart	471	15493	»	4244	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	12	919	716	198	2	561	68	1093
fremm. ....	5	750	84	174	22	8712	391	16413
Sejlsk. danske .....	155	4628	679	7223	80	1219	68	2034
fremm. ....	27	1618	167	2243	76	5008	44	8831
I alt...	670	23408	1646	14082	180	15500	571	28371

Ann. Opgørelsen Side 34—39 over indenlandsk Rutefart paa den fynske Øgruppe omhandler forbindelse med København (1 à 2 Gange ugentlig); hver af disse Ruter havde Anløb ved 2 eller 3 Told-  
Odense, Nyborg, Bogense og Middelfart omfatter de anførte Rutefartstal alene Københavns-  
Gange daglig), dels flere Beltoverfarter dels Forbindelser af henh. Svendborg eller Faaborg med  
og Spodsbjerg—Nakskov Ruterne og under Assens flere Lillebeltoverfarter til Haderslev og Kolding Distrikter  
om Dagen mellem Middelfart og Snoghøj (hovedsagelig for Motorkøretøjer og Passagerer) er ikke optaget  
Farvandet syd for Fyn.



færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1925. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
2765	47	7505	»	1010	»	»	»	»	1010
103830	104	37860	7793	53927	34	63621	54712	14936	68863
96978	4	5103	4851	291	31	51162	46893	5425	5716
5301	291	52212	3089	74822	34	6859	896	9434	84256
11916	24	1463	1223	270	89	6975	5694	1641	1911
220790	470	104143	16956	130320	188	128617	108195	31436	161756
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1354	2	175	83	80	4	1085	889	168	248
7121	170	6287	2796	2876	37	1255	776	728	3604
7806	33	2073	1954	291	56	2747	2431	574	865
16281	205	8535	4833	3247	97	5087	4096	1470	4717
1169	45	8799	»	189	»	»	»	»	189
2846	13	1109	1109	»	2	273	273	»	»
2321	2	315	315	»	4	1056	1056	»	»
7293	103	3685	3522	124	6	318	318	»	124
6106	10	612	576	65	51	2609	2524	171	236
19735	173	14520	5522	378	63	4256	4171	171	549
2601	189	65772	»	1122	»	»	»	»	1122
24925	36	21631	21387	7	7	3830	3684	43	50
10363	4	2067	2019	115	14	4781	4486	116	231
5186	90	2896	2403	675	12	898	731	385	1060
12520	16	1015	789	393	116	6873	6096	1366	1759
55595	335	93381	26598	2312	149	16382	14997	1910	4222
14776	1816	72638	»	9844	»	»	»	»	9844
43144	165	18630	1719	6227	37	5332	1980	776	7003
9281	11	2135	961	2951	15	5185	4380	645	3596
24552	373	16005	11420	8944	33	1338	1045	485	9429
7843	19	959	659	450	60	4918	4003	1055	1505
99596	2384	110367	14259	28416	145	16773	11408	2961	31377
4244	471	15493	»	1718	»	»	»	»	1718
1291	3	138	138	»	11	1342	493	438	438
16587	3	271	187	2	25	9265	7580	372	374
9257	152	4413	3921	654	71	1311	982	305	959
11074	18	965	858	154	84	5761	5621	195	349
42453	647	21280	5104	2528	191	17679	14676	1310	3838

gende Fart. Alle Toldstederne undtagen Kertemünde og Årskøbing var i 1925 i regelmæssig Dampskibssteder (enten paa selve Øerne eller ved nærliggende andre Distrikter: Kolding, Vejle, Samsoe m. fl.). Ved ruterne; ved alle de sydligere Toldsteder var der tillige andre Forbindelser (de fleste en eller flere Langeland eller Æns; blandt de førstnævnte er under Tallene for Budskøbing Toldsted opført Lohals—Korsør samt under Faaborg en Forbindelse med Als (Sønderborg). — En Færgeoverfart med et stort Antal Ture i Statistikkens; det samme gælder om Overfarten til eller Anløb ved forskellige Smaaaer i Belterne og i

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt	Fra Indland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
<i>pour la traduction voir page 5<sup>a</sup></i>									
Svendborg <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> :									
Dampsk.	(dan-) Rutefart	1738	80041	»	15854	99	7139	»	1557
	{ ske } and. Fart	46	4765	602	4655	24	15610	50	16311
	fremm. ....	9	1077	622	784	784	66391	84	75695
Sejlsk.	danske .....	935	24679	9038	21614	104	7329	2129	8883
	fremm. ....	104	5734	908	8840	258	13982	48	25961
	I alt...	2832	116296	11170	51747	632	110451	2311	128407
Rudkøbing <sup>1)</sup> :									
Dampsk.	(dan-) Rutefart	2878	137566	»	9206	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	11	1517	60	1345	9	2029	154	3804
	fremm. ....	7	1803	912	669	12	3370	157	3922
Sejlsk.	danske .....	1164	18446	4854	22913	124	3968	803	5574
	fremm. ....	87	5993	1395	6394	150	8285	301	14394
	I alt ...	4147	165325	7221	40527	295	17652	1415	27694
Marstal <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> :									
Dampsk.	(dan-) Rutefart	791	37363	»	1166	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	6	81	»	183	»	»	»	»
	fremm. ....	»	»	»	»	1	84	»	22
Sejlsk.	danske .....	439	10861	5671	6932	51	4452	3265	1480
	fremm. ....	9	510	130	474	16	658	4	1367
	I alt...	1245	48815	5801	8755	68	5194	3269	2869
Ærøskøbing <sup>1)</sup> :									
Dampsk.	(dan-) Rutefart	1505	61031	»	1402	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	10	356	225	216	»	»	»	»
	fremm. ....	»	»	»	»	1	115	»	50
Sejlsk.	danske .....	721	9277	584	14987	29	1063	10	1335
	fremm. ....	18	863	42	1023	54	2109	80	3903
	I alt...	2254	71527	851	17628	84	3287	90	5288
Sønderborg <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> :									
Dampsk.	{ Rute- } danske.	1376	97703	»	9983	70	5370	»	94
	{ fart } fremm.	98	8955	»	2449	496	40107	»	9965
	{ and. } danske.	39	3237	874	1571	26	22577	291	9397
	{ Fart } fremm.	6	445	49	373	80	30339	974	48053
Sejlsk.	danske .....	982	18710	3930	27148	189	4400	187	5477
	fremm. ....	102	4999	571	6245	422	26409	243	45789
	I alt...	2603	134049	5424	47769	1283	129202	1695	118775
Egernsund <sup>2)</sup> :									
Dampsk.	{ Rute- } danske.	385	28764	»	1371	»	»	»	»
	{ fart } fremm.	»	»	»	»	364	20177	»	93
	{ and. } danske.	13	676	486	452	4	134	98	46
	{ Fart } fremm.	4	741	»	785	65	10554	6878	6225
Sejlsk.	danske .....	962	25968	20621	8948	137	4773	3333	2819
	fremm. ....	85	4124	2777	1892	93	6435	998	9832
	I alt...	1449	60273	23884	13448	663	42073	11307	19015

<sup>1)</sup> Om den indenlandske Rutefart se Anm. paa Side 36—37. Ved Sønderborg er tillige ind-Egernsund (Graasten) er daglig Forbindelse med Flensborg, den indenlandske Rutefart paa sidstnævnte indgaaet til og udgaaet fra Marstal og Svendborg skyldes den i disse Tolldistrikter hjemmehørende løb af 127 Skibe med ca. 15000 Reg. T., hvoraf 56 med 12000 Reg. T. indkom i Reparationsøjemed, de

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1925. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
17411	1738	80041	»	10293	99	7139	»	1281	11574
20966	58	12026	11699	457	12	7308	7308	»	457
76479	37	25936	25936	»	119	41532	36695	1842	1842
30497	927	23383	9548	18632	110	10500	9633	1075	19707
34801	84	4500	3282	1716	277	15016	13633	949	2665
180154	2844	145886	50465	31098	617	81495	67269	5147	36245
9206	2878	137566	»	10357	»	»	»	»	10357
5149	11	2053	1751	103	8	1459	1305	150	253
4591	3	1999	1999	»	16	3174	1567	1601	1601
28487	1113	17564	11575	8093	182	4582	3010	1927	10020
20788	40	3535	2877	709	196	10657	8857	1829	2538
68221	4045	162717	18202	19262	402	19872	14739	5507	24769
1166	791	37363	»	624	»	»	»	»	624
183	5	44	44	»	1	84	84	»	»
22	1	84	84	»	»	»	»	»	»
8412	388	6313	4605	517	88	6565	6545	5	522
1841	6	412	412	»	19	756	626	77	77
11624	1191	44216	5145	1141	108	7405	7255	82	1223
1402	1505	61031	»	3233	»	»	»	»	3233
216	9	349	335	8	»	»	»	»	8
50	1	115	115	»	»	»	»	»	»
16322	691	8680	6681	1400	28	1154	1098	26	1426
4926	12	558	558	»	56	2301	2301	»	»
22916	2218	70733	7689	4641	84	3455	3399	26	4667
10077	1376	97703	»	11725	70	5370	»	929	12654
12414	98	8955	»	3567	496	40107	»	3978	7545
10968	60	20572	3598	1457	18	6163	2771	277	1734
48426	18	5666	4893	445	67	24964	20276	1313	1758
32625	950	18546	11422	9948	184	3959	3073	1258	11206
52034	89	4661	3539	1707	432	26608	25416	2111	3818
166544	2591	156103	23452	28849	1267	107171	51536	9866	38715
1371	385	28764	»	1142	»	»	»	»	1142
93	»	»	»	»	364	20177	»	1045	1045
498	12	449	190	269	5	361	12	67	336
7010	1	53	53	»	68	11242	4350	2489	2489
11767	1066	29224	3489	59177	87	3082	2709	318	59495
11724	91	4622	613	7779	86	5851	5603	117	7896
32463	1555	63112	4345	68367	610	40713	12674	4036	72403

befattet Ruter paa København og paa Aabenraa. <sup>1)</sup> Den udenlandske Ruteferd ved Sønderborg og Distrikt er Forbindelsen med Sønderborg ved samme Rute. <sup>2)</sup> De store Tal for ledig Sejlskibstonnage Sejlskibsflaade, som har søgt Vinterhavn der. I ovenstaaende Tal for Svend borg er ikke medregnet Aen-  
 øvrige for Proviantering o. l.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Inland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
<b>Aabenraa<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart ske } and. Fart	615	42103	»	5737	»	»	»	»
	22	1208	13	1657	27	12738	»	17955
fremm.....	2	58	14	6	50	33385	»	39972
Sejlsk. danske .....	359	7685	2514	9510	33	2371	21	4064
	53	2390	1306	1765	221	18160	268	31698
I alt...	1051	53444	3847	18675	331	66654	289	93689
<b>Haderslev<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart ske } and. Fart	1393	65483	»	15130	»	»	»	»
	91	5293	1598	2489	41	6941	200	5922
fremm.....	26	3022	1808	824	32	24084	820	39686
Sejlsk. danske .....	340	15514	9767	10666	26	1801	161	2615
	66	4009	1421	4306	205	16641	408	29017
I alt...	1916	93321	14594	33415	354	49467	1589	77240
<b>Kolding<sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. { Rute- danske. fart } fremm.	408	35251	2191	18965	»	»	»	»
	»	»	»	<sup>3)</sup> 265	49	5299	»	3755
anden danske..	207	26281	2052	20350	26	19322	»	17867
Fart } fremm..	64	13200	12028	86	179	76462	7285	52659
Sejlsk. danske .....	361	18049	2220	25991	66	2541	46	3590
	87	5619	1341	7799	354	21135	125	37505
I alt...	1127	98400	19832	73456	674	124759	7456	115376
<b>Fredericia:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart ske } and. Fart	192	66816	»	6074	»	»	»	»
	75	6876	3311	3844	50	35147	»	64353
fremm.....	10	4755	1200	1602	64	63222	356	98214
Sejlsk. danske .....	578	9992	6306	6503	21	1637	46	2360
	74	6410	4005	3937	61	4972	29	9176
I alt...	929	94849	14822	21960	196	104978	431	174103
<b>Vejle:</b>								
Dampsk. Rutefart, danske	91	17776	»	17686	»	»	»	»
	anden } danske..	42	4316	1777	3960	50	43185	228
Fart } fremm. .	16	1444	786	736	124	58710	195	56754
Sejlsk. danske .....	360	12329	2692	21027	24	1782	»	2470
	70	4572	1681	5656	246	17141	537	30122
I alt...	579	40437	6936	49065	444	120818	960	134689
<b>Horsens<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart ske } and. Fart	198	36823	»	16006	»	»	»	»
	34	3532	800	3350	63	41492	»	45008
fremm.....	4	360	170	480	172	83047	1048	85169
Sejlsk. danske .....	381	11476	665	19789	39	2929	7	4227
	41	2188	789	2734	330	24771	»	43520
I alt...	658	54379	2424	42359	604	152239	1055	177924

Anm. Alle ovenstaaende Byer har en Rute paa København. Aabenraa og Haderslev er fælles  
<sup>1)</sup> Foruden Ruten paa København har Aabenraa Forbindelse med Sønderborg, Haderslev Di-  
danske Skibe paa Hamborg. <sup>2)</sup> Befordret mellem danske Havne i den under <sup>2)</sup> nævnte Rute.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1925. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
5737	615	42103	»	1614	»	»	»	»	1614
19612	30	7608	7289	43	18	6231	6231	»	43
39978	16	13319	13254	1	36	20124	20124	»	1
13574	346	7809	3849	7212	43	1861	1229	1094	8306
33463	65	3636	1901	3001	206	16456	15479	1124	4125
112364	1072	74475	26293	11871	303	44672	43063	2218	14089
15130	1393	65483	»	13914	»	»	»	»	13914
8411	79	7111	4873	348	52	5050	2007	1250	1598
40510	28	5096	1419	2	80	22010	18295	1138	1140
13281	330	15408	4419	16662	29	1921	1377	964	17626
33323	40	2402	1469	1406	232	18158	15112	4468	5874
110655	1870	95500	12180	32332	393	47139	36791	7820	40152
18965	408	35251	»	4825	»	»	»	»	4825
4020	»	»	»	699	49	5299	»	730	1429
38217	212	33932	19619	34183	25	12589	11778	419	34602
52745	28	21979	21979	»	215	67683	40797	6434	6434
29581	352	16979	14371	4489	95	3867	2995	905	5394
45304	54	3922	3188	1121	389	22796	21083	1439	2560
188832	1054	112063	59157	45317	773	112234	76653	9927	55244
6074	192	66816	»	5059	»	»	»	»	5059
68197	86	14716	8752	11936	39	27307	26577	106	12042
99816	6	8447	8447	»	68	59530	56695	3557	3557
8863	573	9923	2717	14296	26	1706	1239	1023	15319
13113	24	1934	1114	1763	111	9448	4790	10606	12369
196063	881	101836	21030	33054	244	97991	89301	15292	48346
17686	91	17776	»	6039	»	»	»	»	6039
49303	58	27497	26076	1254	33	19875	16331	911	2165
57490	40	24677	4938	482	100	35477	31022	1475	1957
23497	353	12151	7609	4206	36	2090	1803	548	4754
35778	45	4453	3576	1576	269	17233	15545	2040	3616
183754	587	86554	42199	13557	438	74675	64701	4974	18531
16006	198	36823	»	18813	»	»	»	»	18813
48358	49	21398	20096	563	46	23552	22295	254	817
85649	39	34745	34745	»	137	48662	46509	1017	1017
24016	390	12369	11237	1247	26	1942	1622	573	1820
46254	48	4052	3526	719	321	22597	21474	1625	2344
220283	724	109387	69604	21342	530	96753	91900	3469	24811

med Sønderborg om en Linie. Kolding og Fredericia med Middelfart og Vejle med Bogense.  
 strikt med Assens og Horsens med Samsø. 2) Udenlandsk Rutebart paa Kolding er en Rute med

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
<b>Aarhus <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. { Rute- ) danske.	856	395641	»	58864	241	74545	3072	16033
{ fart } fremm.	»	»	»	»	37	3628	»	2928
anden danske .	194	22715	10202	24128	191	194780	338	269261
Fart { fremm. .	32	7969	6934	2175	404	349559	10108	371829
Sejlsk. danske . . . . .	915	34113	9853	32123	84	7475	200	12388
fremm. . . . .	181	9963	6813	5412	509	53464	850	88504
I alt. . . . .	2178	470401	33802	122702	1466	683451	14568	760943
<b>Æbeltoft <sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- ) Rute fart	89	7923	»	2080	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	6	282	»	172	»	»	»	»
fremm. . . . .	»	»	»	»	2	579	»	1318
Sejlsk. danske . . . . .	35	1141	366	1033	4	236	12	415
fremm. . . . .	7	394	221	385	6	690	»	1023
I alt. . . . .	137	9740	587	3670	12	1505	12	2756
<b>Grenaa:</b>								
Dampsk. { dan- ) Rute fart	99	9505	»	2631	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	37	1387	858	671	4	1730	»	2822
fremm. . . . .	2	525	54	650	14	4584	»	9001
Sejlsk. danske . . . . .	94	2736	1939	1410	8	418	36	691
fremm. . . . .	5	128	71	100	26	2217	»	4212
I alt. . . . .	237	14281	2922	5462	52	8949	36	16726
<b>Randers:</b>								
Dampsk. { dan- ) Rute fart	92	42330	»	20032	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	20	2895	»	5993	54	56436	»	59254
fremm. . . . .	7	1173	756	852	157	111513	2764	116501
Sejlsk. danske . . . . .	219	10140	1285	16229	28	2042	»	3592
fremm. . . . .	38	2331	800	2791	246	23006	220	36148
I alt. . . . .	376	58869	2841	45897	485	192997	2984	215495
<b>Hobro &amp; Mariager:</b>								
Dampsk. { dan- ) Rute fart	47	6784	»	6451	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	123	7138	3565	562	11	9589	1116	14793
fremm. . . . .	3	367	367	»	30	15918	1103	30095
Sejlsk. danske . . . . .	448	17537	11712	7836	36	2220	271	4066
fremm. . . . .	161	9406	8239	2082	64	6158	»	8516
I alt. . . . .	782	41232	23883	16931	141	33885	2490	57470
<b>Sæby:</b>								
Dampsk. danske . . . . .	2	220	220	»	1	118	»	11
Sejlsk. danske . . . . .	56	1418	71	783	10	710	»	1252
fremm. . . . .	1	40	»	106	10	510	»	790
I alt. . . . .	59	1678	291	889	21	1338	»	2053

Anm. Alle ovenstaaende Byer undt Sæby har Rute fart paa København. Æbeltoft og Grenaa og Hobro og lundborg (Statsbanernes Dampskibsroute), med Æbeltoft og med Samsø. <sup>1)</sup> Udenlandsk Rute fart ved Rute med norsk Skib paa Oslo. I Aarhus er ikke medtaget 52 Skibe med 3600 R. T., hvoraf 3 er indkommet

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1925. *Tableau 10 (suite.)*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
74897	856	395641	»	33390	241	74545	»	22709	56099
2928	»	»	»	»	37	3628	»	1603	1603
293389	250	109162	104655	4966	130	107996	92541	7820	12786
374004	98	121596	120560	1070	338	235932	196782	15898	16968
44511	898	35712	17271	27548	85	5394	2807	4291	31839
93916	162	10170	4241	9887	531	53473	41603	17837	27724
883645	2264	672281	246727	76861	1362	480968	333733	70158	147019
2080	89	7923	»	940	»	»	»	»	940
172	6	282	215	8	»	»	»	»	8
1318	1	252	252	»	1	327	327	»	»
1448	30	1152	627	403	4	173	94	101	504
1408	3	257	257	»	10	827	606	411	411
6426	129	9866	1351	1351	15	1327	1027	512	1863
2631	99	9505	4475	1471	»	»	»	»	1471
3493	41	3117	2250	2762	»	»	»	»	2762
9651	»	»	»	»	16	5109	5109	»	»
2101	103	2977	857	4491	3	210	210	»	4491
4312	8	560	560	»	23	1785	1714	125	125
22188	251	16159	8142	8724	42	7104	7033	125	8849
20032	92	42330	»	5076	»	»	»	»	5076
65247	49	34985	34985	»	25	24346	24346	»	»
117353	53	52700	52700	»	111	59986	56065	1457	1457
19821	211	9701	8408	1419	29	1919	1323	1170	2589
38939	108	8607	7227	2212	175	16580	15028	2573	4785
261392	513	148323	103320	8707	340	102831	96762	5200	13907
6451	47	6784	»	5177	»	»	»	»	5177
15355	126	10215	3114	16626	8	6475	5359	2666	19292
30095	4	623	256	942	29	15662	14559	2700	3642
11902	488	19372	3263	39415	20	1374	1245	163	39578
10598	181	11705	2492	19935	53	4349	3319	1382	21317
74401	846	48699	9125	82095	110	27860	24482	6911	89006
11	2	220	220	»	1	118	118	»	»
2035	57	1498	302	308	10	639	585	86	394
896	2	131	»	94	9	419	419	»	94
2942	61	1849	522	402	20	1176	1122	86	488

arlagene er fælles om en Linie. <sup>1)</sup> Foruden Ruten paa København har Aarhus Forbindelse med Kaarhus omfatter Landbrugseksportruterne paa England, Ruter paa Hamborg og Lübeck, samt en ommet i Reparationsøjemed, de øvrige for Proviantering o. l.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt	Fra Indland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
<i>pour la irradiation voir page 5*</i>									
Frederikshavn <sup>1</sup> ):									
Dampsk.	{ Rute- } danske.	95	44671	»	12262	47	27409	»	175
	{ fart } fremm.	»	»	»	»	308	84663	»	1616
	and. } danske ..	3	1400	1400	»	29	22177	357	24208
	Fart } fremm. . .	»	»	»	»	58	32992	424	34363
Sejlsk.	danske .....	186	4456	918	6341	67	2002	327	2745
	fremm. ....	8	298	149	174	118	6947	38	12799
	I alt. . .	292	50825	2467	18777	627	176190	1146	75906
Skagen:									
Dampsk.	danske .....	2	554	554	»	»	»	»	»
	fremm. ....	»	»	»	»	4	832	»	1700
Sejlsk.	danske .....	77	3249	121	2713	5	478	»	812
	fremm. ....	3	115	16	43	90	2082	68	2373
	I alt. . .	82	3918	691	2756	99	3392	68	4885
Aalborg o. Nr. Sundby <sup>2</sup> ):									
Dampsk.	Rutefart, danske	312	167799	»	40409	160	59132	»	8902
	anden } danske ..	174	87227	77438	20217	216	228465	23561	280626
	Fart } fremm. . .	46	27051	23703	2739	458	499632	134441	451326
Sejlsk.	danske .....	3053	94397	67192	40408	198	16647	407	30184
	fremm. ....	294	23599	20005	6451	651	64727	439	111709
	I alt. . .	3879	400073	188338	110224	1683	868603	158848	882747
Nibe:									
Sejlsk.	danske .....	25	474	252	385	5	273	»	596
	fremm. ....	7	464	»	342	19	884	29	1629
	I alt. . .	32	938	252	727	24	1157	29	2225
Løgstør:									
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	117	25455	»	1509	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	6	572	98	254	3	1122	»	1578
	fremm. ....	3	392	392	»	6	1948	»	3135
Sejlsk.	danske .....	231	5664	690	9940	14	482	»	1016
	fremm. ....	25	1699	1699	»	13	988	»	1951
	I alt. . .	382	33782	2879	11703	36	4540	»	7680
Skive:									
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	40	3920	»	3935	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	»	»	»	»	11	4101	»	8068
	fremm. ....	1	218	»	128	22	5725	»	9600
Sejlsk.	danske .....	315	8656	173	17473	33	2036	»	3807
	fremm. ....	21	1684	405	1955	146	11315	»	20329
	I alt. . .	377	14478	578	23491	212	23177	»	41804
Struer:									
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	48	11868	»	3762	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	3	111	38	160	15	8994	»	8927
	fremm. ....	»	»	»	»	23	5626	371	8230
Sejlsk.	danske .....	234	6141	234	11680	26	1401	»	2353
	fremm. ....	25	2303	199	2597	109	11098	»	17909
	I alt. . .	310	20423	471	18199	173	27119	371	37419

Anm.: De Toldsteder ved Limfjorden, som har Rutefart, er fælles om en Dampskibsforbindels Gange ugentlig. — Den Fart, der uden Toldkontrol foregaar helt indenfor Limfjordens Omraade mellem anførte Rutefart mellem Frederikshavn og Udlandet omfatter Forbindelser med Gøteborg (udfø ind under Dampskibsruuten København—Frederikshavn—Oslo, i hvilken Frederikshavn anløbes i begge Ret er foruden ovenanførte Fart af Damp- og Sejlskibe anmeldt som klarerede ca. 250 Skibe med 120 000 Reg eller af uangivne Aarsager har besøgt Havnen. \*) Den ved Aalborg anførte udenlandske Rutefart



færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1925. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
12437	95	44671	»	3795	47	27409	»	530	4325
1616	»	»	»	»	308	84663	»	1059	1059
24208	23	17129	17074	11	10	7229	5994	242	253
34363	21	15779	15616	15	37	17213	15791	644	659
9086	175	4750	3509	619	79	1810	1357	203	822
12973	32	1987	1952	10	95	5327	5108	187	197
94683	346	84316	38151	4450	576	143651	28250	2865	7315
»	2	554	»	185	»	»	»	»	185
1700	»	»	»	»	4	832	832	»	»
3525	76	3244	540	707	6	483	483	»	707
2416	»	»	»	»	97	2087	1184	363	363
7641	78	3798	540	892	107	3402	2499	363	1255
49311	312	167799	»	21298	160	59132	»	32806	54104
300843	233	106865	100054	10695	153	208858	102736	67068	77763
454065	147	189981	188829	1939	355	335928	161413	213331	215270
70592	3193	101281	13729	191975	107	10866	7779	5606	197581
118160	308	19220	5522	28852	661	70337	43353	48450	77302
992971	4193	585146	308134	254759	1436	685121	315281	367261	622020
981	28	652	403	262	2	95	95	»	262
1971	13	903	903	»	13	445	416	12	12
2952	41	1555	1306	262	15	540	511	12	274
1509	117	25455	2254	480	»	»	»	»	480
1832	7	710	710	»	2	984	984	»	»
3135	2	545	545	»	7	1795	1403	780	780
10956	229	5513	4860	984	16	633	482	325	1309
1951	11	629	108	1351	27	2058	728	2612	3963
19383	366	32852	8477	2815	52	5470	3597	3717	6532
3935	40	3935	»	681	»	»	»	»	681
8068	1	355	355	»	10	3746	3746	»	»
9728	9	1983	1983	»	14	3960	3960	»	»
21280	339	10153	9430	535	7	426	426	»	535
22284	63	5694	5472	356	104	7305	7061	217	573
65295	452	22120	17240	1572	135	15437	15193	217	1789
3762	48	11868	»	788	»	»	»	»	788
9087	10	4089	4089	»	8	5016	5016	»	»
8230	12	2816	2816	»	11	2810	2625	247	247
14033	253	7164	7044	124	6	350	252	186	310
20506	53	4701	4629	140	80	8614	8565	106	246
55618	376	30638	18578	1052	105	16790	16458	539	1591

med København (ca. hver 10. Dag); Aalborg har desuden et særskilt Skib fra og til København 6 dage forskellige Toldstrikter, er ikke medregnet ovenfor, hverken som Rute fart eller anden Fart. <sup>1)</sup> Den af svenske Skibe), med Kristianssand (norske Dampskibe) og med Oslo. Stidsnævnte Forbindelse hører hinger; Rutearten fra og til Indlandet angaar Forbindelsen med København i denne Rute. Fra Frederikshavn T., hvorfra 172 med 96000 R. T. for Kul- eller Olieforsyning og de øvrige i Reparationsøjemed er en Eksportroute paa England og en Rute paa Hamborg

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>								
Lemvig <sup>1)</sup> :								
Dampsk.	dan- Rtefart	38	3724	»	1450	»	»	»
	{ske } and. Fart	4	483	98	99	13	7662	»
	fremm. ....	»	»	»	»	7	1930	»
Sejlsk.	danske .....	246	5991	268	11876	23	1399	»
	fremm. ....	11	527	48	800	83	3868	»
I alt...		299	10725	414	14225	126	14859	»
Nykøbing M. <sup>1)</sup> :								
Dampsk.	Rutef. danske..	49	12113	»	2705	»	»	»
	and. { danske..	3	513	277	518	1	355	»
	Fart { fremm. .	2	492	289	129	17	4962	276
Sejlsk.	danske .....	412	10285	901	20137	33	1596	81
	fremm. ....	65	4344	3673	1259	62	5097	172
I alt...		531	27747	5140	24748	113	12010	529
Thisted <sup>1)</sup> :								
Dampsk.	Rutef. danske..	50	12064	»	4518	»	»	»
	and. { danske..	5	416	»	1010	13	6985	»
	Fart { fremm. .	»	»	»	»	20	4829	»
Sejlsk.	danske .....	416	10500	129	22015	46	2625	»
	fremm. ....	17	1086	345	1120	118	7968	150
I alt...		488	24066	474	28663	197	22407	150
Hjørring (Hirtshals):								
Sejlsk.	danske .....	4	276	»	667	1	69	»
	fremm. ....	»	»	»	»	1	38	»
I alt...		4	276	»	667	2	107	»
Esbjerg <sup>2)</sup> :								
Dampsk.	Rute- { danske .	»	»	»	»	558	454622	»
	fart { fremm. .	»	»	»	»	25	8600	»
	anden { danske .	13	5387	4867	783	122	95438	11789
Sejlsk.	Fart { fremm. .	6	902	653	464	181	150741	5268
	danske .....	27	2947	229	5420	38	3002	1265
	fremm. ....	3	261	»	510	54	7648	61
I alt...		49	9497	5749	7177	978	720051	18333
Tønder <sup>3)</sup> :								
Dampsk.	Rutef. fremm. .	»	»	»	»	401	22411	»
	anden { danske .	»	»	»	»	»	»	»
	Fart { fremm. .	»	»	»	»	3	84	84
Sejlsk.	danske .....	14	209	29	381	3	51	51
	fremm. ....	1	75	»	112	33	896	799
I alt...		15	284	29	493	440	23442	934

<sup>1)</sup> Om Rutefart se Anm. Side 44—45. <sup>2)</sup> Rutefarten paa Esbjerg er Eksportruter paa England, sluse—Sild.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13) 1925. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
1450	38	3724	»	406	»	»	»	»	406
9284	7	3331	3135	12	10	4814	4716	1	13
3764	»	»	»	»	7	1930	1930	»	»
14284	256	6528	5405	739	13	862	862	»	739
9285	18	974	755	523	76	3421	3255	149	672
38067	319	14557	9295	1680	106	11027	10763	150	1830
2705	49	12113	»	851	»	»	»	»	851
1342	2	236	236	»	2	632	355	185	185
8839	2	278	278	»	17	5176	4611	920	920
23140	424	10910	9833	1529	20	942	645	534	2063
9268	28	2928	1842	1224	99	6513	2294	7705	8929
45294	505	26465	12189	3604	138	13263	7905	9344	12948
4518	50	12064	»	1214	»	»	»	»	1214
12824	11	3532	3532	»	7	3869	3869	»	»
7714	6	1003	1003	»	14	3826	3826	»	»
26590	437	11846	11363	201	25	1279	1279	»	201
14061	54	3964	3573	577	81	5090	4946	204	781
65707	558	32409	19471	1992	127	14064	13920	204	2196
807	5	345	207	6	»	»	»	»	6
71	»	»	»	»	1	38	38	»	»
878	5	345	207	6	1	38	38	»	6
46014	»	»	»	»	558	454622	»	233707	233707
10458	»	»	»	»	25	8600	»	1416	1416
123949	36	28156	26981	866	98	71669	50681	6698	7564
146576	54	65548	64748	1152	133	86095	73501	4635	5787
8251	26	2643	1327	2005	34	2454	1852	719	2724
13639	12	916	225	1152	46	7192	6868	500	1652
348887	128	97263	93281	5175	894	630632	132902	247675	252850
682	»	»	»	»	401	22411	»	5900	5900
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	3	84	28	43	43
381	13	183	132	5	2	39	10	28	33
278	»	»	»	»	34	971	229	1091	1091
1341	13	183	132	5	440	23505	267	7062	7067

Antwerpen og Dunkerque. \*) Rutearten paa Tønder Distrikt vedrører den daglige Forbindelse Højer-

Tabel 11 a. Skibsfarten mellem København og Udlandet<sup>2)</sup>.

Tableau 11 a. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Afgangsland pays de provenance pour la traduction voir p. 5*	til København ialt à Copenhague						
		Skibe med Ladn. til Kbhvn. <sup>1)</sup> nav. chargés					Ledige Skibe navires non opér.	
		Almindelig Fart course ordinaire		Anløb af Mellemstationer escales dans ports intermédiaires		Udloset Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.			
1	2	3	4	5	6	7		
1	Norge .....	262	128997	»	»	53464	22	10703
2	Sverige:							
	alm. Fart .....	1554	165695	»	»	149181	629	86635
	daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	1932	400878	»	»	8777	.....	.....
3	Finland .....	210	84248	»	»	58978	19	21287
4	Rusland ved Hvidehavet ..	1	881	»	»	1054	»	»
5	Rusland ved Østersøen...	16	10300	»	»	5140	1	2386
6	Estland .....	20	14904	3	2466	3471	3	693
7	Letland .....	87	42348	3	2334	17229	6	4749
8	Lithauen .....	18	3427	»	»	4343	2	1732
9	Danzig .....	188	85641	»	»	109331	19	12207
10	Hamborg .....	297	66143	»	»	89282	12	8553
11	Andre tyske Havne .....	814	187995	»	»	138219	93	43081
12	Storbritannien og Irland..	1007	825095	15	11657	1 503298	73	58017
13	Holland .....	242	124840	20	7227	159694	7	6741
14	Belgien .....	80	59960	»	»	77448	4	2334
15	Frankrig .....	48	36788	24	16372	28062	5	3472
16	Spanien .....	15	7803	39	33578	22131	1	515
17	Portugal .....	2	1026	51	71411	8080	»	»
18	Italien .....	36	26147	»	»	9380	1	3004
19	Balkanstaterne .....	27	48982	1	1520	43797	»	»
20	Rusland ved Sortehavet..	7	15110	»	»	12640	»	»
21	Britisk Nordamerika .....	15	21233	4	5466	37196	»	»
22	U.S.A. Østkyst .....	150	475920	»	»	290919	»	»
23	— Vestkyst .....	8	31222	»	»	17055	»	»
24	Mellemamer.; Vestindien..	6	5886	»	»	10903	»	»
25	Brasilien .....	2	4013	19	48998	14483	»	»
26	Argentina .....	34	83292	»	»	64154	»	»
27	Øvr. sydamer. Østkyst...	2	3358	»	»	1801	»	»
28	Sydamerikas Vestkyst....	»	»	»	»	»	»	»
29	Nordafrika .....	8	7898	10	6876	19342	»	»
30	Øvrige Afrika .....	3	7947	8	6414	6740	»	»
31	Vestasien .....	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydiasien .....	3	10675	1	1520	4152	»	»
33	Østiasien .....	23	94512	»	»	59304	»	»
34	Østen uspec. ....	10	26860	»	»	9422	»	»
35	Australien .....	»	»	»	»	»	»	»
36	Færøerne .....	34	17158	»	»	5554	»	»
37	Island .....	53	39559	»	»	16976	»	»
38	Grønland .....	32	14647	»	»	25501	1	44
39	Uangivet Land .....	6	3320	»	»	1247	»	»
	I alt...	7252	3 184708	—	—	3 087748	898	276153

<sup>1)</sup> Se Anm. 3 Side 7. <sup>2)</sup> Den daglige Dampskibs-Rute fart mellem København og Malmø. Dampfærge-  
Anm.: Om Anløb for Reparation m. m. samt om Delingen af Farten mellem Toldhavnen og Frihavnen

Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1925.  
et l'étranger. Entrées par pays de provenance, 1925.

til Toldhavnen <i>au port douanier</i>					til Frihavnen <i>au port-franc</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
253	127862	52742	20	9033	9	1135	722	2	1670	1
1438	138022	138648	483	70299	116	27673	10533	146	16336	2
1932	400878	8777	....	....	»	»	»	»	»	3
128	32330	49464	16	20173	82	51918	9514	3	1114	4
1	881	1054	»	»	»	»	»	»	»	5
12	4884	1591	»	»	4	5416	3549	1	2386	6
17	13128	3050	3	693	3	1776	421	»	»	7
87	42348	17229	6	4749	»	»	»	»	»	8
18	3427	4343	2	1732	»	»	»	»	»	9
112	52752	83936	16	13153	76	32889	25395	3	9054	10
111	18135	26915	9	1946	186	48008	62367	3	6607	11
706	158682	116821	61	29057	108	29313	21398	32	14024	12
789	630128	1 139526	21	11941	218	194967	363772	52	46076	13
150	77640	101824	5	5728	92	47200	57870	2	1013	14
27	22928	19397	3	1710	53	37032	58051	1	624	15
36	28603	24318	4	2769	12	8185	3744	1	703	16
7	3296	17972	1	515	8	4507	4159	»	»	17
1	267	7673	»	»	1	759	407	»	»	18
19	13197	6509	1	3004	17	12950	2871	»	»	19
3	6867	7510	»	»	24	42115	36287	»	»	20
3	5501	6008	»	»	4	9609	6632	»	»	21
5	6464	18755	»	»	10	14769	18441	»	»	22
32	75977	53619	»	»	118	399943	237300	»	»	23
2	3831	4803	»	»	6	27391	12252	»	»	24
6	5886	10903	»	»	»	»	»	»	»	25
1	1735	14136	»	»	1	2278	347	»	»	26
11	23894	19888	»	»	23	59398	44266	»	»	27
2	3358	1801	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
7	7012	18207	»	»	1	886	1135	»	»	30
»	»	174	»	»	3	7947	6566	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
3	10675	4152	»	»	»	»	»	»	»	33
9	39906	32204	»	»	14	54606	27100	»	»	34
»	»	»	»	»	10	26860	9422	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
34	17158	5554	»	»	»	»	»	»	»	37
53	39559	16976	»	»	»	»	»	»	»	38
32	14647	25501	1	44	»	»	»	»	»	39
6	3320	1247	»	»	»	»	»	»	»	
6053	2 035178	2 063227	652	176546	1199	1 149530	1 024521	246	99607	

farten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13).  
findes nærmere Oplysning i Anm. 1 Side 26.

Tabel 11b. Skibsfarten mellem København og Udlandet<sup>2)</sup>.

Tableau 11 b. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Bestemmelsesland <i>pays de destination</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	fra København ialt <i>de Copenhague</i>						
		Skibe med Ladn. fra Kbhvn. <sup>1)</sup> <i>nav. chargés</i>					Ledige Skibe <i>navire non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.			
1	2	3	4	5	6	7		
1	Norge .....	214	126938	4	18249	35982	97	90110
2	Sverige:							
	alm. Fart .....	1514	234775	2	678	137448	1374	259177
	daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	1932	400878	»	»	13534	....	....
3	Finland .....	193	116086	»	»	35794	186	136620
4	Rusland ved Hvidehavet ..	1	1017	»	»	3	1	1065
5	Rusland ved Østersøen ..	13	10711	»	»	926	14	16361
6	Estland .....	9	5668	15	14378	5039	10	3400
7	Letland .....	86	42213	9	6740	13677	31	31293
8	Lithauen .....	2	714	4	2842	269	4	2789
9	Danzig .....	144	74168	»	»	17936	159	129204
10	Hamborg .....	212	48615	»	»	34336	66	34634
11	Andre tyske Havne .....	374	102633	2	747	34544	356	109169
12	Storbritannien og Irland ..	307	190456	»	»	122666	453	499224
13	Holland .....	69	38752	1	464	22908	15	17040
14	Belgien .....	47	33185	4	2664	6283	33	23248
15	Frankrig .....	38	27621	15	9889	11949	2	5110
16	Spanien .....	16	9743	»	»	17738	3	850
17	Portugal .....	»	»	»	»	»	»	»
18	Italien .....	26	17695	»	»	8952	»	»
19	Balkanstaterne .....	»	»	»	»	»	»	»
20	Rusland ved Sortehavet ..	»	»	»	»	»	1	2714
21	Britisk Nordamerika .....	5	15875	1	1538	3691	»	»
22	U.S.A. Østkyst .....	47	207689	»	»	30544	7	20228
23	— Vestkyst .....	1	5218	»	»	56	»	»
24	Mellemamer.; Vestindien ..	2	1531	»	»	13	1	752
25	Brasilien .....	»	»	»	»	»	»	»
26	Argentina .....	1	2302	»	»	247	»	»
27	Øvr. sydamer. Østkyst ..	»	»	»	»	»	»	»
28	Sydamerikas Vestkyst .....	»	»	»	»	»	»	»
29	Nordafrika .....	3	1416	12	8029	1209	»	»
30	Øvrige Afrika .....	»	»	»	»	»	»	»
31	Vestasien .....	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydasiens .....	1	2675	»	»	180	»	»
33	Østasiens .....	3	16323	»	»	679	»	»
34	Østen uspec. ....	20	82143	»	»	2807	»	»
35	Australien .....	2	7728	»	»	428	»	»
36	Færøerne .....	36	19632	3	2406	9232	»	»
37	Island .....	63	45679	»	»	24193	1	554
38	Grønland .....	32	14106	»	»	11447	2	718
39	Uangivet Land .....	3	2006	2	1433	600	4	1905
	I alt .....	5416	1 906241	—	—	605310	2820	1 386165

<sup>1)</sup> Se Anm. 3 Side 7. <sup>2)</sup> Den daglige Dampskibsroute mellem København og Malmø. Dampfærge-

## Udgaaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1925.

et l'étranger. Sorties par pays de destination, 1925.

fra Toldhavnen du port douanier			fra Frihavnen du port-franc							Løbe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Inkladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Inkladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
205	123579	34470	81	62844	9	3359	1512	16	27266	1
1147	181045	100465	1278	153039	367	53730	36983	96	106138	2
1932	400878	13534	....	....	»	»	»	»	»	3
55	32231	7519	166	10870	138	83855	28275	20	23550	4
1	1017	3	1	1065	»	»	»	»	»	5
11	4477	874	11	11669	2	6234	52	3	4692	6
9	5668	5039	9	2830	»	»	»	1	570	7
83	38705	12795	16	12536	3	3508	882	15	18757	8
1	380	267	4	2789	1	334	2	»	»	9
98	51669	14487	80	61206	46	22499	3449	79	67998	10
63	10916	9627	49	26401	149	37699	24709	17	8233	11
306	90049	29358	309	88022	68	12584	5186	47	21147	12
306	189844	122629	324	344239	1	612	37	129	154985	13
28	15657	8429	9	7627	41	23095	14479	6	9413	14
4	2860	829	28	18577	43	30325	5454	5	4671	15
36	25894	11251	2	5110	2	1727	698	»	»	16
12	7722	15196	3	850	4	2021	2542	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
18	12276	8189	»	»	8	5419	763	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	1	2714	21
2	2574	266	»	»	3	13301	3425	»	»	22
9	22141	7428	5	9865	38	185548	23116	2	10363	23
»	»	»	»	»	1	5218	56	»	»	24
2	1581	13	1	752	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	1	2302	247	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
3	1416	1209	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
1	2675	180	»	»	»	»	»	»	»	32
2	10854	376	»	»	1	5469	303	»	»	33
1	4245	90	»	»	19	77898	2717	»	»	34
»	»	»	»	»	2	7728	428	»	»	35
36	19632	9232	»	»	»	»	»	»	»	36
62	45585	24172	1	554	1	94	21	»	»	37
32	14106	11447	2	718	»	»	»	»	»	38
»	»	111	4	1905	3	2006	489	»	»	39
4465	1319676	449485	2383	920668	951	586565	155825	437	465497	

farten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13).

Tabel 11c. Skibsfarten mellem København og Udlandet<sup>1)</sup>.

Tableau 11c. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	København ialt <i>Copenhague</i>				
		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage
		1	Reg. T. 2	Vægttons 3	4	Reg. T. 5
	<b>Indgaaende</b>					
	danske <sup>1)</sup> .....	2706	1 603640	1 741131	352	89177
1	norske.....	207	192813	206043	25	15356
2	svenske <sup>1)</sup> .....	2905	599473	255726	302	37227
3	finske.....	154	70992	37681	73	53713
4	russiske.....	2	2061	1551	»	»
5	estniske.....	35	7878	10563	1	251
6	lettiske.....	7	2450	4679	1	281
7	lithauiske.....	»	»	»	»	»
8	polske og danzigske.....	5	2493	3058	»	»
9	tyske.....	714	197883	287106	122	62231
10	britiske.....	248	245668	298715	10	4478
11	hollandske.....	187	97726	150812	11	9155
12	franske.....	15	18885	16243	»	»
13	andre europæiske.....	13	24383	19231	»	»
14	amerikanske.....	30	99121	49564	»	»
15	japanske.....	»	»	»	1	4284
16	islandske.....	24	19242	5645	»	»
	fremmede, tilsammen...	4546	1 581068	1 346617	546	186976
	I alt...	7252	3 184708	3 087748	898	276153
	<b>Udgaaende:</b>					
	danske <sup>1)</sup> .....	1927	1 017496	311427	1174	585741
1	norske.....	72	34315	17279	141	133937
2	svenske <sup>1)</sup> .....	2591	482208	99669	735	157986
3	finske.....	150	86111	30723	79	42792
4	russiske.....	»	»	»	1	881
5	estniske.....	7	1068	962	26	4948
6	lettiske.....	2	434	589	6	2878
7	lithauiske.....	»	»	»	»	»
8	polske og danzigske.....	4	725	1361	3	1081
9	tyske.....	363	103380	43025	411	143538
10	britiske.....	143	92873	62836	128	171278
11	hollandske.....	117	40324	22884	91	68342
12	franske.....	11	8943	2615	1	4287
13	andre europæiske.....	»	»	»	5	5942
14	amerikanske.....	2	7279	41	4	10545
15	japanske.....	4	12339	80	15	51989
16	islandske.....	23	18746	11819	»	»
	fremmede, tilsammen...	3489	888745	293883	1646	800424
	I alt...	5416	1 906241	605310	2820	1 386165

<sup>1)</sup> Dampfergefarten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13).



## Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1925.

et l'étranger. Nationalité des navires, 1925.

Toldhavnen port douanier					Frihavnen port-franc					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
6	Reg. T. 7	Vægttons 8	9	Reg. T. 10	11	Reg. T. 12	Vægttons 13	14	Reg. T. 15	
2150	922887	1 046375	302	65462	556	680753	694756	50	23715	
161	116696	159707	15	9060	46	76117	46336	10	6296	1
2751	516224	215512	203	24200	154	83249	40214	99	13027	2
72	19044	28265	9	3194	82	51948	9416	64	50519	3
1	881	1054	»	»	1	1180	497	»	»	4
34	6550	9807	1	251	1	1328	756	»	»	5
7	2450	4679	1	281	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
1	100	134	»	»	4	2393	2924	»	»	8
478	120720	208192	103	60750	236	77163	78914	19	1481	9
219	195273	242147	10	4478	29	50395	56568	»	»	10
130	66369	115007	8	8870	57	31357	35805	3	285	11
13	13797	11842	»	»	2	5088	4401	»	»	12
2	3330	3005	»	»	11	21053	16226	»	»	13
10	31615	11856	»	»	20	67506	37708	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	1	4284	15
24	19242	5645	»	»	»	»	»	»	»	16
3903	1 112291	1 016852	350	111084	643	468777	329765	196	75892	
6053	2 035178	2 063227	652	176546	1199	1 149530	1 024521	246	99607	
1562	625794	236877	1015	378170	365	391702	74550	159	207571	
58	22423	14395	111	92433	14	11892	2884	30	41504	1
2340	444061	76539	678	109071	251	38147	23130	57	48915	2
21	6518	3403	46	12591	129	79593	27320	33	30201	3
»	»	»	1	881	»	»	»	»	»	4
7	1068	962	26	4948	»	»	»	»	»	5
2	434	589	6	2878	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
4	725	1361	2	825	»	»	»	1	256	8
225	78038	31314	299	96403	138	25342	11711	112	47135	9
142	92421	61947	111	144214	1	452	889	17	27064	10
69	17510	7657	81	62274	48	22814	15227	10	6068	11
11	8943	2615	1	4287	»	»	»	»	»	12
»	»	»	2	1148	»	»	»	3	4794	13
1	2995	7	4	10545	1	4284	34	»	»	14
»	»	»	»	»	4	12339	80	15	51989	15
23	18746	11819	»	»	»	»	»	»	»	16
2903	693882	212608	1368	542498	586	194863	81275	278	257926	
4465	1 319676	449485	2383	920668	951	586565	155825	437	465497	

Tabel 12. Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12. Marchandises chargées et déchargées

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
<b>København:</b>									
Toldhavnen <i>p. douan.</i>	1418	4131	22544	605	185512	38946	898	133454 <sup>1)</sup>	189052
fra og til Indlandet..	8152	11085	43770	1 188848	120743	5746	109093	224909 <sup>2)</sup>	345646
- - - Udlandet..									
I alt...	9570	15216	66314	1 189453	306255	44692	109991	358363	534698
<b>Frihavnen <i>port-franc</i></b>									
fra og til Indlandet..	1164	»	456	»	1462	38	»	441	526
- - - Udlandet..	64873	»	156353	372284	490	322	9669	45669 <sup>3)</sup>	374861
I alt...	66037	»	156809	372284	1952	360	9669	46110	375387
<b>København i alt:</b>									
fra og til Indlandet..	2582	4131	23000	605	186974	38984	898	133895	189578
- - - Udlandet..	73025	11085	200123	1 561132	121233	6068	118762	270578	720507
I alt...	75607	15216	223123	1 561737	308207	45052	119660	404473	910085
<b>Skodsborg, Rung- sted og Humlebæk:</b>									
fra og til Indlandet..	»	755	»	»	1929	»	29	»	»
- - - Udlandet..	»	80	»	»	2330	»	»	4	24
I alt...	»	835	»	»	4259	»	29	4	24
<b>Helsingør:</b>									
fra og til Indlandet..	1013	3319	545	909	4114	103	50	808	1202
- - - Udlandet..	40	1647	562	41441	736	»	1973	1897	»
I alt...	1053	4966	1107	42350	4850	103	2023	2705	1202
<b>Frederiksværk:</b>									
fra og til Indlandet..	206	791	299	86	2187	407	129	160	61
- - - Udlandet..	»	»	60	862	103	»	172	1677	»
I alt...	206	791	359	948	2290	407	301	1837	61
<b>Frederikssund:</b>									
fra og til Indlandet..	1290	2004	2169	67	2189	171	44	21	»
- - - Udlandet..	2531	1606	1440	1640	2920	»	6036	1119	45
I alt...	3821	3610	3609	1707	5109	171	6080	1140	45
<b>Roskilde:</b>									
fra og til Indlandet..	»	348	»	96	3399	»	»	»	»
- - - Udlandet..	»	»	133	»	479	»	1001	»	19
I alt...	»	348	133	96	3878	»	1001	»	19
<b>Holbæk:</b>									
fra og til Indlandet..	2467	3266	3566	486	6186	45	162	190	6
- - - Udlandet..	21473	8328	29311	24684	1536	592	6765	1626	5
I alt...	23940	11594	32877	25170	7722	637	6927	1816	11
<b>Nykøbing S.</b>									
fra og til Indlandet..	1619	1756	1429	1396	938	»	398	52	1847
- - - Udlandet..	2398	759	1606	8849	»	238	661	363	26
I alt...	4017	2515	3035	10245	938	238	1059	415	1873
<b>Kalundborg:</b>									
fra og til Indlandet..	2115	2307	1248	115	3011	41	359	22	1459
- - - Udlandet..	20617	5032	15541	64382	91	21	941	265	»
I alt...	22732	7339	16789	64497	3102	62	1300	287	1459
<b>Korsør:</b>									
fra og til Indlandet..	3637	1306	1317	3097	8794	289	»	6680	2919
- - - Udlandet..	47102	6278	44181	115872	1223	1923	2050	3162	3391
I alt...	50739	7584	45498	118969	10017	2212	2050	9842	6310

Toldhavnen: <sup>1)</sup> Heraf Sukker 85 000, Mineralolie 43 000. <sup>2)</sup> Heraf Stoffer til Olepresning 39 000, Mineralolie  
<sup>3)</sup> Heraf Ole 11 000, Sukker 3 000. <sup>4)</sup> Heraf Jern 33 000, Ole 15 000, Kiskaske 12 000. Frihavnen: <sup>1)</sup> Heraf 28 000

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1925 angivet i Vægttons.  
dans les ports danois, bacs à vap. non inclus. 1925.

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>											
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Teglverksprod.	Trælast	Forsk. Styrtegods m m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt	
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
5231	581791	32690	20220	9147	9382	789	804	403	19428 <sup>2)</sup>	379815	202	472880	
5235	2063227	25926	»	5939	14244	15539	»	121	71672 <sup>2)</sup>	315353	691	449485	
10466	2645018	58616	20220	15086	23626	16328	804	524	91100	695168	893	922365	
»	4087	16341	»	44113	4636	26	»	516	4643	1618	»	71893	
»	1024521	2246	»	23614	2715	80	»	694	5316	121160	»	155825	
»	1028608	18587	»	67727	7351	106	»	1210	9959	122778	»	227718	
5231	585878	49031	20220	53260	14018	815	804	919	24071	381433	202	544773	
5235	3087748	28172	»	29553	16959	15619	»	815	76988	436513	691	605310	
10466	3673626	77203	20220	82813	30977	16434	804	1734	101059	817946	893	1150083	
»	2713	»	»	»	»	263	160	84	»	4	»	511	
»	2438	»	»	»	»	»	»	»	8	»	»	8	
»	5151	»	»	»	»	263	160	84	8	4	»	519	
»	12063	»	11	50	»	»	162	266	599	128	»	1216	
»	48296	»	»	»	»	»	»	»	13	28	»	41	
»	60359	»	11	50	»	»	162	266	612	156	»	1257	
»	4326	»	»	40	»	3	40	6	98	96	»	283	
»	2874	»	»	»	»	27	»	»	45	»	»	72	
»	7200	»	»	40	»	30	40	6	143	96	»	355	
»	7955	3	42	422	»	39	»	170	»	5	»	681	
»	17337	»	»	379	»	»	42	122	41	»	»	584	
»	25292	3	42	801	»	39	42	292	41	5	»	1265	
»	3843	»	»	»	»	35	»	129	»	2	»	166	
»	1632	»	»	»	»	105	»	»	»	»	»	105	
»	5475	»	»	»	»	140	»	129	»	2	»	271	
»	16374	1561	306	2509	42	425	18	»	66	1353	»	6280	
»	94320	130	»	943	»	178	75	614	195	»	»	2135	
»	110694	1691	306	3452	42	603	93	614	261	1353	»	8415	
»	9435	12	»	85	82	25764 <sup>1)</sup>	35	137	20	2341	»	28476	
»	14900	»	»	63	»	156	»	»	»	»	»	219	
»	24335	12	»	148	82	25920	35	137	20	2341	»	28695	
253	10930	1020	161	3307	2305	»	8625	864	1057	1451	39	18829	
»	106890	305	»	2313	»	»	»	35	905	775	»	4333	
253	117820	1325	161	5620	2305	»	8625	899	1962	2226	39	23162	
8	28047	5809	104	3903	1029	»	41	37	1461	2721	2	15107	
»	225132	885	»	2239	»	»	»	287	590	11172	570	15743	
8	253229	6694	104	6142	1029	»	41	324	2051	13893	572	30850	

56 000, Jærnvarer 51 000, Salt 13 000, Tran 10 000. En Del Varer af alle de nævnte Arter indgaar under Stykgods. Mineralolie, 19 000 Stoffer til Ollepresning. N y k ø b i n g S. : <sup>1)</sup> Skærver inkladet ved Sjællands Odde.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Skelskør:</b>									
fra og til Indlandet..	2983	904	95	556	1955	108	17	73	974
- - - Udlandet..	741	3076	484	161	757	33	2384	»	»
I alt...	3724	3980	579	717	2712	141	2401	73	974
<b>Næstvød:</b>									
fra og til Indlandet..	1366	1292	1869	271	4740	539	570	789	700
- - - Udlandet..	1432	2176	1875	28127	400	102	31034 <sup>1)</sup>	203	»
I alt...	2798	3468	3744	28398	5140	641	31604	992	700
<b>Vordingborg:</b>									
fra og til Indlandet..	1833	736	765	»	2360	320	25	2265	2144
- - - Udlandet..	1838	4651	2854	17726	151	»	1959	211	12
I alt...	3671	5387	3619	17726	2511	320	1984	2476	2156
<b>Præstø:</b>									
fra og til Indlandet..	1411	762	1664	1733	1334	1327	»	516	1855
- - - Udlandet..	1513	1843	2353	310	189	42	1008	»	»
I alt...	2924	2605	4017	2043	1523	1369	1008	516	1855
<b>Fakse:</b>									
fra og til Indlandet..	2032	992	3151	3263	1301	363	63	1	»
- - - Udlandet..	8695	1184	3977	2415	360	»	756	90	»
I alt...	10727	2176	7128	5678	1661	363	819	91	»
<b>Køge:</b>									
fra og til Indlandet..	4661	2045	6663	647	12443	»	320	6538	708
- - - Udlandet..	7105	10927	7942	44507	2104	552	16805	2741	»
I alt...	11766	12972	14605	45154	14547	552	17125	9279	708
<b>Rønne:</b>									
fra og til Indlandet..	5587	5293	2415	743	2823	1418	222	4013	16304
- - - Udlandet..	9183	3555	9427	23320	327	702	2250	1786	19
I alt...	14770	8848	11842	24063	3150	2120	2472	5799	16323
<b>Nekstø:</b>									
fra og til Indlandet..	2317	2485	2074	78	1949	»	52	»	2166
- - - Udlandet..	409	1700	680	6382	»	32	1491	91	25
I alt...	2726	4185	2754	6460	1949	32	1543	91	2191
<b>Svaneke:</b>									
fra og til Indlandet..	751	1225	582	382	599	212	65	40	1600
- - - Udlandet..	»	»	93	1590	120	»	559	156	1
I alt...	751	1225	675	1972	719	212	624	196	1601
<b>Gudhjem:</b>									
fra og til Indlandet..	41	324	489	10	155	28	5	9	679
- - - Udlandet..	»	»	»	127	»	6	299	»	»
I alt...	41	324	489	137	155	34	304	9	679
<b>Allinge:</b>									
fra og til Indlandet..	350	1247	77	212	409	43	20	26	1738
- - - Udlandet..	»	»	63	1894	6	3	1105	»	5
I alt...	350	1247	140	2106	415	46	1125	26	1743
<b>Hasle:</b>									
fra og til Indlandet..	722	804	437	81	489	86	267	5	1133
- - - Udlandet..	»	»	100	2547	»	»	419	25	»
I alt...	722	804	537	2628	489	86	686	30	1133

Næstvød: <sup>1)</sup> hovedsagelig Papirmasse.Fakse: <sup>1)</sup> Kalksten.Køge: <sup>1)</sup> Flint, Singels, Kridt.

Rønne:

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1925 angivet i Vægttons.

(sulte)

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værksprod.	Trælast	Forsk. Styrtegods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
»	7665	521	104	796	»	»	»	»	168	279	»	1868
»	7636	»	»	619	»	»	»	»	10	»	»	629
»	15301	521	104	1415	»	»	»	»	178	279	»	2497
»	12136	»	250	503	»	20	»	»	291	596	»	1660
»	65349	»	»	774	»	»	»	»	191	»	»	965
»	77485	»	250	1277	»	20	»	»	482	596	»	2625
3086	13534	68	36	1325	180	119	144	240	4065	3362	»	9539
»	29402	»	»	290	76	»	»	»	»	28	10	404
3086	42936	68	36	1615	256	119	144	240	4065	3390	10	9943
»	10602	»	»	1047	»	1399	»	504	8	266	»	3224
»	7258	»	»	110	»	51	»	»	2	»	»	163
»	17860	»	»	1157	»	1450	»	504	10	266	»	3387
»	11166	50	4264	1004	»	59744	328	485	32	9	»	65916
»	17477	»	3162	916	»	80008	»	»	9	»	»	84095
»	28643	50	7426	1920	»	139752 <sup>1)</sup>	328	485	41	9	»	150011
»	34025	156	15640	2053	»	79392	»	851	116	744	»	98952
»	92683	»	860	1019	173	26088	»	742	»	19	»	28901
»	126708	156	16500	3072	173	105480 <sup>1)</sup>	»	1593	116	763	»	127853
163	38981	101	»	318	55	28447	3477	72	122	11702	939	45233
»	50569	»	»	»	»	3777	2484	»	50	5	»	6316
163	89550	101	»	318	55	32224 <sup>1)</sup>	5961	72	172	11707	939	51549
»	11121	»	»	»	»	662	»	»	»	2226	161	3049
»	10810	»	»	»	»	725	»	253	162	4	»	1144
»	21931	»	»	»	»	1387	»	253	162	2230	161	4193
»	5456	»	»	»	»	2330	»	»	7	585	91	3013
»	2519	»	»	»	»	595	»	»	275	»	»	870
»	7975	»	»	»	»	2925	»	»	282	585	91	3883
»	1740	»	»	»	»	»	»	»	8	430	50	488
»	432	»	»	»	»	»	»	»	41	»	»	41
»	2172	»	»	»	»	»	»	»	49	430	50	529
»	4122	»	»	»	»	46713	1445	»	»	540	73	48771
»	3076	»	»	»	»	6218	»	»	62	»	»	6280
»	7198	»	»	»	»	52931 <sup>1)</sup>	1445	»	62	540	73	55051
»	4024	10	»	»	»	1780	2146	1	»	541	95	4573
»	3091	»	»	»	»	604	946	»	3	»	»	1553
»	7115	10	»	»	»	2384	3092	1	3	541	95	6126

<sup>1)</sup> Brosten og Skærver. Allinge: <sup>2)</sup> Brosten og Skærver.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Stege:</b>									
fra og til Indlandet..	4039	2305	2333	671	6268	2299	612	65456 <sup>1)</sup>	8056
- - - Udlandet ..	2104	1461	1659	20539	1436	34	1365	37	»
I alt...	6143	3766	3992	21210	7704	2333	1977	65493	8056
<b>Stubbekøbing:</b>									
fra og til Indlandet..	1822	1656	1266	349	2736	2084	310	153	2409
- - - Udlandet ..	1711	2302	1314	8593	1764	81	1070	30	45
I alt...	3533	3958	2580	8942	4500	2165	1380	183	2454
<b>Nykøbing F.</b>									
fra og til Indlandet..	3887	2020	3223	113	12494	4516	978	1194	8057
- - - Udlandet ..	18817	11018	27181	45239	2090	190	4118	3595	806
I alt...	22704	13038	30404	45352	14584	4706	5096	4789	8863
<b>Gedser:</b>									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	210	»	»	»
- - - Udlandet ..	»	»	»	9115	»	145	»	»	»
I alt...	»	»	»	9115	»	355	»	»	»
<b>Nysted:</b>									
fra og til Indlandet..	336	769	251	242	1012	1024	»	»	802
- - - Udlandet ..	824	397	626	280	»	»	1181	»	»
I alt...	1160	1166	877	522	1012	1024	1181	»	802
<b>Sakskøbing:</b>									
fra og til Indlandet..	878	1399	403	109	2857	5206	»	15884 <sup>1)</sup>	4483
- - - Udlandet ..	1922	2192	357	17849	3320	»	1183	»	»
I alt...	2800	3591	760	17958	6177	5206	1183	15884	4483
<b>Bandholm—Maribo med Rødby:</b>									
fra og til Indlandet..	2062	2813	1197	433	6664	4532	1350	7846 <sup>1)</sup>	2992
- - - Udlandet ..	6591	8219	10524	29697	5697	510	1607	125	»
I alt...	8653	11032	11721	30130	12361	5042	2957	7971	2992
<b>Nakskov:</b>									
fra og til Indlandet..	5818	2148	6823	117	14952	9179	987	8304 <sup>1)</sup>	14269
- - - Udlandet ..	15828	10813	8666	54075	6789	254	4473	13212 <sup>2)</sup>	436
I alt...	21646	12961	15489	54192	21741	9433	5460	21516	14705
<b>Samsø:</b>									
fra og til Indlandet..	3659	2224	683	2231	1742	545	386	549	5120
- - - Udlandet ..	72	170	»	3808	»	»	169	»	»
I alt...	3731	2394	683	6039	1742	545	555	549	5120
<b>Odense:</b>									
fra og til Indlandet..	5136	5598	9144	380	24738	1468	538	12091 <sup>1)</sup>	31342
- - - Udlandet ..	63722	26475	61340	174137	9221	934	37769	18461 <sup>2)</sup>	18379
I alt...	68858	32073	70484	174517	33959	2402	38307	30552	49721
<b>Nyborg:</b>									
fra og til Indlandet..	415	460	1020	77	3761	28	58	458	2815
- - - Udlandet ..	2969	1317	6399	33428	3609	45	1649	162279 <sup>1)</sup>	3
I alt...	3384	1777	7419	33505	7370	73	1707	162737	2818
<b>Kerteminde:</b>									
fra og til Indlandet..	939	1106	225	32	2534	82	290	497	1038
- - - Udlandet ..	2605	1339	785	2120	»	»	1611	1078	»
I alt...	3544	2445	1010	2152	2534	82	1901	1575	1038

Stege: <sup>1)</sup> Heraf Sukkerroer 64 000. <sup>2)</sup> Heraf Sukker 15 000, Resten Sukkerroesaffald. <sup>3)</sup> Flint. Nykøbing F.:  
og Sukker. Nakskov: <sup>1)</sup> Mineralolje 6 000. <sup>2)</sup> Heraf Jærn- og Blikplader 8 000, Sukker 4 000. <sup>3)</sup> Sukker. <sup>4)</sup> Jærn.  
Nyborg: <sup>1)</sup> Mineralolje.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1925 angivet i Vægttons.

(suite)

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>											
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forsk. Styrte-gods m. m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt	
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
7	92046	3767	262	2663	60	9784		1491	29619 <sup>2)</sup>	2403	424	50473	
»	28635	»	»	1054	»	8562	»	»	»	»	»	9616	
7	120681	3767	262	3717	60	18346 <sup>3)</sup>	»	1491	29619	2403	424	60089	
»	12785	404	88	544	141	»	»	2099	29	1045	»	4350	
»	16910	»	»	651	»	»	»	»	9	»	»	660	
»	29695	404	88	1195	141	»	»	2099	38	1045	»	5010	
»	36482	2096	1595	5990	508	71	48	1101	16315	6464	»	34188	
»	113054	»	498	5081	76	130	»	1002	1235	220	9	8251	
»	149536	2096	2093	11071	584	201	48	2103	17550 <sup>1)</sup>	6684	9	42439	
»	210	»	»	313	»	»	»	»	»	»	»	313	
»	9260	»	»	222	»	»	»	»	»	»	»	222	
»	9470	»	»	535	»	»	»	»	»	»	»	535	
»	4436	39	732	103	»	»	»	14	»	243	»	1131	
»	3308	»	»	300	»	»	»	»	»	»	»	300	
»	7744	39	732	403	»	»	»	14	»	243	»	1431	
2	31221	1437	19	89	34	»	»	»	19450 <sup>2)</sup>	2535	1	23565	
»	26823	50	»	1059	»	»	»	»	»	1	»	1110	
2	58044	1487	19	1148	34	»	»	»	19450	2536	1	24675	
»	29889	254	51	2842	96	»	»	56	38962 <sup>2)</sup>	2332	»	44593	
»	62970	»	»	6940	»	»	»	41	4	»	»	6985	
»	92859	254	51	9782	96	»	»	97	38966	2332	»	51578	
189	62786	8651	95	4989	241	4	23	85	18610 <sup>3)</sup>	15649	101	48448	
»	114546	»	»	16188	299	»	»	»	2005 <sup>4)</sup>	10917 <sup>5)</sup>	122	29531	
189	177332	8651	95	21177	540	4	23	85	20615	26566	223	77979	
22	17161	149	»	1304	»	177	»	92	612	2412	1806	6552	
»	4219	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
22	21380	149	»	1304	»	177	»	92	612	2412	1806	6552	
151	90586	4993	678	6141	1168	612	»	»	16468 <sup>3)</sup>	11341	15	41416	
»	410438	404	230	8530	517	616	»	29	2721	23274	330	36651	
151	501024	5397	908	14671	1685	1228	»	29	19189	34615	345	78067	
»	9092	382	10	1307	»	143	»	63	127085	1330	»	130320	
»	211698	»	200	570	»	»	»	»	30654	12	»	31436	
»	220790	382	210	1877	»	143	»	63	157739 <sup>1)</sup>	1342	»	161756	
»	6743	»	»	2019	»	»	»	49	»	1179	»	3247	
»	9538	»	»	1249	»	»	»	»	221	»	»	1470	
»	16281	»	»	3268	»	»	»	49	221	1179	»	4717	

<sup>1)</sup> Sukker, Saksøbing: <sup>2)</sup> Sukkerroer. <sup>3)</sup> Sukker. Bandholm-Maribo: <sup>4)</sup> Sukkerroesaffald. <sup>5)</sup> Sukkerroer (Femø)  
<sup>6)</sup> Landbrugsprodukter. Odense: <sup>7)</sup> Sukker 5 000. Mineralolie 5 000. <sup>8)</sup> Jærnvarer 12 000, Salt 4 000. <sup>9)</sup> Sukker.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
 Tableau 12

Tolddistrikt pour la traduction voir page 5*	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Treløst	Forskel. Styrtegodt m. m.	Stykgods
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Bogense:</b>									
fra og til Indlandet..	2422	1954	790	»	5829	»	323	115	1169
- - - Udlandet..	860	758	942	2912	222	79	1341	»	»
I alt...	3282	2712	1732	2912	6051	79	1664	115	1169
<b>Middelfart:</b>									
fra og til Indlandet..	2181	605	880	»	3226	176	78	1179	2601
- - - Udlandet..	2303	1174	1427	16693	80	67	3826	19099 <sup>1)</sup>	»
I alt...	4484	1779	2307	16693	3306	243	3904	20278	2601
<b>Assens:</b>									
fra og til Indlandet..	2114	1640	636	394	3661	245	297	61230 <sup>1)</sup>	2084
- - - Udlandet..	500	2725	517	15258	4467	»	1204	437	12
I alt...	2614	4365	1153	15652	8128	245	1501	61667	2096
<b>Faaborg:</b>									
fra og til Indlandet..	1657	2791	564	101	4237	30	208	148	2842
- - - Udlandet..	2613	1516	2493	16395	1183	»	2378	1635	98
I alt...	4270	4307	3057	16496	5420	30	2586	1783	2940
<b>Svendborg:</b>									
fra og til Indlandet..	3892	5515	9315	110	8600	1181	189	4815	14640
- - - Udlandet..	26585	6915	28015	54290	1607	242	5270	2587	2892
I alt...	30477	12430	37330	54400	10207	1423	5459	7402	17532
<b>Rudkøbing:</b>									
fra og til Indlandet..	5890	5118	3228	3680	6530	2201	817	2128	10457
- - - Udlandet..	6811	1010	2575	10237	1750	534	2358	1728	691
I alt...	12701	6128	5803	13917	8280	2735	3175	3856	11148
<b>Marstal:</b>									
fra og til Indlandet..	535	207	284	2332	840	739	697	101	2973
- - - Udlandet..	100	»	28	808	1469	»	408	22	34
I alt...	635	207	312	3140	2309	739	1105	123	3007
<b>Ærøskøbing:</b>									
fra og til Indlandet..	3086	869	2766	3611	834	2184	816	159	3209
- - - Udlandet..	497	30	1461	475	2255	»	568	»	2
I alt...	3583	899	4227	4086	3089	2184	1384	159	3211
<b>Sønderborg:</b>									
fra og til Indlandet..	6777	2984	5436	1233	8225	8244	167	2898	11583
- - - Udlandet..	18983	4727	13055	42823	6801	1410	6428	18074 <sup>1)</sup>	6404
I alt...	25760	7711	18491	44056	15026	9654	6595	20972	17987
<b>Egernsund (Graasten):</b>									
fra og til Indlandet..	994	1758	1103	4076	2346	115	1001	5	2037
- - - Udlandet..	1119	2387	2425	8076	83	»	4807	»	113
I alt...	2113	4145	3528	12152	2429	115	5808	5	2150
<b>Aabenraa:</b>									
fra og til Indlandet..	2093	1364	1535	30	4230	983	4	1545	6852
- - - Udlandet..	19541	8085	18340	37203	1943	765	5357	2242	213
I alt...	21634	9449	19875	37233	6173	1748	5361	3787	7065
<b>Haderslev:</b>									
fra og til Indlandet..	2196	2547	2062	260	9138	890	»	9125 <sup>1)</sup>	7103
- - - Udlandet..	9266	11845	6614	36995	2008	»	6497	1666	2359
I alt...	11462	14392	8676	37255	11146	890	6497	10791	9462
<b>Kolding:</b>									
fra og til Indlandet..	747	2242	2589	23	18823	646	1509	27046 <sup>1)</sup>	19533
- - - Udlandet..	32725	14873	12714	20791	14694	756	7217	5634	5600
I alt...	33472	17115	15303	20814	33517	1402	8726	32680	25133

Middelfart: <sup>1)</sup> Jærtraad, <sup>2)</sup> Jærtraad. Assens: <sup>1)</sup> Sukkerroer og -saft, <sup>2)</sup> Sukker og Sukkerroeaaffald. Sønder Haderslev: <sup>1)</sup> Sukkerroeaaffald, <sup>2)</sup> Sukkerroer. Kolding: <sup>1)</sup> Mineralolje, <sup>2)</sup> Roesaft.



færgefart ikke medregnet, i Aaret 1925 angivet i Vægttons.

(*suite*)

		Inladedet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- prod.	Træ- last	Forsk. Styrte- gods m. m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19	12621	10	»	175	»	»	»	»	2	191	»	378
»	7114	»	»	171	»	»	»	»	»	»	»	171
19	19735	10	»	346	»	»	»	»	2	191	»	549
»	10926	50	»	86	23	»	»	273	750	1130	»	2312
»	44669	»	»	60	»	»	»	»	1806	44	»	1910
»	55595	50	»	146	23	»	»	273	2556 <sup>2</sup> )	1174	»	4222
2175	74476	1015	»	1307	»	185	»	53	24203 <sup>2</sup> )	1581	72	28416
»	25120	»	»	1952	»	»	»	622	»	200	187	2961
2175	99596	1015	»	3259	»	185	»	675	24203	1781	259	31377
1504	14082	156	»	177	350	18	2	4	74	1746	1	2528
60	28371	»	»	320	»	»	»	»	220	465	305	1310
1564	42453	156	»	497	350	18	2	4	294	2211	306	3838
3490	51747	5148	218	4807	3809	1716	1322	454	343	12844	437	31098
4	128407	125	»	722	»	»	»	82	373	2978	867	5147
3494	180154	5273	218	5529	3809	1716	1322	536	716	15822	1304	36245
478	40527	918	78	4325	122	234	1230	338	403	8916	2698	19262
»	27694	828	»	3391	»	»	»	»	246	1042	»	5507
478	68221	1746	78	7716	122	234	1230	338	649	9958	2698	24769
47	8755	19	»	»	53	»	»	4	115	642	308	1141
»	2869	»	»	»	»	»	»	»	72	10	»	82
47	11624	19	»	»	53	»	»	4	187	652	308	1223
94	17628	71	2	47	146	217	»	4	13	1482	2659	4641
»	5288	»	»	»	»	»	»	»	»	26	»	26
94	22916	71	2	47	146	217	»	4	13	1508	2659	4667
222	47769	1663	140	3779	3816	287	58	853	5170	11367	1716	28849
70	118775	158	»	2198	124	173	»	71	998	4977	1167	9866
292	166544	1821	140	5977	3940	460	58	924	6168	16344	2883	38715
13	13448	302	67	1266	108	»	65267	702	24	558	73	68367
5	19015	»	»	123	»	»	»	72	20	426	3395	4036
18	32463	302	67	1389	108	»	65267	774	44	984	3468	72403
39	18675	1720	36	5066	1091	47	19	1293	938	1652	9	11871
»	93689	343	»	1627	»	»	»	»	210	38	»	2218
39	112364	2063	36	6693	1091	47	19	1293	1148	1690	9	14089
94	33415	77	7	2204	697	2081	»	518	24306 <sup>2</sup> )	1593	849	32332
»	77240	»	»	1897	»	1961	»	»	1525	1016	1421	7820
94	110655	77	7	4101	697	4042	»	518	25831	2609	2270	40152
348	73506	1188	»	1135	161	100	2679	202	34221 <sup>2</sup> )	5520	111	45317
372	115376	»	»	877	114	»	»	352	795	1416	6373	9927
720	188882	1188	»	2012	275	100	2679	554	35016	6936	6484	55244

derborg: <sup>1</sup>) Vegetabilisk og mineralisk Olie.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
 Tableau 12

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forsk. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
<b>Fredericia:</b>									
fra og til Indlandet..	2191	1027	162	197	3577	282	1025	7052 <sup>1)</sup>	6447
- - - Udlandet..	5950	3413	589	58083	59367 <sup>2)</sup>	94	1686	43678 <sup>1)</sup>	1243
I alt...	8141	4440	751	58280	62944	376	2711	50730	7690
<b>Vejle:</b>									
fra og til Indlandet..	6360	1939	7857	432	11849	750	650	331	18897
- - - Udlandet..	26093	9086	27434	54088	1444	41	6510	3542	6391
I alt...	32453	11025	35291	54520	13293	791	7160	3873	25288
<b>Horsens:</b>									
fra og til Indlandet..	1603	1284	4622	154	14518	726	2199	983	15187
- - - Udlandet..	28640	11384	21595	66992	5446	252	26556	11736 <sup>1)</sup>	5323
I alt...	30243	12668	26217	67146	19964	978	28755	12719	20510
<b>Aarhus:</b>									
fra og til Indlandet..	2079	3195	2666	478	22249	947	1069	25754 <sup>1)</sup>	63697
- - - Udlandet..	118338	38154	104248	299394	13027	706	31495	119964 <sup>2)</sup>	35532
I alt...	120417	41349	106914	299872	35276	1653	32564	145718	99229
<b>Æbeltoft:</b>									
fra og til Indlandet..	»	617	143	304	277	»	»	»	2329
- - - Udlandet..	»	»	300	2189	49	»	210	»	8
I alt...	»	617	443	2493	326	»	210	»	2337
<b>Grenaa:</b>									
fra og til Indlandet..	230	1114	111	214	1116	»	»	5	2672
- - - Udlandet..	»	3867	417	8976	844	62	1384	1121	55
I alt...	230	4981	528	9190	1960	62	1384	1126	2727
<b>Randers:</b>									
fra og til Indlandet..	4136	618	1767	181	4006	46	935	13802 <sup>1)</sup>	20406
- - - Udlandet..	43678	25676	40886	78007	3182	185	10637	6001	7243
I alt...	47814	26294	42653	78188	7188	231	11572	19803	27649
<b>Hobro-Mariager:</b>									
fra og til Indlandet..	1956	1634	3913	664	399	423	759	109	7074
- - - Udlandet..	1242	4670	1749	41013	2507	80	2724	3043	442
I alt...	3198	6304	5662	41677	2906	503	3483	3152	7516
<b>Sæby:</b>									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	354	»	»	175	360
- - - Udlandet..	»	»	»	688	190	»	862	290	23
I alt...	»	»	»	688	544	»	862	465	383
<b>Frederikshavn:</b>									
fra og til Indlandet..	1672	20	376	444	1294	30	272	985	13684
- - - Udlandet..	11343	2987	6412	42882	1967	244	4648	2897	2471
I alt...	13015	3007	6788	43326	3261	274	4920	3882	16155
<b>Skagen:</b>									
fra og til Indlandet..	»	»	»	73	86	»	207	1763	627
- - - Udlandet..	»	»	»	2872	807	25	455	445	281
I alt...	»	»	»	2945	893	25	662	2208	908

Fredericia: <sup>1)</sup> hovedsagelig Mineralolie. <sup>2)</sup> herunder Svovlkis og Raafosfat. <sup>3)</sup> Svovlkisaffald. Horsens: <sup>1)</sup> Sukker, ker 11000, Salt 4000. <sup>2)</sup> væsentlig Mineralolie. Randers: <sup>1)</sup> Mineralolie 9300, Sukker 3700. Hobro-Mariager:

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1925 angivet i Vægttons.

(suite)

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forsk. Styrtegodsm. m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
»	21960	795	10228	25	»	294	243	»	16163 <sup>1)</sup>	5306	»	33054
»	174103	»	1705	»	»	»	»	»	13384 <sup>2)</sup>	203	»	15292
»	196063	795	11933	25	»	294	243	»	29547	5509	»	48346
»	49065	1742	»	631	72	286	2128	686	116	7544	352	13557
60	134689	»	»	228	»	»	»	»	971	1904	1871	4974
60	183754	1742	»	859	72	286	2128	686	1087	9448	2223	18531
1083	42359	186	»	279	186	»	»	998	180	19428	85	21342
»	177924	235	»	409	332	»	»	»	922	910	661	3469
1083	220283	421	»	688	518	»	»	998	1102	20338	746	24811
568	122702	19808	1186	6603	2529	5	208	659	7532	38173	158	76861
85	760943	17446	»	5507	959	495	»	»	10470	32357	2924	70158
653	883645	37254	1186	12110	3488	500	208	659	18002 <sup>2)</sup>	70530	3082	147019
»	3670	»	»	»	»	102	»	»	187	1012	50	1351
»	2756	»	»	»	»	511	»	»	1	»	»	512
»	6426	»	»	»	»	613	»	»	188	1012	50	1863
»	5462	»	»	146	»	6736	»	319	25	1498	»	8724
»	16726	»	»	»	»	115	»	»	10	»	»	125
»	22188	»	»	146	»	6851	»	319	35	1498	»	8849
»	45897	»	23	2874	»	175	»	122	194	5067	252	8707
»	215495	30	»	832	345	841	»	148	636	1532	836	5200
»	261392	30	23	3706	345	1016	»	270	830	6599	1088	13907
»	16931	»	20711	150	»	54957	503	476	58	5214	26	82095
»	57470	14	61	»	25	5494	»	»	1265	52	»	6911
»	74401	14	20772	150	25	60451 <sup>1)</sup>	503	476	1323	5266	26	89006
»	889	»	»	»	»	»	31	94	»	277	»	402
»	2053	»	»	»	»	»	»	»	14	72	»	86
»	2942	»	»	»	»	»	31	94	14	349	»	488
»	18777	»	»	164	8	»	»	254	77	3922	25	4450
55	75906	»	»	»	400	»	»	180	403	1882	»	2865
55	94683	»	»	164	408	»	»	434	480	5804	25	7315
»	2756	»	»	»	»	»	»	»	177	715	»	892
»	4885	»	»	»	»	»	»	»	363	»	»	363
»	7641	»	»	»	»	»	»	»	540	715	»	1255

Olie, Jærn. Aarhus: <sup>1)</sup> Mineralolie 17 000, Sukker 7 000. <sup>2)</sup> Stoffer til Oliepresning 88 000, Mineralolie 12 000, Suk-

<sup>1)</sup> Cement og Kridt.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
<b>Aalborg</b>									
og N. Sundby:									
fra og til Indlandet..	6193	»	8833	60	15322	2035	1308	31885 <sup>1)</sup>	44576
- - - Udlandet ..	134677	20909	122156	378288	112967	8123	53765	28515 <sup>2)</sup>	23104
I alt...	140870	20909	130989	378348	128289	10158	55073	60400	67680
<b>Nibe:</b>									
fra og til Indlandet..	42	»	16	»	»	291	378	»	»
- - - Udlandet ..	85	100	»	620	369	14	1007	»	30
I alt...	127	100	16	620	369	305	1385	»	30
<b>Løgstør:</b>									
fra og til Indlandet..	4733	1377	609	118	1342	903	75	71	2475
- - - Udlandet ..	»	1282	169	4301	464	»	1464	»	»
I alt...	4733	2659	778	4419	1806	903	1539	71	2475
<b>Skive:</b>									
fra og til Indlandet..	4369	2423	6052	360	3014	224	346	1146	5557
- - - Udlandet ..	7606	6527	9049	11293	2619	128	3344	1175	63
I alt...	11975	8950	15101	11653	5633	352	3690	2321	5620
<b>Struer:</b>									
fra og til Indlandet..	7477	715	4458	477	735	28	145	316	3848
- - - Udlandet ..	4532	7737	3029	12637	2733	60	5198	1493	»
I alt...	12009	8452	7487	13114	3468	88	5343	1809	3848
<b>Lemvig:</b>									
fra og til Indlandet..	5023	2891	940	»	1064	»	53	561	3693
- - - Udlandet ..	1358	406	533	12644	6838	»	805	1198	60
I alt...	6381	3297	1473	12644	7902	»	858	1759	3753
<b>Nykøbing M.:</b>									
fra og til Indlandet..	5840	2386	2314	4192	4042	303	180	666	4885
- - - Udlandet ..	4383	509	909	10222	589	167	2555	1212	»
I alt...	10223	2895	3223	14354	4631	470	2735	1878	4885
<b>Thisted:</b>									
fra og til Indlandet..	7034	3117	7608	60	3502	282	118	915	6027
- - - Udlandet ..	5945	1383	4784	18693	1557	135	4274	208	65
I alt...	12979	4500	12392	18753	5059	417	4392	1123	6092
<b>Hjørring:</b>									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	667	»	»	»	»
- - - Udlandet ..	»	»	»	140	»	»	71	»	»
I alt...	»	»	»	140	667	»	71	»	»
<b>Esbjerg:</b>									
fra og til Indlandet..	15	»	526	»	6505	130	»	»	1
- - - Udlandet ..	80932	30886	55303	129583	3308	»	5174	28053 <sup>1)</sup>	8415
I alt...	80947	30886	55829	129583	9813	130	5174	28053	8416
<b>Tønder:</b>									
fra og til Indlandet..	48	25	»	341	»	»	»	»	79
- - - Udlandet ..	»	»	»	47	»	»	119	»	672
I alt...	48	25	»	388	»	»	119	»	751
<b>Hele Landet:</b>									
fra og til Indlandet..	163559	114566	164583	44126	502473	100691	25029	465548	618060
- - - Udlandet ..	911962	354651	931824	3843456	427827	26676	467227	792506	853587
I alt...	1075521	469217	1096407	3887582	930300	127367	492256	1258054	1471647

Aalborg: <sup>1)</sup> Mineralolie 21 000, Sukker 9 000. <sup>2)</sup> Salt 12 000, Jærnvarer 6 000. Is, Mineralolie m. m. <sup>3)</sup> Svovlkis-

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1925 angivet i Vægttons.

(suite).

		Inldadet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værksprod.	Trælast	Forsk. Styrteg. m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	110224	35609	23900	19882	9596	120133	»	695	4554	38496	1894	254759
243	882747	58	5256	5627	763	295385	60	326	21563 <sup>*)</sup>	35071	3152	367261
255	992971	35667	29156	25509	10359	415518 <sup>*)</sup>	60	1021	26117	73567	5046	622020
»	727	»	222	»	»	5	»	10	12	13	»	262
»	2225	»	»	»	»	»	»	»	12	»	»	12
»	2952	»	222	»	»	5	»	10	24	13	»	274
»	11703	»	145	53	»	2088	»	4	18	507	»	2815
»	7680	»	»	42	»	3675	»	»	»	»	»	3717
»	19383	»	145	95	»	5763	»	4	18	507	»	6532
»	23491	»	50	133	»	»	310	15	»	1064	»	1572
»	41804	»	»	»	»	»	»	»	126	91	»	217
»	65295	»	50	133	»	»	310	15	126	1155	»	1789
»	18199	43	»	12	46	»	9	34	120	788	»	1052
»	37419	»	»	»	»	»	»	»	539	»	»	539
»	55618	43	»	12	46	»	9	34	659	788	»	1591
»	14225	30	»	»	»	»	1052	34	»	564	»	1680
»	23842	»	»	»	»	»	»	»	150	»	»	150
»	38067	30	»	»	»	»	1052	34	150	564	»	1830
»	24748	396	»	95	290	54	1872	»	46	851	»	3604
»	20546	»	»	»	»	4144	5110	»	90	»	»	9344
»	45294	396	»	95	290	4198	6982	»	136	851	»	12948
»	28663	86	»	12	»	78	574	»	4	1238	»	1992
»	37044	»	»	»	»	»	»	»	204	»	»	204
»	65707	86	»	12	»	78	574	»	208	1238	»	2196
»	667	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	6
»	211	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	878	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	6
»	7177	3686	»	1117	123	»	»	»	71	178	»	5175
56	341710	417	»	110	»	»	»	»	1282	237994 <sup>*)</sup>	7872	247675
56	348887	4103	»	1227	123	»	»	»	1353	238172	7872	252850
»	493	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	5
10	848	»	30	»	580	109	211	189	»	5901	42	7062
10	1341	»	30	»	580	109	211	189	»	5906	42	7067
19298	2217933	155232	101681	155476	43185	448539	95003	18913	419435	638835	15774	2092073
6255	8615971	49600	12002	107155	21742	456362	8928	5982	175109	813575	32805	1683260
25553	10833904	204832	113683	262631	64927	904901	103931	24895	594544	1452410	48579	3775333

affald. \*) Cement og Kridt. Esbjerg: \*) heraf Sojabønner 17000. \*) Landbrugsprodukter.

Tabel 13. Farten i Statsbanernes Dampfærgeruter 1925.  
Tableau 13. Trajets des bacs à vapeur des chemins de fer de l'État 1925.

	Indgaaende = Udgaende		Befordret Godsmængde <sup>2)</sup> chargement		
	Antal Anløb <sup>1)</sup> nombre d'escales	Tonnage Reg. T.	Indgaaende Vægttons	Udgaende Vægttons	I alt Vægttons
<b>Paa Udlandet</b> <i>sur l'étranger (Suède et Allemagne)</i>					
<b>København—Malmø:</b>					
Danske Færger .....	420	307440	49283	9950	59233
Svenske Færger .....	420	307440	49283	9950	59233
Tilsammen...	840	614880	98566	19900	118466
<b>Helsingør—Helsingborg (kun dan- ske Færger) .....</b>					
	2799	646039	88300	13700	102000
<b>Gedser—Warnemünde:</b>					
Danske Færger .....	658	625827	59420	30100	89520
Tyske Færger .....	658	625827	59420	30100	89520
Tilsammen...	1316	1 251654	118840	60200	179040
<b>Ialt for de tre Ruter:</b>					
Danske Færger .....	3877	1 579306	197003	53750	250753
Fremmede Færger .....	1078	933267	108703	40050	148753
Tilsammen total ...	4955	2 512573	305706	93800	399506
<b>Indenrigske Ruter</b> <i>trajets intérieurs</i>					
			Masnede— Orehoved, Korsør— Nyborg osv.	Modsat Betning	I alt <sup>3)</sup>
Masnede—Orehoved .....	12202	3 705714	113852	161676	275528
Korsør—Nyborg .....	10238	5 231300	295817	258974	554791
Strib—Fredericia .....	27662	7 277110	294190	273117	567307
Oddesund S.—Oddesund N. ....	5358	711320	26040	42989	69029
Glyngøre—Nykøbing M. ....	4460	633120	24289	18737	43026
I alt for indenrigsk Fart total...	59920	17 558564	754188	755493	1 509681

<sup>1)</sup> Antal Anløb i Dampfærgefarten svarer i Ruterne paa Udlandet til Antallet af Rejser Tur og Retur i de indenlandske Ruter til Antallet af Enkeltture (fra den ene Færgehavn til den anden); naar Antal Anløb i Masnede—Orehoved-Overfarten er opført med 12202, angives herved, at der var 6101 Anløb ved Masnede og lige saa mange ved Orehoved o. s. fr. — <sup>2)</sup>Tonnagen er beregnet af hver Færgets Nettotonnage multipliceret med Antallet af Anløb for Færger. <sup>3)</sup> Godsmængden vedrører ikke Kalendersaaret, men Statsbanernes Driftsaar (<sup>1)</sup>/<sub>4</sub> 25—<sup>3)</sup>/<sub>4</sub> 26).

Anm. De ovenanførte Beløb for de udenlandske Dampfærgeruter er medregnet i de samlede Opførelser over Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet i Tabel 5—7. I de følgende Opførelser i Tabel 8—12 — over den indenrigske Skibsfart og over Farten paa de enkelte Havne — er intet medregnet om Dampfærgefarten. — Farten med Statsbanernes Dampskibe i Kalundborg—Koldby (Samse)—Aarhus-Ruten er medregnet i alle paagældende Opførelser.

## II.

### Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne.

*Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.*

Tabellerne 14—16 er udarbejdet paa Grundlag af de Indberetninger, som Rederne ifølge Lov af 29. Marts 1904 skal afgive om Skibenes Fart, forsaavidt denne er foregaaet mellem fremmede Lande, mellem saadanne og Danmark eller fra og til Island og Grønland. Beretningerne afgives ved at der for hvert Skib paa mindst 20 Reg. Tons brutto udfyldes et Skema med Oplysning for hver Rejse (undtagen i ren indenrigsk Fart) om de Havne, som Skibet har besøgt, om Bruttofragt og om Ladningens Art og Mængde. — Angaaende Fart i Tidsbefragtning (Timecharter) udfylder Befragteren, saafremt han er dansk Undersaat, et Skema paa sædvanlig Maade for den Del af Aaret, i hvilket han har lejet Skibet; om Tidsbefragtning for udenlandsk Regning afgiver Skibets Ejer de Oplysninger om Maanedsfragt, m. m., der kan fremskaffes for Timecharterperioden. — Farten med de danske Statsfærger i de tre Dampfærgeruter paa Udlandet samt danske Fiskerfartøyers Anløb (med el. uden Ladning af fersk Fisk) i udenlandske Havne er ikke medregnet i Opgørelserne. — I Tabellerne skelnes mellem Dampskibe og Sejlskibe, idet Motorskibe uden Sejl regnes til førstnævnte og Motorskibe med Sejl til sidstnævnte Gruppe.

Tabel 14 indeholder Opgørelser over opsejlet Bruttofragt og den dertil svarende befordrede Godsmængde paa de enkelte Lande (eller Kyststrækninger). Tabellen angiver Omsætningen dels i den indbyrdes Fart mellem de enkelte Lande to og to, dels med de samlede Beløb for Ud- og Indgaaende fra og til hvert af Landene; Summabeløbene for Udgaaende findes i den nederste Rubrik paa hver af Siderne, og for Indgaaende i de lodrette Rubrikker paa næstsidste Side i Tabel 14. — Opgørelsen omfatter kun Godstrafik; Betalingen for Passagerbefordring er ikke medregnet i Tabel 14. — Godsmængden er angivet i Vægttons undtagen for Træløst fra botniske Havne og Frugt fra Spanien, der er angivet i Rumenheder, hvilke dog i Totalopgørelsen i Slutningen af Tabellen er omregnet til Vægt. — Tabel 14 omfatter de Rejser, i hvilket Skibet har naaet Bestemmelseshavnen i Løbet af Aaret; de Rejser, som er paabegyndt, men ikke afsluttet inden Aarets Udgang, optages i Indberetningerne for det følgende Aar. — I Tabel 14 er medregnet Farten i Timecharter for indenlandsk men ikke for udenlandsk Regning.

I Tabel 15 indeholdes for Dampskibe (og Motorskibe uden Sejl) en Fordeling af Bruttofragten mellem Rutefart og Trampfart og for sidstnævntes Vedkommende efter Ladningernes Vareart i den udgaaende Fart fra de forskellige Lande.

Tabel 16 indeholder Oplysninger om Farten i Timecharter for udenlandsk Regning, bl. a. en Fordeling af den indsejlede Maanedsfragt mellem amerikansk, transatlantisk, europæisk Timecharter osv.

Tabel 14. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde  
Tableau 14. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra København <i>de Copenhague</i>				Fra danske Provinshavne <i>de provinces danoises</i>				Fra <i>de la</i>	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	....	....	....	....	....	....	....	385	19238	
2	Danske Provinsh. . .	....	....	....	....	....	....	....	76	3083	
3	Norge .....	753	21380	2	144	23	915	24	2379	2	32
4	Sverige, Vestkyst . .	154	11288	42	6658	89	26513	29	3741	46	3950
5	— Østkyst . . . . .	40	3536	23	3404	125	17295	37	4623	10	251
6	Finland .....	113	12272	»	»	34	2690	6	640	60	1698
7	Rusland Østersøen .	32	680	»	»	7	225	2	99	»	»
8	— Hvideh. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland .....	50	1704	1	150	7	400	6	384	6	119
10	Letland .....	163	4091	»	»	4	624	6	611	8	114
11	Lithauen .....	42	753	»	»	»	»	3	257	13	1826
12	Danzig .....	71	3389	21	2109	66	4210	36	3553	40	3076
13	Tyskland Østersøh. .	191	12658	8	921	65	4318	38	5989	309	25436
14	— Nordsøhavne	375	22548	»	»	571	30493	38	5725	73	12473
15	Storbritannien Ø. . .	2194	63691	»	»	9273	294535	24	1276	163	16854
16	— S. . . . .	»	»	»	»	8	800	»	»	»	»
17	— V. . . . .	158	5948	6	450	»	»	18	43	195	18147
18	Irland .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland .....	35	5762	»	»	9	500	»	»	107	18881
20	Belgien .....	159	6190	»	»	77	2691	»	»	171	19453
21	Frankrig, Vestkyst .	169	6195	»	»	22	754	»	»	6	143
22	— Sydkyst. . . . .	15	325	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Portugal .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V. . .	47	4272	»	»	30	2460	»	»	7	547
25	— S. og Ø. . . . .	62	4621	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien .....	140	5594	»	»	79	3224	»	»	»	»
27	Balkanstaterne .. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavsh. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten .....	2	24	»	»	»	»	»	»	107	5511
30	Tunis, Algier, Marokko	73	1576	»	»	14	352	»	»	18	419
31	Gambiakysten m m.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. o. port. Østafr.	»	»	»	»	»	»	»	»	529	12542
33	Brit. Nordamerika Ø.	15	254	»	»	»	»	»	»	—	8
34	— V. . . . .	2	32	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh. . .	310	8476	»	»	180	11220	»	»	878	40797
36	foren. { Golfhavne . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh. . .	36	665	»	»	30	1094	»	»	»	»
38	Mellemamerika V. . .	10	105	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien .....	13	97	»	»	213	12670	7	450	»	»
40	Sydamerika Ø. . . . .	»	»	»	»	92	4993	»	»	120	4000
41	— V. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien .....	139	1300	»	»	675	25387	»	»	49	449
44	Østasien .....	200	2014	»	»	138	4217	»	»	1110	14014
45	Australien .....	15	269	»	»	13	370	»	»	497	7056
46	Nordl. Atlanterh.øer	1093	18596	210	2002	32	1409	43	1645	42	1807
	I alt. . . . .	6871	230305	313	15838	11876	454359	317	31415	5027	231924

\*) Udførselen af Trælast fra Havne ved Østersøen og tilgrænsende Farvande opgives i Indberetningerne i Reglen Favne og loads er i Tabellen ovenfor omregnet til Stds.

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst. Fragt = fret brut gagné. Gods = quantités



## i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1925.

brut gagné (»Fragt») et quantités transportées (»Gods»), 1925.

Norge Norvège		Fra Sveriges Vestkyst de la Suède, côte occident.				Fra Sveriges Østkyst <sup>1)</sup> de la Suède, côte orient.						Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe			Sejlskibe			
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Standard	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Standard	Andet Gods i Tons	
8	1024	94	5314	73	15895	5	140	360	6	142	220	1
99	8623	182	26613	179	28190	9	»	925	211	4877	1366	2
6	435	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
19	2189	»	»	4	465	2	»	100	2	38	90	4
9	774	»	»	26	3695	»	»	»	17	»	1670	5
»	»	»	»	20	2287	»	»	»	4	»	100	6
»	»	16	1400	»	»	18	»	1546	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	550	9
»	»	17	2038	9	996	»	»	»	6	»	895	10
»	»	—	4	»	»	»	»	»	7	»	963	11
»	»	1	41	4	531	»	»	»	5	»	881	12
55	5490	39	2524	15	2357	»	»	»	14	65	1581	13
1	129	4	490	2	216	44	240	5498	16	305	»	14
47	2289	125	10336	4	340	732	16211	4408	88	3086	»	15
96	4292	»	»	42	1510	87	1491	»	124	1825	»	16
»	»	39	2999	9	130	385	2324	13486	115	1611	»	17
15	541	»	»	7	246	38	466	500	127	1823	»	18
»	»	25	2360	»	»	140	2804	4374	13	317	»	19
4	240	»	»	»	»	257	6807	»	16	338	»	20
23	1278	24	1205	»	»	787	18195	5718	135	2021	717	21
»	»	13	192	»	»	93	974	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	29	530	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	1751	22842	»	19	227	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	34	600	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	46	2857	13	322	235	2879	»	23	285	»	30
»	»	»	»	»	»	18	220	»	»	»	»	31
»	»	142	2896	»	»	482	5012	36	»	»	»	32
4	205	22	489	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	4	90	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	93	4121	»	»	972	»	43609	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	77	2031	»	»	82	»	2458	»	»	»	37
»	»	1	10	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	271	15538	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	81	706	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	1131	15267	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	411	4474	»	»	222	1530	445	»	»	»	45
15	448	19	473	62	7781	»	»	»	99	1018	»	46
401	27957	2911	105068	469	64961	6388	82665	83463	1052	17978	9033	

1 Bumenheder, Isser i Standards (Stds.) à 165 eng. Kubikfod, Favne (fathoms) à 216 e. Kbfd., loads à 50 e. Kbfd.;

transportées.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Finland <i>de la Finlande</i>						Østersøen <sup>1)</sup>		
		Dampskibe			Sejlskibe			Damp- og Sejlsk.		
		Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons
1	København.....	35	720	535	27	560	»	42	»	1372
2	Danske Provinsh.....	21	437	279	150	2903	170	83	»	6436
3	Norge.....	»	»	»	8	226	»	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	28	367	625
5	— Østkyst.....	»	»	»	»	»	»	3	»	288
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»	13	»	1319
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh....	29	221	1311	9	147	»	115	»	2542
14	— Nordsøhavne.	»	»	»	5	113	»	124	1159	6907
15	Storbritannien Ø.....	4468	86191	58602	138	2337	»	445	8044	2985
16	— S.....	184	3280	»	166	2627	192	»	»	»
17	— V.....	1165	20134	16077	26	353	»	265	4537	137
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	1713	56883	346	»	»	»	928	39433	»
20	Belgien.....	1398	40397	2215	17	275	»	259	974	7727
21	Frankrig, Vestkyst....	1820	41078	20034	234	3527	»	123	»	10125
22	— Sydkyst....	45	874	»	13	203	»	39	»	1654
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	72	»	2475	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	15	240	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	165	3297	»	»	»	»	—	»	2
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten.....	416	5191	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Gambiakysten m. m....	18	200	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. og port. Østaf.	65	780	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	198	»	5388
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavsvær.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	11629	259923	101874	793	13271	362	2665	54514	47505

<sup>1)</sup> Sejlskibsarten omfatter af Beløbene i Rubrik 4: 3 Tus. Kr. og 280 Tons og i Rubrik 5 henh. 3 og 288. Anm. Angaaende Mængdeopgørelsen for Trælast fra Østersøhavne se Note 1 paa foregaaende Side. Anm. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1925.

(suite).

Fra Rusland <i>de la Russie</i>							Fra Estland <i>de l'Esthonie</i>					Løbe-Nr.
Hvidehavet				Sortehavet			Dampskibe			Sejlskibe <sup>2,4)</sup>		
Dampskibe			Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe			Sejlskibe <sup>2,4)</sup>		
Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	
15	»	886	»	»	»	»	26	»	901	»	»	1
32	»	1770	»	»	»	»	23	»	1756	24 <sup>2)</sup>	»	2
»	»	»	»	»	84	3225	24	»	926	6 <sup>3)</sup>	»	3
»	»	»	»	»	»	»	19	»	421	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 <sup>4)</sup>	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	130	8074	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	11	»	430	»	»	13
74	1284	»	»	»	137	6830	»	»	»	»	»	14
577	9729	»	»	»	»	»	323	9377	34	13	305	15
52	825	»	81	911	»	»	22	381	»	»	»	16
299	4634	»	10	110	»	»	217	3671	63	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	11	»	190	12	155	18
1051	23508	»	»	»	»	»	53	1131	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	91	1270	1873	»	»	20
37	655	»	»	»	»	»	55	811	1048	»	»	21
»	»	»	»	»	22	1253	1	»	4	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	20	»	1100	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	19	1936	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	130	7056	35	»	576	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
2137	40635	2656	91	1021	522	28374	931	16641	9322	56	460	

<sup>2,4)</sup> Hertil svarer en Ladningsmængde af »Andet Gods« paa <sup>2)</sup> 2012 Tons <sup>3)</sup> 425 Tons <sup>4)</sup> 152 Tons.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 6*)</i>  til pour	Fra Letland <i>de la Lettonie</i>			Fra Lithauen*) <i>de la Lithuanie</i>				
		Dampskibe		Sejlskibe <sup>1,3)</sup>		Damp- og Sejlskibe			
		Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons
1	København.....	235	60	10700	»	»	37	13	1891
2	Danske Provinsh.....	5	»	149	9 <sup>1)</sup>	»	»	»	»
3	Norge.....	19	»	525	»	»	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	18	»	420	»	»	»	»	»
5	— Østkyst.....	1	»	16	3 <sup>2)</sup>	»	»	»	»
6	Finland.....	—	»	8	2 <sup>3)</sup>	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	2	»	117	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	—	»	14	»	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	10	»	310	3	116	2	43	52
14	— Nordsehavne.....	26	574	»	»	»	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	777	15193	3668	14	278	»	»	»
16	— S.....	86	1723	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	770	13783	277	»	»	110	689	3629
18	Irland.....	175	3199	»	10	117	»	»	»
19	Holland.....	122	3492	»	»	»	9	175	»
20	Belgien.....	74	1814	505	»	»	2	»	104
21	Frankrig, Vestkyst.....	64	6	2798	»	»	66	»	3081
22	— Sydkyst.....	4	»	61	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	184	»	9866
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	3	»	45	»	»	»	»	»
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Alger, Marokko.....	—	»	1	10	140	»	»	»
31	Gambiakysten.....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. o. portug. Østafr.....	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	236	»	5301	»	»	1	»	17
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavser.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	2627	39844	24915	51	651	411	920	18640

<sup>1,3)</sup> Hertil svarer en Lædningsmængde af Andet Gods paa <sup>1)</sup> 727 Tons, <sup>2)</sup> 400 Tons, <sup>3)</sup> 326 Tons. <sup>4)</sup> Fart med Anm. Angaaende Mængdeopgørelsen for Trælast fra Østersøhavne se Note 1 paa første Side af Tabel 14.  
 A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1925.

(suite).

Fra Danzig de Dantzig						Fra Tyskland: Østers. de l'Allemagne: Baltique				Fra Tyskland: Nordseen de l'Allem.: mer du Nord				Løbe-Nr.
Dampskibe			Sejlskibe			Dampsk.		Sejlskibe		Dampsk.		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
321	»	37170	53	404	2035	391	22994	52	6116	645	48760	4	464	1
533	3621	44168	77	883	3663	174	10017	333	41233	905	90415	135	13353	2
1	»	21	6	»	368	383	11851	»	»	1	181	1	110	3
58	»	9655	8	48	497	55	2211	15	2219	»	»	»	»	4
29	»	3359	19	35	1904	»	»	20	2725	16	2051	4	589	5
104	»	10216	»	»	»	76	8064	4	646	»	»	4	700	6
22	»	1751	»	»	»	5	411	»	»	28	3000	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	1	»	50	8	675	»	»	7	1135	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	4	36	355	1	230	13	2143	10	840	5	635	13
5	»	420	16	123	260	4	275	3	403	»	»	»	»	14
1039	20498	8705	6	102	»	115	13234	»	»	6	600	7	820	15
46	996	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
1305	20585	7665	17	252	»	388	19808	»	»	56	5060	4	250	17
68	1092	1099	12	196	»	10	552	»	»	»	»	»	»	18
23	»	2488	»	»	»	76	13208	»	»	»	»	»	»	19
56	931	2922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
156	781	9792	»	»	»	66	5811	»	»	»	»	»	»	21
66	»	3607	»	»	»	28	1200	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	9	371	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	21	1221	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
91	»	4260	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	1822	»	»	29
2	»	31	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55	2600	»	»	32
»	»	»	»	»	»	1	35	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	540	»	»	34
332	3178	3483	»	»	»	45	1783	»	»	192	13868	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	219	6022	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	40	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	53	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41	3522	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1025	9357	»	»	43
»	»	»	»	»	»	3	51	»	»	1522	18306	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	125	918	»	»	45
2	»	46	»	»	»	8	65	»	»	31	276	»	»	46
4259	51682	150858	219	2079	9132	1858	113696	449	55856	4958	209366	164	16921	

Sejlskibe omfatter i Rubrik 1 21 Tus. Kr. med 1391 Tons samt hele den i Rubrik 13 opførte Fart.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Storbritanniens Østkyst <i>de la Gr. Bretagne: côte orient.</i>						Fra Storbri <i>de la Gr. Bret.:</i>	
		Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks o.l. i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	6825	909208	21638	»	»	»	»	»
2	Danske Provinsh.....	6454	797637	34499	200	16813	1197	»	»
3	Norge.....	302	36850	1277	87	6713	989	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	347	40053	1362	13	820	280	»	»
5	— Østkyst.....	352	41955	1274	79	6439	290	7	912
6	Finland.....	283	39389	»	5	439	»	»	»
7	Rusland Østersøen....	11	»	1671	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	—	»	1	»	»	»	»	»
10	Letland.....	65	7510	1860	»	»	»	9	800
11	Lithauen.....	40	6885	8	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	32	»	2723	6	»	504	»	»
13	Tyskland Østersøh....	221	34818	1053	10	709	150	4	370
14	— Nordsøhavne.	37	5667	1238	»	»	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	10	»	1300	28	»	2794	»	»
16	— S.....	»	»	»	4	521	»	»	»
17	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	42	6747	»	4	»	685	»	»
20	Belgien.....	73	15412	»	»	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst....	61	9356	»	9	»	677	»	»
22	— Sydkyst.....	197	11850	1902	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	64	6907	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	21	1049	720	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	636	36178	12068	22	»	1445	17	1066
26	Italien.....	2814	185463	14757	»	»	»	136	7683
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten.....	58	6093	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	205	17915	»	»	»	»	»	»
31	Gambiakysten <sup>2)</sup> m. m..	457	46000	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. og port. Østaf.	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika.....	32	»	1070	12	1088	»	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	266	14770
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh....	»	»	»	»	»	»	61	3178
38	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	120	6762	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	479	»	8266	»	»	»	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	674	18095	7094	4	293	»	»	»
	I alt... ..	20912	2287799	115781	483	33835	9011	500	28780

<sup>1)</sup> Som udgaaende fra Irland er kun anmeldt (i Sejlskibsfart): Til Frankrig Vestkysten 4 Tusind Kr. biakysten, den øvrige Fart til de kanariske og de kapverdiske Øer, hvilket ogsaa gælder næsten hele Farten  
Anm. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1925.

(suite).

tann. Sydk. côte mér.		Fra Storbritanniens Vestkyst <sup>1)</sup> de la Gr. Bretagne: côte occ.						Fra Holland des Pays-Bas				Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks o.l. i Tons	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks i Tons	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
6	441	687	16400	26260	4	»	213	278	41951	2	140	1
23	2113	712	17767	27368	17	871	363	292	39619	5	421	2
52	4324	14	»	1108	5	335	»	»	»	»	»	3
17	1481	29	»	1729	4	403	»	33	4095	22	2993	4
25	2305	167	9486	5054	7	385	250	30	2897	21	1777	5
27	2810	93	5220	4050	»	»	»	86	7123	»	»	6
»	»	7	»	340	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	33	»	2850	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	53	1692	1495	»	»	»	»	»	»	»	9
4	405	38	»	1834	»	»	»	37	6684	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	25	4235	»	»	11
»	»	192	»	8237	»	»	»	25	3610	»	»	12
8	668	58	6869	802	»	»	»	72	13320	»	»	13
4	492	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
54	3017	6	1132	»	8	»	490	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	13	440	491	4	590	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	35	7590	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	10	3006	»	»	»	»	»	»	»	»	20
67	3940	29	3329	743	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	401	31301	3092	»	»	»	14	1199	»	»	22
9	315	306	29442	»	18	1037	»	16	1967	»	»	23
8	511	17	»	1113	»	»	»	»	»	»	»	24
51	2183	788	57680	2965	»	»	»	77	6868	»	»	25
25	1143	1559	114515	7420	»	»	»	119	8095	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	27	1000	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	199	15742	»	»	»	»	78	4575	»	»	29
»	»	943	88895	1608	»	»	»	41	3711	»	»	30
»	»	1114	107874	»	»	»	»	116	12107	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	180	21378	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	367	25323	3100	»	»	»	205	19964	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	1935	113768	»	»	»	»	81	2550	»	»	40
»	»	75	»	2314	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	40	3451	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	400	6498	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	183	3575	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	46
380	26148	10047	678409	103487	76	3471	1807	2279	199684	50	5331	

42 Tons (Kul). <sup>2)</sup> Af den i Rubrik 31 anførte Fart fra Storbritannien V. gik ca. én Tredjedel til Gam-  
 na Storbritannien Ø. og fra Holland.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Belgien <i>de la Belgique</i>				Frankrigs Nord- og Vestk. <i>de la France: l'Atlantique</i>			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
		1	København.....	1386	77512	»	»	466	12132
2	Danske Provinsh.....	1080	69679	7	549	266	16819	30	1895
3	Norge.....	»	»	»	»	27	503	8	766
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	»	»	43	636	»	»
5	— Østkyst.....	37	3266	»	»	23	301	14	1132
6	Finland.....	8	900	»	»	12	302	6	347
7	Rusland Østersøen.....	22	4080	»	»	11	204	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	4	59	»	»	9	325	»	»
10	Letland.....	14	1231	»	»	40	1530	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	6	102	»	»
12	Danzig.....	10	1200	»	»	85	3843	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	86	11510	»	»	15	581	6	412
14	— Nordsehavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	19	4653	»	»	5	372	4	551
16	— S.....	»	»	»	»	»	»	1	100
17	— V.....	79	18032	»	»	166	16397	»	»
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	»	»	»	»	—	16	»	»
21	Frankrig, Vestkyst.....	13	1574	»	»	»	»	»	»
22	— Sydkyst.....	36	2852	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	25	2870	»	»	18	1522	93	3680
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	35	3133	39	1570
26	Italien.....	153	9723	»	»	98	5569	»	»
27	Balkanstaterne.....	48	1803	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten.....	1	37	»	»	34	2951	»	»
30	Tunis, Alger, Marokko	456	28008	»	»	»	»	»	»
31	Gambiakysten m. m. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. og port. Østaf.	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	32	999	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	461	38734	»	»	106	6407	»	»
36	foren. { Golfhavne.....	27	2800	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh.....	487	17514	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika V.....	1	4	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	2	25	»	»	»	»	21	1200
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	214	14285	»	»	»	»	»	»
43	Sydiasien.....	963	15099	»	»	51	1320	»	»
44	Østiasien.....	1632	28296	»	»	470	11638	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	»	»	»	»	9	47	»	»
	I alt....	7296	356745	7	549	1995	86660	222	11653

<sup>1)</sup> Farten med Sejlskibe omfatter af den i Rubrik 17 opførte Fart henh. 4 og 416, den øvrige Far henh. 7 og 574 og af Rubrik 21 henh. 7 og 575.

A n. m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst. N = Nordkyst.



## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1925.

(suite).

Fra Frankrigs Sydk. <sup>1)</sup> <i>de la France: côte mér.</i>		Fra Portugal <i>du Portugal</i>				Fra Spaniens Nordvestk. <sup>2)</sup> <i>de l'Esp.: côte N.O.</i>		Løbe-Nr.
Dp.- og Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dp.- og Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
104	3495	331	6508	»	»	»	»	1
154	8258	32	316	19	1037	»	»	2
14	339	23	305	»	»	»	»	3
18	381	18	309	17	1110	»	»	4
60	2823	23	377	36	2264	»	»	5
17	279	31	455	»	»	»	»	6
—	5	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	8
4	98	3	49	»	»	»	»	9
6	115	3	54	»	»	»	»	10
1	16	»	»	»	»	»	»	11
11	269	35	672	»	»	»	»	12
2	52	2	51	»	»	36	4199	13
»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	84	2859	12	484	20	2692	15
»	»	»	»	18	926	»	»	16
27	2259	18	1811	29	1786	»	»	17
»	»	»	»	6	367	»	»	18
35	3745	»	»	»	»	26	3264	19
30	5066	6	260	»	»	25	2324	20
»	»	60	3647	6	240	61	6390	21
»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	15	355	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	13	1063	»	»	»	»	26
13	703	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	29
36	4326	54	1817	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	8	475	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	53	470	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	45
—	1	5	47	»	»	»	»	46
532	32230	809	21425	151	8689	168	18869	

fra Frankrigs Sydkyst er Dampskibsfart. <sup>2)</sup> Sejlskibsfarten omfatter af den i Rubrik 19 anførte Fart

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour.	Fra Spaniens Syd- og Østk. <i>de l'Espagne: côte mérid et orient.</i>				Fra Italien <sup>1)</sup> <i>de l'Italie</i>		Fra Balkan- staterne <sup>2)</sup> <i>des états Balk.</i>		
		Dampskibe			Sejlskibe		Dp.- o. Sejlsk.		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Fragt i 1000 Kbfd.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	695	241	10934	5	230	400	7287	»	»
2	Danske Provinsh.....	272	»	16368	»	»	116	2495	»	»
3	Norge.....	2	»	35	»	»	207	11516	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	22	»	1774	4	324	38	1986	»	»
5	— Østkyst.....	15	18	98	13	853	6	67	»	»
6	Finland.....	192	»	10629	6	400	59	2052	»	»
7	Rusland Østersøen.....	18	»	1000	»	»	29	1251	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	—	»	3	»	»	—	1	»	»
10	Letland.....	—	»	3	»	»	1	14	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	—	1	»	»
12	Danzig.....	96	54	5794	»	»	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	39	»	3144	»	»	24	2748	»	»
14	— Nordsehavne.....	830	2502	8835	»	»	»	»	15	600
15	Storbritannien Ø.....	1751	4948	20224	»	»	233	11772	»	»
16	— S.....	88	366	»	9	671	»	»	»	»
17	— V.....	1089	4013	2582	»	»	238	13821	26	1280
18	Irland.....	71	231	»	»	»	39	2004	»	»
19	Holland.....	178	310	10056	»	»	89	8796	13	511
20	Belgien.....	523	1265	16687	»	»	197	16268	»	»
21	Frankrig, Vestkyst.....	207	38	23699	»	»	22	2184	»	»
22	— Sydkyst.....	274	»	30537	»	»	17	490	»	»
23	Portugal.....	5	»	100	»	»	17	1833	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	31	1268	»	»
25	— S. og Ø.....	4	»	200	»	»	16	880	»	»
26	Italien.....	100	»	9020	»	»	2	120	»	»
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	50	3157	»	»
29	Ægypten.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko.....	117	»	11376	»	»	»	»	»	»
31	Gambiakysten m. m. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. og port. Østafr.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.....	206	»	12900	102	5832	39	2877	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	148	»	10080	»	»	»	»	90	2555
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	120	»	5354	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavsoer.....	350	»	17465	»	»	12	64	»	»
	I alt.....	7412	13986	228897	139	8310	1882	94952	144	4946

<sup>1)</sup> I Rubrik 25 er al Fart Sejlskibsart.

<sup>2)</sup> Beløbet i Rubrik 35 angaar Fragt fra Jugoslavien, de øvrige

Fart er Dampskibsart undtagen i Rubrik 15, af hvilken henh. 161 og 4785 hidrører fra Sejlskibsart.

A n. m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1925.

(suite).

Fra Rumænien <i>de la Roumanie</i>		Fra Ægypten <i>de l'Égypte</i>		Fra Tunis, Al- gier, Marokko		Fra Gambia- kysten m. m. <i>de la côte de G.</i>		Fra Sydafrika*) <i>de l'Afr. du Sud</i>		Løbe-Nr.
Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dp.- o. Sejlsk.		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
30	1197	37	2503	224	15512	»	»	»	»	1
755	31775	»	»	607	47126	39	1586	»	»	2
»	»	»	»	2	41	»	»	»	»	3
»	»	»	»	75	5077	»	»	»	»	4
»	»	»	»	25	1679	»	»	»	»	5
»	»	»	»	79	5238	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	25	2779	»	»	»	»	12
»	»	»	»	65	5853	»	»	»	»	13
28	1149	—	8	199	17362	500	17969	»	»	14
»	»	115	7540	578	40155	226	5991	233	7185	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
45	1935	»	»	104	8039	246	6981	»	»	17
73	3347	»	»	49	3567	»	»	»	»	18
32	1315	»	»	81	7980	574	17483	94	5000	19
»	»	1	29	159	19830	234	7942	»	»	20
7	300	1	31	123	18262	1701	57672	73	800	21
»	»	»	»	2	109	1277	38434	»	»	22
81	2725	»	»	102	7826	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	177	24798	»	»	»	»	25
»	»	»	»	41	5373	»	»	»	»	26
»	»	»	»	85	4292	»	»	»	»	27
»	»	»	»	28	1900	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	4	280	»	»	»	»	30
42	1901	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	173	15493	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	73	8724	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	167	12876	43
»	»	»	»	98	835	»	»	»	»	44
»	»	88	2483	4	51	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
1093	45644	242	12594	3009	252688	4797	154058	740	41354	

Beløb Fragt fra Grækenland.

\*) Rubrikken omfatter ogsaa Farten fra portugisisk Østafrika; hele den opførte

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra brit. Nordamer. Atl.hvsk. <i>de l'Am. du N. britann.: l'Atl.</i>				Fra Brit. Nord- amer. Stilleh. <i>du Pacifique</i>		Fra de for. Sta- <i>des États-Unis,</i>	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	675	27094	»	»	90	2794	5896	114873
2	Danske Provinsh.....	446	17849	»	»	100	2083	2966	108471
3	Norge.....	149	7649	»	»	»	»	1045	12260
4	Sverige, Vestkyst.....	133	4716	»	»	151	3555	138	3403
5	— Østkyst <sup>1)</sup> .....	112	3880	»	»	104	2032	75	1227
6	Finland <sup>1)</sup> .....	233	8250	»	»	»	»	310	6827
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	884	33479
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	39	1431
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	12	259
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	148	3956
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	287	10303	»	»	»	»	1310	17636
13	Tyskland Østersøh.....	79	2197	»	»	»	»	115	4468
14	— Nordsøhavne.....	126	7319	»	»	76	1841	388	11020
15	Storbritannien Ø.....	65	4400	»	»	610	14894	593	16246
16	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	414	20200	62	2106	»	»	337	7806
18	Irland.....	30	1242	37	1041	»	»	56	686
19	Holland.....	102	6714	»	»	12	159	102	6057
20	Belgien.....	24	1206	»	»	»	»	48	1320
21	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	23	540
22	— Sydkyst.....	»	»	»	»	»	»	63	2996
23	Portugal.....	»	»	347	3544	»	»	87	4054
24	Spanien N. og V.....	»	»	15	135	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	130	5617	130	1243	»	»	»	»
26	Italien.....	113	6435	46	410	»	»	63	2997
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	210	6417
29	Ægypten.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	60	3200	»	»	»	»	»	»
31	Gambiakysten.....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. og port. Østaf.	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.....	»	»	15	1205	»	»	251	35108
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	122	12878	»	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh.....	»	»	»	»	1	30	»	»
38	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	12	180	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	631	20427
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydiasien.....	»	»	»	»	»	»	25	582
44	Østiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	438	8223	»	»	180	4531	644	13986
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	»	»	»	»	»	»	89	456
	I alt....	3738	159372	664	9864	1324	31919	16548	438988

<sup>1)</sup> Beløbene for indgaaende til Finland og Østverige fra Amerika omfatter ogsaa Gods, som paa danske udenlandske Flag. Det samme gælder om en Del af Godset til de samme Lande fra nogle af de vest- og A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1925.

(suite).

ter: Atl.havsk. P Atlantique		Fra de foren. St.: Golfh. des p. du golfe		Fra de foren. St.: Stilleh. des U. S. A. Pacif.		Fra Vestindien des Antilles				Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
8	100	732	16107	563	11791	»	»	»	»	1
»	»	2913	98065	100	3101	»	»	»	»	2
»	»	22	394	»	»	»	»	»	»	3
»	»	60	956	16	196	»	»	»	»	4
»	»	29	498	»	»	»	»	»	»	5
»	»	38	776	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	368	6873	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	14	241	»	»	»	»	»	»	11
»	»	13	225	»	»	»	»	»	»	12
11	140	623	23170	647	10631	—	3	19	524	13
»	»	675	19499	1324	38925	675	22373	22	482	14
22	350	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	81	1898	121	2542	588	20968	»	»	16
12	375	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	208	4612	137	2928	539	20089	»	»	18
»	»	»	»	30	788	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	100	4801	290	8130	20
»	»	226	7332	»	»	755	28285	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	148	4802	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	24	385	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	52	2105	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	143	7528	»	»	717	41167	3	220	33
»	»	»	»	137	4745	»	»	»	»	34
»	»	66	5652	»	»	569	34748	»	»	35
»	»	»	»	»	»	454	31332	»	»	36
»	»	»	»	»	»	2	103	»	»	37
»	»	103	5001	303	6960	»	»	»	»	38
»	»	29	2822	37	1102	»	»	»	»	39
»	»	215	5250	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	112	4613	»	»	43
»	»	247	5904	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	298	7495	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
53	965	6953	217605	3713	91204	4563	210587	358	9741	

uteskibe er ført til København og derfra efter Omladning videre sendt til Bestemmelsesstedet i Skibe under  
 ydeuropæiske Havne.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Mellem- am. Østk. <sup>1)</sup> <i>de l'Am. Centr. E.</i>		Fra Mellem- am. Vestk. <sup>1)</sup> <i>de l'Am. Cent. O.</i>		Fra Syd. am. Ø. <i>de l'Am. du S.: côte occ.</i>		Fra Syd. am. V. <i>de l'Am. du S.: côte occ.</i>	
		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	»	»	29	185	1179	33373	»	»
2	Danske Provinh.....	»	»	»	»	505	19145	136	4743
3	Norge.....	»	»	»	»	554	20300	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	»	»	489	23279	»	»
5	— Østkyst.....	»	»	»	»	43	1399	»	»
6	Finland.....	»	»	»	»	80	777	»	»
7	Rusland, Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	»	»	»	»	70	2036	»	»
14	— Nordsøhavne.....	»	»	1	4	31	1329	27	330
15	Storbritannien Ø.....	»	»	»	»	163	4554	»	»
16	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	26	330
20	Belgien.....	»	»	»	»	68	3973	»	»
21	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	»	»	110	4128	26	340
22	— Sydkyst.....	»	»	»	»	55	3155	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	»	2	14	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	»	»	»	»	197	6430	»	»
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko.....	»	»	»	»	4	70	»	»
31	Gambiakysten.....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. og port. Østafr.....	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.....	»	»	»	»	157	4229	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	57	2200	»	»	653	22927	»	»
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	125	2419	»	»
37	Stater { Stillehavsh.....	35	1240	10	192	»	»	»	»
38	Mellemamerika <sup>2)</sup> .....	201	5378	137	3240	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	373	9598	»	»	72	4616	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydiasien.....	259	4070	»	»	»	»	»	»
44	Østiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavshøer.....	»	»	»	»	3	18	»	»
	I alt....	925	22486	177	3621	4560	158671	215	5743

<sup>1)</sup> Under Mellemamerika er henregnet Fart paa Mexiko. <sup>2)</sup> Den i Rubrik 38 opførte Fart fra Mellem-

<sup>2)</sup> Den i Rubrik 19 opførte Fart er Sejlskibsstart; hele den øvrige Fart fra Australien er Dampskibsstart.  
 A. m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.



Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1925.

Tableau 14 (suite).

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Færøerne, Island og Grønland <i>des Îles Féroë, de l'Islande et de Groënln</i>				Ialt Indgaaende til nedenauførte Lande <i>total</i>			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	861	33392	144	1456	25637	1 589336	514	34483
2	Danske Provinsh....	4	71	1	50	22529	1 604267	1519	148902
3	Norge.....	3	115	»	»	3665	132053	205	17621
4	Sverige, Vestkyst....	37	1610	4	208	2377	158758	203	24160
5	— Østkyst.....	1	14	»	»	1354	106284	357	35865
6	Finland.....	»	»	»	»	1921	128534	84	8695
7	Rusland Østersøen..	»	»	»	»	1240	59117	2	99
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	440	11154	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	150	6322	12	1084
10	Letland.....	»	»	»	»	645	36198	26	2957
11	Lithauen.....	»	»	»	»	127	13830	10	1220
12	Danzig.....	»	»	»	»	2300	68739	72	7578
13	Tyskland Østersøh..	—	10	»	»	2707	173929	190	22602
14	— Nordsøhavne..	51	1036	4	195	8060	292704	177	11861
15	Storbritannien Ø...	97	3806	3	220	28425	1 246368	633	34650
16	— S....	»	»	»	»	573	29907	563	23578
17	— V....	»	»	»	»	9291	478480	313	12625
18	Irland.....	»	»	»	»	620	29510	238	8985
19	Holland.....	»	»	»	»	7210	531940	243	5873
20	Belgien.....	5	118	»	»	5055	323796	37	1956
21	Frankrig, Vestkyst..	»	»	»	»	6742	388223	775	31633
22	— Sydkyst..	»	»	»	»	4130	185275	13	568
23	Portugal.....	»	»	»	»	746	60073	467	8576
24	Spanien N. og V...	»	»	»	»	473	26709	23	646
25	— S. og Ø....	173	1940	»	»	4668	234426	286	8328
26	Italien.....	»	»	»	»	6957	426841	95	1938
27	Balkanstaterne....	»	»	»	»	322	14121	»	»
28	Russiske Sortehavsh.	»	»	»	»	379	15734	»	»
29	Ægypten.....	»	»	»	»	1732	71548	»	»
30	Tunis, Alger, Marokko	»	»	»	»	2325	170463	46	1512
31	Gambiakysten m. m..	»	»	»	»	1801	173385	»	»
32	Sydafr. o. port. Østafr.	»	»	»	»	1575	53851	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.	»	»	»	»	1763	127043	144	9025
34	— V....	»	»	»	»	205	6406	»	»
35	Amer. { Atlanterh..	1	5	»	»	7167	369960	»	»
36	foren. { Golfhavne..	»	»	»	»	606	36551	»	»
37	Stater { Stillehavsh..	»	»	»	»	1040	34527	»	»
38	{ Mellemamerika <sup>1)</sup> Ø...	»	»	»	»	543	15201	»	»
	— V....	»	»	»	»	228	5537	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	1356	50156	40	1830
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	3759	177318	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	227	7102	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	295	21258	»	»
43	Sydasiens.....	»	»	»	»	4683	117641	»	»
44	Østasiens.....	»	»	»	»	7563	151758	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	3255	70066	»	»
46	Nordl. Atlanterh.ør.	21	541	»	»	2390	66505	433	15019
	I alt ...	1254	42658	156	2129	191256	10 092904	7720	483869

<sup>1)</sup> Mexiko er regnet under Mellemamerika.

A n. m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.



Tabel 14. Sammen drag for opsejlet Bruttofragt  
*Aperçu général sur le fret brut gagné.*

fra resp. til <i>de, resp. pour</i> ( <i>p. la traduction voir p. 5*</i> )	Udgaende Fart fra nedennævnte Lande <i>sortie</i>			Indgaende Fart til nedennævnte Lande <i>entrée</i>		
	Mellem Udland og Udland	fra Udland til Danmark	samlet Brutto- fragt	Mellem Udland og Udland	til Udland fra Dan- mark	samlet Brutto- fragt
	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.
Norge .....	4860	568	5428	3068	802	3870
Sverige V. ....	2852	528	3380	2266	314	2580
— Ø. ....	7209	231	7440	1486	225	1711
Finland .....	12189	233	12422	1852	153	2005
Rusland, Østersøen ....	2540	125	2665	1201	41	1242
— Hvidehavet....	2181	47	2228	440	»	440
Baltiske Havne.....	3717	359	4076	688	282	970
Danzig.....	3494	984	4478	2178	194	2372
Tyskland, Østersøhavne ..	1357	950	2307	2595	302	2897
— Nordsøhavne..	3433	1689	5122	7253	984	8237
Storbritannien Ø. ....	7916	13479	21395	17567	11491	29058
— S. ....	851	29	880	1128	8	1136
— V. ....	8703	1420	10123	9422	182	9604
Irland .....	4	»	4	858	»	858
Holland.....	1752	577	2329	7409	44	7453
Belgien .....	4830	2473	7303	4856	236	5092
Frankrig V.....	1455	762	2217	7326	191	7517
— S. ....	274	258	532	4128	15	4143
Portugal .....	578	382	960	1213	»	1213
Spanien N. og V.....	168	»	168	419	77	496
— S. og Ø.....	6579	972	7551	4892	62	4954
Italien .....	1366	516	1882	6833	219	7052
Balkanlandene v. Middelh.	144	»	144	322	»	322
— v. Sorteh..	308	785	1093	»	»	»
Rusland, Sortehavet ....	522	»	522	379	»	379
Ægypten.....	205	37	242	1730	2	1732
Tunis, Algier, Marokko..	2178	831	3009	2284	87	2371
Gambiakysten m. m. ....	4758	39	4797	1801	»	1801
Sydafr. og port. Østafr. .	740	»	740	1575	»	1575
Britisk Nordamerika Ø. .	3281	1121	4402	1892	15	1907
— V. ....	1134	190	1324	203	2	205
Ameri. { Atlanterhav. ....	7731	8870	16601	6677	490	7167
foren. { Golfhavne .....	3308	3645	6953	606	»	606
Stater { Stillehavshavne. .	3050	663	3713	974	66	1040
Mellemamerika Ø. ....	925	»	925	543	»	543
— V. ....	148	29	177	218	10	228
Vestindien .....	4921	»	4921	1163	233	1396
Sydamerika Ø. ....	2876	1684	4560	3667	92	3759
— V. ....	79	136	215	227	»	227
Vestasien .....	»	»	»	295	»	295
Sydiasien.....	6172	3216	9388	3869	814	4683
Østasien .....	4575	1356	5931	7225	338	7563
Australien .....	3054	5	3059	3227	28	3255
Stillehavssøerne.....	583	»	583	»	»	»
Nordl. Atlanterhavssøer ..	400	1010	1410	1445	1378	2823
Tilsammen... ..	129400	50199	179599	129400	19377	148777
	fra København		7184	til København		26151
	- øvr. Danm.		12193	- øvr. Danm.		24048
Samlet Bruttofragt... ..	.....	.....	198976	.....	.....	198976

Anm.: mellem Udland og Udland = *entre étranger et étranger*; fra Udland til Danmark = *de l'étranger à Danemark*; til Udland fra Danmark = *de Danemark à l'étranger*; samlet Bruttofragt = *total du fret brut gagné.*

Tabel 15. Bruttofragt (i 1000 Kr.) for udgaaende Dampskibsfart, for-  
Tableau 15. Fret brut gagné en 1925 (en milliers de c.): navires à vapeur sortis, ré-

Udgaaende Fart fra sortie de <i>p. la trad. v. p. 5*</i>	A	B	Trampfartens Bruttofragt						
	Rute- og Linie- fart service régulier 1	Tramp- fart service ordi- naire 2	Kul, Koks houilles etc. 3	Træ bois 4	Cellu- lose, Papir papier et pâte de p. 5	Korn, Bis m. v. céréales etc. 6	Vegetab. Oilest. <sup>1)</sup> mat. p. l'huilerie 7	Frugt fruits 8	Sukker sucre 9
København .....	6242	629	»	»	»	20	7	»	2
Provins .....	11185	691	»	20	»	58	»	»	»
Rusland ved Hvidehavet ..	»	2137	»	2090	»	»	»	»	»
Norge, N. ....	»	726	»	26	»	»	»	»	»
— S. og Syd. ....	3428	873	»	358	42	»	»	»	»
Sverige V. ....	2387	524	»	48	45	»	»	»	»
— Ø. ....	478	5910	»	4596	1214	»	»	»	»
Finland .....	»	11629	»	9725	1836	»	»	»	»
Rusland, Østersøen .....	267	2392	»	1663	»	252	»	»	»
Baltiske Havne .....	1175	2771	»	2396	243	»	»	»	»
Danzig .....	1135	3124	342	1941	»	134	»	»	375
Tyskland: Østersøen .....	1319	539	10	45	71	196	»	»	185
— Vesterhavet ..	4237	721	238	»	6	11	»	»	»
Storbritannien, Ø. ....	3851	17061	16340	»	»	55	»	»	»
— S. ....	»	500	»	»	»	»	»	»	»
— V. ....	3731	6316	5446	136	»	26	»	»	53
Holland .....	583	1696	956	81	»	72	»	»	67
Belgien .....	6459	837	63	»	»	10	»	»	22
Frankrig: Kanalen .....	1039	258	»	»	»	30	»	»	»
— Atlanterh. ....	394	304	»	201	»	68	»	»	»
— Middelh. ....	212	316	»	»	»	31	»	»	»
Portugal .....	559	250	»	»	»	13	»	»	»
Spanien N. og V. ....	»	154	»	»	»	»	»	»	»
— S. og Ø. ....	798	6614	»	»	»	8	»	3952	»
Italien .....	603	1263	»	»	»	204	»	73	50
Balkanlandene v. Middelh. — v. Sorteh. ..	660	433	»	87	»	346	»	54	»
Rusland, Sortehavet ..	»	522	19	»	»	221	22	»	»
Lilleasien m. m. ....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ægypten .....	4	238	»	»	»	»	37	»	»
Øvrige Nordafrika .....	172	2837	»	»	»	415	»	»	»
Gambiakysten .....	»	4797	»	»	»	»	4776	»	»
Sydafrika .....	»	579	340	»	»	166	»	»	»
Britisk Nordam. Ø. ....	1633	2105	»	174	»	1110	»	»	40
U. S. A.: Atlanterh. ....	11905	4643	»	285	»	1381	»	»	145
— Golfhavne .....	2786	4167	29	456	»	268	»	»	»
Mellemamerika Ø. ....	»	925	»	57	»	»	»	»	»
Vestindien m. Curacao ...	72	4491	»	»	»	»	»	»	4327
Sydamerika Ø. ....	2896	1664	»	134	»	752	169	»	»
Pacifikysten									
af Kanada .....	1144	180	»	180	»	»	»	»	»
- U. S. A. ....	2940	773	»	601	»	»	»	»	»
- Mellemamerika .....	40	137	»	137	»	»	»	»	»
- Sydamerika .....	»	215	»	»	»	»	»	»	»
Sydasien .....	4544	4685	»	»	»	786	3022	»	220
Østasien .....	4642	1289	»	»	»	»	1174	»	»
Australien .....	1112	1728	»	»	»	1728	»	»	»
Stillehavssøerne .....	264	319	»	»	»	»	»	»	»
Island, Grønland .....	973	281	»	»	»	»	»	»	»
Ialt. ....	85869	105387	23783	25437	3457	8361	9207	4079	5486

Ladningerne bestod: <sup>1)</sup> i Kolonne 7 fra Gambiakysten af Jordnødder, fra Sydasiens af Kopro, fra Østasiens af Thomasfosfat og Ammoniumsulfat, fra Sydamerika af Chilesalpeter, fra de andre Lande især af Superfosfat og Thø-andre amerikanske Havne af Asfalt. <sup>2)</sup> I Kolonne 18 fra U. S. A. og Mellemamerika af Olie (mest case oil), fra Liniefart. <sup>3)</sup> I Kolonne 21 fra Portugal af Kork, fra Spanien og Nordafrika hovedsagelig af Esparto, fra Øster-  
Angivelse af Varens Art.

delt mellem Rutebart og Trampbart og efter Ladningernes Art i 1925.

partis d'après la nature de la charge; service régulier et service ordinaire séparément.

fordelt efter Ladningens Art

Raa- fosfat phos- phate brut	Andre Gød-*) ningsst. engrais autres	Ertz, Kis minerał	Salt set	Cem- ent ciment	Svovl, Asfalt, Clay*) soufre, asphalte etc.	Andre miner. Stoffer autres mat. miner.	Metal- ler métaux	Olje, Beg, Tjære*) huiles etc.	Olje- kager m. v. tour- teaux	Bomuld coton	Hør, Kork,*) Esparto lin, liège etc	Styk- gods march.en cuellette	Andre Varer*) autres march.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
»	»	42	»	»	»	»	160	»	»	»	»	395	3
»	14	3	»	310	»	65	68	»	16	»	»	137	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	47	»	»	»	»
»	»	685	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	72	2	»	120	»	52	7	1	»	»	»	15	»
»	29	30	»	44	»	292	24	»	»	»	»	130	89
»	»	68	»	»	»	11	3	»	»	»	»	11	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	68	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	53	»	»	53	63
»	132	»	3	77	»	»	20	»	»	»	308	35	»
»	4	»	»	6	»	»	»	1	10	»	»	176	4
»	89	»	97	1	»	3	»	»	»	»	»	24	»
»	149	»	»	»	16	5	6	18	23	»	»	210	2
»	»	»	»	32	»	14	196	167	21	»	»	58	29
»	»	»	»	»	500	»	»	»	»	»	»	»	»
»	104	»	16	»	»	»	117	121	»	»	»	»	»
»	216	6	»	»	8	68	85	7	»	33	»	264	»
»	269	»	»	»	83	»	84	»	»	»	»	130	»
»	43	»	»	»	»	41	84	»	»	»	»	100	165
»	23	»	»	»	»	163	»	»	»	»	»	»	»
»	»	48	»	»	»	»	»	»	12	»	»	»	»
»	»	39	»	»	»	16	9	»	163	»	»	36	13
»	»	152	»	»	»	»	»	69	»	»	84	45	»
154	»	1366	845	»	»	»	77	»	8	»	»	2	»
»	»	124	235	»	»	33	39	»	»	»	77	»	127
»	90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	462	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	130	»	130	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
88	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1678	28	106	229	»	»	»	»	»	»	»	343	113	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21	14	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	74	»	»	»	»	»	»	»	»	73
149	52	»	»	»	»	»	»	60	»	»	»	515	132
124	»	»	»	»	25	»	»	446	3	314	»	1653	190
»	»	»	»	»	507	»	148	461	907	706	»	136	425
»	»	»	»	»	294	»	»	574	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	164	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	91	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	518
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	137	»	»	»	»	»
»	136	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	657	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	79
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	115	»
319	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	281
2512	1450	3549	1425	877	1547	769	1004	2062	1285	1053	833	4915	2296

Soyabønner, fra Sydamerika af Høfrø. \*) I Kolonne 11 fra Norge af Norgesalpeter, fra Storbritannien Ø. af masfosfat. \*) I Kolonne 15 fra Storbritannien S. af China Clay o. l., fra U. S. A. Golfhavne af Svovl, fra de andre Lande af Beg og Tjære. Hovedparten af Transporten af Olje i danske Tankskibe er regnet under Rute- og selandene af Hør og Hamp. \*) I Kolonne 23 fra Sydamerika Ø. Ben, fra U. S. A. Golfhavne Lumpsumfragt uden

**Tabel 16. Fart i Timecharter for udenlandsk Regning i 1925.**  
**Tableau 16. Navigation en time-charter pour compte étrangers en 1925.**

**A. Antal Skibe efter Størrelse og Tidsrummet for Timecharter-Farten.**  
*Répartition d'après le tonnage et d'après la durée du time-charter.*

Damp- og Motor- skibe <sup>1)</sup> paa	Antal Skibe i Timecharter							Samlet Antal Fragtskibe efter Frdrag af Ruteskibe <i>nombre tot. des nav. pour serv. ordin.</i>
	i 12 Maa- neder	i 9-11 Maa- neder	i 6-9 Maa- neder	i 3-5 Maa- neder	i 1-2 Maa- neder	under 1 Maa- ned	I alt	
4 000—5 700 R.T. br.	1	»	3	»	»	»	4	23
3 000—4 000 —	2	1	5	3	1	1	13	20
2 000—3 000 —	9	»	6	4	4	3	26	55
700—2 000 —	5	1	7	6	3	5	27	205
500— 700 —	»	»	»	»	3	»	3	8
200— 500 —	»	»	»	1	1	»	2	...
I alt...	17	2	21	14	12	9	75	

**B. Fordeling af indsejlet Maanedsfragt.**  
*Montant du fret gagné par mois.*

Amerikansk Fart:	Mill. Kr.
paa Atlanterhavssiden <sup>2)</sup> .....	7,58
mellem Amerikas Østkyst og Vestkyst, via Panama <sup>3)</sup> .....	0,35
Fart mellem Pacifiklandene .....	1,02
Lokalfart paa syd- og østasiatiske Havne .....	0,51
Transatlantisk Fart (mellem Amerikas Østkyst og Europa samt Vest- og Nordafrika) .....	1,46
Europæisk Fart, samt Fart paa Levanten og Afrika .....	0,90
Nordatlantiske Fiskerier <sup>4)</sup> .....	0,14
Tilsammen...	11,96

<sup>1)</sup> I 1925 var maanedsfragtet 1 Sejlskib til almindelig Godstransport, jfr. desuden Note 4.

<sup>2)</sup> Den største Del af den østamerikanske Fart i Timecharter foregik fra et stort Antal Sukker-Eksporthavne paa Kuba og enkelte andre vestindiske Øer samt fra mexikanske Eksporthavne for Sisalhamp til U. S. A. (især til New York, Baltimore og New Orleans). Den modsat gaaende Del af Rejserne foregik enten i Ballast eller med nordamerikansk Stykgods, Kul fra Hampton Roads e. a. — Endvidere sejledes med Svovl, Asfalt og Fosfat fra Golfen, med Træ og Træprodukter, Kartofler m. v. fra Kanada og New Foundland, o.s.v.

<sup>3)</sup> I Farten via Panama blev paa Atlanterhavssiden udelukkende anløbet nordamerikanske og paa Stillehavssiden udelukkende sydamerikanske Havne (Chilesalpeter m. v.).

<sup>4)</sup> Flere danske Dampskibe og Sejlskibe gjorde, mod maanedlig Leje, Tjeneste ved de nordatlantiske Fiskerier, især som Stations- eller Depotskibe o.l.